

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zamierzenie budowlane: Remont odcinków drogi gminnej tj. ul. Sportowej
w miejscowości Suchy Dąb.

Adres obiektu: 83-022 Suchy Dąb, ul. Sportowa

Nr działek / obręby:
obręb 0007 Suchy Dąb
działka nr 212/1
obręb 0001 Grabiny Zameczek
działka nr 348

Inwestor: Gmina Suchy Dąb
ul. Gdańska 17
83-022 Suchy Dąb



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Październik 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 5
4. Dane wyjściowe.....	str. 6
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 6
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 7-8
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 8
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 8
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 9-10
7.4 Sposób połączenia z innymi drogami gminnymi.....	str. 11
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 11
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 11
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 11
9. Informacje i dane	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 12
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 12
9.3 Tereny górnicze.....	str. 12
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 12-13
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 13
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 13
12. Kanał technologiczny.....	str. 13

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	-Orientacja	skala 1: 20 000
Rys nr 2.1-2.3	-Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	-Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 4	-Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja niżej podpisany oświadczam, iż sporządzone materiały do zgłoszenia robót budowlanych dot. opracowania projektowego pt.:

„Remont odcinka ul. Sportowej w miejscowości Suchy Dąb w gminie Suchy Dąb”

są zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz stanowi podstawę do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>Materiały do zgłoszenia</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

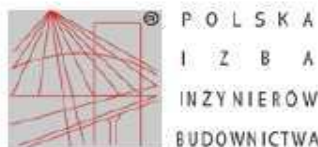
uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0292/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-2H8-RNS-E9H *

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla remontu drogi gminnej tj. ul. Sportowej w miejscowości Suchy Dąb gm. Suchy Dąb.

4. DANE WYJŚCIOWE

- Zlecenie udzielone przez Gminę Suchy Dąb z siedzibą przy ul. Gdańskiej 17, 83-022 Suchy Dąb, firmie VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez GEOEXPERT Biuro Geodezyjne Jan Kiciński ul. Obrońców Pokoju 32/2, 83-000 Pruszcz Gdański,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Wytyczne Zamawiającego.

5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej – drogi publicznej nr 174012 tj. ulicy Sportowej polegający na wymianie warstw bitumicznych oraz regulacji poboczy drogowych. Przewidziane prace dotyczą branży drogowej.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane jako remont drogi w oparciu o 29 ust. 4 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935). Działki objęte opracowaniem ma klasyfikację DR.

Przedmiotowe zamierzenie jest zgodne z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu – nr IX/51/2003 z dnia 2003-11-12 - karta terenu KL oraz KD. Zgodność z zapisami MPZP.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi gminnej – publicznej nr 174012 posiada nawierzchnię bitumiczną i szerokość równą ok. 4,5m. Zakres objęty zgłoszeniem robót podzielono na trzy odcinki zgodnie z wskazaniem zarządcy drogi gminnej. Droga gminna na odcinku nr 2 oraz 3 posiada chodnik z kostki betonowej szerokości ok. 1,65m. Na tych odcinkach występuje przekrój półuliczny z krawężnikiem wysokim 15/30. Odcinek nr 1 posiada przekrój szlakowy z obustronnym poboczem gruntowym.



Zdjęcie nr 1

Na odcinku nr 1 nawierzchnia bitumiczna posiada lokalne spękania siatkowe i zgodnie z wykonanym odwiertem grubość warstw z MMA wynosi 8cm. Poniżej występuje nasyp budowlany o miąższości ok. 40cm. Odwodnienie drogi odbywa się do obustronnych rowów drogowych.

Na odcinku nr 2 oraz 3 również występują lokalne spękania siatkowe. Degradacja drogi następuje na skutek nieefektywnego odwodnienia drogi. Istniejące spadki poprzeczne oraz sąsiedztwo wysokiego krawężnika oraz zarośniętych poboczy powoduje, że woda opadowa gromadzi się w zakresie jezdni, przy krawędzi i skutkuje degradacją warstw z MMA. Na tych odcinkach metodą odwiertu wykazano, że miąższości warstw bitumicznych wynoszą ok. 6cm. Poniżej występuje brukowiec oraz nasyp budowlany.

W zakresie planowanego remontu występują liczne sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa. Ze względu na remontowy charakter prac nie występują kolizje z sieciami.

Istniejące odwodnienie drogi polega na kierowaniu wody opadowej na istniejące tereny zielone oraz do rowów drogowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu Prawa Wodnego przewidywana inwestycja utrzymuje istniejące stosunki wodne.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W ramach zadania inwestycyjnego nie występuje w stanie istniejącym kolidująca infrastruktura towarzysząca.

Opracowanie nie zakłada lokalizowania innych obiektów budowlanych poza odtworzeniem stanu istniejącego. Z uwagi na remontowy charakter prac oraz długość odcinka zgodnie z obowiązującymi przepisami nie ma konieczności lokalizowania dodatkowego kanału technologicznego.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

W zakresie przedmiotowej inwestycji występuje istniejąca kanalizacja sanitarna. Zadanie inwestycyjne nie narusza istniejącego układu KS oraz utrzymuje istniejący do niej dostęp.

Przedstawione rozwiązanie projektowe utrzymuje kierunek oraz natężenie odpływu znajdujących się w pasach drogowych wód opadowych i roztopowych, nie stanowiąc szkód dla gruntów sąsiednich zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 1 Prawa Wodnego.

7.3. Układ komunikacyjny.

Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

Droga gminna publiczna nr 174012 odcinek nr 1

- Klasa drogi – dojazdowa L1/1,
- Szerokość jezdni 4,5m
- Długość ok. 183mb,
- Przekrój szlakowy,
- Pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- Konstrukcja z MMA,
- Odwodnienie do rowów drogowych.

Droga gminna publiczna nr 174012 odcinek nr 2

- Klasa drogi – dojazdowa D1/1,
- Szerokość jezdni 4,5m
- Długość ok. 597mb,
- Przekrój półuliczny,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 1-3%,
- Konstrukcja z MMA,
- Odwodnienie do rowów drogowych.

Droga gminna publiczna nr 174012 odcinek nr 3

- Klasa drogi – dojazdowa D1/1,
- Szerokość jezdni 4,5m
- Długość ok. 219mb,
- Przekrój półuliczny,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 1-3% oraz dwustronne 2%,
- Konstrukcja z MMA,
- Odwodnienie do rowów drogowych.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Opracowanie projektowe dotyczy remontu drogi gminnej – publicznej nr 174012G tj. ulicy Sportowej na długości 999mb. Przyjęto szerokość jezdni zgodną ze stanem istniejącym równą 4,5m. Zakłada się jezdnię jednopasową dwukierunkową. Przyjęto kategorię ruchu KR1. Warstwę ścieralną stanowi beton asfaltowy AC11S KR3-4 gr. 4cm. Warstwę wyrównawczą stanowi AC11W KR1-2. Zakłada się wykonanie frezowania nawierzchni w całym zakresie. Odcinkowo przewiduje się frezowanie tzw. „zerówką” celem uszorstnienia (dot. odc. 1), frezowanie gr. 1-4cm

(dot. odc. 2 oraz 3) oraz frezowanie gr. 6cm (końcówka odc. 3). Na istniejącą nawierzchnię po wykonaniu frezowania zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gr. min 3cm.

Wzdłuż drogi gminnej zakłada się regulację oraz ewentualnie uzupełnienie poboczy gruntowych.

W zakresie zjazdów oraz odcinkowo chodników przewidziano regulację krawężników betonowych oraz kostki betonowej celem dopasowania do nowej nawierzchni jezdni.

W zakresie, gdzie występuje krawężnik wysoki przewidziano zmniejszenie światła krawężnika do 6cm, aby ograniczyć zakres frezowania istniejącej nawierzchni drogowej. Zasadniczym celem prac konstrukcyjnych jest maksymalne utrzymanie miąższości występującej konstrukcji z MMA.

Na połączeniu z istniejącymi drogami bitumicznymi należy zastosować siatki przeciwspekaniowe poprzecznie na długości 1m (120kN/m powleczone wstępnie asfaltem).

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2.1- 2.3 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obszaru objętego inwestycją dotyczą branży drogowej. Przewiduje się remont drogi gminnej.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej – działki o klasyfikacji DR.

Konstrukcje nawierzchni.

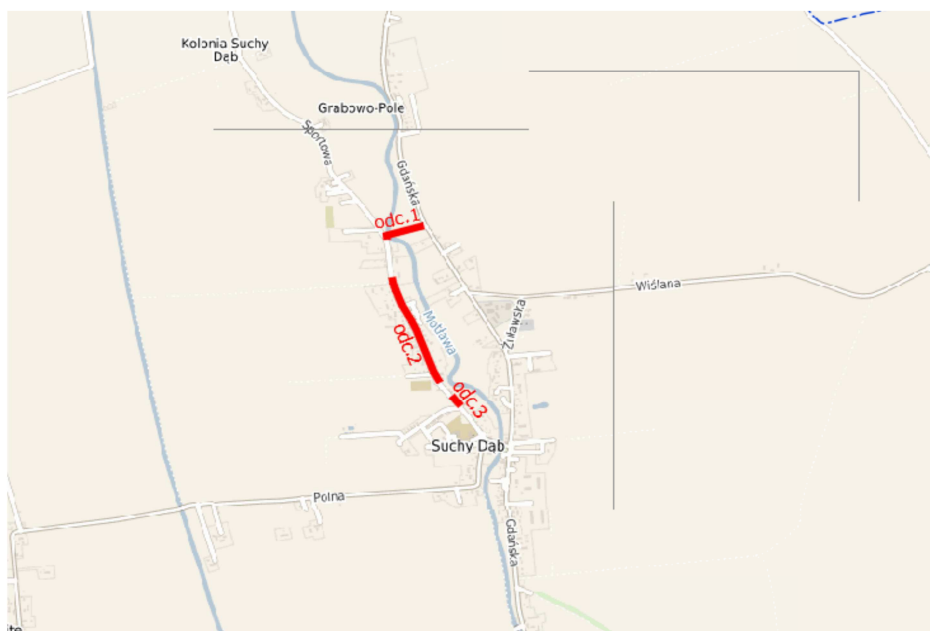
Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja nakładki bitumicznej.			
1	W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2	W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC11W KR1-2	3cm	Warstwa wiążąca
3	Istniejąca konstrukcja po frezowaniu	-	

Krawędź między istniejącym krawężnikiem a nową nawierzchnią bitumiczną należy zalać asfaltem na gorąco.

7.4. Sposób powiązania z innymi drogami publicznymi.

Droga gminna numer 174012 stanowi łącznik pomiędzy drogami powiatowymi numer 2224G (Wiślina-Krzywe Koło) oraz 2225G (Skowarcz-Suchy Dąb).



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogami gminnymi.

7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie dotyczy

7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest planowana wycinka zieleni wysokiej. Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni drogowych

Rodzaj powierzchni	pow. / m ² /
Jezdnia – AC11S	4 790 m ²
RAZEM	4 790 m²

9. INFORMACJE I DANE

9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi remont drogi gminnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

9.2 Ochrona konserwatorska.

Nie dotyczy

9.3 Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter nieorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne usunięcie drzew.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj.
obręb 0007 Suchy Dąb
działka nr 212/1
obręb 0001 Grabiny Zameczek
działka nr 348

12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

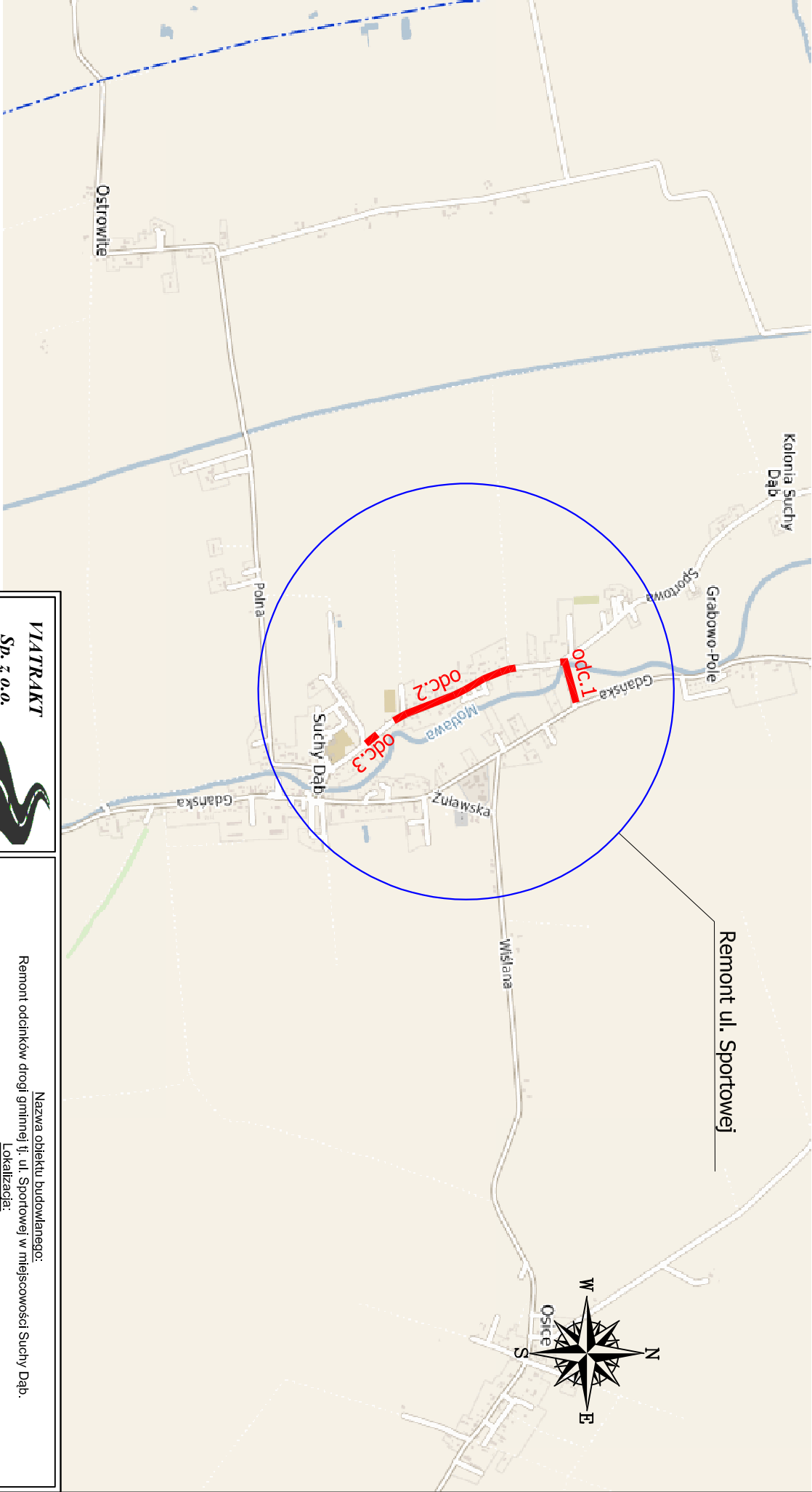
Projektowana droga jest drogą publiczną. Przewidywane zamierzenie budowlane stanowi remont. Długość odcinka wynosi poniżej 1km, zaś wzdłuż drogi funkcjonuje już kanalizacja teletechniczna.

Konieczność budowy kanałów technologicznego dotyczy budowy oraz przebudowy drogi publicznej.

Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja środowiskowa jako realizacja zadania dot. drogi o długości mniejszej niż 1km.

Opracował:

Rys. 1 Orientacja Suchy Dąb gm. Suchy Dąb



VIATRAKT
Sp. z o.o.
ul. Dziąka 4 83-304 Kobylsowo
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984
tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:
Remont odcinków drogi gminnej tj. ul. Sportowej w miejscowości Suchy Dąb.
Lokalizacja:
Obręb 0007 Suchy Dąb 212/1
Obręb 0001 Grabiny Zameczek 348
TYTUŁ DYSUNKU:
ORIENTACJA

Data: 10.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:20 000
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Nr rys. 1

Rys. 2.1 Plan zagospodarowania terenu
Skala 1:500



UKŁAD ARKUSZY

- oś projektowanej drogi gminnej
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane warstwy bitumiczne (AC11S)

LEGENDA

ARKUSZ NR 3

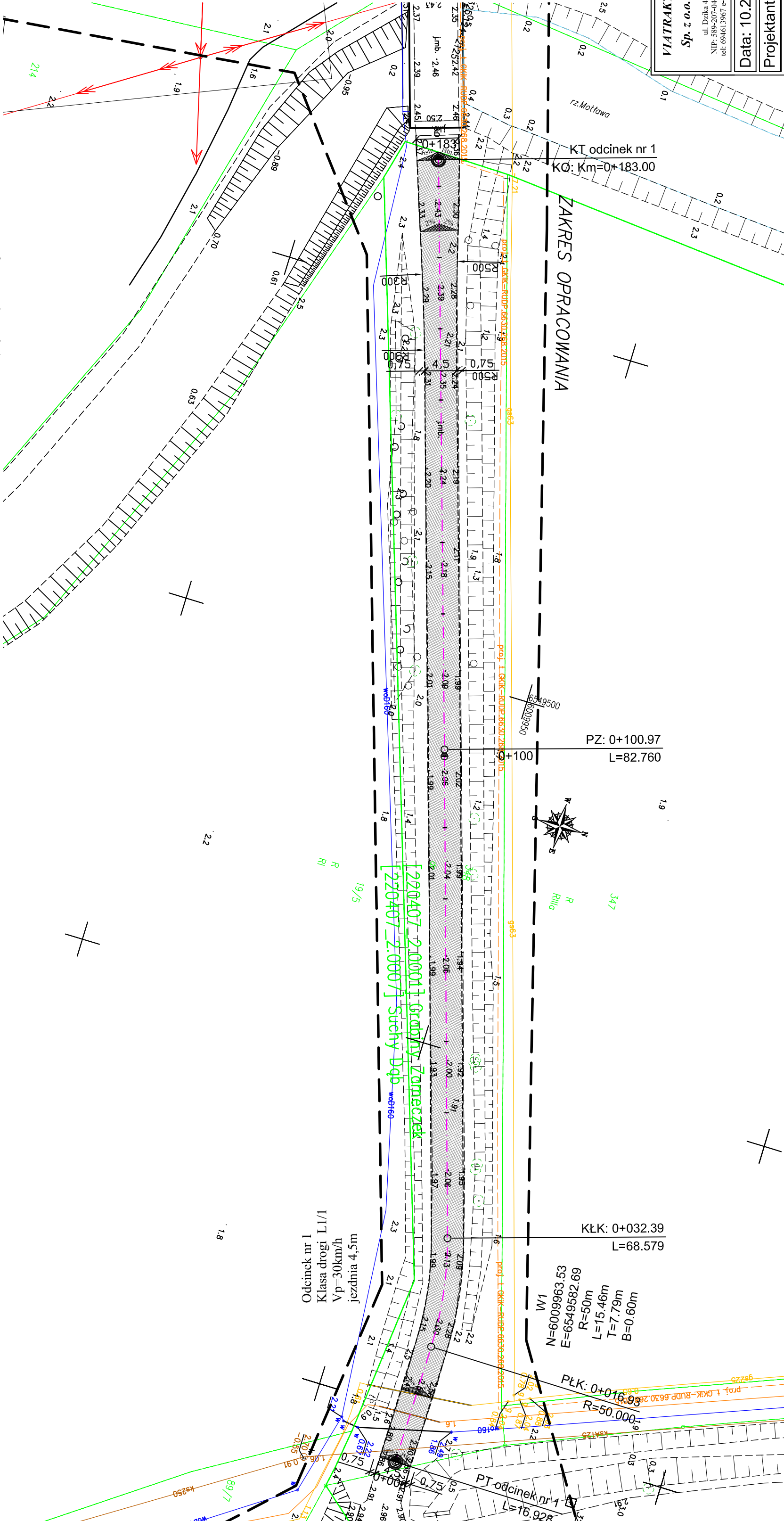
ARKUSZ NR 2

UWAGI:

W ramach robót budowlanych przewidziano wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni celem dopasowania spadku poprzecznego do odbiorników wody opadowej. Wartość frezowania została ustalona w zakresie 0cm-4cm. Przewidziano korekty światła krawężnika wysokiego do wartości 6cm.

Opracowanie projektuowe zakłada regulację krawężników i kostki w zakresie zjazdów z kostki betonowej.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe zostaną wskazane w zakresie projektu wykonawczego.



Woj. pomorskie [22]
Powiat: gdański [2204]
Gmina: Suchy Dąb [220407_2]
Obręb: Suchy Dąb [0007]
Nr działki: 212/1
Id. pracy: GKIK-PDGGK.6640.1.
Nr sekcji: 6.217.27.01.2.2 6.21

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Prace polowe i kameralne: Marcin Matczak, mgr inż. Jan Kiciński upr. nr 21318
W zakresie opracowania mapy aktualna na dzień: 25.10.2023r.
Pruszez Gdański, dn.: 25.10.2023r.

Układ współrzędnych "PL-2000 strefa 6 (18°)"
Układ wysokościowy "PL-EVRF2007-NH"

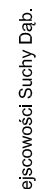
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były załączone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor są zobowiązani do ochrony
źródeł geologicznych na terenie inwestycji budowlanej –
(nieruchomości)
(art.15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.09.1989 r. Dz.U. 30, poz. 163 – Prawo Geod. i Kart.)

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszc Gdański, dn. 2023.10.23 r.

<p>Powiadzamy, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparat techniczną pozytywnie zweryfikowany.</p> <p>Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PODGIK.6640.1.4877.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO GEODEZYJNE "GEOEXPERT" JAN KICINSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywniej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dn. r. NR
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jan Kiciński Upr. nr 21318

 <p>VIATRAKT <i>Sp. z o.o.</i> ul. Dzikia 4 83-304 Kobyczevo NIP: 589-207-04-83 REGION: 521080984 tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</p>	<p>Nazwa obiektu budowlanego: Remont odcinków drogi gminnej tj. ul. Sportowej w miejscowości Suchy Dąb.</p> <p>Lokalizacja: Objekt 0007 Suchy Dąb 2121 Objekt 0001 Grabiny Zameczek 348</p> <p>Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	<p>Data: 10.2023</p>	<p>Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia</p>	<p>Skala: 1:500</p>
<p>Projektant:</p>	<p>mgr inż. Łukasz Kitowski</p>	<p>spec. 02000000 upr. nr POW/0292/POOD/11</p>	<p>Nr rys. 2.1</p>	

Rys. 2.3 Plan zagospodarowania terenu

Skala 1:500

UKŁAD ARKUSZY

LEGENDA

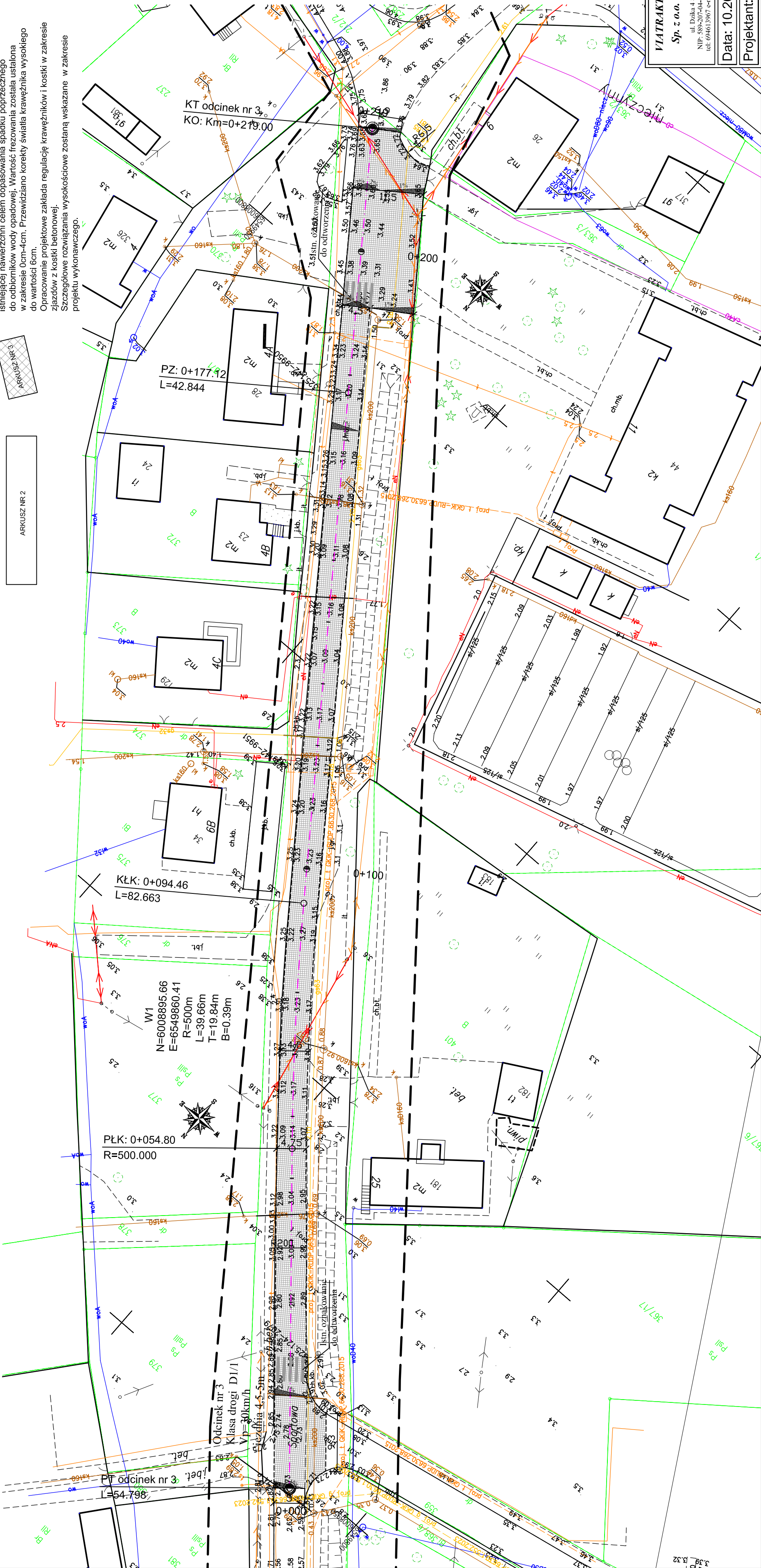
- oś projektowanej drogi gminnej
- projektowana krawężń jezdn
- projektowane warstwy bitumiczne (AC11S)

UWAGI:

W ramach robót budowlanych przewidziano wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni celem dopasowania spadku poprzecznego do odbiorników wody opadowej. Wartość frezowania została ustalona w zakresie 0cm-4cm. Przewidziano korektę światła krawężnika wysokiego do wartości 6cm.

Opracowanie projektowe zakłada regulację krawężników i kostki w zakresie zjazdów z kostki betonowej.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe zostaną wskazane w zakresie projektu wykonawczego.



Woj. pomorskie [22]

Powiat: gdański [2204]

Gmina: Suchy Dąb [220407_2]

ul. Obrońców Pokoju 32/2

Nr działki: 212/1

Nr. sprawy: GKIK-PODGK.6640.1.4877.2023

Nr sekcji: 6.217.27.01.2.2, 6.217.27.01.2.4 i inne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Prace polowe i kameralne: Marcin Matczak, mgr inż. Jan Kiciński upr. nr 21318

W zakresie opracowania mapy aktualna na dzień 25.10.2023r.

Pruszcz Gdański, dn.: 25.10.2023r.

UKŁAD współrzędnych "PL-2000 sfera 6 (18)"

UKŁAD wysokościowy "PL-EVR 2007-NH"

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Wieloletni, doświadczony, inwestor są zobowiązani do odnotowania zmian geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art.15, 48 pkt.3 ustawy z dnia 17.03.1989 r. (Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo Geod. i Kart.)

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie nieruchomości w granicach projektowanej inwestycji - nie wykazywano

ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

REFERAT UZASADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2023.10.23 r.

Pozwalam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PODGK.6640.1.4877.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO GEODEZYJNE "GEODEXPERT"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnie zweryfikacji	Protokół Weryfikacji z dn. r.
Linie i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jan Kiciński Up. nr 21318



Sp. z o.o.
ul. Działka 4 83-304 Kobylewo
NIP: 589-207-04-83 REGON: 52108984
tel: 694613967 e-mail: viatraxt@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:
Remont odcinków drogi gminnej tj. ul. Sportowej w miejscowości Suchy Dąb.

Lokalizacja:
Ogłosz. 0007 Suchy Dąb 212/1
Ogłosz. 0001 Gminy Zamość 348

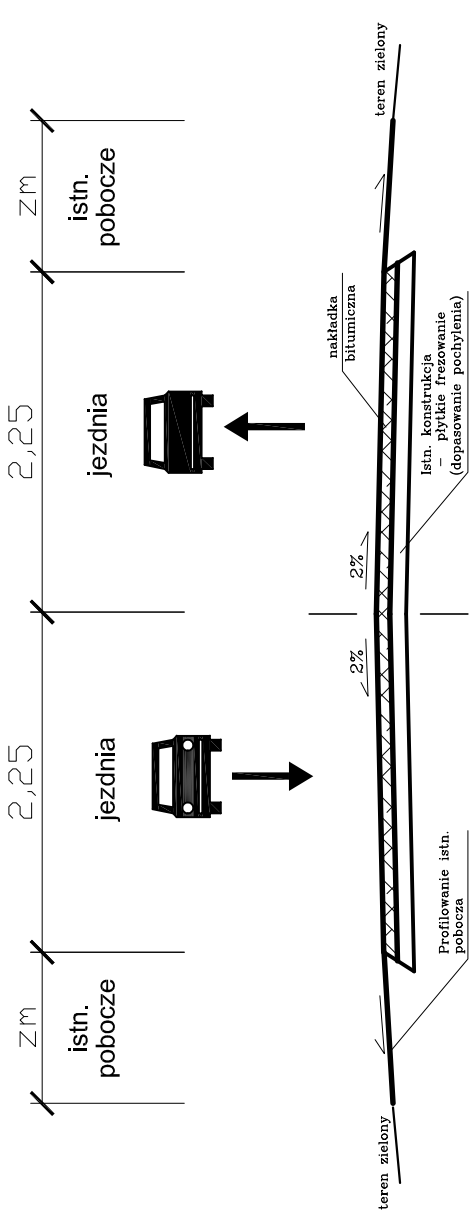
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data: 10.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Nr rys. 2.3

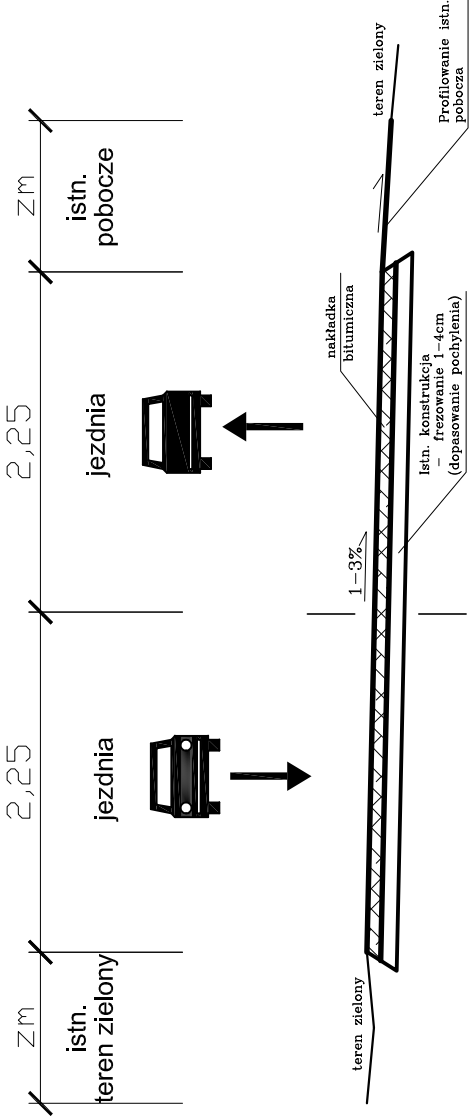
Rys. 3 Przekroje normalne

Skala 1:50

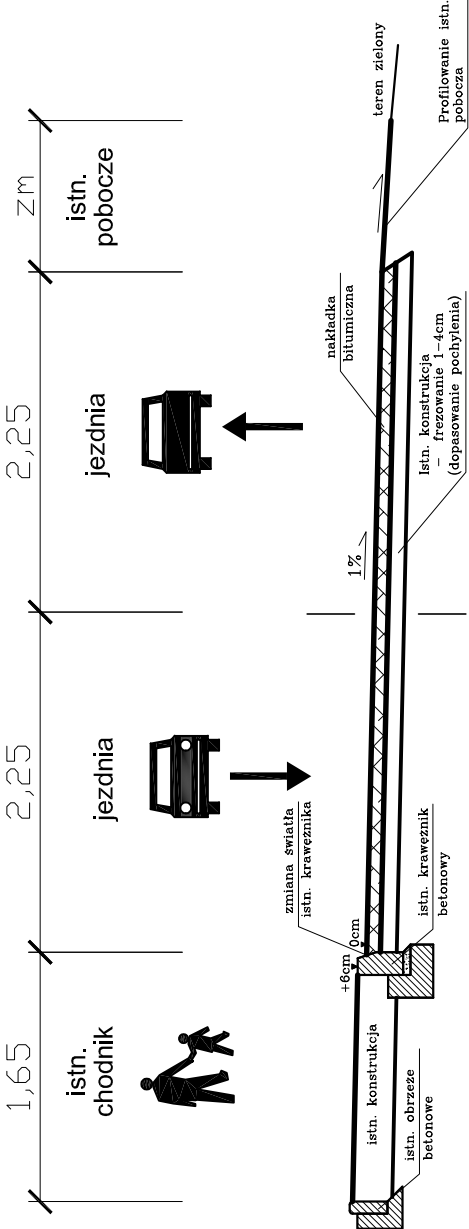
DROGA GMINNA ODCINEK NR 1
km: 0+010.00 - 0+150.00



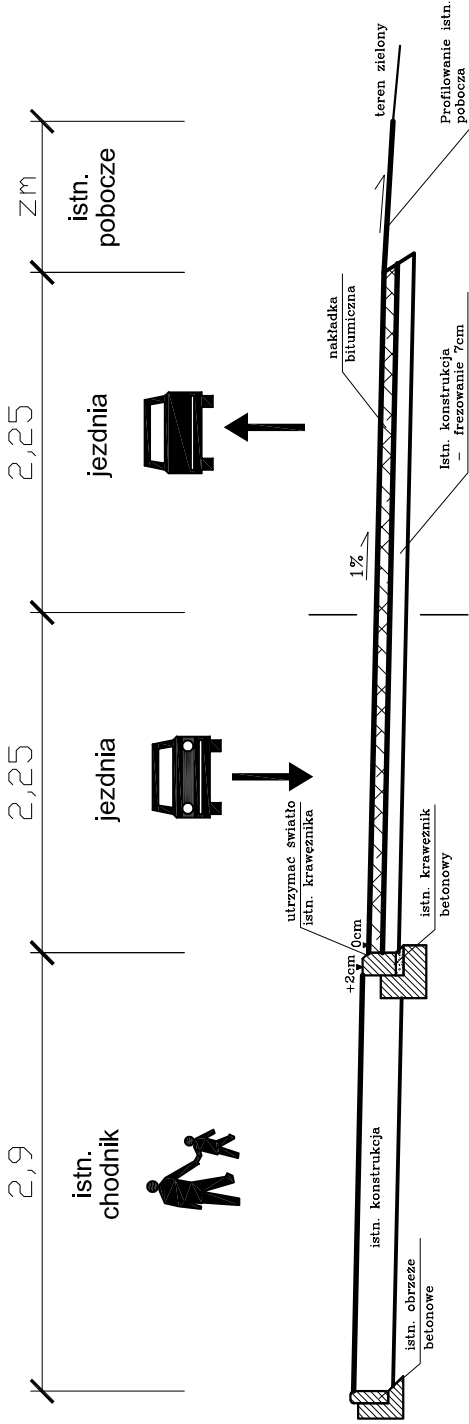
DROGA GMINNA ODCINEK NR 2
km: 0+050.00; 0+100.00; 0+150.00; 0+200.00; 0+260.00;
0+320.00; 0+400.00; 0+450.00; 0+510.00; 0+560.00



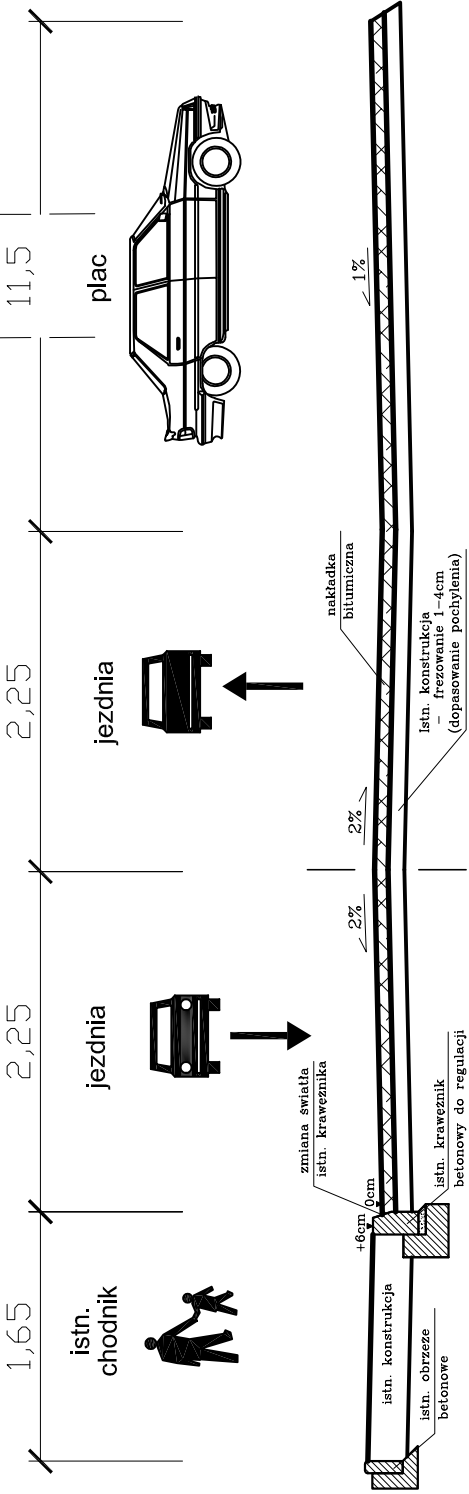
DROGA GMINNA ODCINEK NR 3
km: 0+080.00; 0+150.00




DROGA GMINNA ODCINEK NR 3
km: 0+100.00



DROGA GMINNA ODCINEK NR 3
km: 0+210.00





Sp. z o.o.
ul. Długa 4 83-304 Kobysewo
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984
tel: 694613967 e-mail: viatrak@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:
Remont odcinków drogi gminnej tj. ul. Sportowej w miejscowości Suchy Dąb.

Lokalizacja:
Obiekt 0007 Suchy Dąb 212/1
Obiekt 0001 Grabiny Zameczek 348
TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEMOCENIE NORMALNE

Data: 10.2023

Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia

Skala: 1:50

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kitowski

Nr rys. 3

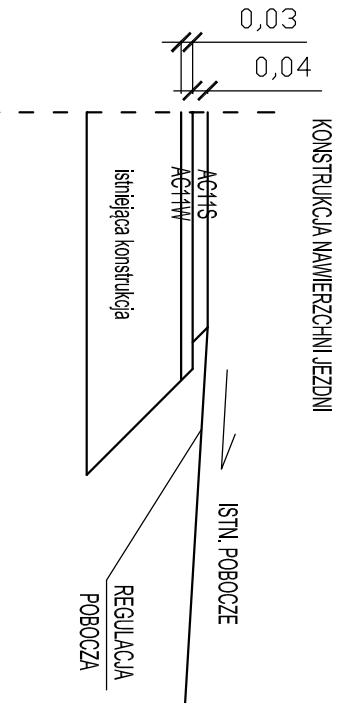
RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nakładki bitumicznej.

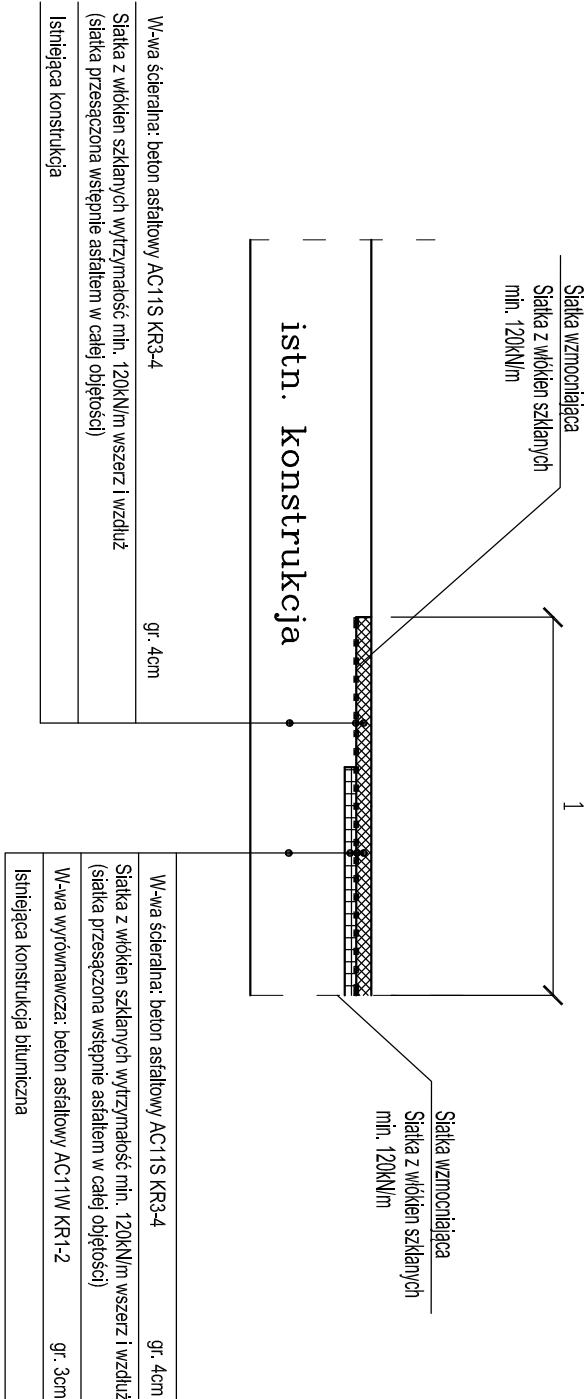
1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (7cm)	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3-4	gr. 4cm
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W KR1-2	gr. 3cm
Istniejąca konstrukcja bitumiczna	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Szczegół zakończenia konstrukcji.



II. Szczegół połączenia konstrukcji nawierzchni drogi projektowanej z nawierzchnią drogi istniejącej.



UWAGA:

Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne ujęto w projekcie wykonawczym.

Stosować siatkę wstępnie przesuszoną asfalem w całej objętości, nie dopuszcza się stosowania

siatek pokrytych jedynie powłoką bitumiczną.

LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA AC11 KR3-4
	WARSTWA WIAŻĄCA AC11W
	SIATKA Z WŁÓKIEN SZKŁANYCH 120kN/m

VIATRAKT <i>Sp. z o.o.</i> ul. Działka 4 83-304 Kobyszewo NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984 tel. 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Nazwa obiektu budowlanego: Remont odcinków drogi gminnej tj. ul. Sportowej w miejscowości Suchy Dąb. Lokalizacja: Okręg 0007 Suchy Dąb 212/1 Okręg 0001 Graniny Zameczek 348 Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 10.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowy	upr. nr POM0292/P00D/11
		Nr rys. 4	