



Stanisław Sandomierski, 84-100 Puck, ul. Kolejowa 1/6.
NIP 587-101-55-62, Tel. 501 666 048, st.sandomierski@wp.pl

Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa zadania:

Oznakowanie wschodniego odcinka ulicy Mestwina w Juracie.

Adres zadania:

Część działki nr 473 obręb nr 221102_4.0001 Jurata

Inwestor:

Gmina Jastarnia z siedzibą przy ul. Portowej 24. 84-140 Jastarnia

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski

upr. nr 2120/Gd/85

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

Data opr. **Grudzień 2020r r**

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3-4
4. Uzgodnienia	5-6
5. Plan orientacyjny	7
6. Plan oznakowania	8

Opis techniczny

1.1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem opracowania jest „Oznakowanie wschodniego odcinka ulicy Mestwina w Juracie.”.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nru 24, poz. 184)

1.2. Nazwa jednostki projektowej – DROG inż. Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

1.2 Lokalizacja:

Projektowane zadanie inwestycyjne położone jest w miejscowości Jurata ul. Mestwina w Gminie Jastarnia. Droga gminna ul. Mestwina w Juracie posiada nr 112206G.

1.3 Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest oznakowanie wschodniego odcinka ulicy Mestwina w Juracie

2.0 Stan istniejący:

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Jurata o zabudowie jednorodzinnej i pensjonaty.

Istniejące zagospodarowanie drogi to nawierzchnia utwardzona. Pod względem wysokościowym teren w rejonie ulic jest płaski.

3. Charakterystyka drogi.

Ruch na drodze – nie przeprowadzono badań ruchu

Klasa drogi	D-1/2
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Przekrój drogi	uliczny
Prędkość projektowa teren zabudowany	Vp=30km/h
Łuki poziome	brak
Szerokość jezdni	5 m
Spadki podłużne	0,35% - 2%
Spadki poprzeczne jezdni jednostronne istn.	2%
Spadki poprzeczne zjazdów	2% - 5%

4 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania pionowego i poziomego.

4.1 Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Projekt przebudowy wschodniego odcinka ulicy Mestwina w Juracie ma na celu poprawę bezpieczeństwa dla ruchu pojazdów i pieszych poruszających się drogą gminną poprzez poprawę

jakości nawierzchni jezdni i poboczy. Projekt ten znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych i samochodów.

Istniejące oznakowanie to znaki D-4, U-18 i U-11a pozostaje bez zmian. Istniejące oznakowanie to znaki A-30, T-0 do likwidacji w związku z wprowadzeniem nowego oznakowania pionowego.

W okresie od wiosny do jesieni na drodze gminnej występuje wzmożony ruch pieszy oraz ruch pojazdów i ruch rowerowy. Spowodowane jest to sąsiedztwem plaży i deptaku od strony południowej planowanej inwestycji. W rejonie inwestycji zlokalizowane są pensjonaty, które również generują duży ruch samochodowy. Ul. Mestwina w całości jest długim odcinkiem prostym o długości ok 950m. Analizowany w opracowaniu fragment od ul. Sosnowej do końca projektowanego odcinka nie zawiera żadnych elementów oznakowania, które wpływałyby na zmniejszenie prędkości ruchu i poprawę bezpieczeństwa. Obecnie dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Brak chodnika dla ruchu pieszego oraz brak ścieżki rowerowej dla ruchu rowerowego powoduje, że dopuszczalna prędkość nie gwarantuje bezpieczeństwa ruchu. Obecnie nawierzchnia utwardzona ul. Mestwina na projektowanym fragmencie jest w złym stanie technicznym, co powoduje że ruch jest spowolniony. Po realizacji inwestycji powstanie odcinek prosty ok 300 m z bardzo dobrą nawierzchnią co zachęci do rozwijania prędkości przez kierowców.

W celu spowolnienia ruchu samochodowego wprowadza się oznakowanie drogi gminnej poprzez znaki T-1, B-33 i dwa progi zwalniające U-16d w km 0+062 o wymiarach zewnętrznych 2x2x0,075m. Oznakowanie poziome progu zwalniającego to znak P-25.

Uzasadnienie wprowadzenia progu zwalniającego:

- 300 metrowy odcinek prosty
- częste przejazdy szybkich pojazdów w porze nocnej
- brak chodnika i ścieżki rowerowej
- sąsiedztwo z działką nr 463, na której znajduje się pensjonat wynajmujący pokoje na obozy i kolonie dla dzieci

Istniejący bariera U-11b i dodatkowo próg zwalniający zapewni bezpieczeństwo ruchu pieszego dla dzieci. Właściciel działki 463 wielokrotnie interweniował w UM Jastarnia w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu dzieci na drodze publicznej.

Wprowadza się bariery ochronne U-12a w celu zabezpieczenia pieszych przy skarpie na granicy z działką nr 502. W celu podkreślenia niebezpieczeństwa kolizji z istniejącym znakiem U-11a wprowadza się oznakowanie A-12c obustronnie.

5.2. Oznakowanie.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Oznakowanie pionowe średnie I generacji.

6.0. Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 30 Czerwca 2021r.**

Opracował: