

URZĄD MIASTA ZGIERZA
 Wydział Infrastruktury Technicznej
 95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 15
 tel. 42 716 28 54
 (pieczęć wydziału zamawiającego)

Załącznik nr 29.1a do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - REJON-1

1. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

ŁAGODZENIE SKUTKÓW ZIMY - „AKCJA ZIMA”

Zimowe utrzymanie dróg gminnych oraz dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz, wraz z chodnikami, parkingami, placami, oraz ścieżkami rowerowymi w granicach administracyjnych miasta Zgierza w sezonie zimowym - 2021/2022.

KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: GŁÓWNY PRZEDMIOT - 90.62.00.00-9
 DODATKOWE PRZEDMIOTY - 90.63.00.00-2

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾

1. Przedmiotem zamówienia jest właściwe utrzymanie dróg w okresie zimowym. Zamówienie polega w szczególności na: odśnieżaniu, usuwaniu błota pośniegowego, lodu, usuwaniu śliskości pasów jezdnych i chodników w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz, miejsc postojowych, parkingów w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych, przy uwzględnieniu nawierzchni wokół źródeł ulicznych i wpustów deszczowych w granicach administracyjnych miasta Zgierza, strącaniu sopli z dachów budynków komunalnych, ustawianiu i obsłudze koksowników, wywozie wraz z załadunkiem śniegu, lodu, błota pośniegowego z terenów wskazanych przez Zamawiającego, w miejsca przeznaczone na jego składowanie wskazane przez Zamawiającego. Wykaz miejsc wykonywania powyższych prac został określony w załącznikach REJON -1: nr 1, 2, 3, 4 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia interwencyjnego usuwania śliskości i odśnieżania innych wskazanych przez Zamawiającego terenów znajdujących się w granicach administracyjnych Miasta, a nieuwzględnionych w wykazach stanowiących załączniki REJON-1 nr 1, 2, 3, 4 wg stawek określonych w formularzu cenowym.
3. Zamawiający ustala, że usuwanie śliskości polegać będzie na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i zlodowaceń poprzez posypywanie piaskiem, mieszanką piaskowo – solną lub chlorkiem wapnia. Wybór materiału do posypywania Wykonawca uzależni od rodzaju nawierzchni drogi lub chodnika. Zamawiający zaleca zastosowanie piasku na nawierzchniach wykonanych z kostki brukowej. Wykonawca zobowiązany jest dostosować ilość użytych materiałów do występujących warunków atmosferycznych w celu uzyskania skutecznego efektu, w tym zastosowanie mieszanki piaskowo-solnej o właściwym stężeniu. W przypadku wykonywania prac na terenach objętych gwarancją należy wykonywać je zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 7 oraz wg standardów określonych w załączniku nr 6.
4. Zamawiający ustala, że odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego oraz lodu polegać będzie na zgarnianiu zalegającej warstwy na część przykrawężnikową jezdni i chodnika za pomocą pługów śnieżnych. Zgarnięta warstwa nie może tamować spływu wody do wpustów deszczowych oraz przylegać do publicznych źródeł ulicznych, których lokalizację określa załącznik nr 5 (dla poszczególnych rejonów) natomiast w miejscach oznaczonych poziomo lub / i pionowo przejść dla pieszych, zgarnięta warstwa winna być uprzątnięta na całej szerokości jezdni i dojścia do chodnika, aż do krawężnika. Obszar wokół źródeł ulicznych oraz wpustów deszczowych winien być posypywany odpowiednim materiałem w celu zapobieżenia tworzeniu się warstwy poślizgowej na przylegającej do nich powierzchni.

5. W przypadku zmiany nawierzchni dróg, chodników, miejsc postojowych ujętych w załączniku RTEJON-1 nr 1, 2, 3, 4 Wykonawca ma obowiązek dostosować rodzaj używanego materiału do istniejącej nawierzchni.
6. Ustawienie i obsługa koksowników będzie się odbywać w przypadku spadku temperatury poniżej -20 stopni oraz na każde zgłoszenie Zamawiającego w miejscach przez niego wskazanych w załączniku REJON-1 nr 4. Wykonawca winien dysponować minimum 16 szt. koksowników.
7. Usunięcie sopli z dachów budynków komunalnych i użyteczności publicznej będzie się odbywać na zgłoszenie Zamawiającego.
8. Wykonawca musi przedstawić osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia tj. osobę (osoby) wyznaczoną do porozumiewania się z Zamawiającym, znającą tematykę zimowego utrzymania dróg, do której należeć będzie przekazywanie drogą elektroniczną lub telefonicznie informacji o stanie dróg z danego terenu do wskazanej osoby w Urzędzie, dysponowanie sprzętem i transportem, przyjmowanie interwencji itp. Operatorzy nośników pod piaskarki, pługi winni znać tematykę zimowego utrzymania, wykonywać sumiennie powierzone zadania, w każdych warunkach atmosferycznych.
9. Wykonawca samodzielnie podejmuje decyzję o konieczności podjęcia działań odśnieżania oraz przyjmuje zgłoszenia mieszkańców Miasta.
10. Wykonawca zobowiązany jest posiadać dwa numery telefonu, w tym jeden komórkowy, przeznaczone wyłącznie do przyjmowania zgłoszeń i obsługi „Akcji zima”.
11. Numery telefonów zostaną podane do publicznej wiadomości mieszkańcom.
12. Wykonawca zobowiązany jest do stałego, całodobowego monitorowania stanu dróg i chodników, w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji zadania najpóźniej w ciągu 1 godziny od zaistnienia potrzeby uruchomienia „Akcji zima” wg standardów zimowego utrzymania dróg i chodników określonych w załączniku nr 6.
13. Wykonawca każdorazowo określa zakres i szczegółową lokalizację prac oraz temperaturę, odnotowując to w dzienniku „Akcji zima”. Jednocześnie **Wykonawca zobowiązany jest do złożenia zawiadomienia o rozpoczęciu/zakończeniu działań. W zawiadomieniu należy podać aktualną temperaturę powietrza oraz godzinę rozpoczęcia/zakończenia. Zawiadomienie należy złożyć drogą e-mailową na adresy: zimazgierz@umz.zgierz.pl, mczk@umz.zgierz.pl oraz sm@umz.zgierz.pl; zawiadomienie o rozpoczęciu działań należy przesłać 30 minut przed ich rozpoczęciem, a informację o zakończeniu w ciągu 30 minut po wykonaniu prac. Zgłoszenie zakończenia robót winno dodatkowo określać rodzaj prowadzonych działań wraz z listą ulic objętych tymi działaniami.**
Świadczenie usług obejmuje wszystkie dni kalendarzowe i godziny w ciągu całej doby. Praca ta nie jest pracą stałą – nośniki i sprzęt wzywane są do pracy w zależności od potrzeb. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do podjęcia akcji czynnej w zależności od istniejącej sytuacji na drogach. Zgłoszenia oraz rozmowy telefoniczne będą każdorazowo rejestrowane (nagrywane) przez Zamawiającego lub Wykonawcę.
14. Wykonawca we własnym zakresie zapewni materiały, w tym piasek, mieszankę piaskowo - solną 15%, 30% i 50% , sól oraz chlorek wapnia niezbędne do wykonania prac, o których mowa w pkt. 1 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza zastosowanie w ramach „Akcji zima” innych środków chemicznych przyjaznych dla środowiska .
15. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprzętu specjalistycznego koniecznego do należytego wykonywania prac w poszczególnych rejonach – ilość sprzętu **REJON 1:** w tym w szczególności: pługiopiaszarka - 3 szt., koparka 1 szt., ładowarka 2 szt., ciągnik z pługiem skośnym – 2 szt., miniciągnik z pługiem skośnym 2 szt. oraz utrzymanie tego sprzętu w gotowości technicznej, przez okres objęty Umową bez dodatkowego wynagrodzenia. Sprzęt jw. winien być dedykowany dla potrzeb niniejszego zamówienia i może być użytkowany na innych zadaniach wyłącznie w okresach, gdy nie jest prowadzone odśnieżanie.
16. Pługopiaszarki winny być wyposażone w system GPS z funkcją monitorowania przebiegu akcji przez Zamawiającego w czasie rzeczywistym. Zamawiający winien posiadać nieograniczony dostęp

- do wszystkich zapisów i wydruków.
17. Dopuszcza się zatrudnienie Podwykonawców za zgodą Zamawiającego.
 18. W ramach wynagrodzenia, Wykonawca zapewnia załadunek piaskarek i pługopiaskarek.
 19. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe oraz inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy realizacji niniejszej umowy. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.
 20. Wykonawca przez cały czas trwania Umowy winien być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę min. 250.000,00 zł – dla **REJON 1** w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem zamówienia. Ubezpieczenie winno obejmować odpowiedzialność za szkody majątkowe i osobowe mogące powstać w trakcie wykonywania przedmiotu nin. umowy. Wykonawca zobowiązuje się do jej kontynuacji przez cały okres obowiązywania umowy.
 21. Wykonawca przez cały okres trwania umowy zobowiązany jest do uzupełniania kwoty ubezpieczenia do kwoty wskazanej w pkt. 20, w przypadku dokonania wypłat odszkodowań z zawartej umowy ubezpieczenia. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć potwierdzenie uiszczenia opłat na kontynuację ubezpieczenia.
 22. W przypadku jeśli Wykonawca nie wywiąże się z powyższego obowiązku, Zamawiający zastrzega sobie prawo do ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w pkt. 20, w imieniu i na rzecz Wykonawcy oraz potrącania kosztu tego ubezpieczenia z wynagrodzenia Wykonawcy.
 23. Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli w zakresie obowiązku o którym mowa w pkt. 20, a Wykonawca zobowiązany jest udostępnić stosowne dokumenty oraz przedłożyć Zamawiającemu, przed podpisaniem umowy, kserokopię polisy potwierdzoną za zgodność.
 24. Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywanymi przez Wykonawcę pracami, jak również w związku z niewykonaniem przez Wykonawcę prac, o których mowa w pkt. 1 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia lub niewłaściwym ich wykonaniem.
 25. W przypadku powstania szkody u pracowników Wykonawcy, Zamawiającego oraz osób trzecich, na skutek niewykonania lub niewłaściwego wykonania prac objętych niniejszym opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za te szkody.
 26. Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości winien być wyposażony na koszt Wykonawcy w żółte światła pulsujące zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 ze zm.)
 27. Awaria sprzętu, o której Zamawiający musi być powiadomiony, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu zamówienia. W razie awarii sprzętu Wykonawca ma obowiązek podstawienia sprzętu zastępczego na własny koszt i ryzyko. Sprzęt zastępczy winien być wyposażony w GPS.
 28. W przypadku, gdy awarii ulegnie urządzenie GPS, Wykonawca winien niezwłocznie przystąpić do jego naprawy i jednocześnie powiadomić o tym fakcie Zamawiającego. Prawidłowość wykonania robót przez sprzęt bez sprawnego urządzenia GPS, zostanie oceniona w trakcie wspólnej kontroli, mającej na celu potwierdzenie uzyskania przez Wykonawcę standardu oczekiwanego dla dróg, na których prowadzone były działania przez sprzęt pozbawiony prawidłowo działającego urządzenia GPS.
 29. W przypadku niepodstawienia w ciągu 1 godziny sprzętu zastępczego w miejsce sprzętu uszkodzonego, Zamawiający ma prawo wynająć sprzęt od innego przedsiębiorcy. W tym przypadku Zamawiający ma prawo do potrącania, z wystawionych przez Wykonawcę faktur, kwot wynikających z poniesionych kosztów związanych z wynajęciem i pracą sprzętu od innego przedsiębiorcy lub obciążenia Wykonawcy poniesionymi kosztami.
 30. Wykonawca zobowiązany jest do składania codziennych meldunków na druku określonym w załączniku nr 9: drogą e-mailową na adres: zimazgierz@umz.zgierz.pl lub mczk@umz.zgierz.pl do godziny 9.00 dnia następnego. Meldunek złożony na formularzu innym niż stanowiący załącznik

nr 9 do opisu przedmiotu zamówienia nie będzie stanowił podstawy do rozliczenia faktury przez Zamawiającego.

31. W okresie realizacji zamówienia, na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania wspólnego objazdu terenu miasta objętego Akcją Zima, celem weryfikacji prawidłowości wykonania robót. Objazdy odbywać się będą transportem Wykonawcy.
32. Niezależnie od kontroli, o których mowa w pkt. 28, Zamawiający zastrzega sobie przeprowadzanie własnych kontroli bez powiadamiania Wykonawcy.

3. OKRES REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Okres wykonania przedmiotu zamówienia ustala się od dnia podpisania umowy na okres 6 miesięcy.

OPIS WARUNKÓW WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Akcja czynna.

Akcja czynna obejmuje wszelkie czynności związane ze zmniejszeniem zakłóceń ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak: opady śniegu, śliskość zimowa na drogach gminnych będących w zarządzie **Prezydenta Miasta Zgierza**. Została ona podzielona na następujące zadania:

- a) zwalczanie skutków zimy na drogach gminnych, w standardzie I, II, i IV, których obowiązek utrzymania spoczywa na Gminie Miasto Zgierz,
- b) zwalczanie skutków zimy na gminnych chodnikach, drogach i chodnikach wewnętrznych stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz w standardzie IV,
- c) zwalczanie skutków zimy na miejscach postojowych, parkingach i ścieżkach rowerowych stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz, wg standardu przypisanego do właściwej drogi,
- d) ustawienie i obsługa 16 szt. koksowników w przypadku spadku temperatury poniżej -20 stopni na każdorazowe zlecenie Zamawiającego. Wykaz miejsc, na których będą lokalizowane koksowniki zawiera załącznik nr 4. Wykonawca winien dysponować minimum 16 szt. koksowników.
- e) strącanie sopli z dachów budynków komunalnych położonych w Zgierzu. Prace każdorazowo będą zlecane w razie konieczności telefonicznie przez Wydział Gospodarki Nieruchomości i Mieszkalnictwa Urzędu Miasta Zgierza.

Oferowane ceny jednostkowe mają formę jednostkowych cen stałych, obejmujących wszelkie czynności niezbędne do wykonania przedmiotu umowy w wymaganym standardzie.

UWAGA: „Akcja zima” jest tożsama z „Akcją czynną”.

2. Zasady obowiązujące w ramach akcji czynnej:

- a) akcję czynną należy podjąć nie później, niż w ciągu 1 godziny od chwili ustania opadów lub w sytuacji rozpoczęcia obfitych opadów,
- b) usuwanie śniegu, śliskości jezdni, powinno być zgodne z przyjętymi standardami utrzymania;
- c) usuwanie śniegu należy prowadzić po zakończeniu opadu, a w przypadku intensywnego opadu również w jego trakcie; prace polegają na zgarnianiu pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową w sposób zapewniający bezkolizyjny przejazd samochodów, zwracając uwagę na nieutrudnianie wyjazdów z dróg podporządkowanych; element pługu zgarniający śnieg winien być wyposażony w elastyczne zakończenie, pług ma być zamocowany pod kątem ostrym do osi pojazdu, aby śnieg był odgarniany na pobocze jezdni,
- d) szczególnie dokładnie należy wykonywać płuzenie przy krawężnikach w sąsiedztwie kraterów ściekowych,
- e) do zakresu robót przy zwalczaniu śliskości wliczone są pętle i zatoki autobusowe

- oraz miejsca postojowe zlokalizowane przy ulicach,
- f) usuwanie śliskości z chodników winno obejmować ich szerokości podane w załączniku REJON -1 nr 4 wraz z odsnieżeniem przejść dla pieszych;
 - g) zrealizowanie prac, tj. pługowanie ulic oraz odsnieżanie chodników winno nastąpić w czasie określonym w przyjętych standardach stanowiących załącznik nr 6 do opisu przedmiotu zamówienia, liczonym od zaprzestania opadów. W przypadku zwiększenia areału na skutek przejścia przez Zamawiającego do utrzymania nowych odcinków dróg czy chodników, Wykonawca obejmie utrzymaniem zimowym tę dodatkową powierzchnię z uwzględnieniem cen wynikających z formularza cenowego.

3. Materiały stosowane w utrzymaniu zimowym:

Drogi o nawierzchni utwardzonej należy posypywać odpowiednią mieszanką solno-piaskową, drogi gruntowe i tłuczniowe piaskiem:

- a) w zakresie temperatur do -2°C: mieszanka solno-piaskowa 15%
- b) w zakresie temperatur do -9°C: mieszanka solno-piaskowa 30%
- c) w zakresie temperatur poniżej -9°C: mieszanka solno-piaskowa 50%
- d) poniżej -20 °C: - chlorek wapnia
- e) do zwalczania śliskości zimowej na drogach gruntowych stosowany winien być piasek,
- f) do zwalczania śliskości na chodnikach stosowany winien być piasek

Uwaga: po dyspozycji koordynatora mogą być zastosowane inne mieszanki solno- piaskowe lub chlorek wapnia dla poszczególnych zakresów temperatur

UWAGI

1. **Przed podpisaniem umowy Wykonawca, który złożył najkorzystniejszą ofertę jest zobowiązany do okazania uzbrojonego i sprawnego sprzętu w pełnej gotowości jak do „Akcji zima”. Nieposiadanie deklarowanego, sprawnego sprzętu w wymaganej liczbie w dniu okazania wyklucza podpisanie umowy i automatycznie upoważnia Zamawiającego do wybrania kolejnej oferty.**
2. **Wykonawca winien dysponować bazą stacjonowania sprzętu oraz miejscem składowania materiałów do obsługi akcji zimowej:**
 - na terenie miasta Zgierza lub w promieniu, nie większym, niż 4 km od centrum miasta Zgierza, określonym przez plac Jana Pawła II;
 - w terminie podpisania umowy.
3. **W całym okresie trwania umowy Wykonawca winien ją realizować przez osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy. Powyższe dotyczy pracowników Wykonawcy jak i ewentualnych Podwykonawców, kierowców i operatorów maszyn, dla których wymagana jest praca zmianowa.**

Załączniki:

1. Wykaz dróg gminnych na terenie Zgierza do zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2021/2022 - REJON-1 Załącznik nr 1
2. Wykaz dróg wewnętrznych i parkingów do zimowego utrzymania 2021/2022 - Załącznik nr 2
3. Wykaz chodników, ścieżek rowerowych, parkingów gminnych do zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2021/2022 - REJON-1 Załącznik nr 3
4. Wykaz chodników wewnętrznych na terenie Zgierza do zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2021/2022 - REJON-1 Załącznik nr 4

5. Wykaz źródeł ulicznych na terenie miasta Zgierza do zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2021/2022 - REJON -1 Załącznik nr 5
6. Standardy odśnieżania - Załącznik nr 6
7. Instrukcja wykonywania prac na terenach objętych gwarancją - dotyczy ścieżki rowerowej oraz systemów „BIKE & RIDE” - Załącznik nr 7
8. Meldunki zimowego utrzymania dróg gminnych/wewnętrznych - wzory - REJON 1 Załącznik nr 8

1) zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

SPORZĄDZIŁ:

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:

Zgierz, 08-09-2021

Główny Specjalista

Jarosław Filipiński

(podpis, pieczęć)

Z-ca Naczelnika Wydziału

Grzegorz Bugala

(podpis, pieczęć)