

L.p	Symbol znaku pionowego	Znak pionowy - opis	Kilometraż	Strona
1	E-17a	Tablica miejscowości "Łukowa"	8+658	P
2	E-18a	Tablica koniec miejscowości "Łukowa"	8+658	P
3	E-18a	Tablica koniec miejscowości "Ruda Łańcucka"	8+658	L
4	E-17a	Tablica miejscowości "Ruda Łańcucka"	8+658	L
5	A-16	Przeście dla pieszych	8+700	P
6	A-4	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	8+700	P
7	T-2	tabliczka T z napisem "1,5km"	8+700	P
8	A-3	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	8+800	L
9	T-3	tabliczka T z napisem "KONIEC"	8+800	L
10	D-6	Miejsce przejścia dla pieszych	8+805	P
11	D-6	Miejsce przejścia dla pieszych	8+810	L
12	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	8+815	P
13	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	8+815	P
14	D-15	Przystanek autobusowy	8+827	L
15	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	8+844	L
16	A-16	Przeście dla pieszych	8+922	L
17	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	8+958	P
18	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	8+966	P
19	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+007	L
20	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+007	L
21	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+136	P
22	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+136	P

23	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+159	L
24	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+234	P
25	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+285	L
26	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+285	L
27	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+300	P
28	T-6b	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+300	P
29	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+320	L
30	A-16	Przejście dla pieszych	9+343	P
31	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+388	P
32	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+395	L
33	D-6	Miejsce przejścia dla pieszych	9+432	P
34	D-6	Miejsce przejścia dla pieszych	9+437	L
35	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+482	L
36	T-6b	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+482	L
37	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+522	P
38	T-6b	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+522	P
39	A-16	Przejście dla pieszych	9+530	L
40	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+556	P
41	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+594	L
42	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+622	L
43	T-6b	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+622	L
44	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+643	P
45	T-6b	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+643	P
46	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+686	L
47	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+765	P
48	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+815	P
49	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9+862	L

50	T-6b	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem	9+862	L
51	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	9+869	L
52	D-42	Obszar zabudowany	9+869	L
53	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	9+873	P
54	E-18a	Tablica koniec miejscowości "Łukowa"	9+895	L
55	E-17a	Tablica miejscowości "Łukowa"	9+895	L
56	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	9+904	L

WYLICZENIA:	
Łączna ilość tarcz:	56 szt.
Łączna ilość słupków:	39 szt.