

# PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Przedbórz**  
**ul. Mostowa 29**  
**97-570 Przedbórz**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w  
miejscowości Żeleźnica.**



Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 130/4, 157/2, 157/1, 126, 158 obręb 0026  
Żeleźnica, dz. nr ewid. 113 obręb 0018 Stara Wieś gm.  
Przedbórz**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Grudzień 2021

# 1. Spis treści

<b>1. SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	4
2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	4
<b>3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>6</b>
3.1 INFORMACJE OGÓLNE .....	6
3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	6
3.3 ODWODNIENIE.....	9
3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	9
3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	9
3.6 URZĄDZENIA OBCE .....	10
<b>4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>11</b>
<b>5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>
5.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	17
5.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
5.3 RYS. 3 PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI .....	19
5.4 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ .....	20
<b>6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>	<b>21</b>
<b>7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>	<b>22</b>
<b>8. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>25</b>
8.1 DECYZJA LOKALIZACYJNA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W RADOMSKU	25
8.2 UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO Z POWIATOWYM ZARZĄDEM DRÓG W RADOMSKU .....	29

## 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Żeleźnica znajduje się na dz. nr ewid. 130/4, 157/2, 157/1, 126, 158 obręb 0026 Żeleźnica, dz. nr ewid. 113 obręb 0018 Stara Wieś gm. Przedbórz.

Na działkach nr ewid. 113 obręb 0018 Stara wieś i 126 obręb 0026 Żeleźnica przebiega droga gminna nr 112468E, o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości ok. 5.5 m.b. i poboczach gruntowych.

Na działkach nr ewid. 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica przebiega droga powiatowa nr 3914 E o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości ok. 5.5 m.b. i poboczach gruntowych.

Na działkach nr ewid. 157/1, 158 obręb 0026 Żeleźnica, gm. Przedbórz znajduje się jezdnia drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz nawierzchni nieulepszonej. Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji, która zabezpieczy przed dalszą degradacją istniejącej nawierzchnią drogi. Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż pól uprawnych oraz pojedynczej zabudowy jednorodzinnej.

Na działkach na dz. nr ewid. 130/4, 157/2, 157/1, 126, 158 obręb 0026 Żeleźnica, dz. nr ewid. 113 obręb 0018 Stara Wieś gm. Przedbórz, gm. Przedbórz znajduje się uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

## 2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę drogi gminnej (wewnętrznej) na dz. nr ewid. 157/1, 126, 158 obręb 0026 Żeleźnica, 113 obręb 0018 Stara Wieś gm. Przedbórz. Przebudowa drogi obejmuje dwa odcinki o długości 130,00 oraz 240,00 m.b. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej na odcinku pierwszym o szerokości 3,0 m.b. wraz z miejscowo obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.b. oraz na odcinku drugim o szerokości 5,0 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się dla:

a) odcinka pierwszego:

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0 m.b.
- Wykonanie miejscowo obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 400,5m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 130,00 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 105 m<sup>2</sup>

b) odcinka drugiego:

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,0 m.b.
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1213,4m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 240,00

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 357m<sup>2</sup>

Dodatkowo na działce nr ewid. 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu drogi powiatowej. Zjazd projektuje się wykonać o nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej zjazdu: 171,6 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy utwardzonych zjazdu: 38m<sup>2</sup>

## 2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej nr ewid. 158,

157/1, 126, 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica oraz dz. nr ewid. 113 obręb 0018 Stara Wieś nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

**Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

## 3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

### 3.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 1169).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376).

### 3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

#### 3.2.1 Założenia projektowe - Odcinek pierwszy

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	130,00 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Kruszywo łamane/ nawierzchnia nieulepszona	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	2,8 – 3,1 m.b.	3,0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	Pobocze utwardzone szerokości 0.5 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Jednostronny

#### 3.2.2 Założenia projektowe - Odcinek drugi

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	240.00 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Kruszywo łamane/	Beton asfaltowy

		nawierzchnia nieulepszona	
6.	Szerokość jezdni	2,8 – 3,1 m.b.	5.0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	Pobocze utwardzone szerokości 0.75 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Dwustronny

### 3.2.3 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej (wewnętrznej) na dz. nr ewid. 158, 157/1, 126 obręb 0026 Żeleznica oraz dz. nr ewid. 113 obręb 0018 Stara Wieś. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 130,0 m.b. projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej na odcinku pierwszym o szerokości 3,0 m.b. wraz z miejscowo obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0.5 oraz na odcinku drugim 240.00 m.b. o szerokości 5.0 wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

### 3.2.4 Konstrukcja drogi.

#### **Konstrukcja jezdni od km 0+000.00 do km 0+520.00:**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.

### 3.2.5 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym pełni funkcje dojazdową do posesji oraz do użytków rolnych. Przebudowa zostanie wykonana z niewielkim przesunięciem istniejącej osi jezdni.

### 3.2.6 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonany śladem istniejącej drogi nie

przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi.

### **3.2.7 Przekrój poprzeczny drogi.**

Projektuje się jezdnię o dwóch przekrojach – jednostronnym i daszkowym o spadku poprzecznym wartości 2% pozwalającym na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość projektowanej jezdni wynosi na odcinku pierwszym 3 m.b. ze spadkiem jednostronnym 2%. Szerokości projektowanej jezdni na odcinku drugim wynosi 5m.b. Spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

### **3.2.8 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego**

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi (zgodnie z Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu). Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożenie warstwy kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości na odcinku pierwszym 0.5 obustronnie od km 0+000 do 0+075, jednostronnie od km 0+075 do 130,0 oraz na odcinku drugim 0.75 obustronnie. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

### **3.2.9 Przebudowywany zjazd.**

Na działce nr ewid. 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej. Zjazd projektuje się wykonać o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Przecięcie zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R=5$ .

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej zjazdu: 171,6 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy utwardzonych zjazdu: 38m<sup>2</sup>



### **Konstrukcja zjazdu:**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.

### **3.3 ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju jednostronnego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

### **3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G2/G3. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi na działce nr ewid. 158, 157/1, 126, 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica oraz dz. nr ewid. 113 obręb 0018 Stara Wieś projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0 m.b. zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych

z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu)

### **3.6 URZĄDZENIA OBCE**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się  
- sieć wodociągowa.

**Uwaga:** Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiały eksploatację.

## 4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Przedbórz  
ul. Mostowa 29  
97-570 Przedbórz**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w  
miejscowości Żeleźnica.**



Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 130/4, 157/2, 157/1, 126, 158 obręb 0026  
Żeleźnica, 113 obręb 0018 Stara Wieś gm. Przedbórz**

Branża: DROGOWA,

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

#### **4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

##### **4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze**

- Korytowanie i profilowanie istniejącego podłoża gruntowego

##### **4.1.2 Główne roboty branży drogowej**

- Wykonanie nowej podbudowy jezdni
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy utwardzonych

#### **4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna nr 112468E na działkach nr ewid. 113 obręb 0018 Stara wieś i 126 obręb 0026, droga powiatowa nr 3914 E na działkach nr ewid. 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica, droga wewnętrzna na działkach nr ewid. 157/1, 158 obręb 0026 Żeleźnica, gm. Przedbórz.

. Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa.
- sieć elektroenergetyczna

#### **4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

#### **4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–

techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

#### **4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

## **Uwagi:**

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Żeleźnica”.



## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **5.1 RYS. 1 LOKALIZACJA**

## **5.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **5.3 RYS. 3 PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI**

#### **5.4 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ**

## **6. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.**

**PROJEKTANTA,**

## **7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, SPRAWDZAJĄCEGO.**







## **8.ZAŁĄCZNIKI**

### **8.1 DECYZJA LOKALIZACYJNA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W RADOMSKU**







## **8.2 UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO Z POWIATOWYM ZARZĄDEM DRÓG W RADOMSKU**