

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO  
WYKONAWCZE DRÓG, MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski  
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,  
email: dimprojekt@gmail.com**

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**NAZWA  
OBIEKTU**

Droga wewnętrzna

**KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES  
OBIEKTU**

Droga wewnętrzna w msc. Łęg Starościński  
jednostka ewidencyjna: Lelis 141506\_2  
obręb ewidencyjny: Łęg Starościński 0012  
dz. ewid. nr: 365/8, 365/3, 1783

**INWESTOR**

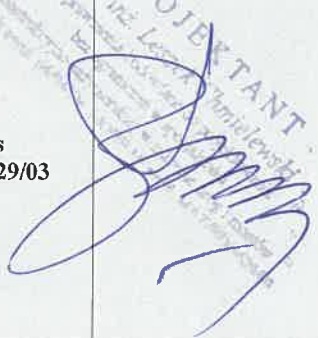
Wójt Gminy Lelis  
ul. Szkolna 39  
07 - 402 Lelis

**NAZWA  
OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi gminnej na działkach 365/8, 365/3  
w msc. Łęg Starościński - Walery

**BRANŻA**

**DROGOWA**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 17.11.2021 r.

Egz. nr 5

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa opracowania.....
2. Zawartość opracowania.....
3. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....
4. Zaświadczenie projektanta z MOIIB w Warszawie.....

### **ZAŁĄCZNIKI.....**

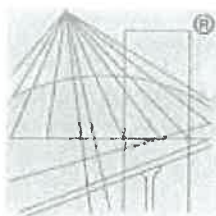
1. Licencja na mapę G.6640.1487.2021\_1415\_CL2.....
2. Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej.....

### **CZĘŚĆ OPISOWA.....**

1. Opis techniczny .....
2. Informacja BIOZ.....

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA.....**

1. Plan orientacyjny lokalizacji drogi (rysunek nr 1).....
2. Projekt zagospodarowania terenu (rysunek nr 2.1).....
3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni (rysunek nr 3).....
4. Profil podłużny (rysunek nr 4).....



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6N5-2AH-ERW \*

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03

adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność  
oryginałem  
PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Inżynier Budownictwa  
Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny 66/94/0a

## Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

### STWIERDZAM

z Pan LESZEK CHMIELNIEK syn Roberta  
mgr inż. budowlany

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przejazdów i mostów.

*[Podpis]*  
mgr inż. Leszek Chmielnicki  
Zgodność z oryginałem

Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak  
Architekt Wojewódzki  
2- as Dyrektora Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Ochrony Środowiska

**Licencja nr G.6640.1487.2021\_1415\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Ostrołęcki
2. Licencjodawca: Leszek Chmielewski DiM-Projekt-Przedsiębiorstwo NIP: 7581463454  
Projektowo Wykonawcze Dróg, Mostów  
Józefa Wybickiego 20  
07-410 Ostrołęka

## 3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2021-09-10	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5890202.17,7540899.41; 5890217.02,7540889.26; 5890284.2,7540904.1; 5890399.83,7540928.32; 5890530.49,7540957.03; 5890565.84,7540965.43; 5890636.74,7540980.37; 5890714.77,7541001.66; 5890725.22,7540985.74; 5890714.87,7540982.81; 5890639.87,7540967.77; 5890533.23,7540945.12; 5890402.37,7540916.6; 5890287.33,7540891.21; 5890207.84,7540874.61; 5890195.14,7540862.3; 5890182.45,7540871.68; 5890202.17,7540899.41

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:  
e82afaf2-3fe3-4c21-b237-ad68b3679c69
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
<https://powiatostrolecki.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
2021-09-10 11:08:26
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

**Opis techniczny**  
**do planu sytuacyjnego**  
**dla przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg Starościński**  
**od km 0+000,00 do km 0+518,60**

**I. Dane ogólne**

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej łączącej drogę powiatową nr 2539W z drogą gminną nr 250613W na odcinku od km 0+000,00 do km 0+518,60 w msc. Łęg Starościński-Walery na terenie gminy Lelis.

**2. Nazwa opracowania**

"Przebudowa drogi gminnej na działkach 365/8, 365/3 w msc. Łęg Starościński - Walery".

**3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obrębu ewidencyjnego wsi Łęg Starościński (nr 0012), w jednostce ewidencyjnej Lelis (nr 141506\_2), w pow. ostrołęckim, w woj. mazowieckim, na działkach o nr ewid. geod.: 365/8, 365/3, 1783.

**4. Inwestor**

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Lelis

ul. Szkolna 39

07 – 402 Lelis

**5. Jednostka projektująca**

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20,

07-410 Ostrołęka

**6. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi:

- mapa zasadnicza w skali 1:500 (wersja elektroniczna),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni żwirowej,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,

## **7. Cel opracowania**

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót przebudowy drogi przez Inwestora.

## **II. Stan Istniejący**

### **1. Geometria drogi**

Przekrój normalny drogi w stanie istniejącym:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej o szerokości około 3,5 m,
- obustronne pobocza porośnięte trawą.

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż terenów leśnych, działek zabudowy mieszkalnej oraz działek przeznaczonych pod zabudowę. W km 0+000,00 droga łączy się z drogą powiatową nr 2539W, w km 0+518,60 projektowana droga łączy się ze zjazdem z kostki betonowej z drogi gminnej nr 250613W.

Dostęp do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe lub o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w teren nieutwardzony wzdłuż drogi.

### **3. Istniejąca infrastruktura terenu**

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg wraz z przyłączeniami oraz hydrantami p.poż.
- sieć gazowa z przyłączami
- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączeniami
- słupy napowietrzne linii energetycznych oraz skrzynki energetyczne

### **III. Zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu**

#### **IV. Rozwiązania Projektowe**

##### **1. Trasa**

Projektowana droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej nawierzchni zwirowej w km od 0+000,00 do 0+518,60 z uwzględnieniem projektowanego poszerzenia nawierzchni jezdni do szer. 4,0m.. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice działek o numerach ewidencji geodezyjnej: 365/8, 365/3 oraz 1783 w jednostce ewidencyjnej Lelis (141506\_2),

w obrębie ewidencyjnym Łęg Starościński (nr 0012), w gm. Lelis.

Działki 365/8 i 365/3 należą do Gminy Lelis, natomiast działka 1783 stanowi pas drogowy drogi powiatowej Nr 2539W pod zarządem Starostwa Powiatowego w Ostrołęce.

Do działek prywatnych zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, a do działek leśnych zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano też obustronne pobocza chłonne o szerokości 0,5m, umożliwiające wchłanianie wody opadowej poprzez w-wę humusu do gruntu podłoża.

##### **2. Parametry techniczne przyjęte do projektowania przebudowy drogi wewnętrznej**

- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1,
- Prędkość projektowa – 20km/h,
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu– 1x2
- Szerokość jezdni: 4,0,
- Szerokość poboczy chłonnych: 0,50 m,

##### **3. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w teren poboczy chłonnych w granicach działek objętych inwestycją.

Wykonanie przebudowy drogi na wskazanym odcinku nie spowoduje zmian w istniejących stosunkach wodnych w obrębie działek, na których znajduje się droga, jak i na gruntach przylegających do drogi.

##### **4. Kolizje**

Przy przebudowie drogi należy przenieść hydrant p.poż. poza nawierzchnię bitumiczną projektowanej jezdni, co wskazane zostało na rys. 2.1. Poza tym proj. przebudowa drogi nie koliduje z żadnymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W trakcie wykonania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na przebiegające przewody sieci uzbrojenia podziemnego terenu.



## **5. Geometria**

Tyczenie geometrii krawędzi jezdni oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometrażu osi jezdni. Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu. Punkty główne trasy osi drogi opisano współrzędnymi geodezyjnymi X i Y.

## **6. Skrzyżowania i zjazdy**

W ciągu projektowanego do przebudowy odcinka drogi wewnętrznej zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej do działek zabudowanych lub przeznaczonych pod zabudowę. Do działek leśnych zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kruszywa.

## **7. Rozwiązania wysokościowe**

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni jezdni o 4-5 cm zgodnie z rys. nr 4 Profil podłużny.

## **8. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów do działek zabudowanych**

- Projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej o grub. 8 cm, dla obc. ruchem KR1,
- Projektowana podsypka cementowo – piaskowa o grub. 3-5cm,
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm (o przekruszeniu C90/3) o grubości 20cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie po wykonaniu przeprofilowania podłużnego i poprzecznego,

### **Układ warstw zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego:**

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o grubości 8cm,
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o grubości 20cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie po wykonaniu przeprofilowania podłużnego i poprzecznego,

## **9. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania drogi po wykonaniu przebudowy stanowi odrębne opracowanie projektowe.

#### IV. Zestawienie powierzchni

l.p.	Opis	jedn. miary	wartość
1	Nawierzchnia z kostki betonowej-w-wa ścieralna	m <sup>2</sup>	2067,0
2	Pobocze z kruszywa	m <sup>2</sup>	478,0
3	Zjazdy z kruszywa	m <sup>2</sup>	6,5 (2szt.)
4	Zjazdy z kostki	m <sup>2</sup>	28,0 (6 szt.)
5	Opornik betonowy	mb	1103,0

Szczegółowe zestawienie rodzaju robót i ich ilości podano w przedmiarze robót.

#### V. Informacja o ochronie terenu

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### VI. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

#### VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz w sąsiedztwie oraz na otaczające zagospodarowanie terenu. Podczas prac inwestycyjnych może wystąpić chwilowe zwiększone oddziaływanie na otaczającą przyrodę od maszyn budowlanych, jednak będzie miało ono charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

#### VIII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie. W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy elementy naziemne sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na brak danych na temat posadowienia istniejących sieci roboty ziemne poprzedzić przekopem w celu precyzyjnego ustalenia lokalizacji oraz rzędnych posadowienia wysokościowego przewodów sieci uzbrojenia podziemnego.

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają

ochronie prawnej.

### **IX. Zajętość terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obrębu ewidencyjnego wsi Łęg Starościński (nr 0012), w jednostce ewidencyjnej Lelis (nr 141506\_2), w pow. ostrołęckim, w woj. mazowieckim, na działkach o nr ewid. geod.: 365/8, 365/3 oraz 1783.

### **X. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w jednostce ewidencyjnej: Lelis (nr 141506\_2), w obręb ewid.: Łęg Starościński (nr 0012) na działkach o nr ewid. 365/8, 365/3 i 1783.

Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem. Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice terenu, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi.

### **XI Warunki gruntowo – wodne**

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

#### Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz. U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności– G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.
4. Na obszarze leśnym występuje gleba próchnicza oraz grunty organiczne (grunt poprzerastany korzeniami drzew i krzewów), które należy wymienić na grunt przepuszczalny bez zanieczyszczeń organicznych. Po zdjęciu humusu/poszycia leśnego należy wykonać wymianę gruntu rodzimego (organicznego) na głębokość min. 50 cm.

PROJEKTANT  
mgr inż. Andrzej Chmielewski  
.....  
opracował

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

INWESTOR:

Wójt Gminy Lelis  
ul. Szkolna 39  
07-402 Lelis

## **„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”**

OBIEKT:

Droga dojazdowa

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: Lelis 141506\_2  
Obręb ewidencyjny: Łęg Starościński 0012  
Działki ewidencyjne nr: 365/8, 365/3, 1783

NAZWA ZADANIA:

„Przebudowa drogi gminnej na działkach 365/8, 365/3 w msc. Łęg Starościński - Walery”

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20,  
07-410 Ostrołęka

Ostrołęka, listopad 2021r.

## **I. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje: przebudowę drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z kostki betonowej o długości 518,60mb, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, zjazdów do posesji z kostki betonowej oraz zjazdów do działek leśnych z mieszanki kruszywa łamanego.

## **II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

Na placu budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

## **III. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT**

- 1.1. zagospodarowanie placu budowy,
- 1.2. roboty ziemne,
- 1.3. roboty budowlane,
- 1.4. roboty wykończeniowe,

## **2 . INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

## **3 . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

### **1 . 1 . Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,

Z uwagi na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone roboty (pas drogowy) teren budowy powinien być zabezpieczony zgodnie z zatwierdzonym projektem „organizacji ruchu na czas robót” budowlanych.

Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatu np.: przewoźnego. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

### **1.2. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

### **1.3. Roboty budowlane**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- uszkodzenia kończyn spowodowane upuszczeniem materiału lub narzędzi,
- praca w wymuszonej pozycji przy układaniu kostki brukowej,
- prace przy przenoszeniu ciężkich elementów konstrukcji,
- potknięcie o wystające elementy konstrukcyjne powodujące upadek w wyniku którego możliwe jest zwichnięcie lub złamanie kończyn,
- szkodliwe wibracje urządzeń zagęszczających,
- nadmierny hałas.

### **1.4. Roboty wykończeniowe**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- skaleczenia ciała ostrymi krawędziami narzędzi ręcznych.

### **1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy pojazdów transportowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane przepisami kwalifikacje.

## **2 . INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄ PIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNYCH**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## **3 . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.



**- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:**

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór,

**- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:**

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych.

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

**Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:**

- 1) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 2) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- 3) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- 4) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

**Na podstawie:**

- 1) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na
- 2) danym stanowisku pracy,
- 3) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 4) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 5) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- 6) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- 7) kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- 8) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed

- zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- 9) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

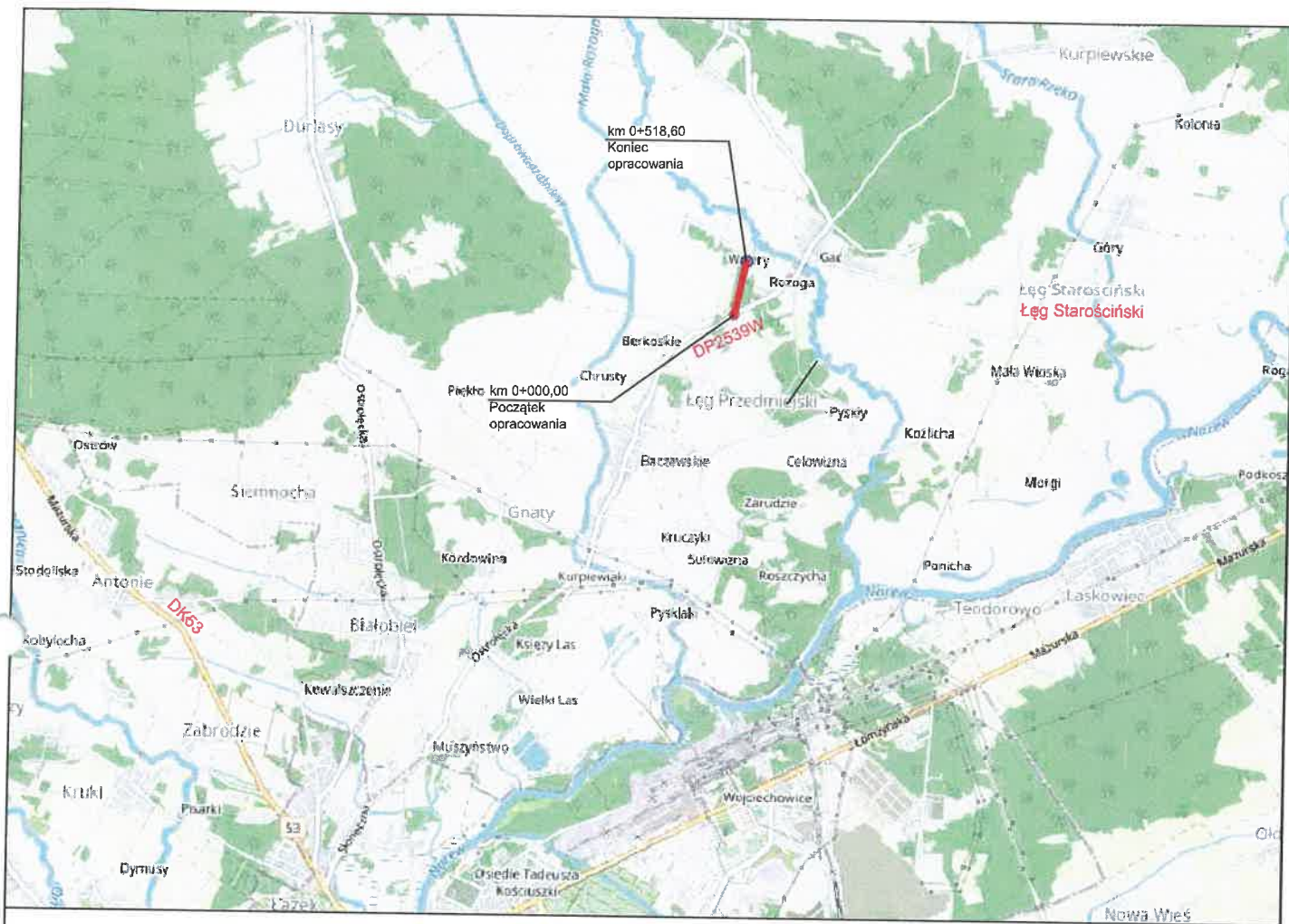
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **Podstawa prawna opracowania:**

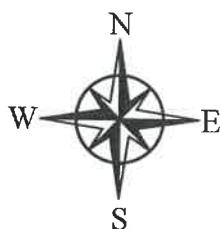
- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz.1321 z póź. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287) -rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz.1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz.1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

mgr inż. Leszek Chmielewski  
nr uprawnień: 66/94/Os  
MAZ/BD/6629/03

PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Urządzenie techniczne do robót ziemnych, budowlanych i drogowych  
Kontrola i nadzór nad budowlami  
Ogólna odpowiedzialność za budowlami



**Lokalizacja projektowanej drogi**



**Jednostka projektująca:** "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski  
07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77  
NIP 758-146-34-54 Regon 550744766

**Inwestor:** Wójt Gminy Lelis  
ul. Szkolna 39  
07-402 Lelis

**Branża:**  
drogowa

**Nazwa obiektu:** Droga wewnętrzna

**Stadium:**  
P.B.

**Lokalizacja:** Droga wewnętrzna w msc. Łęg Starościński  
Jedn. ewid.: 141506\_2 Lelis  
Obręb ewid.: 0012 Łęg Starościński

**Skala:**  
-----

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej na działkach 365/8, 365/3  
w msc. Łęg Starościński - Walery

**Data:**  
listopad 2021r.

**Nazwa rysunku:** PLAN ORIENTACYJNY

**Rys. nr:** 1  
**Stron:** 1

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	