

Pruszcz Gdański, 27.04.2021r.

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym (bez negocjacji) o wartości zamówienia, która nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na dostawę ambulansu specjalistycznego „S”, sanitarnego typu C z zabudową medyczną i noszami dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Pogotowia Ratunkowego w Pruszczu Gdańskim, znak sprawy: 6/ZP/2021

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm.), zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający zgodzi się na odbiór Ambulansu w miejscu jego wykonania?

Odpowiedź 1:

Nie, Zamawiający wymaga dostawy do siedziby Zamawiającego.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia Ambulansu na lawecie czy dopuszcza dojazd na kołach a koszt wykonawcy?

Odpowiedź 2:

Zamawiający wymaga dostarczenia Ambulansu na lawecie.

Pytanie 3:

Ponieważ Ambulanse wykonywane są na pojazdach kompletnych i niekompletnych z późniejszą homologacją – samochód skompletowany Ambulans - jako samochód specjalny sanitarny. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie Ambulansu z pełną homologacją „skompletowaną”?

Odpowiedź 3:

Ambulans powinien posiadać całopojazdową homologację typu WE dla pojazdu skompletowanego.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans bez automatycznego elektronicznego domykania drzwi bocznych, z otwieraną szybą ze strony lewej?

Wyjaśniamy, że zapis taki uniemożliwia złożenie równoważnej oferty na Ambulans inny niż Mercedes Sprinter.

Odpowiedź 4:

Wymóg elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych dotyczy drzwi prawych. W przypadku drzwi lewych jest to wymóg fakultatywny, dodatkowo punktowany, ale niekonieczny. Z treści pytania wynika, że chodzi o drzwi lewe.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wymaga w pełni regulowanych siedzeń kierowcy i pasażera - przód, tył, góra, dół nachylenie podparcia pleców, regulacja odcinka lędźwiowego, podłokietnik?

Odpowiedź 5:

Zgodnie z SWZ Zamawiający wymaga w pełni regulowanych siedzeń kierowcy i pasażera - co najmniej: przód, tył, góra, dół, nachylenie podparcia pleców.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści kolor Ambulansu żółty, wpadający w brąz?

Odpowiedź 6:

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego koloru.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wymaga kolor Ambulansu żółty, fabryczny RAL 1016 zgodny z normą PN-EN 1789?

Odpowiedź 7:

Tak, Zamawiający wymaga koloru żółtego RAL 1016 zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 1789.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wymaga dodatkowo czterech kół zimowych (4 opony zimowe, 4 felgi stalowe) czy jedynie 4 opon zimowych czy letnich?

Odpowiedź 8:

Zamawiający wymaga dodatkowo czterech opon zimowych lub letnich, ale dopuszcza zaoferowanie całych kół na wymianę.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści homologowaną, szeroko stosowaną ergonomiczną zabudowę, z dedykowanymi miejscami na wszystkie wymagane elementy przez Zamawiającego wykonaną inaczej niż opisana – szafki, mocowania, panele sterowania?

Odpowiedź 9:

Zamawiający dopuścił w specyfikacji dostawy zabudowę równoważną z opisaną tam funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę, w celu wykazania równoważności należy załączyć do oferty schemat zabudowy ściany działowej zgodny ze świadectwem homologacji WE potwierdzony przez niezależną jednostkę notyfikowaną wykonującą badania zgodnie z obowiązującą normą.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający zgodzi się na odbiór Ambulansu w miejscu jego wykonania?

Odpowiedź 10:

Wymaga się odbioru w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający wymaga pokrycia fabrycznego stopnia tylnego dodatkowo wykładziną antypoślizgową?

Odpowiedź 11:

Zgodnie z pkt. 27 specyfikacji dostawy – „Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem pokryty wykładziną antypoślizgową”.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie ambulansu bez stopnia wejściowego jeśli podłoga jest na wysokości stopnia Mercedesa Sprintera a dodatkowo zastosowany zostanie składany stopień zewnętrzny?

Odpowiedź 12:

Zgodnie z pkt. 27 specyfikacji dostawy – stopień wejściowy tylny ma być zintegrowany ze zderzakiem.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający wymaga aby radioodtwarzacz posiadał fabryczny zestaw BT sterowany z kolumny kierownicy?

Odpowiedź 13:

Zamawiający wymaga aby radioodtwarzacz posiadał fabryczny zestaw BT. Zestaw niekoniecznie musi być sterowany z kolumny kierownicy.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans z fabrycznie homologowanym zawieszeniem, testowanym we wszystkich warunkach drogowych?

Odpowiedź 14:

Zamawiający wymaga rozważań opisanych w SWZ, pytanie niedostatecznie precyzuje ww. rozwiązanie i kwestie równoważności.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający wymaga standardowego oświetlenia Ambulansu – po dwie lampy LED na każdą stronę ambulansu?

Odpowiedź 15:

Oświetlenie zostało opisane w specyfikacji dostawy – zał. 6 do SWZ.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści Ambulans z oświetleniem Led z funkcją oświetlenia transportowego bez regulacji?

Odpowiedź 16:

Oświetlenie zostało opisane w specyfikacji dostawy – zał. 6 do SWZ.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy miał dodatkowe szeroko stosowane zabezpieczenia:

- blokada możliwości wyjechania transporterem jeśli przednia goleń nie jest rozłożona do końca i zablokowana?

Takie rozwiązanie uniemożliwia uderzenie uszkodzonym o podłoże a niestety często się zdarza.

- Blokada goleni przedniej przed złożeniem jeśli transporter nie opiera się równo na lawecie?

Odpowiedź 17:

W związku z pytaniami innych wykonawców, Zamawiający opracowuje zmiany w zakresie opisu noszy. Odpowiedź na to pytanie będzie się zawierała w zmienionym opisie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert w niniejszym postępowaniu został przesunięty na dzień 06.05.2021r.