

# UNI PROFFICE

*Jarosław Pluskota*

ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów

NIP: 6912422426

REGON: 369944382

E-MAIL: [uniproffice@wp.pl](mailto:uniproffice@wp.pl)

TEL: 578 548 185

---

---

Egz. nr /2

Chojnów, 01.03.2021 r.

## TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej w granicach działek 52/1, 52/2, 4/2, 75/3 obr. 0001  
w Złotoryi w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi ul. Grunwaldzkiej"**

Obiekt: *Droga gminna, kanalizacja deszczowa*

Kategoria obiektu: *XXV, XXVI*

---

Adres obiektu : *Działka nr 4/2, 52/1, 52/2, 75/3  
obręb 0001 Złotoryja  
Jednostka ewidencyjna: 022602\_1 Złotoryja*

---

Inwestor : *Gmina Miejska Złotoryja  
Plac Orląt Lwowskich  
59-500 Złotoryja*

---

Sporządził : *inż. Jarosław Pluskota*

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

A . Część opisowa str. 3 - 5

B . Część rysunkowa str. 6 - 9

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Do projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej w granicach działek 52/1, 52/2, 4/2, 75/3 obr. 0001 w Złotoryi w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi ul. Grunwaldzkiej"**

## **I. Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## **II. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla projektu związanej z przebudową drogi gminnej w granicach działek 52/1, 52/2, 4/2, 75/3 obr. 0001 w Złotorzy w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi ul. Grunwaldzkiej" w zakresie przebudowy jezdni, poboczy, kanalizacji deszczowej. Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku dróg gminnych w trakcie realizacji robót budowlanych.

## **III. Charakterystyka drogi**

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi – droga wewnętrzna (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1, KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość jezdni – 5-3,5 m
- mijanki
- pobocza – 0,75 m
- spadki poprzeczne poboczy – dostosować do warunków istniejących, w taki sposób aby nie tworzyć zastoin wodnych,

- spadki poprzeczne jezdni – obustronne i jednostronne – 2-3%
- długość przedmiotowego odcinka drogi: przebudowa – 960,74 m

#### **IV . Tymczasowa organizacja ruchu.**

Prace będą prowadzone na zamkniętym odcinku drogi. W ramach niniejszego opracowania nie planuje się objazdów.

##### **Oznakowanie pionowe tymczasowe**

- 1) Znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
  - 2) Słupki do znaków z rur stalowych.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

##### **Oznakowanie poziome tymczasowe**

Brak.

**Dokładną lokalizację oznakowania tymczasowego przedstawiono w części rysunkowej, która jest załącznikiem do niniejszego opracowania.**

**O terminie i czasie zamknięcia ulic mieszkańcy posesji w obszarze prowadzenia robót zostaną powiadomieni pisemnie przez Wykonawcę robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.**

**W okresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zapewni pomoc podczas odbioru odpadów komunalnych.**

#### **V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :**

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacją planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się po placu budowy.

#### **VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków (2”) w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

**Przewidywany termin realizacji inwestycji oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się na 02.05.2022 r. do 01.08.2022 r.**

**Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.