

2020-03-06

DECYZJA nr 1/20

godz. zał.
L.dz. 1936 podpis

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U z 2020 r. poz. 2283), w nawiązaniu do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Nr WI.2221.19.2019.MK.01 z dnia 02.12.2019r. (data wpływu 04.12.2019r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole, reprezentowanego przez Zastępcę Dyrektora Pana Grzegorza Cebula o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w km 13+300 - 15+800**”,

po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu – opinia sanitarna z dnia 29.01.2020r. (wpł. dn. 30.01.2020r.), znak: NZ.4315.4.2020.JK-H,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – opinia z dnia 30.01.2020r. (wpł. dn. 30.01.2020r.), znak: WOOS.4220.19.2020.MD,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach – opinia z dnia 28.01.2020r. (wpł. dn. 31.01.2020r.), znak: GL.ZZŚ.1.435.3.2020.MS,

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

2. Określam następujące warunki:

- o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b) ww. ustawy, w tym niżej wymienionych:

- a) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
- b) tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych wykonywać na szczelnej nawierzchni;

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*)

UZASADNIENIE

Zastępca Dyrektora, Pan Grzegorz Cebula+, reprezentujący Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, wnioskiem Nr WI.2221.19.2019.MK.01 z dnia 02.12.2019r. (data wpływu 04.12.2019r.) uzupełnionym w dniu 08.01.2020r. wystąpił do Wójta Gminy Bierawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w km 13+300 - 15+800**”.

Do wniosku załączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP), opracowaną zgodnie z art. 62a ustawy i zawierającą informacje umożliwiające organowi dokonanie analizy kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy, w czterech egzemplarzach wraz z jego zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem w formie elektronicznej;
- 4) wykaz działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wykaz działek znajdujących się potencjalnie w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
- 5) wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bierawa.

Stosownie do zapisów art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji określonych w art. 72 ust. 1 lub zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określone zostały natomiast w drodze ww. rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem wniosku jest przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 w km 13+300 – 15+800 na długości 2500,00 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącego pasa drogowego oraz działkach przyległych.

Na podstawie informacji przedstawionych we wniosku oraz karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia wymienionego powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych*) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bierawa wszczął w dniu 15.01.2020r. postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 kpa, strony informowane były w formie zawiadomienia wywieszanego na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa i na terenie sołectw Ortowice i Kotlarnia oraz publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wschodniego obszaru gminy Bierawa obejmującego sołectwa Grabówka, Korzonek, Ortowice, Stara Kuźnia, Kotlarnia i Goszyce przyjętym uchwałą nr XIII/104/2019 Rady Gminy Bierawa z dnia 2 grudnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Opol. z dnia 10.12.2019 r.). Zgodnie z ustaleniami ww. planu inwestycja realizowana będzie na działkach przeznaczonych pod komunikację.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w prowadzonym przez tut. organ publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (karta nr 1/2020) oraz publicznie dostępnej bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bierawa wystąpił w dniu 15.01.2020r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną znak: NZ.4315.4.2020.JK-H z dnia 29 stycznia 2020r. (wpł. dn. 30.01.2020r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu nie wniósł o nałożenie na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia.

Opinią znak: WOOS.4220.19.2020.MD z dnia 30 stycznia 2020r. (wpł. dn. 30.01.2020r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w km 13+300 – 15+800” – nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinia znak: GL.ZZŚ.1.435.3.2020.MS z dnia 28 stycznia 2020r. (wpł. dn. 31.01.2020r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził stanowisko, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w km 13+300 - 15+800” nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji.

W myśl art. 79 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, że postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymaga zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Dane o opiniach zostały umieszczone w prowadzonym przez tut. organ publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (karty nr 7/2020, 8/2020, 9/2020) oraz publicznie dostępnej bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W toku postępowania, poinformowano strony o braku możliwości załatwienia sprawy w terminie określonym w art. 35 kpa (zawiadomienie IRZP.6220.8.2019 z dnia 06.02.2020r.). Zgodnie z art. 49 kpa, strony informowane były w formie zawiadomienia wywieszanego na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa i na terenie sołectw Ortowice i Kotlarnia oraz publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz po analizie dokumentów przedstawionych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając występowanie łącznie kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że:

1) z uwagi na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem wniosku jest rozbudowa drogi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408, na terenie istniejącego pasa drogowego oraz działkach sąsiednich.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na długości 2,5 km. Początek opracowania znajduje się w terenie niezabudowanym na działce nr 277/1, obręb Ortowice, na wysokości działki nr 211/3. Koniec opracowania znajduje się na dz. nr 102/2 na wysokości działki 1/1, obręb Kotlarnia. Droga na tym odcinku przebiega głównie przez tereny o zagospodarowaniu leśnym.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni;
- budowę nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej klasy G, o nośności 115 kN/oś na odcinku 2,50 km;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę istniejących przepustów drogowych;
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 m;
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających;
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod drogami i zjazdami;
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- wycinkę drzew i krzewów;
- urządzenie zieleni.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej, w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, mogących doprowadzić do skumulowania oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji. Podczas realizacji inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia.

Projektowany obiekt (droga) w fazie realizacji przedsięwzięcia wymaga szacunkowo:

- zużycia wody: około 6,0 tys. litrów,
- energia pracującego sprzętu: około 2,0 tys. kWh,
- paliwo: około 16,0 tys. litrów,
- asfaltobeton: około 20 tys. ton,
- kruszywo: około 13 tys. ton,
- piasek: około 8,0 tys. ton.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, do środowiska emitowany będzie hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi – rozbiórka nawierzchni istniejącej drogi. W wyniku realizacji przedmiotowej drogi będą wytwarzane głównie odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), które będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu budowy. Wykonawca robót zobowiązany będzie do zagospodarowania powstających odpadów.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z grupy 20, generowane przez użytkowników drogi.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach węzłów sanitarnych będących wyposażeniem zaplecza budowy, a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą wody opadowe i roztopowe z terenu drogi, które odprowadzane będą do rowów chłonnych.

Odprowadzane wody spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych*.

- e) *ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych. Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: powódzie (droga położona poza terenem zalewowym), fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), intensywne opady (odwodnienie drogi do rowów), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Ze względu na rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia dokonano zestawienia potencjalnych rodzajów i ilości odpadów mogących powstać:

- na etapie realizacji inwestycji:

- 020103 – odpadowa masa roślinna, (w prognozowanej ilości ok. 30,0 Mg/okres budowy),
- 150110 – opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (w prognozowanej ilości ok. 0,02 Mg/okres budowy)
- 150202 – sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) (w prognozowanej ilości ok. 0,08 Mg/okres budowy),
- 170101 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (w prognozowanej ilości ok. 115 Mg/okres budowy)
- 170181 – odpady z remontów i rozbudowy dróg (w prognozowanej ilości ok. 4020,0 Mg/okres budowy)
- 170203 – tworzywa sztuczne (w prognozowanej ilości ok. 0,8 Mg/okres budowy)
- 170302 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 170301 (w prognozowanej ilości 23,0 Mg/okres budowy)
- 170405 – żelazo i stal (w prognozowanej ilości ok. 1,8 Mg/okres budowy)
- 200301 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, (w prognozowanej ilości ok. 1,4 Mg/okres budowy)

- na etapie eksploatacji:

- 020103 – odpadowa masa roślinna (w prognozowanej ilości ok. 1,50 Mg/rok)

- 200301 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (w prognozowanej ilości ok. 1,40 Mg/rok)
- 200303 – odpady z czyszczenia ulic i placów (w prognozowanej ilości ok. 6,70 Mg/rok)
- 200306 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych (w prognozowanej ilości ok. 0,53 Mg/rok)

Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowe i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstać emisji.

2) z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 408 przebiega przez teren niezabudowany między miejscowościami Ortowice a Kotlarnia.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Jak wynika z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, z posiadanej przez ten organ bazy przyrodniczej wynika, że obszar inwestycji znajduje się poza forami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie również poza granicami i bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Planowana inwestycja zlokalizowana jest wewnątrz korytarza ekologicznego dużych ssaków Kpd-16 Lasy Raciborskie, wyznaczonym w 2011 r. przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk. Przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi, położonej wewnątrz rozległego korytarza ekologicznego, którego nie przecina, więc nie będzie tworzyć nowych, istotnych barier dla migracji dużych ssaków.

Równocześnie, w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze, na którym występują przekroczenia standardów, jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że rozbudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu, jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Na podstawie opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gliwicach ustalono, że przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW6000143 oraz w zasięgu zlewni jednolitych części wód powierzchniowych Bierawka od Knurówki do ujścia (RW600019115899). Teren inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 332 –

Subniecka Kędzierzyńsko-Głubczycka. Z ww. opinii wynika, że przy spełnieniu określonych w niniejszej decyzji warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

3) z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Prognozuje się, że zasięg przestrzenny oddziaływania planowanej inwestycji ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji, nie przewiduje się występowania znaczącego oddziaływania na środowisko bądź na odległe tereny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na skalę i zakres oddziaływań (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) oraz lokalizację przedsięwzięcia, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności; oddziaływania związane z planowanym przedsięwzięciem będą o charakterze lokalnym, realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową nowej drogi (obejmuje rozbudowę istniejącej drogi), w trakcie funkcjonowania oddziaływanie przedsięwzięcia będzie występowało jedynie w najbliższym otoczeniu. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie na etapie realizacji oddziaływań o charakterze krótkotrwałym (do czasu zakończenia robót) i lokalnym (ograniczonym do terenu budowy). Prawdopodobieństwo oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zależy jest od ilości przejeżdżających samochodów, przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wprowadzenia do środowiska większej ilości substancji lub energii niż do tej pory jest wprowadzane (można przyjąć, że oddziaływania te ulegną poprawie, bo ruch samochodów będzie bardziej płynny a usunięte uszkodzenia nawierzchni ograniczą emisję hałasu, spalin i wibracji).

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter okresowy i odwracalny, prognozuje się że oddziaływanie przedsięwzięcia na istniejący stan środowiska i istniejące zagospodarowanie terenu nie będzie znaczące. Realizacja przedsięwzięcia nie jest związana z powstaniem nowego ciągu komunikacyjnego i nie jest spodziewany wzrost oddziaływania na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, mogących doprowadzić do skumulowania oddziaływań.

g) *możliwość ograniczenia oddziaływania*

Przedsięwzięcie realizowane będzie w tradycyjnej technologii, przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. W przypadku planowanego przedsięwzięcia uznano, że istnieje możliwość ograniczenia potencjalnych oddziaływań na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia; mając na uwadze skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość i rodzaj generowanych oddziaływań/uciążliwości oraz potencjalne zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji przedsięwzięcia, w oparciu o ww. informacje zdefiniowano warunki, które przyczynią się do minimalizacji prognozowanego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Ortowice - Kotlarnia, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach zgodnie stwierdzili, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Także w ocenie tut. organu, po przeprowadzonej analizie danych przedstawionych przez wnioskodawcę oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy, uznano, że dla przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do zapisów art. 10 § 1 kpa, w toku postępowania zapewniono stronom czynny udział w każdym jego stadium. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy oraz art. 49 kpa o wszystkich etapach prowadzonego postępowania, strony informowane były w formie zawiadomień wywieszanych na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa i na terenie sołectw Ortowice i Kotlarnia oraz publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej.

W toku postępowania dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określono natomiast istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.

- 72 ust. 1 oraz zgłoszenia art. 72 ust. 1a ustawy *o oś*. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy *o oś* złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy *o oś*, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Na postanowienie, o którym mowa w pkt. 2 przysługuje zażalenie.
4. **Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



WÓJT
mgr Krzysztof Ficoń

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy *o oś*

Otrzymują:

- 1) Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Oleska 127, 45-231 Opole – 2 egz.
2) Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 KPA
3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie – Koźlu, ul. Anny 14, 47-200 Kędzierzyn-Koźle
3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gliwicach, ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019r. poz. 1000 ze zm.), za wydanie decyzji nie pobrano opłaty skarbowej.

Sprawę prowadzi: Sabina Mroczek

**Załącznik do decyzji nr 1/20 Wójta Gminy Bierawa z dnia 28.02.2020r.
(zn. sprawy IRZP.6220.8.2019)**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w km 13+300 – 15+800 na odcinku 2,5 km do szerokości jezdni 7,0 m, w ramach której zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja oraz zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu na całym projektowanym odcinku. Przebiega ona przez teren zalesiony niezabudowany pomiędzy miejscowościami Ortowice a Kotlarnia.

W związku z rozbudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 408 przewiduje się przeprowadzenie następujących prac:

- całkowite frezowanie nawierzchni jezdni na rozbudowywanym odcinku drogi, materiał z frezowania zostanie ponownie wykorzystany w konstrukcji pobocza drogi,
- usunięte zostaną drzewa z pasa drogowego kolidujące z zamierzoną inwestycją,
- przebudowane zostaną istniejące przepusty,
- wybudowane zostanie odwodnienie jezdni,
- odmulone i wyprofilowane zostaną istniejące rowy,
- wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni wraz z nawierzchnią asfaltobetonową,
- wykonane zostaną zjazdy na posesje,
- wykonanie zostanie nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju:

- roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów),
- roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni),
- roboty nawierzchniowe,
- roboty brukarskie,
- roboty budowlane,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej,
- roboty rozbiórkowe drogi, elementów przepustów.


W O J T
mgr Krzysztof Ficoń

