

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, dnia 27.05.2024.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM / TR / 3009 / 2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy parkingu dla autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą elektryczną umożliwiającą ich ładowanie na terenie PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach”, sprawa nr PKM/TR/PN/11/2024.

Zamawiający wprowadza następujące zmiany w Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ):

Zmiana nr 1

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę w pkt 1.3.21 w załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia, który otrzymuje brzmienie:

„dodatkowo wykonanie koncepcji przebiegu (rozmieszczenia i głębokości) instalacji kanalizacji deszczowej w taki sposób aby nie było kolizji z pozostałymi instalacjami tj. kanalizacją sanitarną, kanalizacją teletechniczną, instalacją wodną, instalacją elektryczną, instalacją gazową, instalacją ciepłowniczą znajdującymi się na części działki nr 689 (obejmującej obszar B, obszar C oraz dalszą część obszaru działki 689 w kierunku budynku hali Stacji Obsługi Pojazdów). Koncepcja ma na celu uwzględnienie rozbudowy parkingu w kolejnych (przyszłych) etapach, tak aby rozmieszczenie i głębokość ułożenia sieci umożliwiła grawitacyjny odpływ z wszystkich obiektów znajdujących się na obszarze terenu wskazanego w zdaniu poprzednim.”

Zmiana nr 2

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę w §1 ust. 8 pkt 8.1 lit. u) w załączniku nr 2 do SWZ Projektowane postanowienia umowy, który otrzymuje brzmienie:

„wykonanie koncepcji przebiegu (rozmieszczenia i głębokości) instalacji kanalizacji deszczowej w taki sposób aby nie było kolizji z pozostałymi instalacjami tj. kanalizacją sanitarną, kanalizacją teletechniczną, instalacją wodną, instalacją elektryczną, instalacją gazową, instalacją ciepłowniczą znajdującymi się na części działki nr 689 (obejmującej obszar B, obszar C oraz dalszą część obszaru działki 689 w kierunku budynku hali Stacji Obsługi Pojazdów). Koncepcja ma na celu uwzględnienie rozbudowy parkingu w kolejnych (przyszłych) etapach, tak aby rozmieszczenie i głębokość ułożenia sieci umożliwiła grawitacyjny odpływ z wszystkich obiektów znajdujących się na obszarze terenu wskazanego w zdaniu poprzednim.”

WICEPREZES ZARZĄDU SPÓŁKI


Maciej Krawczyk

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI


Henryk Szary

