**Załącznik nr 6 do SWZ**

***UMOWA NR ………..***

**na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Stryszawa.**

zawarta w Stryszawie w dniu ………………………. r.pomiędzy: **Gminą Stryszawa** z siedzibą w Stryszawie, 34-205 Stryszawa 17, NIP 552-17-07-153, REGON: 072181965, którą reprezentuje:

**Rafał Lasek - Wójt Gminy Stryszawa**

przy kontrasygnacie **Sławomira Łaciaka – Skarbnika Gminy Stryszawa**

zwanym dalej **„Organizatorem”**

a

**……………………………………………………………………………………………….**

zwanym dalej „**Operatorem”**.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie podstawowym bez negocjacji, przeprowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) dalej zwaną „ustawą Pzp” została zawarta umowa o następującej treści:

**§1**

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach którego realizuje Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym   
   (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą”.
   1. Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator przyjmuje zlecenie, świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Stryszawa na następujących liniach komunikacyjnych:
2. **nr 1** relacji: **Stryszawa – Stryszawa Spyrki**,
3. **nr 2** relacji: **Stryszawa – Lachowice Krale**,
4. **nr 3** relacji: **Stryszawa – Krzeszów**,
5. **nr 4** relacji: **Stryszawa – Hucisko**

określonych szczegółowo w przedmiocie umowy, zwaną w dalszej części umowy „Liniami komunikacyjnymi”.

**§2**

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie gminnego transportu na terenie gminy Stryszawa w ramach:
2. Linii komunikacyjnej **nr 1** relacji: **Stryszawa –** **Stryszawa Spyrki,**
3. Linii komunikacyjnej **nr 2** relacji: **Stryszawa Lachowice Krale,**
4. Linii komunikacyjnej **nr** **3** relacji: **Stryszawa – Krzeszów,**
5. Linii komunikacyjnej **nr 4** relacji: **Stryszawa – Hucisko.**
6. Przedmiot Umowy wykonywany będzie na zasadach określonych w Umowie i w załącznikach stanowiącym integralną część Umowy.

**§3**

Prawa i obowiązki Organizatora

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
   * + 1. wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym Ustawą, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
       2. uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
       3. wypłata na rzecz Operatora wynagrodzenia, z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach w niej określonych;
       4. współpraca z Operatorem, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
       5. udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy;
       6. realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.
2. Organizator ma prawo w szczególności do:
3. monitoringu i kontroli realizacji Umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora;
4. żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie;
5. umieszczenia (naklejenia) na autobusie treści reklamowych w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami;
6. realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

**§4**

Operator zobowiązuje się do:

1. świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
2. posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
3. posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
4. należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
5. wymagania dotyczące taboru:

W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej.

1. umieszczenia w widocznym miejscu w pojazdach:
2. wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b Ustawy;
3. wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób;
4. niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
5. zapewnienia punktualności kursowania pojazdów;
6. zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
7. bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
8. przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
9. warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
10. właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
11. kultury obsługi podróżnych,
12. w miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
13. udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
14. posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych,
15. zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich w przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,
16. dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych,
17. zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
18. niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
19. zapewnienia w przypadku awarii autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż wynikającym ze złożonej oferty. W tym zakresie Operator zobowiązany jest do podstawienia autobusu zastępczego w okresie nie dłuższym niż zgodnie ze złożoną ofertą od momentu zdarzenia, wymagającego podstawienia takiego pojazdu
20. składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 7 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami; sprawozdanie za miesiące: marzec, czerwiec, wrzesień i grudzień do 5 dnia następnego miesiąca;
21. składania Organizatorowi razem z prawidłowo wystawioną notą księgową miesięcznych zestawień pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach zgodnie z wzorem określonym w **załączniku nr 2 do niniejszej umowy**;
22. wykonywania umowy w ramach regularnych przewozów autobusowych;
23. Wykaz pojazdów:

Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług, stanowiących przedmiot Umowy, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej:

1. wykaz autobusów, które będą wykorzystywane do realizacji przedmiotu Umowy. Wykaz ten uwzględniał będzie w szczególności: markę pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu, liczbę miejsc w pojeździe z podziałem na miejsca siedzące i stojące oraz wskazanie tytułu prawnego Operatora (np. własność, dzierżawa itp.). Wprowadzenie zmian względem pojazdów objętych ww. wykazem Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem,
2. licencję lub zezwolenie na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób,
3. polisę OC w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych).
4. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanych autobusów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 stycznia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 122, z późn. zm.).

**§5**

1. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie przedmiotu zamówienia, tj. kierowców uprawnionych do świadczenia usługi przewozu za wyjątkiem osób, których czynności nie są wykonywane na podstawie przepisów Kodeksu Pracy.

2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy lub Podwykonawcy przedstawienia oświadczenia o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 1. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.

3. Wykonawca zobowiązuje się, iż zarówno on jak i Podwykonawcy będą zatrudniać pracowników wykonujących czynności wskazane w ust. 1 w ramach umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1510).

4. Wykonawca zobowiązuje się, iż każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie przez niego wskazanym, nie krótszym niż 10 dni roboczych, Wykonawca lub Podwykonawca przedłoży do wglądu poświadczone za zgodność z oryginałem kopie zanonimizowanych umów o pracę zawartych przez Wykonawcę/Podwykonawcę z pracownikami. Kopie umów powinny zawierać informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

5. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopii umów zawartych przez Wykonawcę lub Podwykonawcę z pracownikami wykonującymi czynności, o których mowa powyżej w terminie wskazanym przez Zamawiającego zgodnie z ust. 4 będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o prace oraz będzie skutkować naliczeniem kar umownych w wysokości określonej w § 14 ust. 2 pkt 6) niniejszej umowy.

6. Zamawiający ma prawo kontroli zatrudnienia w/w osób przez cały okres realizacji przedmiotu umowy, w szczególności poprzez wezwanie do okazania dokumentów potwierdzających bieżące opłacanie składek i należnych podatków z tytułu zatrudnienia w/w osób. Kontrola może być przeprowadzona bez wcześniejszego uprzedzenia Wykonawcy lub Podwykonawcy.

7. W uzasadnionych przypadkach, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Podwykonawcy, możliwe jest zastąpienie osoby lub osób wskazanych w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 2, inną/ymi osobą/ami pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie wymagania co do zatrudnienia na okres realizacji przedmiotu zamówienia, określone w niniejszej umowie. W takim przypadku postanowienia ust. 2 – 6 stosuje się odpowiednio.

**§6**

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom po uzyskaniu zgody Zamawiającego i pod warunkiem, że spełniają oni wymogi przepisów prawa do wykonywania określonych prac.
2. Wykonawca zwraca się z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na Podwykonawcę, który będzie uczestniczył w realizacji części umowy. Wraz z wnioskiem Wykonawca przedstawia projekt umowy.
3. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentów potwierdzających uprawnienia Podwykonawcy do wykonywania określonych prac. Zamawiający wyznacza termin na dostarczenie powyższych dokumentów, termin ten jednak nie może być krótszy niż 3 dni.
4. Zamawiający w terminie 7 dni od otrzymania wniosku może zgłosić sprzeciw lub zastrzeżenia i żądać zmiany wskazanego podwykonawcy z podaniem uzasadnienia.
5. Jeżeli Zamawiający w terminie 7 dni od przedstawienia mu przez Wykonawcę projektu umowy z Podwykonawcą, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy.
6. Umowa pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą musi być zawarta w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
7. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji części zamówienia Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy.
8. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę części zamówienia Podwykonawcom, faktury Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy zostaną opłacone, pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających uregulowanie zobowiązań Wykonawcy wobec Podwykonawcy i dalszych Podwykonawców, w szczególności pisemnego oświadczenia Podwykonawcy i dalszych Podwykonawców. Wstrzymanie przez Zamawiającego zapłaty do czasu wypełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa powyżej, nie jest traktowane jako opóźnienie Zamawiającego w zapłacie należnego wynagrodzenia i w takim przypadku nie będą naliczane za ten okres odsetki za opóźnienie w wysokości odsetek ustawowych.
9. Wykonanie prac przez podwykonawcę nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z umowy i obowiązujących przepisów prawa. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za własne.
10. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione na podstawie § 10 ust. 4-10 umowy zobowiązuje się do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy (dalszego podwykonawcy), z którym zawarł umowę o podwykonawstwo, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy na zasadach określonych w § 10 ust. 11-13 umowy.

**§7**

1. Wpływy z biletów oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe ( Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm.), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora z zastrzeżeniem § 10 ust. 1.
2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.
3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
4. Operator zobowiązuje się wystąpić do Organizatora o zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych.
5. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych.
6. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
7. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
8. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
9. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 10 dnia następnego miesiąca.
10. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.

**§8**

1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez:
2. regularną (miesięczną) kontrolę prawidłowego wyliczenia wysokości wynagrodzenia finansowego, w szczególności realizacji postanowień zawartych w § 4 pkt. 14-16.
3. Okresową (losową- niezapowiedzianą) kontrolę:

* wykonywania przewozów zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy,
* umieszczenia na przystankach komunikacyjnych określonych dla danej linii komunikacyjnej informacji o obowiązującym rozkładzie jazdy,
* wykonywania usługi pojazdami zgłoszonymi do realizacji umowy
* oznakowania pojazdów nazwą operatora i numerem linii.
* punktualności ruchu pojazdów
* stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu,
* ważności przeglądu technicznego pojazdu,
* zawarcia polisy OC.

1. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy, udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora, w wyznaczonym przez niego terminie, nie krótszym jednak niż 3 dni.
2. Ocena, o której mowa w ust. 1 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

**§9**

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
2. komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
3. rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
4. inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
5. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
6. rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
7. przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
8. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamacje na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
9. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
10. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
11. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
12. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

**§10**

1. Strony ustalają, iż przychody z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego w całości otrzymuje Operator.
2. Za usługi przewozowe prawidłowo wykonane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych wozokilometrów, oraz stawki zgodnie z ofertą Operatora: ………….. zł za 1 wozokilometr, pomniejszone o przychody z opłat, o których mowa w ust. 1 oraz dopłat do ulg ustawowych.
3. Przewidywane całkowite roczne wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć …………… zł. Przewidywana całkowita wysokość wynagrodzenia Operatora wynikająca z umowy, została ustalona w oparciu o iloczyn ceny jednostkowej jednego wozokilometra określonej w ust. 2, oraz przewidywanej maksymalnej wielkość pracy eksploatacyjnej dla linii komunikacyjnych wynoszącą 100 504,80 wozokilometrów.
4. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Operatorowi wynagrodzenia obliczonego zgodnie z ust. 2 w terminie 30 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej wraz z zestawieniem zawierającym rozliczenie ilości przejechanych wozokilometrów. Zaplata wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy Operatora wskazany w nocie obciążeniowej.
5. W przypadku kiedy wartość wozokilometra przekroczy kwotę 3,34 zł różnicę pokrywa Operator.
6. Wynagrodzenie należne Operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej, zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 2 do niniejszej umowy**.
7. Podstawą dokonania płatności za dany miesiąc na rzecz Operatora, będzie prawidłowo wystawiona nota obciążeniowa wraz z załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy, dostarczone Organizatorowi w terminie 7 dni po upływie miesiąca, którego dotyczy rozliczenie.
8. Notę obciążeniową należy wystawić na:

**Nabywca:**

Gmina Stryszawa

Stryszawa 17

34-205 Stryszawa

NIP 552-17-07-153

**Odbiorca:**

Gmina Stryszawa

Stryszawa 17

34-205 Stryszawa

NIP 552-17-07-153

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenie finansowe.
2. Operator zobowiązany jest do zwrotu wynagrodzenia, które zostało pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia podpisania protokołu kontroli, o którym mowa w § 8 umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu w terminie określonym w zdaniu poprzednim może skutkować wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.
3. Środki finansowe, przekazywane Operatorowi w ramach wynagrodzenia, mogą pochodzić również z przekazywanej Organizatorowi przez Wojewodę Małopolskiego dopłaty do ceny usług, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.).
4. Wysokość dopłaty przekazywanej przez Wojewodę Małopolskiego Organizatorowi nie może przekroczyć kwoty 3,00 zł za 1 wozokilometr.

**§11**

Umowa zostaje zawarta na czas określony**: od dnia 15.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.**

**§12**

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie uregulowanym w art. 454-455 ustawy Pzp.
2. Oprócz przypadków, o których mowa w art. 455 ust. 1 pkt 2- 4 i ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp dopuszcza możliwość wprowadzania zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia okoliczności niemożliwych do przewidzenia w chwili zawierania umowy lub w przypadku wystąpienia którejkolwiek z następujących okoliczności:
3. zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy lub świadczenia Stron;
4. wystąpienie następstw siły wyższej, niezależnej od Zamawiającego i Wykonawcy, a której nie można było przewidzieć i która nie pozwala na kontynuację usług będących przedmiotem umowy, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach;
5. wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
6. działania osób trzecich uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron;
7. potrzeby odstąpienia od realizacji części usług polegających na ograniczeniu zakresu zamówienia przez zamawiającego;
8. zwiększenie lub zmniejszenie ilości wozokilometrów ustalonych do realizacji zamówienia w związku z wystąpieniem okoliczności powodujących taką zmianę – potrzebę tj.m.in. zmiana trasy i jej długości (wozokilometrów) w danym okresie;
9. zmiany pojazdów (taboru) wskazanych przez Wykonawcę do realizacji niniejszego zamówienia, przy pomocy których wykonawca realizował będzie przedmiot umowy, przy czym nowo wskazany pojazd winien spełniać wymogi określone w SWZ;
10. wystąpienia zdarzeń wymuszających przerwę w realizacji zamówienia niezależnych od Wykonawcy;
11. uzasadnione zmiany w zakresie sposobu wykonania przedmiotu umowy proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego.
12. O wystąpieniu okoliczności mogących wpłynąć na zmianę Strony umowy poinformują się w formie pisemnej. Zamawiający lub Wykonawca w terminie do 10 dni od dnia złożenia przez drugą stronę wniosku oceni, czy wykazano rzeczywisty wpływ zmian, o których mowa w ust. 2 powyżej. Strony zastrzegają sobie możliwość wezwania Strony wnioskującej do przedłożenia dodatkowych dokumentów czy wyliczeń do złożonego wniosku. W przypadku zaakceptowania wniosku Strony wyznaczą datę podpisania aneksu do umowy.
13. Zamawiający przewiduje również możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zmiany wysokości wynagrodzenia i kwot, o których mowa w § 10 ust. 2-3 w przypadku:
14. zmiany stawki podatku od towarów;
15. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie ustawy z dnia 10 października r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
16. zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
17. zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r. o pracowniczych planach kapitałowych.
18. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 1-4 ustala się następujące przypadki i zasady zmian waloryzacyjnych ustalonego w § 10 ust. 2-3 wynagrodzenia:
19. **w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),** jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszt wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę (co Wykonawca ma obowiązek wykazać we wniosku skierowanym do Zamawiającego), nastąpi zmiana wynagrodzenia w taki sposób, że wartość usług brutto przewidzianych do wykonania po dniu wejścia w życie tych zmian zostanie skorygowana w ten sposób, że do niezmienionej wartości netto tychże usług zostanie doliczona kwota podatku VAT zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień zaakceptowania wniosku waloryzacyjnego wykonawcy,
20. **w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej**, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207) - w takim wypadku wynagrodzenie należne Wykonawcy może ulec zmianie o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń pracowników do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia lub jej odpowiedniej części (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) albo wynikającą ze zwiększenia stawki godzinowej do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych. Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona poprzez uwzględnienie zwiększenia wynagrodzeń pracowników, którzy otrzymują wynagrodzenie w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub jego odpowiednią część (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) lub poprzez uwzględnienie zwiększenia wysokości minimalnej stawki godzinowej przyjmującego zlecenie lub świadczącego usługi, którzy bezpośrednio biorą udział w realizacji na rzecz Zamawiającego, pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części przedmiotu umowy.

W takim wypadku: Wykonawca w pisemnym wniosku skierowanym do Zamawiającego wykaże, iż zmiana o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie i wymiarze czasu pracy pracowników, jak również wskazując okres ich zatrudnienia.

1. **w przypadku zmiany przepisów dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne**, zmianie może ulec wynagrodzenie należne Wykonawcy o wykazaną przez niego wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie On zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany. Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie zwiększonych składek od wynagrodzeń osób, zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, bezpośrednio biorących udział w realizacji na rzecz Zamawiającego pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części przedmiotu umowy.

W takim wypadku: Wykonawca w pisemnym wniosku skierowanym do Zamawiającego wykaże, iż zmiana, o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie osób, o których tutaj mowa, jak również wskazując okres ich zatrudnienia;

1. **w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat od pracowniczych planów kapitałowych**, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342 ze zm.), zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy o wykazaną przez niego wartość wzrostu kosztów realizacji przedmiotu umowy, wynikającą z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do pracowniczych planów kapitałowych (w dalszej części jako: „PPK”). Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie wartości wzrostu kosztów realizacji przedmiotu umowy, wynikającej z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do PPK.

W takim wypadku: Wykonawca w pisemnym wniosku skierowanym do Zamawiającego wykaże, iż zmiana, o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wzrost kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie pracowników objętych PPK i realizujących przedmiot umowy.

1. W terminie 21 dni od otrzymania pisemnego wniosku Wykonawcy, o którym mowa powyżej w ust. 5 pkt 1-4, Zamawiający wyrazi na piśmie zgodę na wprowadzenie zmiany wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z kalkulacją Wykonawcy, bądź zgłosi na piśmie zastrzeżenia do kalkulacji. Wykonawca ustosunkuje się do zastrzeżeń Zamawiającego w terminie 7 dni od ich otrzymania, przedstawiając na piśmie nową kalkulację albo uzasadnienie poprawności kalkulacji uprzednio przekazanej Zamawiającemu, do której ten ostatni zgłosił zastrzeżenia. Procedurę ustalenia zmiany wysokości wynagrodzenia powtarza się zgodnie z zasadami określonymi w zdaniu pierwszym, z zastrzeżeniem, iż terminy wynoszą odpowiednio dla Zamawiającego 7 dni, a dla Wykonawcy 3 dni. Ustalona zmiana wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian przepisów.
2. Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji kalkulacji oraz oświadczenia Wykonawcy i do żądania przedstawienia przez Wykonawcę - zgodnie z wyborem Zamawiającego - wszystkich lub niektórych dokumentów potwierdzających kalkulację, tj. imiennej listy osób, o których mowa powyżej w ust. 1, zgłoszenia ww. osób do ZUS, listy obecności zatrudnionych osób i inne.
3. Kwoty płatne Wykonawcy tytułem wynagrodzenia będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen zgodnie z ustępami niniejszego paragrafu. W zakresie w jakim waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy nie jest objęta postanowieniami niniejszej Umowy, uważa się, iż wynagrodzenie wskazane w § 10 ust. 2-3 umowy uwzględnia wzrosty i spadki cen.
4. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione na podstawie § 10 ust. 4-8 umowy. zobowiązuje się do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy (dalszego podwykonawcy), z którym zawarł umowę o podwykonawstwo, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.
5. Przed zapłatą wynagrodzenia Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu najpóźniej wraz z fakturą, bez dodatkowego wezwania, dowodów wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 11, np. kopii umowy z podwykonawcą (dalszym podwykonawcą) i aneksów do tej umowy wskazujących na dokonaną zmianę wynagrodzenia zgodnie z ust. 1, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy (dalszego podwykonawcy), lub dowodów wskazujących na brak podlegania obowiązkowi zmiany wynagrodzenia podwykonawcy (dalszego podwykonawcy).
6. Brak wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 2, będzie skutkował wstrzymaniem zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy, bez prawa Wykonawcy do naliczania odsetek za opóźnienie, do czasu wykazania wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 11 i upływu kolejnych 14 dni od dnia złożenia dowodów wypełnienia tego obowiązku.
7. Zmiana wysokości wynagrodzenia, o której mowa w niniejszym paragrafie obowiązywać będzie od dnia podpisania pomiędzy Stronami aneksu do umowy i będzie obejmować wyrównanie za okres od dnia wejścia w życie zmian stosowych przepisów, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jednak nie wcześniej niż od dnia złożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - 4 lub w ust. 6.
8. Pisemny wniosek, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - 4 lub w ust. 6 Umowy powinien zawierać oświadczenie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz przywołaniem (załączeniem) odpowiednich dowodów potwierdzających wpływ zmian, o których mowa w przywołanych ustępach na wynagrodzenie Wykonawcy.
9. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zachowania formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
10. Nie stanowi istotnej zmiany umowy zmiana danych teleadresowych, numeru rachunku bankowego oraz osób wskazanych do kontaktów miedzy stronami niniejszej umowy a do jej przeprowadzenia wystarczy poinformowanie drugiej strony umowy na piśmie.
11. Zmiana rozkładów jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków nie stanowi zmiany umowy.
12. Zamawiający gwarantuje realizację zamówienia na poziomie 85%. Z tego tytułu Wykonawcy nie przysługuje względem Zamawiającego jakiegokolwiek roszczenie majątkowe, w tym możliwość dochodzenia od Zamawiającego odszkodowania tytułem utraconych korzyści;
13. Z wnioskiem o zmianę treści umowy może wystąpić zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.

**§ 13**

**ZASADY WALORYZACJI WYNAGRODZENIA Z TYTUŁU WZROSTU CEN I KOSZTÓW**

1. Wykonawca i zamawiający mogą wystąpić z wnioskiem o zmianę wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia zgodnie z art. 439 ustawy Pzp.
2. Ustala się następujące reguły dotyczące oceny zasadności wniosku o wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia na podstawie art. 439 ustawy Pzp:
3. Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia wykonawcy zawartego w ofercie.
4. Strony umowy mogą wnieść żądanie zmiany wynagrodzenia w przypadku łącznego zaistnienia 2 okoliczności:
5. ponad **5** % wzrost lub obniżenie wskaźnika GUS (*wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych* - odczytywane w ujęciu miesięcznym ze strony: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/miesieczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-od-1982-roku/> w odniesieniu do cen z miesiąca zawarcia umowy).

W przypadku gdy ww. wskaźniki GUS nie będą dostępne, to do obliczenia wskaźników niedostępnych przyjmuje się średnia arytmetyczną z ostatnich 3 dostępnych wskaźników,

1. upływ co najmniej 6 miesięcy od terminu zawarcia umowy.
2. Zapis wzrost 5% oznacza zapis GUS: 105, a obniżenie 5% to 95 (100 to wartość poprzedniego okresu referencyjnego).
3. W przypadku zmiany adresu strony internetowej GUS, strony umowy uzgodnią analogiczne źródło danych, także w oparciu o serwis GUS.
4. Jeżeli umowa zostanie zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.
5. **Zmiana wynagrodzenia w trybie art. 439 ustawy obejmuje należności za świadczenia / roboty realizowane po ziszczeniu się przesłanki o której mowa w ust. 2 pkt 2)** **co oznacza brak waloryzacji dla robót wykonanych w okresie przed wystąpieniem tej przesłanki**.
6. Wynagrodzenie raz zwaloryzowane nie podlega kolejnej waloryzacji. (Uwaga – to oznacza, że gdy wystąpi kolejny okres waloryzacji to kolejne nowe ceny będą liczone na bazie cen z oferty a nie tych już waloryzowanych).
7. Zmiana wynagrodzenia nie może następować częściej niż 1 raz na 6 miesięcy. Każda następna zmiana jest obliczana analogicznie do zasad opisanych w ust. 6 – punktem początkowym dla obliczenia zmian cen jest termin zawarcia umowy z zastrzeżeniem ust. 2 pkt. 5).
8. Obliczenie zmiany wynagrodzenia Wykonawcy dokonuje się zgodnie z poniższymi wzorami:

**Wzrost lub spadek** wskaźnika GUS ponad 5% (wzrost lub spadek wynagrodzenia)



Gdzie:

**A** – wartość wynagrodzenia podlegająca waloryzacji – oznacza to te faktury, które już są wystawione bądź będą wystawione za prace wykonane w czasie dozwolonej waloryzacji.

**W**s – wskaźnik skumulowany GUS cen towarów i usług konsumpcyjnych, obliczony na podstawie wskaźników GUS miesięcznych Wn (za miesiące od zawarcia umowy).

**B** – wartość zmiany wynagrodzenia

**a** – stały współczynnik o wartości **0,8** korygujący wskaźnik GUS (podział ryzyka)

1. Łączna wartość zmiany wysokości wynagrodzenia (suma wszystkich B) Wykonawcy, dokonanych na podstawie art. 439 ustawy PZP nie może być wyższa niż **5%** w stosunku do pierwotnej wartości umowy.
2. Strona powołująca się na swoje uprawnienie do zmiany wynagrodzenia winna wykazać wzrost ustalonego wskaźnika GUS w okresie od miesiąca, w którym została zawarta umowa do miesiąca w którym ziszcza się prawo do waloryzacji (ust. 2 pkt 2).
3. Strona występująca o zmianę wynagrodzenia określi w swoim wniosku wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia.
4. Strona wnioskująca o zmianę wynagrodzenia składa pisemny wniosek w terminie do 14 dni od daty o której mowa w pkt 2) ust 2. lub daty kolejnej możliwej waloryzacji.
5. Strona odbierająca wniosek udzieli odpowiedzi w terminie 7 dni od daty otrzymania wniosku. Brak odpowiedzi oznacza milczącą akceptację.
6. Zmiana wynagrodzenia wymaga aneksu do umowy sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Aneks zostanie zawarty w terminie 14 dni od daty odpowiedzi na wniosek lub od upływu terminu odpowiedzi na wniosek.
7. **Zamawiający dopuszcza składanie wniosków waloryzacyjnych tylko w trakcie trwania umowy, wszelkie wnioski waloryzacyjne złożone po zakończeniu umowy nie będą rozpatrywane przez zamawiającego.**
8. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z art. 439 ust 1 – 3 ustawy PZP, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:

* przedmiotem umowy są roboty budowlane lub usługi,
* okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

**§14**

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę (odstąpić od umowy) w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
3. otwarte zostało postępowanie likwidacyjne Wykonawcy,
4. utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
5. dokonano zajęcia majątku Wykonawcy w stopniu uniemożliwiającym wykonanie umowy,
6. Wykonawca powierzył realizację całości lub części przedmiotu Umowy z naruszeniem postanowień umowy,
7. Wykonawca wykonuje przedmiot umowy przez osoby lub podmioty nie uzgodnione z Zamawiającym, dotyczy to również podwykonawców, co do których nie uzyskano zgody Zamawiającego,
8. rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
9. nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1.
10. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
11. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej w terminie 14 dni od daty wystąpienia okoliczności powodujących odstąpienie.

**§15**

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwało Operatorowi za pełny poprzedni miesiąc świadczenia usługi. W przypadku gdyby nie można było ustalić wysokości kary umownej w sposób określony w zdaniu pierwszym, karę tę określa się na 10% wkładu finansowego Gminy Stryszawa.
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
   * 1. zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 9 niniejszej umowy, w wysokości 10% ceny usługi za każdy dzień opóźnienia;
     2. niepunktualności, niewłaściwej jakości usług, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 500 zł za każdy dzień niespełnienia wymagań, bez względu na liczbę usterek i liczbę pojazdów nie spełniających wymagań;
     3. braku skuteczności w zapobieganiu próbom przejazdów pasażerów bez ważnych biletów i bez biletów, w wysokości 100 zł za każdy dzień stwierdzenia przypadku przejazdu pasażera bez wydanego biletu;
     4. za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy przypadek;
     5. w razie nieprzedłożenia oświadczenia, o którym mowa w § 5 ust. 2 w wysokości 500,00 zł za każdy dzień spóźnienia;
     6. za niedopełnienie wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy, osób wykonujących w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia czynności opisanych w § 5 ust. 1 niniejszej umowy – w wysokości 2000,00 za każdą osobę, którą wykonawca był zobowiązany zatrudnić na podstawie umowy o prace. Wielokrotne naruszenie w tym przedmiocie ze strony wykonawcy, może skutkować rozwiązaniem umowy przez zamawiającego z winy wykonawcy;
     7. za dopuszczenie do wykonywania usługi objętej przedmiotem umowy innego podmiotu, niż Wykonawca lub zaakceptowany przez Zamawiającego Podwykonawca, skierowany do ich wykonania zgodnie z zasadami określonymi w umowie – w wysokości 5 000,00 zł brutto za każdy przypadek.
3. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto, wskazanego w chwili zawarcia umowy w § 10 ust. 3 umowy.
4. Kary umowne mogą być potrącone Wykonawcy z wynagrodzenia należnego na podstawie niniejszej umowy bez konieczności składania odpowiedniego oświadczenia woli w tym przedmiocie.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego;
6. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

**§16**

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi niniejszej umowie.

**§17**

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje:
2. Pani Agnieszka Fluder tel. 33 876 77 25 – w zakresie opisanym w § 3 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 5, 6, §4 pkt. 1, 2, 3, 14, 15, 16, 17, 18, 19 § 8 ust. 1 lit. a),
3. Pani Katarzyna Kłapyta tel. 33 876 77 26 – w zakresie opisanym w §4 pkt. 4-13, § 8 ust. 1 lit. b)
4. Pan Jarosław Szymula tel. 33 876 77 33 w zakresie opisanym w § 3 ust. 1 pkt 4.
5. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje:

Pan …………………… tel. ………………………., e-mail: .……………...

**§18**

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

**§19**

1. Załączniki do umowy stanowią:
2. kserokopia formularza oferty -załącznik nr 1,
3. zestawień pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach – załącznik nr 2.

**§20**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

**ORGANIZATOR:** **OPERATOR:**

**KONTRASYGNATA SKARBNIKA GMINY:**