

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia Budowa chodnika w m. Radziejewo

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZBLEWO
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675729
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: ul. Główna 40
- 1.4.2.) Miejscowość: Zblewo
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 83-210
- 1.4.4.) Województwo: pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 58 588 43 81
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@zblewo.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/zblewo>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00113560/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2021-07-14 09:48

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2021/BZP 00100443/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest: Przedmiotem zamówienia jest budowa chodnika w miejscowości Radziejewo na terenie Gminy Zblewo oraz budowa zjazdów indywidualnych, zgodnie z dokumentacją projektową.

2. Inwestycja będzie realizowana w: woj. pomorskim, powiat starogardzki, gmina Zblewo, obręb Radziejewo, zgodnie z załączoną dokumentacją.

3. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

W ramach zadania należy wykonać między innymi:

1) Ciąg pieszy - chodnik - km: 0+000,0-0+061,8

Chodnik o szerokości 2,0m. Ciąg zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz oddzielono krawężnikiem ulicznym o wymiarach 30x15cm. Nawierzchnię jezdni ciągu zamknięto obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. W ramach budowy wykonać remont skrzyżowania w kierunku m. Sumin. Warstwę ścieralną nawierzchni zaprojektowano z kostki betonowej o gr 8cm, nawierzchnię skrzyżowania zaprojektowano z betonu asfaltowego.

Całkowita długość budowanego odcinka wynosi: 61,8m.

2) Ciąg pieszy - chodnik - km: 0+061,8-0+260,0

Chodnik o szerokości 2,0m. Chodnik odsunięto od krawędzi jezdni drogi powiatowej na odległość minimum 6,0m. Nawierzchnię jezdni ciągu zamknięto obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. Warstwę ścieralną nawierzchni ciągu zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8cm.

Całkowita długość budowanego odcinka wynosi: 192,8m.

Łączna długość budowanych odcinków - 260m

3) Zjazdy

- Klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny;
- Szerokość nawierzchni 4,0- 5,0m;
- Kategoria ruchu - KR-1;
- Max obciążenie na oś - 100 kN.

a) Przekrój konstrukcyjny zjazdów indywidualnych (nawierzchnia z kostki):

- Mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm;
- Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm;
- Podsypka c-p 1:4 gr. 5cm;
- Kostka betonowa gr. 8cm. „fazowana” koloru grafitowego. Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. typu opornik 12cmx15cm na ławie bet. C12/15.

b) Przekrój konstrukcyjny zjazdy publiczne oraz na pola uprawne – nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- Mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm;
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości 20cm;
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm;
- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm;
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. typu opornik 12cmx15cm na ławie bet. C12/15).

4) Remont nawierzchni skrzyżowania

- Podbudowa z istniejącej konstrukcji - frezowanie średnio 2cm;
- Warstwa wyrównawcza AC16W, w ilości 75kg/m², min grubość 2cm;
- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm;
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym 100x30x15cm na ławie betonowej C12/15.

5) Tereny zielone

Należy wykonać warstwę ziemi urodzajnej wraz z obsianiem gr. 15cm. zgodnie z dokumentacją projektową.

Informacje dodatkowe:

Krawężniki betonowe 15x30cm zlokalizowane wzdłuż nawierzchni skrzyżowań oraz zjazdów publicznych wynieść 12cm ponad poziom nawierzchni. Na przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów wyniesiono krawężniki 1cm ponad poziom nawierzchni ulicy. Na zjazdach indywidualnych krawężniki wykonać w poziomie nawierzchni jezdni. Wszystkie elementy na łukach poziomych należy odpowiednio dociąć oraz wykonać z elementów łukowych dla danego promienia.

Wszelkie prace oraz ich zakres należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz zaleceniami Zamawiającego.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest: Przedmiotem zamówienia jest budowa chodnika w miejscowości Radziejewo na terenie Gminy Zblewo oraz budowa zjazdów indywidualnych, zgodnie z dokumentacją projektową.
2. Inwestycja będzie realizowana w: woj. pomorskim, powiat starogardzki, gmina Zblewo, obręb Radziejewo, zgodnie z załączoną dokumentacją.

3. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

W ramach zadania należy wykonać między innymi:

1) Ciąg pieszy - chodnik - km: 0+000,0-0+061,8

Chodnik o szerokości 2,0m. Ciąg zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz oddzielono krawężnikiem ulicznym o wymiarach 30x15cm. Nawierzchnię jezdni ciągu zamknięto obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. W ramach budowy wykonać remont skrzyżowania w kierunku m. Sumin. Warstwę ścieralną nawierzchni zaprojektowano z kostki betonowej o gr 6cm, nawierzchnię skrzyżowania zaprojektowano z betonu asfaltowego.

Całkowita długość budowanego odcinka wynosi: 61,8m.

2) Ciąg pieszy - chodnik - km: 0+061,8-0+260,0

Chodnik o szerokości 2,0m. Chodnik odsunięto od krawędzi jezdni drogi powiatowej na odległość minimum 6,0m. Nawierzchnię jezdni ciągu zamknięto obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. Warstwę ścieralną nawierzchni ciągu zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 6cm.

Całkowita długość budowanego odcinka wynosi: 192,8m.

Łączna długość budowanych odcinków - 260m

3) Zjazdy

- Klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny;
- Szerokość nawierzchni 4,0- 5,0m;
- Kategoria ruchu - KR-1;
- Max obciążenie na oś - 100 kN.

a) Przekrój konstrukcyjny zjazdów indywidualnych (nawierzchnia z kostki):

- Mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm;
- Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm;
- Podsypka c-p 1:4 gr. 5cm;
- Kostka betonowa gr. 8cm. „bezfazowa” koloru grafitowego. Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. typu opornik 12cmx15cm na ławie bet. C12/15.

b) Przekrój konstrukcyjny zjazdy publiczne oraz na pola uprawne – nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- Mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm;
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości 20cm;
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm;
- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm;
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem bet. typu opornik 12cmx15cm na ławie bet. C12/15).

4) Remont nawierzchni skrzyżowania

- Podbudowa z istniejącej konstrukcji - frezowanie średnio 2cm;
- Warstwa wyrównawcza AC16W, w ilości 75kg/m², min grubość 2cm;
- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm;
- Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym 100x30x15cm na ławie betonowej C12/15.

5) Tereny zielone

Należy wykonać warstwę ziemi urodzajnej wraz z obsianiem gr. 15cm. zgodnie z dokumentacją projektową.

Informacje dodatkowe:

Krawężniki betonowe 15x30cm zlokalizowane wzdłuż nawierzchni skrzyżowań oraz zjazdów publicznych wynieść 12cm ponad poziom nawierzchni. Na przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów wyniesiono krawężniki 1cm ponad poziom nawierzchni ulicy. Na zjazdach indywidualnych krawężniki wykonać w poziomie nawierzchni jezdni. Wszystkie elementy na łukach poziomych należy odpowiednio dociąć oraz wykonać z elementów łukowych dla danego promienia.

Wszelkie prace oraz ich zakres należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz zaleceniami Zamawiającego.