1. Autobus opisany w Części III nie zalicza się do grupy lekkich pojazdów pasażerskich i

użytkowych. Nie podlega również wymogom norm Euro 5 i Euro 6. Zatem wymogi opisane niżej (tabela p. 6) nie mają tutaj zastosowania. Proszę o umieszczenie właściwych zapisów.

W związku z powyższym proszę również o weryfikację wymaganych przez Zamawiającego wartości

zużycia energii oraz emisji dwutlenku węgla.

Zamawiający w treści SWZ często przywołuje normę Euro 6. Proszę o podanie właściwej normy (EURO VI) oraz właściwych przepisów jej towarzyszących - norma Euro 6 nie dotyczy autobusów.

**Odpowiedź:** Dokonano zmiany SWZ w tym zakresie – odpowiedzi na pytania z dnia 16.03.2021r. oraz odpowiedzi z dnia 12.03.2021r. Wartości zużycia energii oraz emisji dwutlenku węgla pozostają bez zmian.

2. Zamawiający wymaga podania zużycia paliwa wg testu producenta.

Proszę o zdefiniowanie testu (opisu sposobu i warunków pomiaru) ponieważ producenci pojazdów

stosują różne metodologie pomiarów.

**Odpowiedź:** Opis wymogów dotyczących testu podany jest w Punkcie IV w poz. 26 tabel określających Wymagane parametry techniczne i wyposażenie. Ponadto test prowadzony powinien być w warunkach odpowiadających zwykłemu ruchowi miejskiemu , temperatura 0 -30 C0 , lekki wiatr (od 3 m/s do 8 m/s)- opis warunków przeprowadzenia testu powinien być zawarty dokumencie potwierdzającym zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą.

3. Zamawiający wymaga załączenia do oferty "kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu”

lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE" wraz z załącznikami oferowanego typu autobusu

wydanego przez uprawnioną jednostkę, odpowiadające warunkom „Świadectwa Homologacji Typu

Pojazdu” i zawierające spełnienie warunków granicznych normy Euro 6 (test WHTC), wartości

poszczególnych emisji zanieczyszczeń (spalin) dla tlenków węgla, węglowodorów, tlenków azotu oraz

cząstek stałych ..................... "

W świadectwach homologacji podaje się tylko nazwę normy (EURO VI), natomiast nie podaje się

wartości poszczególnych rodzajów emisji zanieczyszczeń.

Emisje zanieczyszczeń podawane są w świadectwach zgodności WE pojazdów. Dokumenty te

sporządza się po wyprodukowaniu pojazdu (autobusu). Są one przyporządkowane są do każdego

indywidualnego pojazdu wg numeru identyfikacyjnego (VIN). Świadectwo zgodności WE dostarcza

się odbiorcy razem z pojazdem.

Natomiast świadectwo homologacji typu pojazdu jest dla Zamawiającego nieprzydatne. Jest to

dokument liczący ok 200 stron i najczęściej jest w obcym języku (z uwagi na duży koszt homologacji,

krajowi producenci homologują swoje pojazdy za granicą). Prosimy zatem o rezygnację z

załączania tego dokumentu do oferty.

Świadectwo zgodności WE pojazdu dostarczane wraz z pojazdem zawiera niezbędne dane wymagane

przez Zamawiającego (dane silnika, wymiary, masy, liczbę miejsc, wartości emisji zanieczyszczeń,

itp.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga na etapie przetargu dostarczenia homologacji na konkretny oferowany autobus, a świadectwo homologacji dla danego typu pojazdu. Nie jest zamiarem zamawiającego zakup prototypu lub jednostkowych produkcji, a jednostki, która była już wcześniej produkowana i sprawdzona przez użytkowników. Z załączonego świadectwa ma wynikać potwierdzenie spełnienia wymaganej normy EURO, natomiast załącznikiem do świadectwa homologacji są wyniki badań zawierające dane dot. emisji spalin. Dokumenty wystawione w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem.

4) część III: 1. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający odpowiadając na pytanie 7 w dniu 12.03.2021, że nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu, który będzie

przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego, ma również na myśli robienie autobusu wykorzystując podwozie samochodu ciężarowego (dostawczego)?

Odpowiedź : Tak. Zamawiający wymaga podwozia dedykowanego dla pojazdów służących do przewozu osób, a nie towarów.