



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul.Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I

Temat projektu: Budowa chodników, ścieżek rowerowych, wiaty rowerowej, schodów terenowych, oświetlenia drogowego, miejsc postojowych, stojaków rowerowych, przebudowa istniejących chodników, oświetlenia drogowego, systemu odwodnienia drogowego, rozbiórka budynku handlowego

W ramach:

Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi".

Miejscowość: Jastarnia

Działki: 85, 99/2, 100/5, 103, 105 (arkusz 21) 6/2, 7/4 (arkusz 22), 15/2 (arkusz 23) obręb Jastarnia 0001, jednostka ewidencyjna 221102_1 gmina Jastarnia

Zlecniodawca:
Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Piotr Karbowski	86/Gd/01 sp. elektroenergetyczna	
	Sprawdzający	inż. Michał Długoński	POM/0015/ POOE/08 sp. elektroenergetyczna	

GDYNIA - Październik 2017

Projekt zagospodarowania terenu

Spis treści

SPIS TOMÓW	2
1.1 ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
2 CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
2.1 STAN ISTNIEJĄCY.	4
2.1 BUDOWA GEOLOGICZNA PODŁOŻA.....	4
2.2 STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.2.2 Odwodnienie.	6
2.2.3 Sieć energetyczna	6
2.2.4 Sieci podziemne.	7
2.2.5 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	7
2.2.6 Urządzenia towarzyszące.....	7
2.2.7 Oznakowanie.....	7
2.2.8 Sygnalizacja świetlna.	7
2.2.9 Ochrona konserwatorska.....	7
2.2.10 Zieleń.....	8
2.2.11 Obszar oddziaływania obiektu.	8
3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500

SPIS TOMÓW

TOM I Projekt zagospodarowania terenu
TOM II Projekt budowlany- Branża drogowa
TOM III Projekt budowlany- Branża elektryczna

Część ogólna

1.1 Zleceniodawca dokumentacji.

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 75 Poz. 690 z 2002r.),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

1.3 Opis ogólny przedmiotu zamówienia .

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pt Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi".

Plan zagospodarowania terenu jest zgodny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr XXIX/257/2016 z dnia 22 grudnia 2016r.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący.

Wzdłuż ul. Portowej występuje obustronny chodnik. W rejonie skrzyżowania z ul. Sychty zlokalizowany jest parking na samochody osobowe. Na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza zainstalowana jest sygnalizacja świetlna.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się na terenie górniczym, nie występują na nim żadne wpływy eksploatacji górniczej.

Obszar znajduje się w zakresie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Jastarnia w rejonie ulicy Mickiewicza, Nad Zatoką, Błękitnej, Portowej i Ks. Sychty na podstawie uchwały nr XXIX/257/2016 Rady Miasta Jastarni z dnia 22 grudnia 2016r.

2.1 Budowa geologiczna podłoża.

Warunki gruntowe na terenie badań zaliczono do warunków prostych, a obiekt do I-wszej kategorii geotechnicznej

2.2 Stan projektowany.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa ścieżek rowerowych, chodników i miejsc parkingowych
- budowa wiaty rowerowej
- likwidacja istniejącego oświetlenia i budowa nowego oświetlenia

Przyjęto następujące parametry techniczne chodników i ścieżek rowerowych:

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokości chodników	2,0 – 5,0 m
Szerokości ścieżek rowerowych	2,0 – 2,5 m

Ścieżki rowerowe zaprojektowano jako dwukierunkowe a ich szerokość wynosi 2,5 m gdy zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni, oraz 2,0 m w pozostałych przypadkach. Aby zachować spójność ruchu rowerowego, projektowane ścieżki rowerowe dowiązano do ścieżek istniejących. Szerokości projektowanych chodników wynoszą od 2,0 do 5,0 m. Ograniczenie projektowanych elementów przewiduje się z krawężników (kiedy są one przyległe do jezdni) i z obrzeży betonowych w pozostałych przypadkach.

Na skrzyżowaniu ul. Portowej z ul. Mickiewicza planuje się wykonanie przejazdu dla rowerów przez ul. Mickiewicza co wiąże się z doprojektowaniem masztu i komór sygnalizacyjnych do istniejącej sygnalizacji świetlnej.

W połowie ul. Portowej z uwagi na istniejący budynek zlokalizowany blisko krawędzi jezdni ścieżkę rowerową planuje się poprowadzić istniejącą ulicą a na ulicy Portowej wprowadzić zawężenie do jednego pasa ruchu co będzie stanowiło element spowolnienia ruchu.

W rejonie skrzyżowania ul. Portowej z ul. Sychty istniejący kiosk przewidziano do rozbiórki a w jego miejscu zlokalizowano stojaki na rowery. Taras przed wejściem do sklepu przewidziano do rozbiórki a wejście zaplanowano w postaci schodów i pochylni. Istniejące miejsca parkingowe przewidziano do uporządkowania i zlokalizowania jednego miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej. W rejonie wejścia na peron kolejowy zlokalizowano wiatę rowerową. Schody do parku przewidziano do przebudowy oraz budowę nowej pochylni.

Słupki blokujące zlokalizowane na chodnikach w rejonach zjazdów zaprojektowano jako uchylne w celu umożliwienia przejazdu pojazdom o masie do 3,5 t.

Na całym analizowanym odcinku przewidziano likwidację istniejącego oświetlenia ulicznego i zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego.

2.2.1 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Nawierzchnie chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów i parkingów zaprojektowano z kostki betonowej.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana niefazowana, czerwona | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| • podłoże gruntowe $I_s = 1,00$ | |

Konstrukcja chodników:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana fazowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| • podłoże gruntowe $I_s = 1,00$ | |

Konstrukcja zjazdów i parkingów:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana fazowana, antracytowa | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa. | 15 cm |
| • podłoże gruntowe $I_s = 1,00$ | |

Nie ma możliwości zastosowania ażurowych elementów nawierzchni utwardzonych ze względu na ciągi piesze i mały obszar parkingu.

Dodatkowo, w rejonie przejść dla pieszych, schodów oraz pochylni zaprojektowano nawierzchnię z płytek chodnikowych 35x35 cm z wypustkami jako element bezpieczeństwa ruchu pieszych.

2.2.2 Odwodnienie.

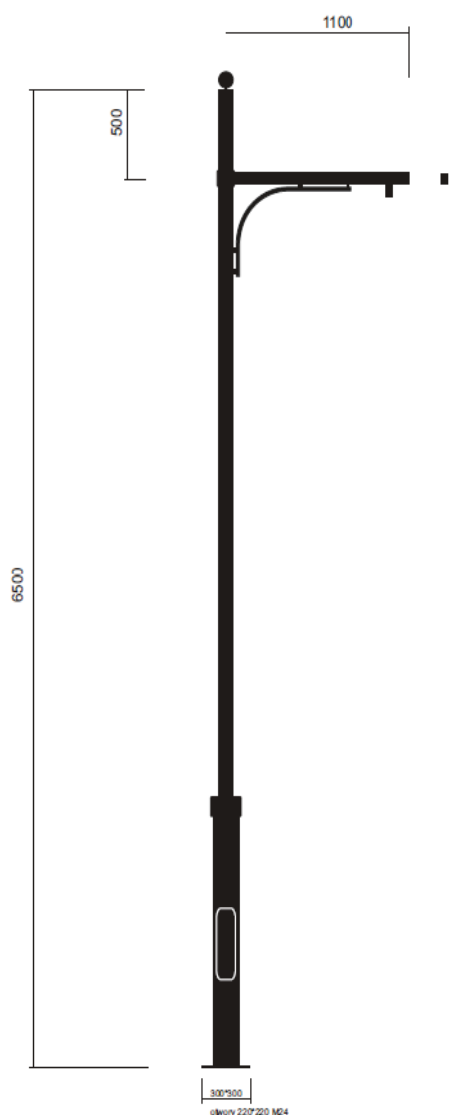
Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni nadając im odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz przejęte przez istniejące wpusty uliczne

2.2.3 Sieć energetyczna

Zaprojektowano oświetlenie wzdłuż projektowanego ciągu pieszego oraz rowerowego przy ul. Portowej. Sieć energetyczną kolidującą z elementami projektowanymi przeznaczono do przełożenia lub zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

Wzór projektowanych słupów oświetleniowych przedstawiono poniżej, zaś opraw w karcie katalogowej w załączeniu



2.2.4 Sieci podziemne.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z sieciami wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

2.2.5 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Na terenie planowanej inwestycji nie istnieją i nie są przewidywane zagrożenia, źródła zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo- wodnego oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Projektowany teren nie stanowi źródła zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo- wodnego

2.2.6 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.7 Oznakowanie.

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

2.2.8 Sygnalizacja świetlna.

W ramach projektu drogowego „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”, w sąsiedztwie zachodniego przejścia dla pieszych (zachodni wlot Mickiewicza) zaprojektowano przejazd rowerowy, który wymusił korektę sygnalizacji świetlnej w postaci dodatkowych sygnalizatorów rowerowych (5c i 5d). W ramach projektu inżynierii ruchu przeliczono czasy międzyzielone dla grupy 7PR3 i skorygowano program sygnalizacji.

W związku z przebudową sygnalizacji świetlnej, konieczna była przebudowa sterownika MSR, studni kablowych oraz pętli indukcyjnej w jezdni ul. Portowej.

2.2.9 Ochrona konserwatorska.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej. Teren jest objęty wpisem do rejestru zabytków woj. Pomorskiego nr 959 (nr dawnego rejestru 819) na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dn. 17.04.1979r. o sygn. KL.VI/9213/1/79 oraz zmieniającej ją decyzji Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 05.07.2007r. o sygn. DOZ-EJ-500-48d/07[2674].

2.2.10 Zieleń.

Przewiduje się wycinkę kolidujących drzew z projektowaną ścieżką rowerową. Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszanką traw.

Krzewy w rejonie projektowanego układu chodnika i ścieżki rowerowej oddzielonych pasem zieleni, od strony skrzyżowania ul.Portowej z ul.Sychty, przeznaczono do likwidacji. W ich miejsce, zaplanowano przesadzenie krzewów pierwotnie zlokalizowanych w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej od strony skrzyżowania ul.Portowej z ul.Mickiewicza (oznaczono kolorem zielonym na planie sytuacyjnym). Drzewo zlokalizowane w projektowanym chodniku przy ul. Ks. Stefańskiego zabezpieczyć żeliwną kratą.

2.2.11 Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach: 85, 99/2, 100/5, 103, 105 (arkusz 21) 6/2, 7/4 (arkusz 22), 15/2 (arkusz 23) obręb Jastarnia 0001, jednostka ewidencyjna 221102_1 gmina Jastarnia.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami , zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 Poz. 460),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami).

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

Załącznik 1 - Karta katalogowa lampy oświetleniowej wraz z oprawą.

SŁUP PALIO

ElmarCo

Słup stalowy dekoracyjny rurowy, ocynkowany ogniowo, 1, 2 lub 3 ramienny.

Malowany na wybrany kolor z katalogu RAL.

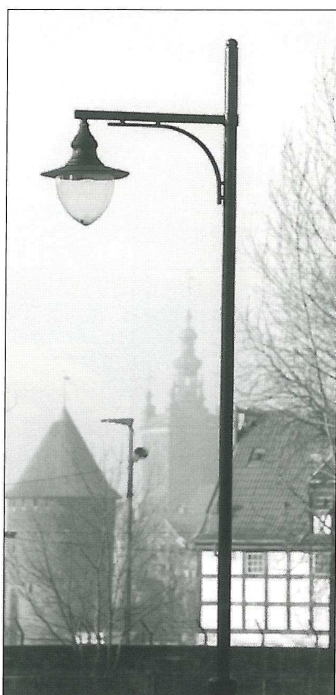
Przeznaczenie: oświetlenie parkowe, tereny zabytkowe, promenady.

Wysokość: 4–7,0 m

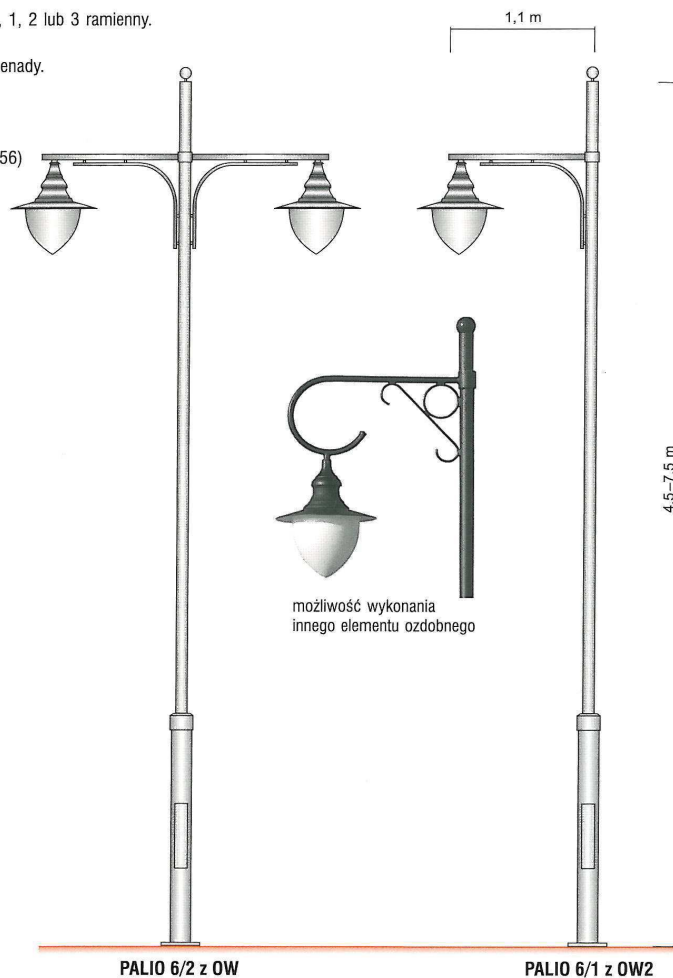
Fundament: F-100V/30 (PALIO 4, PALIO 5)

F-150 (PALIO 6, PALIO 7)

Proponowana oprawa: OW (patrz str. 57), Albany (patrz str. 56)



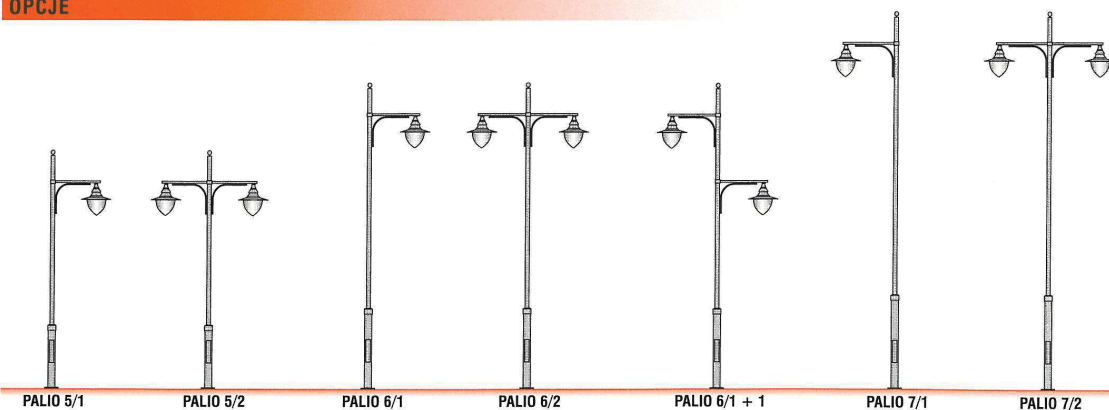
Słupy PALIO 6/1 (Gdańsk)



PALIO 6/2 z OW

PALIO 6/1 z OW2

OPCJE



PALIO 5/1

PALIO 5/2

PALIO 6/1

PALIO 6/2

PALIO 6/1 + 1

PALIO 7/1

PALIO 7/2

ElmarCo

3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Budowa chodników, ścieżek rowerowych, wiaty rowerowej, schodów terenowych, oświetlenia drogowego, miejsc postojowych, stojaków rowerowych, przebudowa istniejących chodników, oświetlenia drogowego, systemu odwodnienia drogowego, rozbiórka budynku handlowego.

W ramach:

Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi".

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia

Projektant.

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski, uprawnienia budowlane nr 97/Gd/2002

ul. Świętopęka 28
81-524 Gdynia

Sporządzili:

mgr inż. Mateusz Jezierski	mgr inż. Piotr Karbowski
----------------------------	--------------------------

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Wycinka drzew i krzaków,
- Roboty ziemne,
- Przebudowa fragmentu ulicy,
- Przebudowa oświetlenia,
- Przebudowa kolizji sieci podziemnych,
- Przebudowa sygnalizacji świetlnej
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym analizowany odcinek posiada nawierzchnię z prefabrykowanych płyt betonowych ograniczonych krawężnikami betonowymi. W obszarze planowanej inwestycji znajdują się ogrodzenie z siatki stalowej, które należy rozebrać.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna i oświetleniowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
 - Budowa drogi gminnej,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Wycinka drzew i krzaków,
 - Budowa odwodnienia,
 - Budowa drogi gminnej,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Budowa sieci oświetleniowej i energetycznej,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozorujący powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
 - 2.2. zakres:
 - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na

danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządzili:

mgr inż. Mateusz Jezierski	mgr inż. Piotr Karbowski
----------------------------	--------------------------

OŚWIADCZENIE

Budowa chodników, ścieżek rowerowych, wiaty rowerowej, schodów terenowych, oświetlenia drogowego, miejsc postojowych, stojaków rowerowych, przebudowa istniejących chodników, oświetlenia drogowego, systemu odwodnienia drogowego, rozbiórka budynku handlowego
W ramach:

Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi".

Działki 85, 99/2, 100/5, 103, 105 (arkusz 21) 6/2, 7/4 (arkusz 22), 15/2 (arkusz 23) obręb Jastarnia 0001, jednostka ewidencyjna 221102_1 gmina Jastarnia

Projekt zagospodarowania został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Piotr Karbowski	86/Gd/01 sp. elektroenergetyczna	
	Sprawdzający	inż. Michał Długoński	POM/0015/ POOE/08 sp. elektroenergetyczna	

UPRAWNIENIA



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Norwint
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Q8F-F26-69J *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

POMORSKI URZĄD GOSPODZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
46-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

nadaje:

Pani Celinie Kalka
magister inżynier budownictwa
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

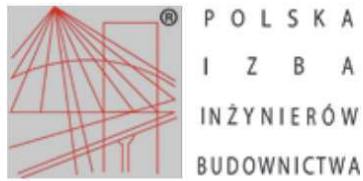
w zakresie projektowania bez ograniczeń.



up. WOJEWODY
Inż. Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pani Celina Kalka
ul. Falista 24 D/23
81-331 Gdynia
- 2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XSC-HF9-YDD *

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-05-28

AB-II-7131/17/01
7132/55/01

DECYZJA NR 86/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1,2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u. Piotrowi Karbowskiemu
..... magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. w dniu 18 marca 1967 r w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych oraz elektroenergetycznych
w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



Otrzymuje:

1. Pan Piotr Karbowski
ul. Jana Pawła II 9/30
84-240 Reda
2. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EWG-BC8-CTA *

Pan Piotr Karbowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/1908/01
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 9/30, 84-240 Reda
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 10 czerwca 2008 r.

Syg. akt 17/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1 § 3 ust.1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MICHAŁ DŁUGOŃSKI
inżynier
urodzony dnia 28.10.1979 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0015/POOE/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Michał Długoński
84-241 Gościcino, ul. Orzechowa 17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WQL-VUI-CVG *

Pan Michał Zygmunt Długoński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0047/06
adres zamieszkania ul.Orzechowa 17, 84-241 Gościcino
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

UZGODNIENIA

BURMISTRZ JASTARNI

Jastarnia, dnia 06.11.2017 r.

GK – 7211/9/2017

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ust.1 ustawy z dnia 14.czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego(t.j. Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. Zm.)

Po rozpatrzeniu

Wniosku nr MAXP-23-14/2017 z dnia 10.10.2017 r. złożonego przez firmę **MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia**, w sprawie uzgodnienia projektu inwestycji polegającej na wykonaniu projektu budowlanego budowy pt: „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi” – uzgodnienie projektu budowlanego

Orzekam

1. Uzgodnić pozytywnie projekt inwestycji polegającej na wykonaniu projektu budowlanego pt: „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”
2. Ustanowić projekt w/w inwestycji integralną częścią niniejszej decyzji i opieczetować jako załącznik nr 1

UZASADNIENIE

W związku z planowaną inwestycją polegającą na wykonaniu projektu budowlanego pt: „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”

Firma **MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28,81-524 Gdynia**, zwraca się z wnioskiem do Burmistrza Miasta Jastarni jako zarządcy drogi o uzgodnienie projektu w/w inwestycji

Podstawę prawną w tym zakresie stanowi art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, w myśl którego lokalizowane w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zgodą właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej.
Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Jastarnia w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.



Z up. Burmistrza Jastarni
ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Jacek Świdziński

Otrzymują:

1. a/a
2. MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28,81-524 Gdynia,

LEGENDA:

	Proj. krawężnik		Proj. chodnik
	Proj. krawężnik obniżony		Proj. ścieżka rowerowa
	Proj. obrzeże betonowe		Proj. zieleni
	Proj. rozdział ścieżki rowerowej i chodnika		Proj. naw. z kostki betonowej
	Granica robót nawierzchniowych		Proj. miejsce dla niepełnosprawnych, nawierzchnia z kostki betonowej
	Proj. bariera typu "uszy"		Proj. przejazd rowerowy
	Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej		Proj. naw. z płytek z wypustkami
	Drzewo do usunięcia		
	Proj. krata żeliwna		
	Krzewy do usunięcia		
	Krzewy do przesadzenia		
	Proj. przeszkoda - donica		
	Proj. przeszkoda - słup blokujący uchylny		
	Proj. oznakowanie poziome		
	Istn. sygnalizacja świetlna		
	Proj. sygnalizacja świetlna		
	Proj. stojak na rowery		
	Proj. wiatra rowerowa		
	Istn. ogrodzenie do likwidacji		
	Proj. ogrodzenie		
	Istniejący słup oświetleniowy do likwidacji		
	Proj. słup oświetleniowy		
	Słup ośw. nie objęty opracowaniem - źródło zasilania dla proj. oświetlenia		
	Proj. rura osłonowa		
	Proj. kabel sterowniczy		

Załącznik do decyzji
nr. GR-7211/9/2017
z 06.11.2017r.

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.	Plan sytuacyjny		
2017.10			
Skala:			
1:500			
	Rys.2.1		

BURMISTRZ JASTARNI

Jastarnia, dnia 12.06.2017 r.

GK – 7211/5/2017

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ust.1 ustawy z dnia 14.czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego(t.j. Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. Zm.)

Po rozpatrzeniu

Wniosku z dnia 08.05.2017 r. złożonego przez firmę **MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia**, w sprawie uzgodnienia dokumentacji funkcjonalno - użytkowej inwestycji pt: „BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO JASTARNIA WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIECIA PARTNERSKIEGO REALIZOWANEGO WSPÓLNIE Z GMIĄ WŁADYSŁAWOWO JAKO PARTNERA WIODACEGO PROJEKTU „ BUDOWA WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH WŁADYSŁAWOWO I JASTARNIA WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI”” – dokumentacja projektowa kanalizacji deszczowej

Orzekam

1. Uzgodnić pozytywnie projekt funkcjonalno użytkowy inwestycji polegającej na wykonaniu projektu budowlanego pt: „BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO JASTARNIA WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIECIA PARTNERSKIEGO REALIZOWANEGO WSPÓLNIE Z GMIĄ WŁADYSŁAWOWO JAKO PARTNERA WIODACEGO PROJEKTU „ BUDOWA WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH WŁADYSŁAWOWO I JASTARNIA WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI””
2. Ustanowić projekt w/w inwestycji integralną częścią niniejszej decyzji i opieczetować jako załącznik nr 1
3. Przebieg i rozwiązania techniczne przedmiotowego zadania będą uzgadniane na etapie realizacji projektu budowlanego

UZASADNIENIE

W związku z planowaną inwestycją polegającą na wykonaniu projektu budowlanego pt: „BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO JASTARNIA WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI W RAMACH PRZEDSIĘWZIECIA PARTNERSKIEGO REALIZOWANEGO WSPÓLNIE Z GMIĄ WŁADYSŁAWOWO JAKO PARTNERA WIODACEGO PROJEKTU „ BUDOWA WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH WŁADYSŁAWOWO I JASTARNIA WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI””

Firma **MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28,81-524 Gdynia**, zwraca się z wnioskiem do Burmistrza Miasta Jastarni jako zarządcy drogi o uzgodnienie projektu w/w inwestycji.

Podstawę prawną w tym zakresie stanowi art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, w myśl którego lokalizowane w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zgodą właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
 „EKOWIK” Sp. z o.o.
 ul. Droga Chłapowska 21, 84-120 Władysławowo
 tel. centr. (058) 674-15-66; fax (058) 674-15-44
 e-mail ekowik@ekowik.com.pl
 NIP 587-15-49-186, REGON 192803030

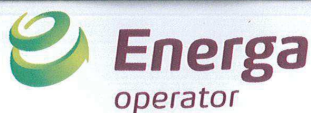
Uzgodnienia nr. 33047 z dnia 22.11.2017.

Uzgodnia się projekt zagospodarowania terenu oraz
 inżynierskiego fastowania przy ul. Pastoskiej i ul. Stefanińskiej
 o zabudowie klatki z siecią wod-kan będącą pod zarządem
 MPWiK „EKOWIK” pod warunkami:

- 1.) o wzpoczęciu prac powiadomić służby eksploatacyjne
 MPWiK „EKOWIK”
- 2.) przy tym planowanej budowy pracować w terenie wod-kan,
 podczas prowadzenia robót należy zachować ostrożność.
- 3.) Wykonać regulację studni kanalizacji sanitarnej, zasów
 i doprowadzić do poziomu projektowanej nawierzchni
- 4.) w przypadku wystąpienia klatki stawa istniejącej studni
 z proj. uwarunkowaniem, należy obudzić płytę przykrywającą
 istniejącą studnię
- 5.) występują klatki projektowanych słupów oszklonych z
 siecią wod-kan, słupy oszklone należy odwrócić aby
 zachować odległość od osi węg sieć wod-kan min. 1,2m
- 6.) koszty usunięcia awarii nie sieci wod-kan powstałych
 o wyniku prowadzonych prac ponosi inwestor.

PREZES ZARZĄDU

inż. Rafał Nowicki



Wejherowo, dnia 15-11-2017

UZGODNIENIE NR 299/ZT/D/OŚ/2017

**Przedmiot uzgodnienia: Plan zagospodarowania terenu
Budowa węzłów integracyjnych wraz z trasami dojazdowymi
w miejscowości Jastarnia**

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18, tel. 058-57-28-200, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezauważonych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
5. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
6. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004, PN-76/E-05125. Zachować min. 1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15kV oraz 0,5 m od fundamentu słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
7. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obrębie projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
8. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu oraz Eksploatacji Rejonu.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączy ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
12. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventoryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
13. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
14. Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGI OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.
15. Istniejącą linię kablową zinventoryzować, skorygować i umieścić w odległości normatywnej od projektowanych krawężników, obrzeży oraz oporników betonowych.
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:
36MMD a/a

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Stawomir Ptasiński

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

UZGODNIENIE Nr 69662/TTIDRRU/P/2017

z dnia 07-11-2017

WPŁYNĘŁO

16. 11. 2017

Dotyczy: Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi.**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

Pan Lary Andrzej

tel. 501 505 235

3. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Grunwaldzka 110

80-244 Gdańsk

tel. 58 555 71 08

e-mail tomasz.palucki@orange.com

4. Podczas prowadzenia prac:
 - Ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy,
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - w przypadku zmiany rzędnych wysokościowych terenu należy wyregulować urządzenia OPL do projektowanych rzędnych
 - w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska informuje, że nie będzie ponosić kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,

6. Orange Polska, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem - na adres podany w punkcie 3 niniejszego pisma – wykonania zadania do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 1 rok od daty jego wydania.
9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Janusz Dettlaff

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o infrastrukturze Olsztyn
Imię i nazwisko



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, 20.10.2017.

INZ 2-IPo-42013/294/17

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia
tel. 509 432 225

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi" na dz. 6/2, 7/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 85, 86/2, 88/31, 99/2, 100/5, 103, 105, obręb Jastarnia 0001

W odpowiedzi na pismo MAXP-23-13/2017 z dnia 10.10.2017r., Urząd Morski w Gdyni po zapoznaniu się z projektem zagospodarowania terenu "Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi" na dz. 6/2, 7/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 85, 86/2, 88/31, 99/2, 100/5, 103, 105, obręb Jastarnia 0001, październik 2017r. opiniuje pozytywnie przedłożony projekt z uwagą:

1. Należy wystąpić do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej o wydanie decyzji zwalniającej z zakazów zawartych w art. 881 Prawo wodne (Dz.U.2015 poz.469 t.j. z późniejszymi zmianami)

Uzgodnienie dokumentacji przez Urząd Morski w Gdyni dokonywane jest na etapie uzgodnienia dokumentów przez Starostę lub Wojewodą przyjmującego zgłoszenie wymagane ustawą Prawo Budowlane.

Prowadzenie robót (rozpoczęcie i zakończenie) wymaga spełnienia procedur określonych dla przedstawionego zakresu robót zgodnych z ustawą Prawo budowlane.

Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

mgr inż. Jacek Kosmowski
Główny Inspektor
Inspektoratu Nadzoru Zabudowy
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Adresat.
2. INZ a/a.

IPo 294/17 Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowym na dz. 6/2, 7/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 85, 86/2, 88/31, 99/2, 100/5, 103, 105 Jastarnia/pas ochronny i port/

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ (058) 621 75 25 lub 620 69 11 wew. 427
fax: (058) 661 66 97,

UZGODNIENIE Nr 1956/2017

Uzgodniono z Wzłem Teleinformatycznym w Gdyni w zakresie
łącności przewodowej projekt planu:
budowa węzłów integracyjnych wraz z trasami
dojazdowymi

nr.
ul. (nr działki)

lokalizacja:

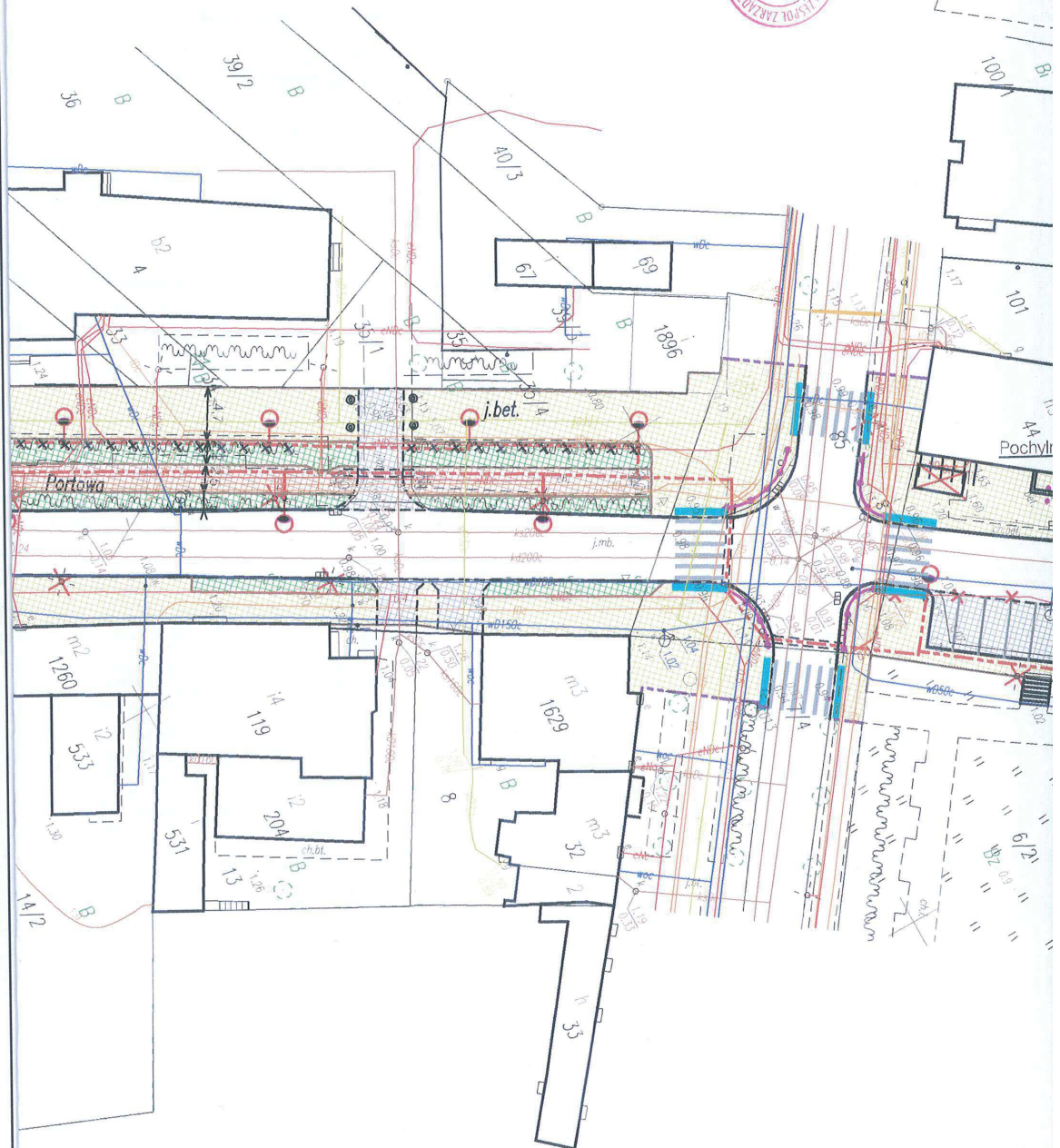
Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnić projekty przylączy
branżowych i projekt drogowy ze względu na kable Zespołu
Kongresowa Wspierania Teleinformatyzacji

dodatkowo. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, data 2017 - 11 - 07

podpis

WZŁĘCIE TELEINFORMATYCZNE
Gdynia





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
 Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795
 www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.450.2017.MT

L.dz. 2/216

Gdańsk, 07 listopada 2017 r.

POLECONY

Pan Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez Dyrektora Grzegorza Stachowiaka, oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 216 *Projekt budowlany* : „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi” – *branża drogowa* w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, złożony do ZDW w Gdańsku przez Pana Mateusza Jezierskiego z firmy MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia,

pod następującym warunkiem:

Z uwagi na to, że droga wojewódzka nr 216 jest przebudowana i objęta gwarancją obowiązującą do 30 czerwca 2020 r., przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy zgłosić się do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku w celu podpisania z ZDW w Gdańsku umowy o udzieleniu gwarancji na planowane w obszarze pasa drogowego roboty budowlane,

Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1-4).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 216 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku, ul. Żarnowiecka 3, 84-100 Puck.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona rozpoczęcia robót budowlanych.

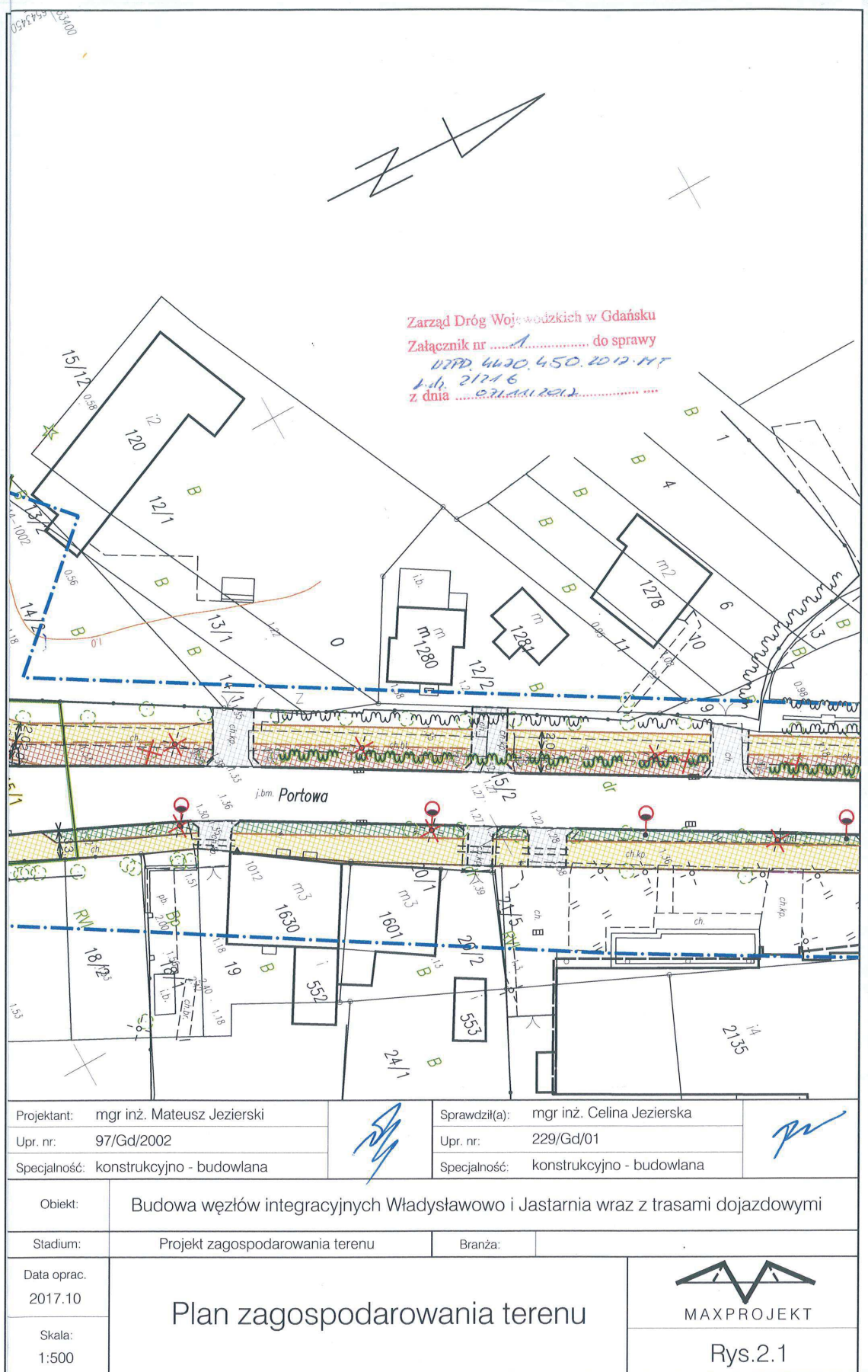
Otrzymują:

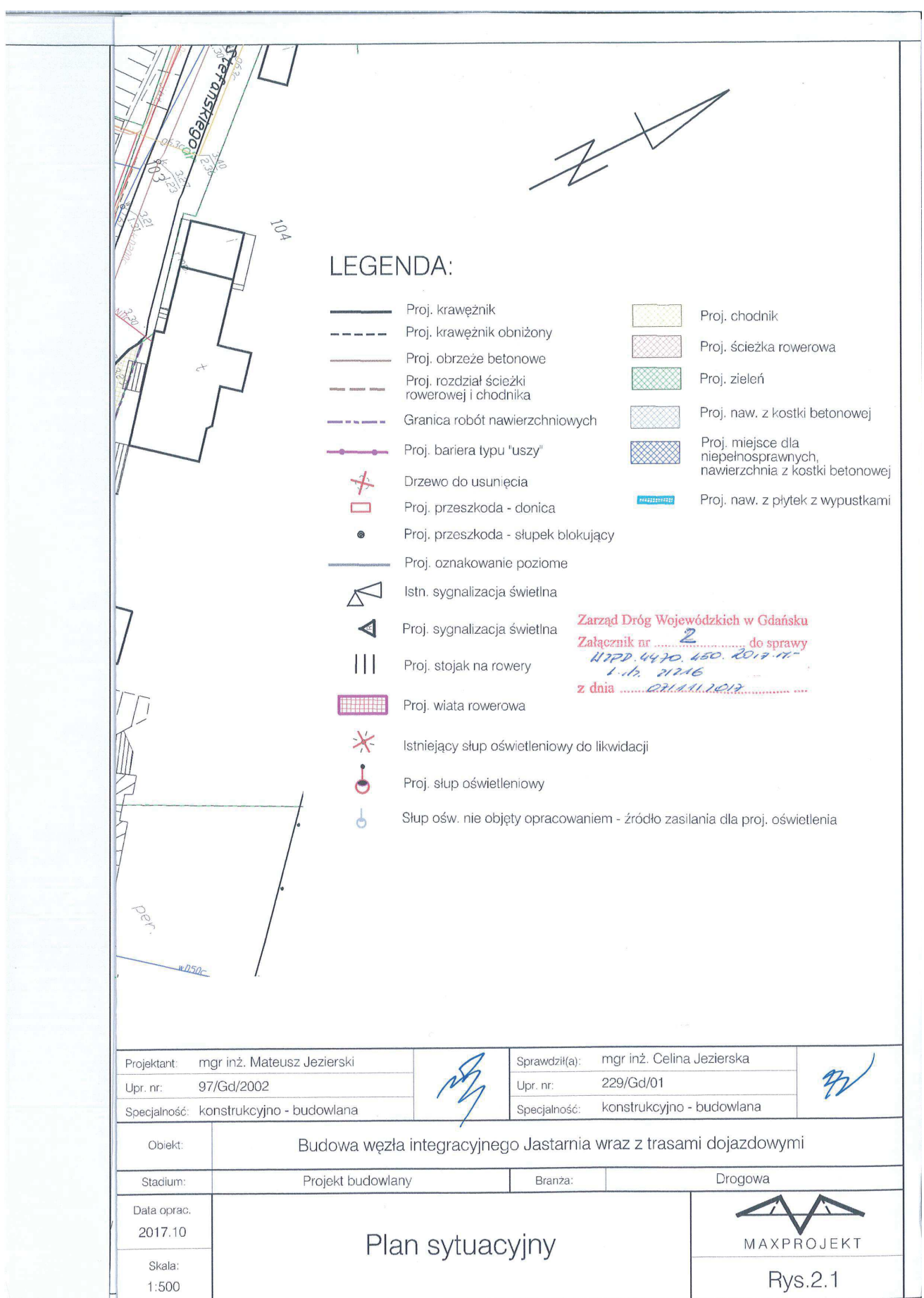
1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku,
3. aa.
4. Urząd Gminy Miasta Jastarnia, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia,

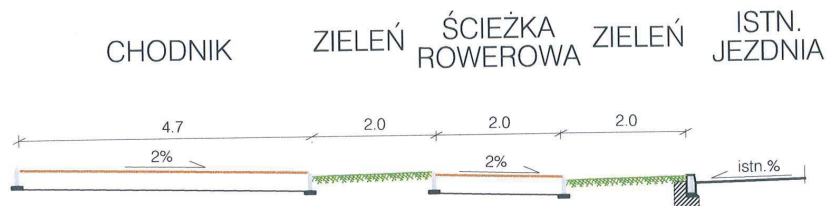
Sprawy prowadzi:
 Marzena Trynda
 Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
 tel. (58) 32 64 951

DYREKTOR

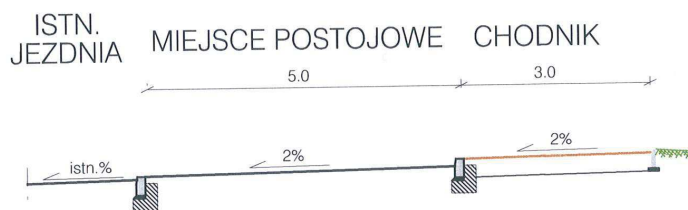
 mgr inż. Grzegorz Stachowiak








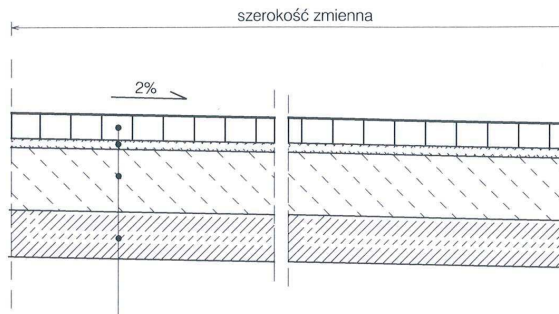


Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 3 do sprawy
NRPD. 4470.450.2012.HF
L.12. 21116
z dnia 2013.11.20.12




Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2017.10	Przekroje normalne		
Skala: 1:100			Rys.3.1

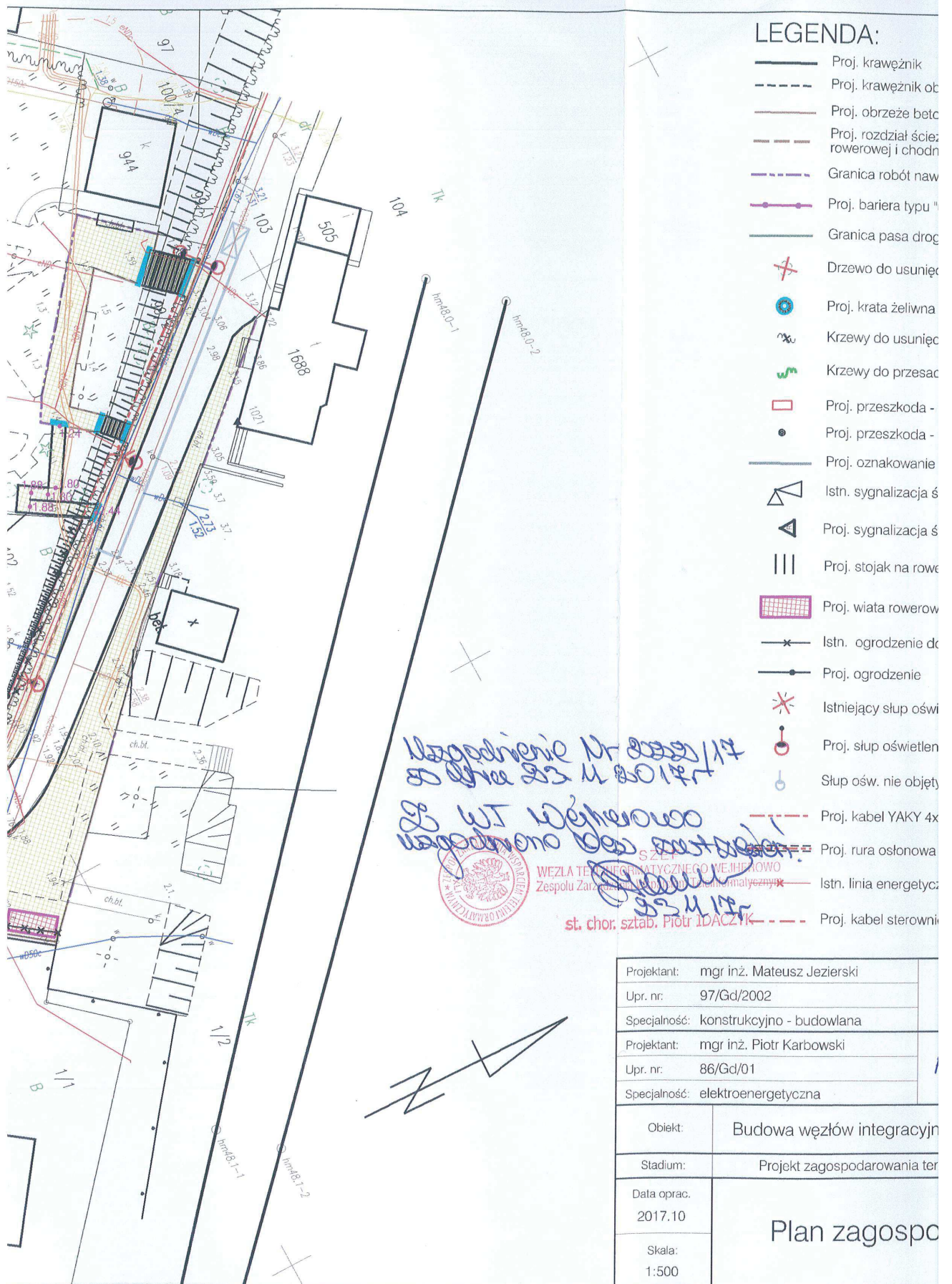
Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych



8 cm	kostka betonowa wibroprasowana fazowana, antracytowa
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
15cm	kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa
	podłoże gruntowe $I_s=1.0$

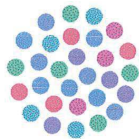
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
 Załącznik nr do sprawy
 NRD.44.20.650.1017.447
 Lp. 21216
 z dnia 2017.10.10

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2017.10	Przekroje konstrukcyjne		 MAXPROJEKT
Skala: 1:20			
			Rys.4.1



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 17.11.2017r.

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

Nasz znak: DUU-U-522/17/KO

Wasz znak: MAXP-23-09/2017

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu - Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.11.2017, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu - Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi” – bez uwag.

W zakresie planowanej inwestycji Netia S.A. nie posiada infrastruktury telekomunikacyjnej.

Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

STAROSTA PUCKI

ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

NR REJ. 34109/2017

Puck, dnia 21 listopada 2017

DECYZJA NR PKZ.4123.669.2017

Działając na podstawie następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późniejszymi zmianami) [KPA]: art. 104 § 1 i 2, 107 § 1 i 2 KPA,
- (2) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 roku, poz. 1446 z późniejszymi zmianami) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 36 ust. 1 pkt 11 i art. 36 ust. 3, w zw. z art. 7 pkt 1, Ustawy o Ochronie Zabytków,
- (3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami) [Prawo Budowlane]: art. 39 ust. 1 Prawo Budowlane,
- (4) Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1265) [Rozporządzenie]: § 14
- (5) Porozumienia z dnia 27 lipca 2011r pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Puckim w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Powiat Pucki (§ 1 pkt 7) zmienionego porozumieniem z dnia 5 sierpnia 2016 roku (Dz.U. poz. 2941)

Powiatowy Konserwator Zabytków w Pucku

po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Jezierskiego, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia pełnomocnika Gminy Jastarnia, ul. portowa 24, 84-140 Jastarnia z dnia 2 listopada 2017 roku, nr rej. 34109/2017, dotyczącego następującego zabytku nieruchomego wpisanego pod numerem 819 (nowy numer 959) do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków: zespół ruralistyczny w Jastarni wpisany do rejestru zabytków pod numerem 819 (nowy numer 959) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 17.04.1979r w sprawie uzgodnienia projektu pn.: „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gmina Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu „budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”

POZWALA

Wnioskodawcy: Gminie Jastarnia, działającej przez pełnomocnika Pana Mateusza Jezierskiego, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia na prowadzenie prac na obszarze wpisanym do rejestru zabytków pod numerem 819 (nowy numer 959) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 17.04.1979r :

· w zakresie:

1. budowa ścieżek rowerowych, chodników i miejsc parkingowych

2. budowa wiaty rowerowej
 3. likwidacja istniejącego oświetlenia i budowa nowego oświetlenia
- na terenie działek nr 16/1, 86/1, 86/2, 88/31 km 17, działek nr 85, 99/2, 100/5, 103, 105 km 21, działek nr 6/2, 7/4 km 22, działek nr 15/1, 16/1, 16/2, 17/1 km 23 obreb 0001 Jastarnia

z ustaleniem następujących warunków pozwolenia:

1. mających na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku (art. 36 ust. 3 Ustawy o Ochronie Zabytków), polegających na obowiązku Wnioskodawcy:
 - a) zapewnić wykonywania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową pn.: „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gmina Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu „budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”, autor mgr inż. Mateusz Jezierski, październik 2017r
 - b) zawiadomić Powiatowego Konserwatora Zabytków o wszystkich okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia prac, które mogą mieć wpływ na stan zachowania zabytku i zakres prac lub robót.

Ustala się następujący termin ważności niniejszego pozwolenia: 30 grudnia 2018 roku

Opieczątowana ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja projektowa jest integralną częścią niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Do Starostwa Powiatowego w Pucku wpłynął wniosek Pana Mateusza Jezierskiego, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia pełnomocnika Gminy Jastarnia, ul. portowa 24, 84-140 Jastarnia z dnia 2 listopada 2017 roku, nr rej. 34109/2017, dotyczącego następującego zabytku nieruchomego wpisanego pod numerem 819 (nowy numer 959) do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków: zespół ruralistyczny w Jastarni wpisany do rejestru zabytków pod numerem 819 (nowy numer 959) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 17.04.1979r w sprawie uzgodnienia projektu pn.: „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gmina Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu „budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”

W toku postępowania ustalono, że sprawa dotyczy zabytku: zespół ruralistyczny w Jastarni wpisany do rejestru zabytków pod numerem 819 (nowy numer 959) decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 17.04.1979r w części dotyczącej nieruchomości: dz. nr 16/1, 86/1, 86/2, 88/31 km 17, działek nr 85, 99/2, 100/5, 103, 105 km 21, działek nr 6/2, 7/4 km 22, działek nr 15/1, 16/1, 16/2, 17/1 km 23 obreb 0001 Jastarnia.

Prowadzone postępowanie wykazało kompletność podania p.w. formalnym. W toku oceny merytorycznej ustalono, że dokonane na podstawie decyzji czynności nie spowodują naruszenia wyglądu zabytku wpisanego do rejestru. Tak więc wydanie pozwolenia uznano za dopuszczalne.

Pod względem prawnym wydanie decyzji jest zgodne z art. 36 ust. 1 pkt 11 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Po stwierdzeniu spełnienia wymagań formalnych i merytorycznych oraz zgodności z prawem a także w oparciu o posiadane kompetencje wynikające z zawartego porozumienia pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Puckim postanawiam jak w sentencji.

POUCZENIA

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).
 2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Powiatowego Konserwatora Zabytków organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).
 3. Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach wymaganych przepisami Prawa Budowlanego.
 4. Zgodnie z art. 47 ust. 1 Ustawy o Ochronie Zabytków, Powiatowy Konserwator Zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
 5. Na podstawie art. 162 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego Powiatowy Konserwator Zabytków stwierdza wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy została ona wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego w tej decyzji warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.
- Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016, poz. 1827 ze zm.) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Z up. Starosty Puckiego

mgr inż. Kinga Czachor
Powiatowy Konserwator Zabytków w Pucku

Otrzymują:






1. Wnioskodawca
2. PKZ- a/a

LEGENDA:

	Proj. krawężnik		Proj. chodnik
	Proj. krawężnik obniżony		Proj. ścieżka rowerowa
	Proj. obrzeże betonowe		Proj. zieleni
	Proj. rozdział ścieżki rowerowej i chodnika		Proj. naw. z kostki betonowej
	Granica robót nawierzchniowych		Proj. miejsce dla niepełnosprawnych, nawierzchnia z kostki betonowej
	Proj. bariera typu "uszy"		Proj. przejazd rowerowy
	Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej		Proj. naw. z płytek z wypustkami
	Drzewo do usunięcia		
	Proj. krata żeliwna		
	Krzewy do usunięcia		
	Krzewy do przesadzenia		
	Proj. przeszkoda - donica		
	Proj. przeszkoda - słup blokujący uchylny		
	Proj. oznakowanie poziome		
	Istn. sygnalizacja świetlna		
	Proj. sygnalizacja świetlna		
	Proj. stojak na rowery		
	Proj. wiata rowerowa		
	Istn. ogrodzenie do likwidacji		
	Proj. ogrodzenie		
	Istniejący słup oświetleniowy do likwidacji		
	Proj. słup oświetleniowy		
	Słup ośw. nie objęty opracowaniem - źródło zasilania dla proj. oświetlenia		
	Proj. kabel YAKY 4x25		
	Proj. rura osłonowa		
	Istn. linia energetyczna do likwidacji		
	Proj. kabel sterowniczy		

Opracowanie jest załącznikiem do
 Puz. 1113 Gd. 2017
 Puck, dnia 21.11.2017
 Z up. Starosty Puckiego
 mgr inż. Kinga Czachor
 Powiatowy konserwator Zabytków w Pucku

POWIATOWY KONSERWATOR ZABYTKÓW
 w PUCKU
 84-100 PUCK, ul. Kolejowa 7b
 tel. (58) 673-58-84

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celi na Jezierska	
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	225/Gd/01	
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	
Projektant:	mgr inż. Piotr Karbowski		Sprawdził(a):	inż. Michał Długosiński	
Upr. nr:	86/Gd/01		Upr. nr:	POM/0015/POOE/08	
Specjalność:	elektroenergetyczna		Specjalność:	elektroenergetyczna	
Obiekt:	Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi				
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		Branża:		
Data oprac.	Plan zagospodarowania terenu				 MAXPROJEKT
2017.10					
Skala:					
1:500					Rys.2.1

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Jastarnia w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.



Z up. Burmistrza Jastarni
ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Jacek Świdziński

Otrzymują:

1. a/a
2. MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopelka 28,81-524 Gdynia,



Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Gdańsku

ZPU/71-520/88I/02/2017/mn
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdańsk, dnia 11.12. 2017 r.

DECYZJA Nr ZW-550/88I/2017

Na podstawie art. 88I ust. 2 w zw. z ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz.1257)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Jastarnia z dnia 17.10.2017 r. wraz z uzupełnieniem z dnia 07.11.2017 r. w sprawie zwolnienia z zakazów określonych w art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo, jako Partnera Wiodącego projektu „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia z trasami dojazdowymi”, zlokalizowanej na działkach nr 6/2, 7/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 85, 86/2, 88/31, 99/2, 100/5, 103, 105 obręb 0001 Jastarnia

orzekam

Udzielić inwestorowi zwolnienia z zakazów określonych w art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne na prace związane z inwestycją prowadzone na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w zakresie objętym załączoną do wniosku dokumentacją.

Uzasadnienie

Na wniosek Gminy Jastarnia zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zwolnienia z zakazów określonych w art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: „Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo, jako Partnera Wiodącego projektu „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia z trasami dojazdowymi”, zlokalizowanej na działkach nr 6/2, 7/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 85, 86/2, 88/31, 99/2, 100/5, 103, 105 obręb 0001 Jastarnia.

W trakcie postępowania ustalono, co następuje.

Według mapy zagrożenia powodziowego przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach, które znajdują się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od strony morza.

Zgodnie z art. 88I ust. 1 ustawy Prawo wodne na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe w tym, m.in. budowy obiektów budowlanych i zmiany

ukształtowania terenu. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, zgodnie z art. 88l ust. 2 ww. ustawy w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazów określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

Planowana inwestycja polega na:

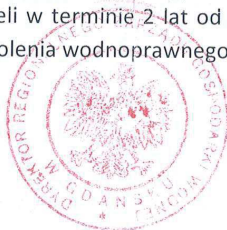
- budowie ścieżek rowerowych, chodników, zjazdów i miejsc parkingowych,
- budowie wiaty rowerowej,
- likwidacji istniejącego oświetlenia i budowy nowego oświetlenia.

Po zapoznaniu się z dokumentacją, stwierdzono, że wykonanie prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w terminie 2-let od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z up. Dyrektora
Henryk Jalczak
Z-ca Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Otrzymują:

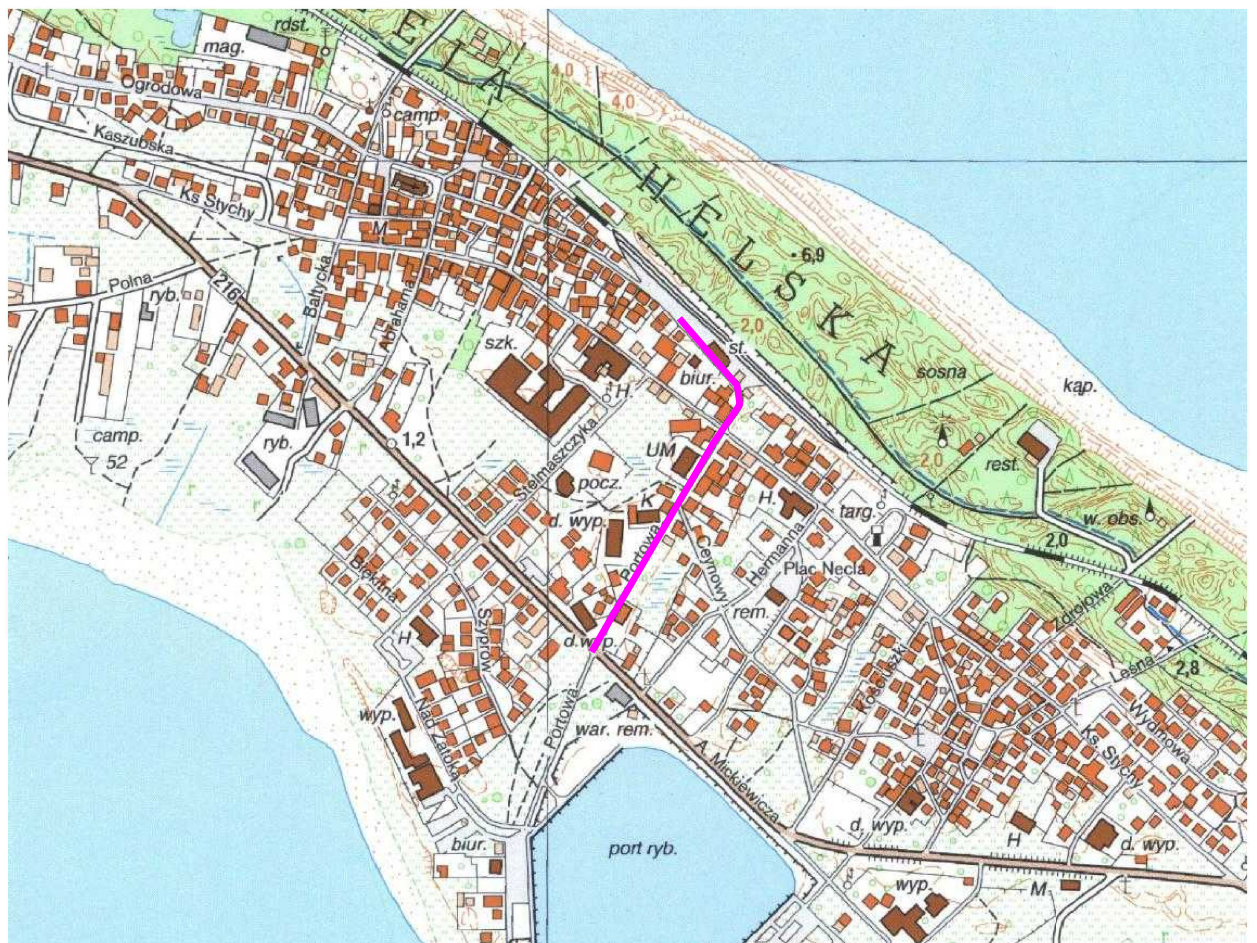
1. Mateusz Jezierski- pełnomocnik, MAXPROJECT, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia,
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia,

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Jastarni, ul. Portowa 24, 84-140 Jastarnia,
2. Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck,
3. a/a.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5000



— zakres opracowania

