

STAROSTA RAWICKI  
ul. Rynek 17  
63-900 Rawicz

Rawicz 07.03.2017

KD.7121.26.2017

STARBEM  
Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
Ul. A. Mickiewicza 10  
63-840 Krobia

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.02.2017 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy, ul. Młyńskiej w Rawiczu opracowanej w ramach umowy dla zadania pn. Budowa ciągu pieszorowerowego na ul. Młyńskiej w Rawiczu

W pasie drogi gminnej.

W załączeniu przekazuje zatwierdzony pozytywnie w/w projekt szt .3

Uwaga.

**Bardzo proszę o dostarczenie do Starostwa kopii protokołu z odbioru wykonanego oznakowania to jest stałej organizacji ruchu.**

Przypomnienie.

Informuje, że do Starosty należy przekazać dokumentację już zaopiniowaną przez inne wymagane Urzędy jak Powiatowy Zarząd Dróg, Komendanta Powiatowego Policji i Urzędu Gminy, którego to dotyczy projekt.

Otrzymuje:

- ① Adresat
- 2. A/a

T.F

z up. STAROSTY  
Tadeusz Fongler  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji i Dróg

**STARBEM**

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia  
NIP: 6961878876.  
TEL: 513-279-528  
EMAIL: [starbem@wp.pl](mailto:starbem@wp.pl)

---

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

***Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Młyńskiej w Rawiczu***

Lokalizacja:

***ul. Młyńska, 63-900 Rawicz***

Inwestor:

***Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz***

Branża:

***drogowa***

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne ze zleceniem i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARBEM.  
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Opracował  
Mgr inż. Jakub Starczewski

mgr inż. Jakub Starczewski 

Krobia, listopad 2016 r.

# KARTA OPINII I UZGODNIEŃ


UZGODNIONO

z Urzędem Miejskim Gminy Rawicz

Bez uwag zgodnie z pismem

Nr IR. 7252.14.2016

z dnia 27.02.2017

  
z up. Burmistrza  
Selina Pilzys - Kosmatka  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji i Rozwoju

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdza się / nie zatwierdza się \

na czas określony do dnia beztęminowo

/na czas nieokreślony  
projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. KD. 7121.26.2017

bez uwag / z uwagami:

2

TAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU

3-900 RAWICZ, Rynek 17

09.03.2017

z up. STAROSTY

  
Tadeusz Fongler  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji i Dróg



## BURMISTRZ GMINY RAWICZ

Rawicz 21-02-2017 r.

Znak: IR.7252.14.2016

**STARBEM**

**Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.**

**ul. Mickiewicza 10**

**63-840 Krobia**

Opiniuję bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Młyńskiej w Rawiczu opracowanej w ramach umowy dla zadania pn. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Młyńskiej w Rawiczu.

  
z up. Burmistrza  
Celina Piłżyńska-Kosińska  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji i Rozwoju

Załączniki:

Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.

Otrzymują:

1) Adresat

2. A/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Skrzypek

tel.: 65 546 54 27, e-mail: eskrzypek@rawicz.pl

---

**URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ**

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

tel. 65 546 41 64, fax 65 546 41 64

umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



## **1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.**

### **Podstawa opracowania**

- Zlecenie na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500

### **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

Projekt stałej organizacji ruchu dla Przebudowy ulicy Młyńskiej w Rawiczu  
Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Rawicz

### **Nazwa inwestora:**

Gmina Rawicz

### **Adres inwestora:**

ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz

### **Nazwa jednostki projektowej.**

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

### **Adres jednostki projektowej.**

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

### **Opracował:**

Mgr inż. Jakub Starczewski,

## **2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

### 3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla przebudowy ulicy Młyńskiej w Rawiczu.

### 4. Parametry techniczne drogi w rejonie inwestycji:

- |   |           |
|---|-----------|
| - Klasa drogi                               | - D       |
| - Szerokość ciągu pieszo-jezdnego           | - 6,00 m, |
| - Szerokość pasa ruchu dr. jednokierunkowej | - 3,50 m, |
| - Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej        | - 2,50 m, |

### 5. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Młyńskiej w Rawiczu przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania po ukończeniu inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu we wskazanej lokalizacji, umożliwiając ruch codziennym użytkownikom po projektowanym ciągu pieszo-jezdnym oraz ścieżce pieszo-rowerowej.

Projektuje się:

- od strony ul. Piłsudskiego na początku ul. Młyńskiej po prawej stronie zgodnie z ruchem drogowym należy ustawić znaki D-4a i D-40 na jednym słupku;
- na skrzyżowaniu ul. Młyńskiej z ul. Piłsudskiego po lewej stronie zgodnie z ruchem drogowym od strony ul. Młyńskiej należy umieścić znak D-41 pod istniejącym już znakiem A-7;
- na końcu ciągu pieszo-jezdnego kierując się w stronę ul. Englerta po prawej stronie zaczynającej się ścieżki pieszo-rowerowej należy ustawić znaki D-41 i C-13/16c na jednym słupku,
- wzdłuż prawej strony ścieżki należy ustawić balustrady U-11a na odcinku długości 100 m
- na końcu ścieżki pieszo-rowerowej kierując się w stronę ul. Englerta po prawej stronie ścieżki należy umieścić znak C-13a wraz ze znakiem C-13/16c umieszczonym na tej samej wysokości lecz skierowany w kierunku ul. Englerta,
- od strony ulicy Englerta po prawej stronie pasa drogowego ul. Młyńskiej zgodnie z kierunkiem jazdy należy ustawić znak C-2,

## Przebudowa ulicy Młyńskiej w Rawiczu

- na ul. Młyńskiej C-2 za skrzyżowaniem w prawo należy ustawić znak B-2,
- na końcu ścieżki pieszo-rowerowej kierując się w stronę ul. Piłsudskiego po prawej stronie pasa drogowego należy ustawić znak D-40.
- skrzyżowanie z ul. Englerta oznakować znakami D1 z tabliczkami T-6 na ul. Englerta oraz znakiem A-7 na ul. Młyńskiej

### SZCZEGÓŁY PRZEWIDZIANEGO OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

#### **6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z przebudową ulicy Młyńskiej w Rawiczu.

Do oznakowania należy użyć znaków średnich i małych.

#### **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:**

Po przebudowie drogi, nie wcześniej niż pierwszy kwartał 2017 r.

Opracował

  
mgr inż. Jakub Staszewski

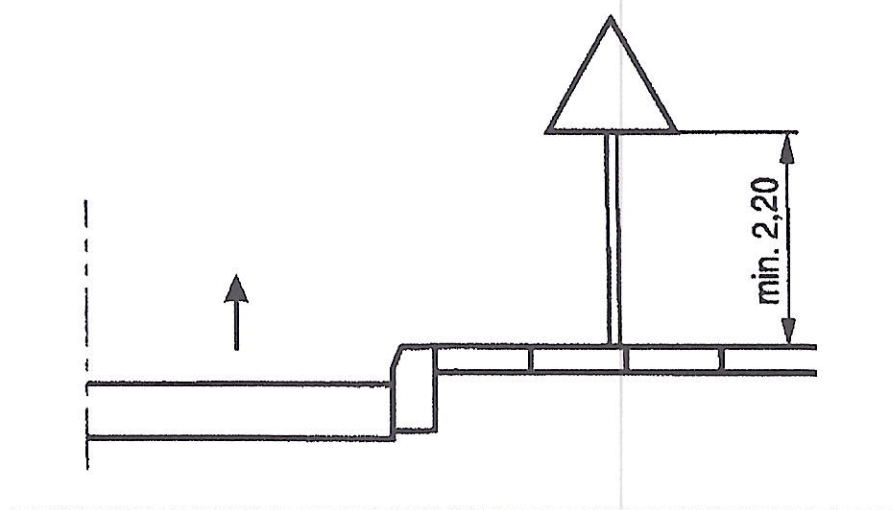
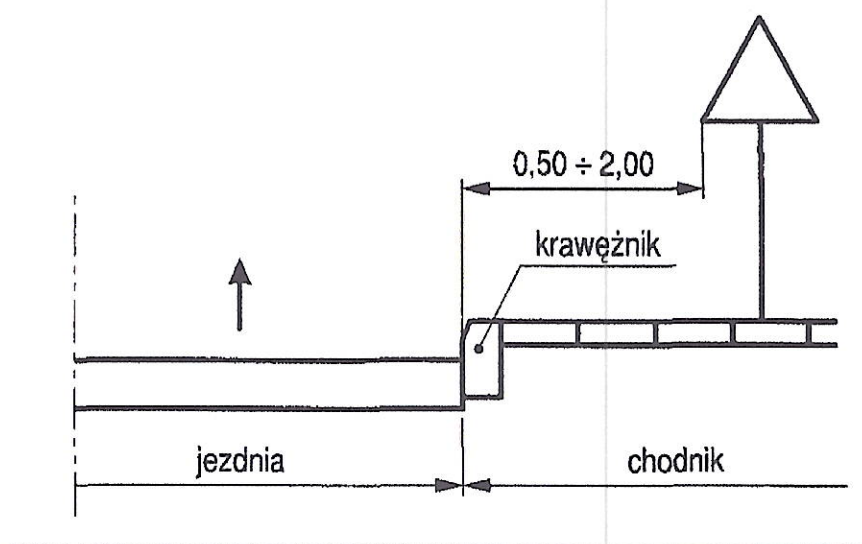






## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA			
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość
Informacyjne	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
Informacyjne	D-40	Strefa zamieszkania	2 szt.
Informacyjne	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2 szt.
informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
Tabliczka	T-6	Tabliczka	2 szt.
Ostrzegawczy	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
Nakazu	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2 szt.
Nakazu	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1 szt.
Nakazu	C-4	Nakaz skrętu w prawo	1 szt.
Zakazu	B-2	Zakaz wjazdu	1 szt.
Urządzenia bezpiecznego prowadzenia ruchem	U-11a	Barierka drogowa L=2,5 mb	100m



Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

