

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Sekretariat PWiK Sp. z o.o. | |
| w KALISZU | |
| Wpł. dn. | 26.09.2023 |
| L. dz. | 2765 podpis <i>kp</i> |
| DECYZJA | |

Kalisz, dnia 22 września 2023 r.

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 z późn. zm. – dalej „k.p.a.”), a także art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 19.09.2023 r. oraz wniosku znak ET/T-21/04/W/123/23 z datą wpływu 19.09.2023 r.,

Prezydent Miasta Kalisza
zezwała

Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
z siedzibą przy ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz,

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Serbinowskiej (dz. nr 43/4 – obręb 081 Osiedle Serbinów, dz. nr 7/9, 12/11, 10/7, 9/7, 1/56 – obręb 072 Widok) i Alei Wojska Polskiego (dz. nr 4 – obręb 072 Widok) w Kaliszu – na odcinku od węzła nr W6 do węzła nr W8 (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) przejścia poprzeczne pod jezdnią i zjazdem należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, w rurach osłonowych,
- 2) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 3) inwestor winien umożliwić przedstawicielom Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu dokonywanie okresowych kontroli realizacji inwestycji, a w szczególności zapewnić dostęp do placu budowy oraz dokumentacji budowlanej,
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić wymogi formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.). W tym celu należy wystąpić do odpowiedniego dla kategorii drogi organu administracji architektoniczno-budowlanej,
- 5) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia rady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 6) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz warstwy ścieralnej jezdni, należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej, natomiast podczas odtwarzania nawierzchni drogi dla rowerów, warstwę ścieralną należy wymienić na całej szerokości tej drogi. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:

- WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych, zmienione zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016r.
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych.
- WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- WT-5 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,

2023-11-09

stanowiące załączniki nr 3 – 4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,

- 7) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia, zlokalizowanego w pasie drogowym, ponosić będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- 8) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 9) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005 r. nr 12, poz. 282; z 2010 r. nr 186, poz. 3477; z 2016 r. poz. 2725; z 2020 r. poz. 580; z 2022 r. poz. 8847).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 43/4 – obręb 081 Osiedle Serbinów, dz. nr 7/9, 12/11, 10/7, 9/7, 1/56, 4 – obręb 072 Widok, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, 62-800 Kalisz, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. w Kaliszu
ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz
2. A/a

Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu
inż. Krzysztof Galba

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem 11.10.2023 r.

stwierdzono w dniu 08.11.2023 r.

Za zgodność z oryginałem

Przedsiębiorstwo

Wodociągów i Kanalizacji

2023-11-09