

Kraków, dn. 31.01.2023 r.

NR POSTĘPOWANIA: DZP.271-2/23

Postępowanie pn. „Usługi transportu sanitarnego”

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Wojewódzki Specjalistyczny Szpital Dziecięcy im. św. Ludwika w Krakowie działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych ([Dz.U.2022.1710 t.j.](#) ze zm.) udziela odpowiedzi na następujące pytania:

Pytania I

1. Czy Zamawiający zgodzi się na przeredagowanie §1 ust. 1 projektu umowy i zastąpienie go następującym zapisem:

„1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonywanie przez Wykonawcę w ramach swej działalności, na rzecz Zamawiającego, odpłatnych usług w zakresie transportu sanitarnego pacjentów oraz osób przebywających na terenie Szpitala w związku z prowadzoną przez Szpital działalnością wykonywanych karetkami typu „S” lub „P” oraz transportu pacjentów, sprzętu medycznego, materiałów do badań, wyników badań, szczepionek, leków, krwi i preparatów krwiopochodnych wykonywanych karetką T z kierowcą, zgodnie z załączonym formularzem cenowym dla jednostek Zamawiającego zlokalizowanych w Krakowie przy ul. Strzeleckiej 2-2A oraz w Radziszowie przy ul. Podlesie 173 (Szczegółowy wykaz rodzajów transportu zawiera załącznik nr 1 do umowy)”?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę

2. Czy Zamawiający zgodzi się na dodanie w §3 projektu umowy zapisu:

„Zadeklarowane czasy dojazdu nie obowiązują w okresie ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, jeśli opóźnienie spowodowane było brakiem środka transportu w bazie Wykonawcy związanym z sytuacją epidemiczną i wydłużonym czasem realizacji zleceń transportowych”?

Zapis powoduje zawieszenie stosowania zadeklarowanych czasów dojazdu jedynie w sytuacji stanu epidemii lub stanu zagrożenia epidemicznego i tylko z powodu fizycznej niedostępności środka transportu. Są to sytuacje niezależne od nas, w pozostałych okolicznościach czasy dojazdu wciąż obowiązują. Uważamy, że zapis ten pozwoli zabezpieczyć interesy obu stron, dlatego wnosimy o jego wprowadzenie.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody w powyższym zakresie. Zamiany związane z sytuacją, o której mowa wyżej są przewidziane w zakresie zmian umowy tj. w par. 10 ust. 2a.

3. Prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących konieczności dostosowania się Wykonawcy do wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w tym wymogu, aby co najmniej 10% floty samochodowej Wykonawcy stanowiły pojazdy elektryczne lub pojazdy napędzane gazem ziemnym.

Podkreślamy, że na rynku nie są obecnie produkowane samochody napędzane wyżej wymienionymi paliwami o standardzie typu C stąd spełnienie tego warunku jest niemożliwe.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Zapisy ulegają wykreśleniu.

4. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę zapisów dotyczących wymaganych składów osobowych karettek typu „S” oraz „P”. Ustawa o Państwowym Ratownictwie Medycznym wyróżnia zespoły specjalistyczne w skład których wchodzi co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz oraz pielęgniarka lub ratownik medyczny; oraz zespoły podstawowe w skład których wchodzi co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będące pielęgniarką lub ratownikiem medycznym. W dokumentach postępowania w miejscu określenia składu osobowego karetki nie pojawia się nigdzie możliwość uczestniczenia w transportach pielęgniarki. W związku z powyższym uprzejmie prosimy o dostosowanie wymagań zawartych w Specyfikacji do wspomnianych zapisów.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższą propozycję zmian. Stosowne zmiany zostały uwzględnione w par. 6 projektu umowy (zał. nr 6 do SWZ) oraz w Formularzu cenowym (zał. nr 2 do SWZ).

5. Prosimy o zmianę zapisów §6 ust. 3 projektu umowy i zastąpienie go zapisem:

„3. Kilometry i czas pracy liczone są w obie strony od momentu wyjazdu karetki z siedziby Wykonawcy z wyłączeniem transportów określonych w §6 ust. 1 pkt 1.1”

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

6. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie łącznej, maksymalnej wysokości kar pieniężnych naliczonych na rzecz Wykonawcy określonych w §8 ust. 2 projektu umowy z 30 % na 20% wynagrodzenia brutto wskazanego w Formularzu cenowym?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie limitu kar do wysokości 25%.

7. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wartości, określonej w §10 ust. 2 pkt 1) projektu umowy, o jaką minimalnie musi zmienić się wskaźnik waloryzacji, aby można było wnioskować o pierwszą waloryzację wynagrodzenia z 10% do 5% w stosunku do kwartału poprzedzającego złożenie wniosku o waloryzację?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

8. Czy Zamawiający uznaje za podwykonawców osoby zatrudniane przez Wykonawcę na podstawie umów innych niż umowa o pracę, w tym umowy zlecenia, a także wykonujące czynności na rzecz Wykonawcy na podstawie kontraktów w oparciu o ustawę z dnia 15 kwietnia 2011 roku o działalności leczniczej (Dz. U. 2011 Nr 112 poz. 654 z późn zm.) tj. osoby prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą posiadające odrębne numery rejestrowe (NIP, REGON), samodzielnie rozliczające się z Urzędem Skarbowym i Zakładem Ubezpieczeń Społecznych oraz posiadające polisę OC na wykonywane na własny rachunek świadczenia zdrowotne? Prosimy o precyzyjną i jednoznaczną interpretację.

Odpowiedź: Tak.

9. Zamawiający wskazuje, że załącznikami do umowy są m.in. wzór zlecenia oraz karta pracy kierowcy. Prosimy o udostępnienie powyższych dokumentów. Ponadto prosimy o wyjaśnienie czym różni się zawartość załącznika nr 1 – Szczegółowy wykaz rodzajów transportu od załącznika nr 5 – Formularz cenowy Wykonawcy? Czy zakres merytoryczny załączników jest taki sam? Jeśli nie, prosimy o udostępnienie treści załącznika nr 1 do umowy.

Odpowiedź : Zamawiający uzupełnia wzór zlecenia oraz karty pracy kierowcy. W pozostałym zakresie Zamawiający wyjaśnia, że załącznik nr 1 do umowy - Szczegółowy wykaz rodzajów transportu to równocześnie zał. nr 2 do SWZ Formularz cenowy.

Pytania II

1. Za jaką kwotę brutto obecny Wykonawca realizuje usługę ?

Odpowiedź: Stosowne dane zostały umieszczone w ogłoszeniu nr 510419419-N-2021 z dnia 26.02.2021 r.

2. Jaką minimalną ilość karetek wymaga Zamawiający od Wykonawcy ?

Odpowiedź: Zgodnie z OPZ, zamawiający wymaga podstawienia jednej karetki T od wtorku do środy w godzinach 7 do 15 w incydentalnych przypadkach może zostać zobowiązany do podstawienia co najmniej 2 ambulansów (w standardzie : T,P,S) w określonym czasie na wezwanie zamawiającego zgodnie z Formularzem cenowym Wykonawcy/Szczegółowym wykaz rodzajów transportu.

Pytania III

- 1. Bardzo proszę o wyłączenie z postępowania zobowiązania do dostosowania się przez Wykonawcę do wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).**

Zgodnie z art. 68e w.w ustawy „Przepisu art. 68a nie stosuje się do pojazdów:

- 1) o których mowa w art. 2 ust. 2 i 3 rozporządzenia 2018/858 oraz w pkt 5.2-5.5 części A załącznika I do tego rozporządzenia”

Art. 68a wskazuje

„1. Zamawiający zapewnia, aby:

1) udział pojazdów kategorii M1, M2 i N1, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.101)), zwanego dalej „rozporządzeniem 2018/858”, elektrycznych lub napędzanych wodorem, w całkowitej

liczbie pojazdów tych kategorii objętych zamówieniami, o których mowa w art. 68b, do dnia 31 grudnia 2030 r., wynosił co najmniej 22%, z tym że do dnia 31 grudnia 2025 r. do tego udziału, wlicza się pojazdy hybrydowe lub napędzane gazem ziemnym o maksymalnej emisji 50 g CO₂/km i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji;

2) udział pojazdów kategorii N2 i N3, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b rozporządzenia 2018/858, napędzanych paliwami alternatywnymi w całkowitej liczbie pojazdów tych kategorii objętych zamówieniami, o których mowa w art. 68b, wynosił co najmniej: a) 7% – do dnia 31 grudnia 2025 r., b) 9% – od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.;

3) udział autobusów zaliczanych do kategorii M3, o której mowa w art. 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia 2018/858, klasy I i klasy A, o których mowa w art. 3 pkt 2 i 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz. Urz. UE L 200 z 31.07.2009, str. 1, z późn. zm.102)), wykorzystujących do napędu paliwa alternatywne, w całkowitej liczbie autobusów objętych zamówieniami, o których mowa w art. 68b, z zastrzeżeniem że połowa tego udziału ma być osiągnięta przez autobusy zeroemisyjne, wynosił co najmniej:

a) 32% – do dnia 31 grudnia 2025 r.,

b) 46% – od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2030 r. 2. Udziały pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami, o których mowa w ust. 1, zwane dalej „minimalnymi udziałami”, dotyczą łącznie wszystkich zamówień wymienionych w ust. 1,

udzielonych przez zamawiającego w okresach do dnia 31 grudnia 2025 r. oraz od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2030 r. 3. Do minimalnych udziałów można zaliczyć pojazdy, które w wyniku modernizacji spełniają wymagania dla pojazdów, o których mowa w ust. 1, potwierdzone badaniem technicznym przed dopuszczeniem do ruchu.

4. W przypadku zamówień, o których mowa w art. 68b pkt 1, na potrzeby oceny zgodności z minimalnymi udziałami uwzględnia się liczbę pojazdów samochodowych nabytych, wziętych w leasing, wynajętych lub dzierżawionych z opcją zakupu na podstawie każdej umowy.

5. W przypadku zamówień, o których mowa w art. 68b pkt 2 i 3, na potrzeby oceny zgodności z minimalnymi udziałami uwzględnia się liczbę pojazdów samochodowych, które mają być wykorzystywane do świadczenia usług objętych każdą umową.

6. Dopuszcza się realizację zamówień wspólnych, o których mowa w art. 38 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, pod warunkiem że uczestnicy tego zamówienia zachowają łącznie minimalne udziały, o których mowa w ust. 1, określone dla poszczególnych okresów, o których mowa w ust. 2.”

Punkt 5.3 części A załącznika I do rozporządzenia parlamentu europejskiego i rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE wskazuje Samochód sanitarny (ambulans).

Odpowiedź : Zamawiający wyraża zgodę. Zmiany zawiera zmieniony projekt umowy.

2. **Bardzo proszę o zmianę zapisu pkt. 3 §6 projektu umowy z „Kilometry i czas pracy liczone są w obie strony od momentu wyjazdu karetki z siedziby Zamawiającego” na „Kilometry i czas pracy liczone są w obie strony od momentu wyjazdu karetki z najbliższej siedziby Wykonawcy”. Czas oraz odległość, w którym Wykonawca rozpoczyna realizację transportu dla Zamawiającego rozpoczyna się w momencie kiedy zespół opuszcza siedzibę. W tym czasie jest zarezerwowany na wyłączność dla Zamawiającego, a Wykonawca ponosi koszty dojazdu i powrotu do bazy mimo wyłączności zespołu dla Zamawiającego.**

Odpowiedź : Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

3. **Czy zamawiający zgodzi się na obniżenie kar umownych o 50% ?**

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na następującą modyfikację par. 8 projektu umowy.

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę karę umowną:
 - a) do 7% wynagrodzenia należnego Wykonawcy z miesiąca poprzedzającego zdarzenie za każde stwierdzone naruszenie w następujących przypadkach:
 - aa) udzielania świadczeń przez osoby nieuprawnione lub nie posiadające kwalifikacji i uprawnień do udzielania świadczeń zdrowotnych zgodnie z umową;
 - ab) udaremniania kontroli albo niewykonania w wyznaczonym terminie zleceń pokontrolnych;
 - ac) pobierania nienależytych opłat za świadczenia będące przedmiotem umowy;
 - ad) nieuzasadnionej odmowy udzielania świadczeń zdrowotnych;
 - ae) nieprzedłożenie dokumentów o których mowa w par. 4 pkt 15 i 16.
 - b) 1,5 % wartości wynagrodzenia Wykonawcy z miesiąca poprzedzającego zdarzenie za każde rozpoczęte 30 minut opóźnienia w przybyciu karetki pogotowia, którym mowa w par. 3.
 - c) ~~za nieprzedłożenie Zamawiającemu w terminie wskazanym w § 4 ust. 13 pkt 2) umowy wykazu floty pojazdów samochodowych użytkowanych przy wykonywaniu zamówienia (ilość, nr rejestracyjny pojazdu ze wskazaniem (%) udziału pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym) w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki – o ile dotyczy,~~
 - d) ~~za każdy stwierdzony przypadek, kiedy Wykonawca do realizacji umowy nie używa wymaganej ilości pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym (wg ustawy o elektromobilności) – w wysokości 500,00 zł, jednokrotnie w ciągu doby dla tego pojazdu. W pierwszej kolejności przy realizacji umowy winny być wykorzystywane pojazdy samochodowe elektryczne lub napędzane gazem ziemnym. Podczas czynności kontrolnych ten fakt będzie uwzględniany – o ile dotyczy,~~
 - e) ~~za nieprzedłożenie Zamawiającemu w ramach czynności kontrolnych pisemnego oświadczenia o wykorzystywanej flocie pojazdów samochodowych przy realizacji zadań zleconych niniejszą umową, które zawierać będzie informację nt. łącznej ilości pojazdów samochodowych, w tym ilości pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym, wraz z informacją w zakresie numeru rejestracyjnego – w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki – o ile dotyczy.~~
2. Łączna wysokość kar pieniężnych naliczonych na rzecz Wykonawcy nie może przekraczać 3025 % wynagrodzenia brutto wskazanego w Formularzu cenowym (podsumowanie tabeli 1 plus 2).
3. W przypadku, gdy zastrzeżona kara umowna nie pokrywa poniesionej przez Zamawiającego szkody, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywistej szkody.

4. Czy zamawiający określa liczbę pojazdów / zespołów transportowych potrzebnych do realizacji zamówienia ?

Odpowiedź : Zgodnie z OPZ, Zamawiający wymaga podstawienia jednej karetki T od wtorku do środy w godzinach 7 do 15 w incydentalnych przypadkach może zostać zobowiązany do podstawienia co najmniej 2 ambulansów (w standardzie : T,P,S) w określonym czasie na wezwanie

zamawiającego zgodnie z Formularzem cenowym Wykonawcy/Szczegółowym wykaz rodzajów transportu.

5. Czy zamawiający określa minimalny wiek pojazdów przewidzianych do realizacji zamówienia?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązuje się realizować zamówienia pojazdami nie starszym niż rok produkcji 2018.

Czy zamawiający wymaga, aby wykonawca posiadał pozytywną opinię Inspekcji Sanitarnej dla pojazdów skierowanych do realizacji zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga od Wykonawcy aby na każde jego żądanie przedstawił dowód odbioru karetek pod względem sanitarno-epidemiologicznym przez Stację Sanitarno-Epidemiologiczną.

6. Czy zamawiający w ramach wprowadzenia do postępowania „ekologicznych aspektów realizacji zamówienia publicznego” wprowadzi do kryteriów oceny oferty ocenę norm emisji spalin pojazdów wyznaczonych przez oferenta do realizacji zamówienia ?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

7. Czy zamawiający wymaga od wykonawcy jednolitego ubioru wszystkich pracowników i innych osób działających w imieniu wykonawcy ? Rozwiązanie takie pozytywnie wpływa na wizerunek zamawiającego przez pacjentów, ponieważ pracownicy wykonawców usług transportu sanitarnego i tożsamy domyślnie identyfikowani są z Zamawiającym?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga.

8. Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy tj. stawek za 1 kilometr, 1 godzinę pracy oraz za 1 przewóz/transport.

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje w załączeniu stosowne dane.

9. Czy zamawiający wymaga, aby wszystkie rozmowy telefoniczne kierowane na numery wskazane do zamawiania transportów były nagrywane i przechowywane przez minimum

okres trwania umowy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

10. Czy zamawiający wymaga, aby pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia posiadały system monitorowania pozycji GPS umożliwiający odczyt pozycji pojazdu w czasie rzeczywistym oraz do 3 miesięcy wstecz, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia posiadały system monitorowania pozycji GPS umożliwiający odczyt pozycji pojazdu w czasie rzeczywistym oraz do 3 miesięcy wstecz, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dostarczony na każde wezwanie Zamawiającego.

Odpowiedzi do pytań wprowadzone niniejszym pismem stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia.

Otrzymują:

- ✓ strona internetowa prowadzonego postępowania
- ✓ a/a

Załączniki:

- ✓ Załącznik nr 2 do umowy – Wzór zlecenia
- ✓ Załącznik nr 3 do umowy – Karta pracy kierowcy
- ✓ Zał. nr 2 do SWZ- Projekt umowy po zmianie
- ✓ Zał. nr 6 do SWZ – Formularz cenowy po zmianie
- ✓ Zał. nr 1 do niniejszego pisma – obowiązujące ceny

Tabela 1 (Kraków)

Lp.	Rodzaj transportu	j.m.	Cena za godzinę/transport	Cena za kilometr
1	Transport „zwykły” – karetka z kierowcą (ratownik lub ratownik medyczny) w stałej dyspozycji Zamawiającego od wt. do czw. w dniach roboczych w godz. 7:00 do godz. 15:00, przewóz w szczególności pacjentów, sprzętu medycznego, materiałów do badań, wyników badań, szczepionek, leków, krwi i preparatów krwiopochodnych	(Za każdą rozpoczętą godzinę + stawka za 1 km)	114,00	/
1a			/	4,40
2	Transport „zwykły – awaryjny” - karetka z kierowcą (ratownik lub ratownik medyczny)-od poniedziałku do piątku w dni robocze w godz. 7:00	W granicach miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport)	150,00	/

2a	do godz. 19:00 Wykonawca zapewni Zamawiającemu drugi transport „zwykły” na wezwanie telefoniczne, przyjazd na miejsce wezwania	Poza granicami miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport + stawka za 1 km)	140,00	
2a*				4,40
3	Transport – karetka z kierowcą (ratownik lub ratownik medyczny) oraz ratownik lub ratownik medyczny w dyspozycji Zamawiającego na wezwanie całodobowo przez wszystkie dni tygodnia; przyjazd na miejsce wezwania	W granicach miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport)	495,00	
3a		Poza granicami miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport + stawka za 1 km)	472,00	
3a*				5,70
4	Transport „z lekarzem” – karetka z kierowcą (ratownik lub ratownik medyczny) oraz ratownikiem lub ratownikiem medycznym i lekarzem w dyspozycji Zamawiającego na wezwanie całodobowo przez wszystkie dni tygodnia; przyjazd na miejsce wezwania	W granicach miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport)	622,00	
4a		Poza granicami miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport + stawka za 1 km)	587,00	
4a*				5,70

Tabela 2 (Radziszów)

Lp.	Rodzaj transportu	j.m.	Cena za godzinę/transport	Cena za kilometr
1	Transport „zwykły” – karetka z kierowcą (ratownik lub ratownik medyczny) na wezwanie w dni robocze od pon. do pt. w godz. 7:00 do godz. 19:00; przyjazd na miejsce wezwania, przewozy w szczególności pacjentów, sprzętu medycznego, materiałów do badań, wyników badań, szczepionek, leków, krwi i preparatów krwio pochodnych	W granicach miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport)	150,00	
1a		Poza granicami miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport + stawka za 1 km)	140,00	
1a*				4,40
2	Transport – karetka z kierowcą (ratownik lub ratownik medyczny) oraz ratownik lub ratownik medyczny na wezwanie całodobowo przez wszystkie dni tygodnia; przyjazd na miejsce wezwania	W granicach miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport)	495,00	
2a		Poza granicami miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport + stawka za 1 km)	472,00	
2a*				5,70
3	Transport „z lekarzem” – karetka z kierowcą (ratownik lub ratownik medyczny) oraz ratownikiem lub ratownikiem medycznym i lekarzem na wezwanie całodobowo przez wszystkie dni tygodnia; przyjazd na miejsce wezwania	W granicach miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport)	622,00	
3a		Poza granicami miasta Krakowa (za każdą rozpoczętą godzinę/transport + stawka za 1 km)	587,00	
3a*				5,70
4	Oплата za gotowość w przypadku braku zleceń w danym miesiącu	Oплата miesięczna	622,00	