

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 471 polegającej na budowie chodnika, zatok autobusowych w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku Tokary – Głuchów- dokończenie etapu IV.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm- odcięcie nawierzchni asfaltowej chodnika od krawężnika;
- Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej chodnika i zjazdów w linii chodnika na głębokość 2,0 cm;
- Ręczne rozebranie odciętej nawierzchni bitumicznej chodnika z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy;
- Rozebranie krawężników betonowych 20x30 z odwozem na składowisko Wykonawcy;
- Rozebranie krawężników betonowych 20x22 najazdowych z odwozem na składowisko Wykonawcy;
- Usunięcie korzenia z pasa drogi- odwóz i utylizacja.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów oraz obiektów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Za bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku wykonywanych robót odpowiada wykonawca. Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

5.2.1. Rozbiórka warstwy bitumicznej.

W celu zminimalizowania uszkodzeń krawężników należy w odległości 30 cm od krawężnika wykonać odcięcie, powierzchnię nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej przy krawężniku należy rozebrać ręcznie bez powodowania uszkodzeń krawężników.

Pozostałą powierzchnię chodnika i zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej należy sfrezować warstwą 2,0cm.

Powierzchnię sfrezowaną oczyścić i przygotować do skropienia emulsją asfaltową.

Materiał uzyskany z frezowania wykorzystać do uzupełnienia pobocza.

5.2.2. Materiały do ponownego wykorzystania.

Pozostałe materiały oraz korzeń z karczowania drzewa przewieźć na składowisko Wykonawcy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla cięcia nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 – m (metr);
- dla frezowania nawierzchni bitumicznej chodnika i zjazdów w linii chodnika na głębokość 2,0cm- m2 (metr kwadratowy)
- dla ręcznej rozbiórki odciętej nawierzchni bitumicznej chodnika z odwozem gruzu na składowisko-Wykonawcy-m2 (metr kwadratowy);
- dla rozebrania krawężników betonowych 20x30 z odwozem na składowisko Wykonawcy- m (metr);
- dla rozebrania krawężników betonowych 20x22 najazdowych z odwozem na składowisko Wykonawcy- m (metr);
- dla usunięcia korzenia z pasa drogi- odwóz i utylizacja- szt. (sztuka)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

Wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,

- Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm- odcięcie nawierzchni asfaltowej chodnika od krawężnika;
- Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej chodnika i zjazdów w linii chodnika na głębokość 2,0 cm;
- Ręczne rozebranie odciętej nawierzchni bitumicznej chodnika z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy;
- Rozebranie krawężników betonowych 20x30 z odwozem na składowisko Wykonawcy;
- Rozebranie krawężników betonowych 20x22 najazdowych z odwozem na składowisko Wykonawcy;
- Usunięcie korzenia z pasa drogi- odwóz i utylizacja.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

Nie dotyczy