

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ NR 2082R RECZPOL PRZES WIEŚ
KM 0+200 (dz. 73/1) DO DZIAŁKI NR 54/1**

**Jednostka ewidencyjna: 181305.2 Krzywca
Obręb: 0006 Reczpol**

Inwestor:

**Gmina Krzywca
37-755 Krzywca 36**

Opracował:

**Kazimierz Walczak
upr. bud. Nr BA/VIII/8386/59/89**

SPIS ZAWARTOŚCI

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY**

Kazimierz Walczak
Upr. budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie robót i typowych obiektów mostowych
BA/VIII/8386/59/89

wrzesień - 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa	str. 3
Spis zawartości	str. 4
Opis	str. 5-6
Warunki techniczne ZDP.VI.424-124/2022	str. 7

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Strona tytułowa	str.8
Rys 1 Orientacja	str.9
Rys 2 Projekt zag. działki nr ew. 73/1 - skala 1:500	str.10

B. PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa	str. 11
Spis zawartości	str. 12
Opis techniczny	str. 13-15

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Strona tytułowa		str. 16
Rys 3 Widok ogólny -sytuacja	- skala 1:200	str. 17
Rys 4 Przekroje poprzeczny i podłużny	- skala 1:50	str. 18-19

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ NR 2082R RECZPOL PRZEZ WIEŚ
KM 0+200 (dz. 73/1) DO DZIAŁKI NR 54/1**

**Jednostka ewidencyjna: 181305.2 Krzywca
Obręb: 0006 Reczpol**

Inwestor:

**Gmina Krzywca
37-755 Krzywca 36**

Opracował:

**Kazimierz Walczak
upr. bud. Nr BA/VIII/8386/59/89**

Kazimierz Walczak
Upr. budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
z wyjątkiem typowych obiektów mostowych
BA/VIII/8386/59/89

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

wrzesień - 2022

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa	str. 3
Spis zawartości	str. 4
Opis	str. 5-6
Warunki techniczne ZDP.VI.424-124/2022	str. 7

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Strona tytułowa	str. 8
Rys 1 Orientacja	str. 9
Rys 2 Projekt zag. działki nr ew. 73/1 - skala 1:500	str.10

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2082R Reczpol przez wieś w Reczpolu (działka nr 73/1) na działkę nr 54/1 będącej własnością Gminy Krzywca. Inwestycja będąca przedmiotem opracowania znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2082R Reczpol przez wieś, obr. 0006 R.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Przy opracowywaniu projektu korzystano z:

- 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24. czerwca 2022r. „w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz. U. z 2022r. poz.1518)
- 2) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 z dnia 03.08.2000 r. poz. 735)
- 3). Wytycznych Projektowania Dróg WPD-2.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.

Działka nr 73/1, Obr. 0006 Reczpol położona jest w ciągu drogi powiatowej nr 2082R Reczpol przez wieś. Droga powiatowa Reczpol przez wieś w miejscu lokalizacji zjazdu publicznego znajduje się w obszarze zabudowanym i posiada przekrój pół uliczny o następujących parametrach :

- Jezdnia bitumiczna, szerokości 5,5 m.
- Jednostronny krawężnik betonowy
- Jednostronny (prawostronny) chodnik

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Działka nr 73/1 z której przewiduje się urządzenie zjazdu publicznego w km 0+200 położona jest w ciągu drogi powiatowej nr 2082R Reczpol przez wieś w Reczpolu. Poprzez zjazd indywidualny odbywał się będzie dojazd do działki nr 54/1 .

Projektowany zjazd będzie posiadał parametry:

jezdni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm szerokości – 5,0 m
całkowita szerokość zjazdu 6,5 m.

5. DANE O ZABYTKACH I OCHRONIE MPZP.

Teren, na którym zlokalizowano zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Nie dotyczy.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA.

Zjazd nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników i otoczenia obiektu.

8. INNE DANE.

Nie dotyczy.

Kazimierz Walczak
Upr. budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
zawód: projektant i typów obiektów mostowych
2010-09-09/10/09



POWIAT PRZEMYSKI

[Handwritten signature]

Zarząd Dróg Powiatowych
w Przemysku37-700 Przemysł, Pl. Dominikański 3
fax 675-00-22, tel. 16 675-00-25
NIP 795-21-01-232

Przemysł, dnia 14.04.2022 r.

ZDP.VI. 424-124/2022

Gmina Krzywcza
37-755 Krzywcza 36

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.04.2022 r., w sprawie wydania warunków technicznych na budowę zjazdu publicznego i możliwości podłączenia działki nr 54/1 obręb Reczpol do drogi powiatowej nr 2082 R Reczpol przez wieś w km 0+200, strona prawa. Zarząd Dróg Powiatowych w Przemysku zezwala na lokalizację zjazdu publicznego. Zgodnie z § 77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.

Zjazd publiczny powinien mieć następujące parametry:

- a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- d) krawężnik ograniczający zjazd należy obniżyć do poziomu pobocza drogi, zjazd zaprojektować do pobocza, przestrzeń pomiędzy krawędzią jezdni, a krawędzią zjazdu wypełnić betonem, bądź mieszanką mineralno-asfaltową,
- e) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- g) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
- h) Uzyskanie decyzji na budowę zjazdu wymaga projektu technicznego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

z upoważnienia
Zarządu Powiatu Przemyskiego
inż. Ariel Wilegosz
starszy specjalista w Zarządzie Dróg Powiatowych
w Przemysku

inż. Stanisław Malinowski
uprawnienia projektowe
WBPP/71/83 specj. konstrukcyjna
WBPP/67/87 specj. architektoniczna

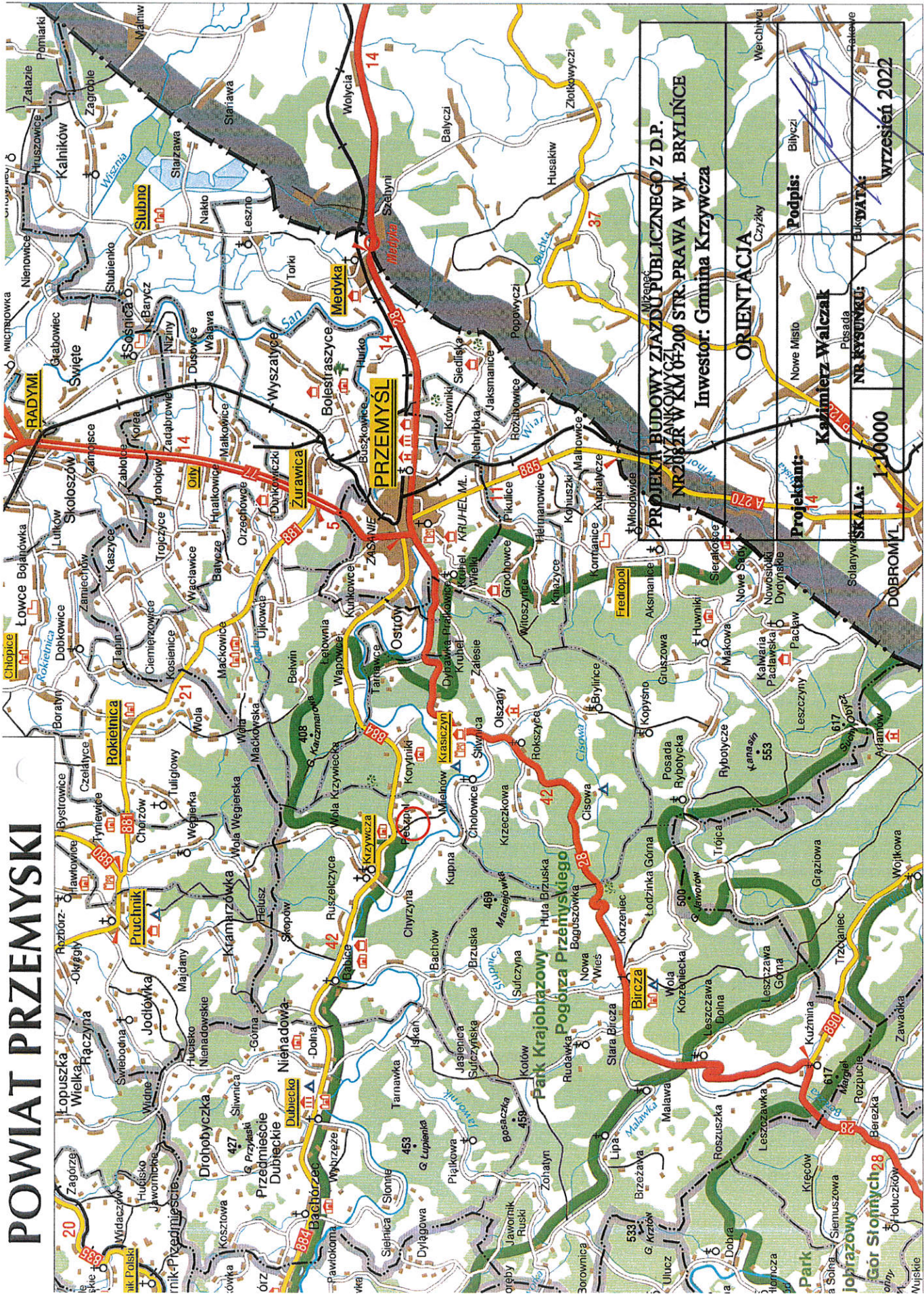
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis rysunków:

Rys 1	Orientacja	str.9
Rys 2	Projekt zag. działki nr ew. 73/1 - skala 1:500	str.10

POWIAT PRZEMYSKI





kopia MAPY ZASADNICZEJ

skala 1:500

Godło: 8.119.08.11.2.2

Jednostka ewidencyjna: 181305_2 Krzywca

Obręb: 0006 Reczpol

Nr kancelaryjny: 432. 1188. 2022

Współrzędne prostokątne płaskie - układ 2000/8

Układ wysokości - PL-EVRF2007-NH

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA PRZEMYSKI Mapa zasadnicza Nazwa materiału zasobu P.1813 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu 28.06.2022 r. Data wykonania kopii
inż. Szymon Fac
 STARSZY GEODETA

PROJEKT TECHNICZNY BUDOWY ZJAZDU
 Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2082R Reczpol przez wieś km 0+200

INWESTOR: Gmina Krzywca
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI 73/1

Projektant:
 Kazimierz Walczak
 upr. nr BA/VIII/8386/59/89

Podpis:

Data: 25.09.2022 r.

Skala 1:500

PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY

Zadanie:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ NR 2082R RECZPOL PRZES WIEŚ
KM 0+200 (dz. 73/1) DO DZIAŁKI NR 54/1**

**Jednostka ewidencyjna: 181305.2 Krzywca
Obręb: 0006 Reczpol**

Inwestor:

**Gmina Krzywca
37-755 Krzywca 36**

Opracował:

**Kazimierz Walczak
upr. bud. Nr BA/VIII/8386/59/89**

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Kazimierz Walczak
Upr. budowlane w szczególności
konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i typowych obiektów mostowych
BA/VIII/8386/59/89

wrzesień - 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNO-WYKONAWCZEGO

B. PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa	str. 11
Spis zawartości	str. 12
Opis techniczny	str. 13-15

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Strona tytułowa	str. 16
Rys 3 Widok ogólny -sytuacja	- skala 1:200 str. 17
Rys 4 Przekroje poprzeczny i podłużny	- skala 1:50 str. 18-19

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNO-WYKONAWCZEGO

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowany do budowy zjazd publiczny ma na celu uzyskanie dostępu do drogi publicznej dla działki nr 54/1. Całość projektowanej inwestycji budowanego zjazdu publicznego znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2082R Reczpol przez wieś.

2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.

Przewiduje się, że zjazd będzie wykonany jako publiczny z nawierzchnią utwardzoną na całej szerokości pasa drogowego..

Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez wykonanie humusowania skarp i obsianie mieszankami traw.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.

3.1. Kąt skrzyżowania osi zjazdu z osią drogi powiatowej wynosi 90°. Zjazd zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, na prostym odcinku drogi, nie będzie powodował ograniczenia widoczności, ani też nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, w tym na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.2. Spadek podłużny nawierzchni zjazdu w obrębie korony drogi jest zgodny ze spadkiem poprzecznym chodnika, na pozostałym odcinku na długości 7 m wynosi 5% od działki Inwestora w kierunku drogi powiatowej.

3.3. Konstrukcja zjazdu.

Na projektowanym zjeździe przewiduje się konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm
- podbudowa z betonu B-15 grubości 25 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

Obramowanie nawierzchni zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego wibroprasowanego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

W obrębie korony drogi od krawędzi jezdni na całej szerokości chodnika krawężnik należy dostosować wysokościowo do istniejącego krawężnika drogi powiatowej. Połączenie jezdni zjazdu z drogą powiatową zaprojektowano wyłukowaniem o promieniu R-5 m. Krawężnik drogi powiatowej na szerokość zjazdu należy ułożyć na płask na ławie betonowej. Obniżenie wykonać na całej szerokości zjazdu, a powrót do podstawowej wysokości krawężnika wykonać płynnie na długości 2,0 m.

3.4. Skrzyżowania z urządzeniami obcymi:

W pasie drogowym występuje skrzyżowanie z przewodem telekomunikacyjnym.

Na etapie wykonywania robót na zjeździe w działce drogowej o nr 73/1, jak i na działce Inwestora nr 54/1 w miejscu skrzyżowania z istniejącym przewodem telekomunikacyjnym wszelkie roboty ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Istniejący kabel osłonić rurą ochronną dwudzielną typu AROT i zgłosić do odbioru do gestora urządzenia, tj. do Urzędu Telekomunikacji w Przemyślu.

Przy zbliżeniach do kabli dokonać odkrywek pod nadzorem uprawnionego pracownika Telekomunikacji Przemyślu

3.5. Odwodnienie korpusu drogi

Bez zmian – powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.6. Odwodnienie nawierzchni zjazdu w obrębie pasa drogowego.

Ze względu na położenie działki Inwestora względem drogi powiatowej, oraz zaprojektowane spadki podłużne zjazdu – spadek podłużny 5% w kierunku działki drogowej, projekt nie przewiduje odwodnienia zjazdu – zjazd nie będzie powodował znaczącego napływu wód opadowych na jezdnię drogi powiatowej. Wody opadowe ze zjazdu ze względu na zaprojektowany układ nawierzchni zjazdu (krawężnik wtopiony równo z nawierzchnią zjazdu), oraz spadki poprzeczne jezdni zjazdu w wysokości 2%, będą spływały na przyległy teren.

3.7. Podstawowe parametry geometryczne zjazdu:

-	Kilometraż zjazdu	- 0+200
-	szerokość jezdni	- 5,0 m
-	połączenie zjazdu drogą powiatową	- R – 5 m
-	kąt skrzyżowania osi zjazdu z osią drogi	- 90°.

4. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Nie dotyczy.

5. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA.

Nie dotyczy.

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO- INSTALACYJNE.

Nie dotyczy.

7. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.

Nie dotyczy.

8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.

Nie dotyczy.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.

Nie dotyczy.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Zjazd nie powoduje:

- wzrostu emisji hałasu i zanieczyszczeń ponad 20%;
- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Nie dotyczy.

Kazimierz Wójcik
Upr. budowlane w szczególności
konstrukcyjno-inżynierskiej
z zakresu mostów i typowych obiektów mostowych
04/11/2019 15:09:59

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

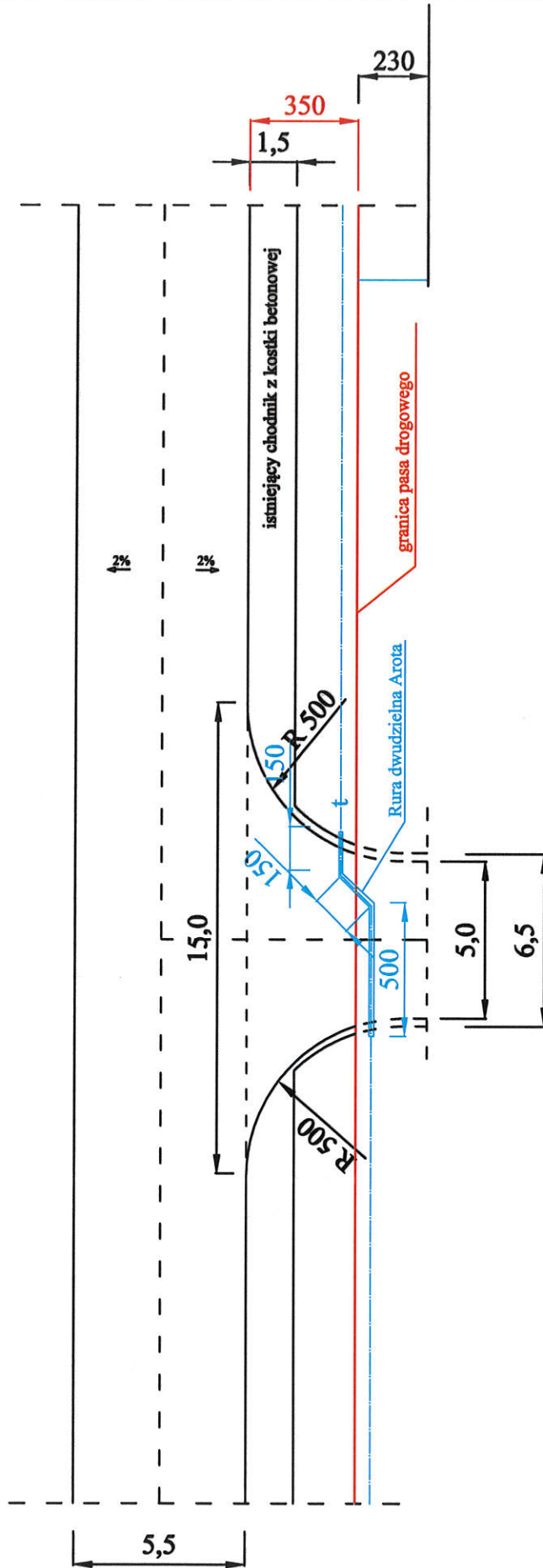
PROJEKTU

TECHNICZNO-WYKONAWCZEGO

Spis rysunków:

Rys 3	Widok ogólny -sytuacja	- skala 1:200	str. 17
Rys 4	Przekroje poprzeczny i podłużny	- skala 1:50	str. 18-19

Projektowany zjazd publiczny do działki nr 54/1
z drogi powiatowej nr 2082R Roczpol przez wieś (działka nr 73/1) w km 0+200



PROJEKT BUDOWY ZJAZDU

Inwestor: Gmina Krzywczka

WIDOK OGÓLNY

Projektant:

Kazimierz Walczak
upr. bud. nr :
BA/VIII/8386/59/89

Podpis:

SKALA:

1 : 200

NR RYSUNKU:

DATA:

wrzesień 2022

Inwestor: Gmina Krzywcza

Opracował:

Kazimierz Walczak
upr. bud. nr :
BA/VIII/8386/59/89

SKALA:

1:50

NR RYSUNKU:

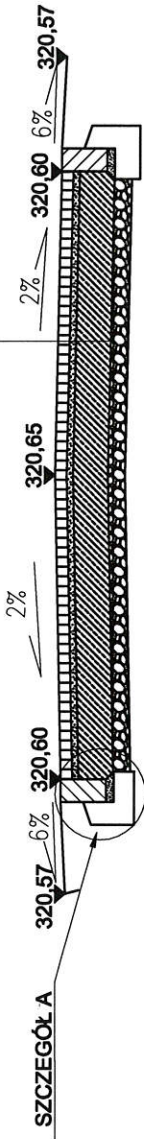
DATA:

wrzesień 2022

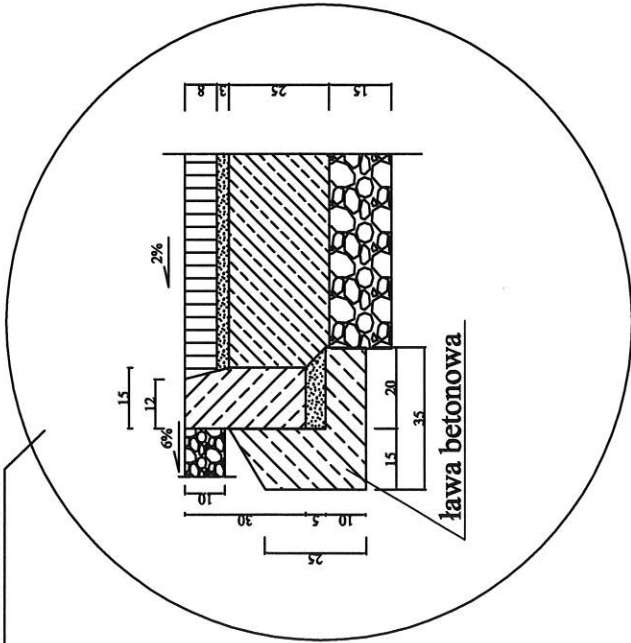
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

PRZĘKRÓJ B-B

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
25 cm	Podbudowa z betonu B 15
15 cm	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego



SZCZEGÓŁ A



Investor	Gmina Krzywczka, 37-755 Krzywczka 36
Temat opracowania	BUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2082R RECZPOL PRZĘZ WIEŚ, DZ NR EWID. 73/1, NA DZ NR EWID. 54/1 W M. RECZPOL
Faza opracowania	PROJEKT TECHNICZNY
Autor opracowania;	Kazimierz Walczak, upr. bud. nr: BA/VIII/8386/59/89
Nazwa rysunku	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
	Rysunek nr
	Data
	20.09.2022 r.