

Temat	Przebudowa ul. Przelotowej w Katowicach
Adres opracowania	ul. Przelotowa , 40-367 Katowice, dz. Nr 1248/17, 1988/17, 1979/19, 1984/17, 1990/17, 1382/17, 1982/17, 1992/17, 1976/16, 1977/17, 1794/15, 1795/15, 565/67,
Inwestor	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,
Branża	Drogowa
Typ opracowania	Projekt budowlany

Projektant	inż. Piotr Smuda upr. nr 73/99	
Opracowanie	mgr inż. arch. Wojciech Roczniok	

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania**
- 1.2. Zakres opracowania**
- 1.3. Opis stanu istniejącego**
- 1.4. Opis stanu projektowanego**

2. ODWODNIENIE**3. UZBROJENIE PODZIEMNE****4. UWAGI KOŃCOWE****5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

5.1. Plan orientacyjny skala 1 : 20 000 **Rys. nr 1**

5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu skala 1 : 500 **Rys. nr 2**

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu skala 1: 500 **Rys. nr 3**

5.4. Plan wytyczeniowy skala 1 : 500 **Rys. nr 4**

5.5. Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50 **Rys. nr 5**

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**7. KOPIE UPRAWNIEŃ ZAWODOWYCH**

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora MZUiM Katowice dla „BOB” Biuro Organizacji Budownictwa nr 9/TI/2023 z dnia 08.02.2023 r.
- Matryca mapy zasadniczej w skali 1 : 500
- Wizje lokalne w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999). - Komentarz do warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie część II zagadnienia techniczne – Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa 2002r. - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów , Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych Instytut Badawczy Dróg i Mostów , Warszawa 2001 r.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych” Dz. U. R.P. Nr 58 z dnia 26.06.1999 r. - Polska Norma PN-S-02204: 1997- Drogi samochodowe- Odwodnienie dróg. - Polska Norma PN-S-02205: 1998- Drogi samochodowe- Roboty ziemne - Wymagania i badania - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Ogólne Specyfikacje Techniczne. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. , w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dnia 10.07.2003 r.).

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Przelotowej w Katowicach na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Morawa w zakresie nawierzchni jezdni.

1.3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Przelotowa należy do układu podstawowego , jest ulicą jednoprzestrzenną . Ulica Przelotowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Ulica Przelotowa na przedmiotowym odcinku posiada zmienną szerokość jezdni od 5,00 m do 6,00 m. Ulica posiada oświetlenie na całej długości , posiada odwodnienie za pomocą wpustów do sieci kanalizacji deszczowej.

1.4. Opis stanu projektowanego.

1.4.1. Plan sytuacyjny.

Przebieg przebudowywanej drogi nie zostanie zmieniony geometrycznie z zachowaniem istniejącego stanu własności działek. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Przelotowej. W ciągu ul. Przelotowej na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Morawa projektuje się wymianę nawierzchni jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

1.4.2. Przekrój poprzeczny.

W ciągu ul. Przelotowej na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Morawa odcinkami nawierzchnię jezdni z mas bitumicznych należy sfrezować na zimno na głębokość 10 cm. Prace należy wykonać

zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.11 „Recykling” str. 59 – 71. Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej ul. Przelotowej wbudować warstwę wyrównawczą o grubości 2 cm z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm i lepiszczu z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Na warstwie wyrównawczej wbudować membranę BITUFOR następującej konstrukcji:

- siatka stalowa „Mesh Track 2” (typ lekki) używając siatek w rolkach o szerokości: 400 cm i 330 cm z zakładką na 20 do 30 cm.
- rozłożyć na tak przygotowanej powierzchni warstwę „slurry seal” w ilości ok. 17 kg/m² o następującym składzie: 90 % agregatu mineralnego 0/6 mm, 1 do 1,5 % cementu, 12 % zmodyfikowanej emulsji bitumicznej w oparciu o lepiszcze DE30B.

Następnie wbudować warstwę wiążącą grubości 4,0 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu ciągłym 0/16 mm i lepiszczu z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Skropić warstwę wiążącą emulsją asfaltową lub upłynnionym asfaltem w ilości 0,2 kg/m² z wyprzedzeniem nie mniejszym niż 0,5 h przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego.” Na tak przygotowaną nawierzchnię wbudować warstwę ścieralną o grubości 4,0 cm z mieszanki SMA o uziarnieniu ciągłym 0/8 mm. W skład masy warstwy ścieralnej bezwzględnie należy zastosować kruszywo bazaltowe. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.13 Nawierzchnie z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA oraz normą PN-S-96025:2000. Nawierzchnie z betonu asfaltowe projektuje się wymianę istniejących krawężników na krawężniki 30 x 15 wibroprasowane ułożone na ławie z chudego betonu z oporem na podsypce cementowo-piaskowej zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-08.01.01 „Krawężniki betonowe”.

1.4.3 Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcję odtworzonej jezdni ul. Przelotowej na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Morawa zaprojektowano następująco:

- 4 cm - warstwa ścieralna SMA uziar. 0/8 mm
- 4 cm - warstwa wiążąca BA uziar. 0/16 mm
BITUFFOR
- 2 cm - warstwa wyrównawcza MMA uziar. 0/12.8 mm

Razem : 10 cm

2. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie ulicy Przelotowej będzie realizowane poprzez ukształtowanie pochyłości jezdni w przekroju poprzecznym oraz podłużnym. Istniejące wpusty uliczne (18 szt.) należy wyregulować do nowych rzędnych wysokościowych.

3. UZBROJENIE PODZIEMNE.

Przy wykonywaniu robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie występujące w ciągu ul. Przelotowej.

- kable wysokiego , średniego , niskiego napięcia
- istniejąca kanalizacja deszczowa Ø 300/400 mm,
- istniejący wodociąg Ø 100/200 mm,
- istniejący gazociąg niskoprężny Ø 150/200,
- istniejąca kanalizacja teletechniczna
- słupy i kable oświetlenia ulicznego

Istniejącą armaturę wod.- kan. (25 szt.) , gaz (9 szt.) należy wyregulować stosownie do projektowanych rzędnych wysokościowych.

4. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie prace budowlane muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Należy stosować materiały posiadające odpowiednie certyfikaty. Wykonawstwo robót budowlanych musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego , technologią oraz przepisami BHP , przy czym stosować się należy do wszystkich reguł sztuki budowlanej , a całość realizacji odpowiadać musi najnowszemu poziomowi sztuki budowlanej , wymaganiom technicznym oraz musi być zgodna z zasadami odbioru poszczególnych rodzajów robót , normami, specyfikacjami , aprobatami technicznymi i certyfikatami dla odpowiednich materiałów. W razie wątpliwości w fazie wykonawczej należy kontaktować się z projektantem. Dokonywanie zmian bez zgody autora jest niedopuszczalne i niezgodne z prawem budowlanym. Przed przystąpieniem do zamówienia istotnych elementów budowlanych zobowiązuje się kierownika budowy do każdorazowego przeliczenia ich i wykonania odpowiedniego zestawienia.

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY UL. PRZELOTOWEJ W KATOWICACH NA ODCINKU OD UL. WIOSNY LUDÓW DO UL.
MORAWA**

CZĘŚĆ GRAFICZNA

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY UL. PRZELOTOWEJ W KATOWICACH NA ODCINKU OD UL. WIOSNY LUDÓW DO UL.
MORAWA**

WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat	Przebudowa ul. Przelotowej w Katowicach	
Adres opracowania	ul. Przelotowa , 40-367 Katowice, dz. Nr 1248/17, 1988/17, 1979/19, 1984/17, 1990/17, 1382/17, 1982/17, 1992/17, 1976/16, 1977/17, 1794/15, 1795/15, 565/67,	
Inwestor	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,	
Branża	Drogowa	
Typ opracowania	Projekt budowlany	

Projektant	inż. Piotr Smuda upr. nr 73/99	
Opracowanie	mgr inż. arch. Wojciech Rocznik	

Marzec 2023

Spis zawartości

1. Przedmiot opracowania

- 1. Zakres realizacji zamierzenia budowlanego**
- 2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów**
- 3. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych**
- 4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
- 5. Zagrożenia i miejsce ich występowania**
- 6. Szkolenia i instruktaż**
- 7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla zamierzenia budowlanego :

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Przelotowej w Katowicach na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Morawa w zakresie nawierzchni jezdni.

2. Zakres realizacji zamierzenia budowlanego

Przebieg przebudowywanej drogi nie zostanie zmieniony geometrycznie z zachowaniem istniejącego stanu własności działek. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Przelotowej. W ciągu ul. Przelotowej na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Morawa projektuje się wymianę nawierzchni jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność budowy w/w obiektów związana jest bezpośrednio ze stopniem zainwestowania pasa terenu pod zamierzenie budowlane. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty przygotowawcze związane z przygotowaniem terenu i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej w pasie terenu przeznaczonym pod inwestycję w zakresie:

1. usunięcie pierwotnej nawierzchni
2. remont przykanalików odwadniających, wpustów ulicznych
3. wykonanie nawierzchni

4. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych

W ciągu ul. Przelotowej na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Morawa odcinkami nawierzchnię jezdni z mas bitumicznych należy sfrezować na zimno na głębokość 10 cm. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.11 „Recykling” str. 59 – 71. Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej ul. Przelotowej wbudować warstwę wyrównawczą o grubości 2 cm z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm i lepiszczu z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Na warstwie wyrównawczej wbudować membranę BITUFOR

następującej konstrukcji :

- siatka stalowa „Mesh Track 2” (typ lekki) używając siatek w rolkach o szerokości : 400 cm i 330 cm z zakładką na 20 do 30 cm.

- rozłożyć na tak przygotowanej powierzchni warstwę „slurry seal” w ilości ok. 17 kg/m² o następującym składzie : 90 % agregatu mineralnego 0/6 mm , 1 do 1,5 % cementu , 12 % zmodyfikowanej emulsji bitumicznej w oparciu o lepiszcze DE30B.

Następnie wbudować warstwę wiążącą grubości 4,0 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu ciągłym 0/16 mm i lepiszczu z asfaltu 35/50. Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Skropić warstwę wiążącą emulsją asfaltową lub upłynnionym asfaltem w ilości 0,2 kg/m² z wyprzedzeniem nie mniejszym niż 0,5 h przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego.” Na tak przygotowaną nawierzchnię wbudować warstwę ścieralną o grubości

4,0 cm z mieszanki SMA o uziarnieniu ciągłym 0/8 mm. W skład masy warstwy ścieralnej bezwzględnie należy zastosować kruszywo bazaltowe. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.13 Nawierzchnie z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA oraz normą PN-S-96025:2000. Nawierzchnie z betonu asfaltowe projektuje się wymianę istniejących krawężników na krawężniki 30 x 15 wibroprasowane ułożone na ławie z chudego betonu z oporem na podsypce cementowo-piaskowej zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-08.01.01 „Krawężniki betonowe”.

5. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi to:

- głębokie wykopy
- budowa warstw konstrukcyjnych drogi pożarowej i placu do zawracania
- współpraca z maszynami drogowymi, roboty załadunkowe

6. Zagrożenia i miejsca ich występowania

Zagrożenia mogące wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w fazie robót przygotowawczych to porażenia prądem elektrycznym przy przebudowie linii energetycznych i praca w ich pobliżu, oraz np. możliwość doznania uszkodzeń ciała i obrażeń w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych.

Zagrożenie dla pracowników oraz miejsce ich występowania przy prowadzeniu robót zasadniczych to: głębokie wykopy, przy których istnieje możliwość wystąpienia obsunięcia się ziemi w trakcie wykonywania robót ziemnych, budowie przepustu, itp. Zagrożeniem są również prace związane z załadunkiem i rozładunkiem materiałów budowlanych we współpracy z dźwigami, koparkami.

7. Szkolenia i instruktaż

Pracownicy zatrudnieni przy wszystkich pracach mogących wpłynąć na ich bezpieczeństwo i zdrowie, powinni posiadać aktualne uprawnienia zezwalające na wykonywanie tych prac, jeśli wymagają tego stosowne przepisy dla danej branży, oraz powinni zostać dodatkowo przeszkoleni przez uprawnione osoby oraz nadzór na budowie.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie należy:

- 1.opracować plany dróg ewakuacyjnych w przypadku pożaru lub katastrofy budowlanej oraz przeszkolić pracowników zatrudnionych na budowie,
- 2.wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w zakresie wszystkich asortymentów robót,
- 3.zorganizować punkty pierwszej pomocy,
opracować projekt organizacji ruchu pojazdów budowy,
roboty w głębokich wykopach wykonywać przy użyciu stosownych zabezpieczeń,
roboty przy sieciach energetycznych, gazowych i ciepłych wykonywać po wcześniejszym odłączeniu zasilania, oraz pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli użytkownika sieci.

Opracował:

inż. Piotr Smuda

Ruda Śląska, Marzec 2023 r.

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY UL. PRZELOTOWEJ W KATOWICACH NA ODCINKU OD UL. WIOSNY LUDÓW
DO UL. MORAWA**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Piotr Smuda
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO*)

Ruda Śląska, Marzec 2023
MIEJSCOWOŚĆ, DATA

Nr 73/99 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej wydanych przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH, SPECJALNOŚĆ UPRAWNIEN BUDOWLANYCH, NAZWA ORGANU WYDAJĄCEGO UPRAWNIENIA BUDOWLANE

SLK/BO/2686/01 – Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Katowicach
NUMER EWIDENCYJNY WPISU NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO, NAZWA WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO*)

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany/wykonawczy

Przebudowa ul. Przelotowej w Katowicach.

NAZWA, RODZAJ I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, NUMER DZIAŁKI/DZIAŁEK

opracowany **Marzec 2023**
MIESIĄC I ROK

dla inwestora **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach**
40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,

IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA FIRMY, ADRES

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY *)

PODPIS I PIECZĘĆ

*) NIE POTRZEBNE SKREŚLIĆ

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY UL. PRZELOTOWEJ W KATOWICACH NA ODCINKU OD UL. WIOSNY LUDÓW
DO UL. MORAWA

KOPIE UPRAWNIENÍ ZAWODOWYCH