

WOJCI GMINY
BIERAWA
woj. opolskie

IRZP.6220.11.2014

Pomyślna decyzja stała się

ostateczna z dniem 13.02.2015r.

Bierawa, dnia 25 stycznia 2015r.

mgr inż. Sabina Mroczek

w Opolu

2015-02-03

godz. zat.

L. dz. 449 podpis

DECYZJA nr 2/15

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), w nawiązaniu do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 45-231 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Ortowice w km 12+200 – 13+300”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko**

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wystąpił z wnioskiem z dnia 18.11.2014r. (wpł. 20.11.2014r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Ortowice w km 12+200 – 13+300”. Do wniosku dołączono:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z jego zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną + skorowidze poglądowe;

Analizowane przedsięwzięcie zalicza się zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Bierawa dla sołectwa Ortowice przyjętego Uchwałą Rady Gminy Bierawa nr X/60/2003 z dnia 08 sierpnia 2003r. (Dz. U. Woj. Opol. Nr 82 poz. 1599 z dnia 16.10.2003r.).

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym na stronach internetowych tut. Urzędu.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Bierawa wszczął w dniu 25.11.2014r. postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiadamiając strony postępowania obwieszczeniem zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bierawa oraz wywieszonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 w/w ustawy Wójt Gminy Bierawa zwrócił się w dniu 25.11.2014r. z pismem Nr IRZP.6220.11.2014 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenie zakresu raportu.

W odpowiedzi na złożone wnioski Wójt Gminy Bierawa uzyskał odpowiedź:

- **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego** w formie opinii sanitarnej Nr NZ.4315.48.2014.JP z dnia 28.11.2014r. (wpł. 04.12.2014r.), który nie wnosi o nałożenie na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będą uciążliwe w stopniu wymagającym określenia warunków korzystania ze środowiska w oparciu o raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jak również nie zachodzą przesłanki wskazujące na potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu** w formie postanowienia nr WOOŚ.4241.353.2014.IM z dnia 09.12.2014r. (wpł. 15.12.2014r.), który wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na cyt. „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Ortowice w km 12+200 – 13+300” – nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Bierawa wydał postanowienie nr IRZP.6220.11.2014 z dnia 24.12.2014r. w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Oznacza to, że w myśl art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, że postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymaga zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Dane o postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stronach internetowych tut. Urzędu.

W dniu 02.01.2015r. Wójt Gminy Bierawa obwieszczeniem podał do wiadomości stronom postępowania, że zgodnie z art. 10 § 1 kpa, że zebrane zostały już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się m.in.: rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 408 na długości ok. 1,1 km w m. Ortowice, na odcinku w km 12+200 do km 13+300; przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii; budowę zatok autobusowych; przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych i publicznych; przebudowę/budowę chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym, budowę przejść dla pieszych, budowę rowów otwartych, budowę rowu krytego/kanalizacji deszczowej; przebudowę obiektu inżynierskiego w km 13+236; przebudowę kolidujących odcinków istniejącej infrastruktury technicznej, budowy miejsca kontroli i ważenia pojazdów; wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga będzie posiadała następujące parametry: kategoria – droga wojewódzka; klasa drogi – G; obciążenie – 115 kN/oś; prędkość projektowa na terenie zabudowy – $V_p=50$ km/h; szerokość jezdni: 7,0 m na prostych i łukach;

W czasie realizacji robót analizowanego przedsięwzięcia jest możliwość wystąpienia krótkotrwałego, lokalnego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak uciążliwość ta ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Podczas realizacji inwestycji, na terenach prowadzenia prac budowlanych, może wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Z kolei krótkotrwały okres trwania prac w porze dziennej nie powinien spowodować nadmiernej uciążliwości dla otoczenia.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą typowe odpady budowlane 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, które będą gromadzone selektywnie i odbierane przez firmy posiadające stosowne zezwolenia.

W okresie eksploatacji drogi wytwarzane będą odpady m.in. z czyszczenia nawierzchni (kod: 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów). Zagospodarowaniem ww. odpadów zajmują się firmy zewnętrzne świadczące usługi w zakresie czyszczenia ulic.

Na etapie prac realizacyjnych nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Przewiduje się wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty oraz wywożenie zgromadzonych ścieków bytowych, na oczyszczalnię ścieków.

Funkcjonowanie drogi będzie się wiązało z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które będą odprowadzane do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą częściowo spływać bezpośrednio do ziemi (rowy przydrożne), a częściowo będą przechwytywane przez projektowane wpusty deszczowe i odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę drzew, która zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a usuwanie drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego.

Realizacja, a następnie eksploatacja analizowanej inwestycji nie spowoduje zagrożenia wystąpienia poważnej awarii.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest z dala od granic państwa a także jego realizacja spowoduje jedynie lokalne oddziaływania w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627, z późn. zm.) i nie będą na nie negatywnie oddziaływać.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują: obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013 poz. 1235 ze zm.) postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



WÓJT

mgr Krzysztof Ficoń

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy oos

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole – 2 egz.
2. Strony Postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie – Koźlu

Sprawę prowadzi: Sabina Mroczek

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2012r. poz. 1282 ze zm.)

mgr inż. Sabina Mroczek

Załącznik nr 1:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś

Inwestycja „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Ortowice w km 12+200 – 13+300” będzie polegała na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 – drogi klasy G o szerokości 7,0 m na prostych i łukach, nośność nawierzchni 115 kN/oś, na długości około 1,1 km. Zjazdy indywidualne o szer. 4,00 m ze skosami 1:1 oraz publiczne o szerokości 5,00 m z wykragleniem $R=5,00$ m.

Na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo-jezdnym.

Poszczególne obiekty planowanej inwestycji wykonywane będą w następujących technologiach:

- Nawierzchnie dróg z betonu asfaltowego,
- Podbudowa pod nawierzchnie z betonu asfaltowego oraz kruszywa naturalnego,
- Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- Zatoki autobusowe zaprojektowano z kostki betonowej,
- Parkingi, jezdnie manewrowe, zjazdy, ścieżki rowerowe oraz chodniki z drobnowymiarowych elementów betonowych.

Ponadto przewiduje się:

- Przebudowę/budowę systemu kanalizacji deszczowej/rowu krytego,
- Budowę wpustów wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę kanalizacji deszczowej/rowu krytego,
- Zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

Planowana inwestycja obejmuje ponadto roboty ziemne związane z:

- Przebudową nawierzchni jezdni,
- Kształtowaniem korpusu drogi, wykonywaniem nowych skarp nasypów, wykopów, rowów oraz poszerzeń jezdni.

WÓJT
mgr Krzysztof Ficoń

