

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja drogi transportu rolnego w miejscowości Komorowo**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA RZAŚNIK

1.3.) Oddział zamawiającego: Gmina Rząśnik

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550668108

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Jesionowa 3

1.5.2.) Miejscowość: Rząśnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-205

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL924 - Ostrołęcki

1.5.7.) Numer telefonu: 29 59 29 260

1.5.8.) Numer faksu: 29 59 29 285

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@rzasnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.rzasnik.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/rzasnik>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Modernizacja drogi transportu rolnego w miejscowości Komorowo

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2ce69c2a-0733-11ec-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00168222/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-09-02 14:18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00002074/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Modernizacja drogi transportu rolnego w miejscowości Komorowo

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00162969/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 2 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający wszczął postępowanie w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 305 pkt 2) ustawy Pzp, zgodnie z którym Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli w postępowaniu prowadzonym uprzednio w trybie podstawowym nie złożono żadnej oferty a pierwotne warunki zamówienia nie zostały w istotny sposób zmienione. Zamawiający czterokrotnie wszczął postępowania w trybie podstawowym na ww. przedmiot zamówienia zgodnie z art. 275 pkt 1) ustawy, poprzez zamieszczenie w BZP ogłoszeń oraz za pośrednictwem platformy zakupowej.

Trzykrotnie unieważniano postępowanie w związku z nie złożeniem żadnej oferty. Raz postępowanie unieważniono, ponieważ w wymaganym terminie oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W związku z wypełnieniem ustawowej przesłanki, dla trybu zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 305 pkt 2) ustawy, udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

3.1.2.) Identyfikator wcześniejszego postępowania: ocds-148610-56c70165-7a8a-11eb-86b1-a64936a8669f, ocds-148610-b2f95314-d4c2-11eb-911f-9ad5f74c2a25, ocds-148610-eea8a88c-d4bd-11eb-911f-9ad5f74c2a25, ocds-148610-69969561-fb4a-11eb-b885-f28f91688073

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.10.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 278385,90 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zadanie inwestycyjne pn. „Modernizacja drogi transportu rolnego w miejscowości Komorowo”

obejmuje wykonanie odcinka drogi o długości 1 360 m. Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach modernizacji drogi transportu rolnego w Komorowie obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego. Poprzez destruktu asfaltowy należy rozumieć materiał mineralno - bitumiczny rozkruszony do max 31,5 mm, w postaci okruchów wiązanych lepiszczem bitumicznym powstałym w wyniku frezowania warstwy lub warstw nawierzchni drogowej w temperaturze otoczenia. Destruktu użyty do realizacji zamówienia nie może być hańdowany dłużej niż 2 lata, musi pochodzić z górnych warstw frezowanego asfaltu SMA i zawierać co najmniej 80% pierwotnego lepiszcza masy asfaltowej. Na potwierdzenie spełnienia powyższych parametrów Wykonawca zobowiązany będzie do udokumentowania pochodzenia i parametrów oferowanego frezu asfaltowego. Przebudowę jezdni w ramach modernizacji projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Modernizacja drogi transportu rolnego w miejscowości Komorowo: - kategoria drogi: droga wewnętrzna, - jednostka ewidencyjna: 143505_2 Rząśnik, - obręb: 0008 KOMOROWO, - gmina: Rząśnik, - kategoria obiektu: XXV, - szerokość jezdni: 5 m, - łączna długość przebudowywanego odcinka drogi : 1 360,00 m. Zestawienie powierzchni: - nawierzchnia z drogi destruktu asfaltowego – 6 800 m², - nawierzchnia poboczy jezdni z kruszywa naturalnego – 2 040,00 m². Konstrukcja projektowanej drogi: - warstwa ścieralna z destruktu asfaltowego, gr. 12 cm po zagęszczeniu, - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego, poszerzona odcinkowo do 5 m. Łączna grubość warstw nawierzchni: 12 cm.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 278385,90 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 278385,90 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 278385,90 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ART-TRANS Artur Ćwik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7621015728

7.3.3) Ulica: ul. Kwiatowa 25L, Michałów-Grabina

7.3.4) Miejscowość: NIEPORĘT

7.3.5) Kod pocztowy: 05-126

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-09-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 278385,90 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2021-09-30**