

GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

RKM.7221.15.2023

Tychy, 01.02.2023

**„Śródmieście” Sp. z o. o.
al. Piłsudskiego 12
43-100 Tychy**

Działając na podstawie Art 10 ust.12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na połączeniu Tyskich Hal Targowych przy al. Piłsudskiego z drogami publicznymi w Tychach.

Oznakowanie pionowe należy wykonać i utrzymywać na koszt inwestora.

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2023r.

Wykonanie stałej organizacji ruchu należy zgłosić z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem do naszego Wydziału, MZUiM Tychy oraz Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego, celem dokonania odbioru prac.

Preferowany sposób dokonania zgłoszenia: e-mail.

- Wydział Komunikacji: komunikacja@umtychy.pl
- MZUiM Tychy: mzuim@mzuim.tychy.pl
- KMP WRD Tychy: rd@tychy.ka.policja.gov.pl

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.).


z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Jacek Tuchowski
KIEROWNIK REFERATU
Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. Adresat,
2. KMP WRD Tychy,
3. MZUiM Tychy,
4. a/a RKM.



Usługi Inżynieryjno - Budowlane

43-100 Tychy, ul. Junaków 7, tel/fax. (032) 217-05-10
www.wilbud.pl email. wilbud@wilbud.pl

Inwestycja: **Projekt stałej organizacji ruchu
na połączeniu dróg wewnętrznych Centrum Inicjatyw
Gospodarczych w rejonie Tyskich Obiektów Targowych
z drogami publicznymi**

Stadium: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor: **„Śródmieście” Sp. zo.o.
al. Marszałka Piłsudskiego 12
43-100 Tychy**

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. (32) 776-39-81; (32) 776-39-82

Załącznik do pisma
Nr RCM. 7221 15.2023
z dnia 01 LUT 2023

Zespół projektowy:

zakres opracowania	funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień, specjalność	data	podpis
Projekt organizacji ruchu	Projektant:	inż. Józef Wilczek nr upr.1800/94 w spec. drogowej	1.10.2022	

Tychy, październik 2022r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część ogólna

- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania

II. Część rysunkowa

Rys nr 1	Orientacja	1 : 25 000
Rys nr 2	Istniejąca organizacja ruchu	1 : 1000
Rys nr 3	Docelowa organizacja ruchu	1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dróg dla Tyskich Hal Targowych przy ul. Piłsudskiego 8 w Tychach wraz z połączeniem dróg wewnętrznych z drogami publicznymi.

2. Dane wyjściowe

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Instrukcja o Szczegółowych Warunkach Technicznych dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkach ich Umieszczania na Drogach.

3. Stan istniejący

Rejon Tyskich Obiektów Targowych to obszar zamknięty pomiędzy ulicami miejskimi al. Piłsudskiego, ul. Dmowskiego i ul. Uczniowską. W obszarze tym obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 20km/h lub 30 km/h. Ponadto cały rejon objęty jest tzw. „regułą prawej ręki”. Oznakowanie w chwili obecnej jest wybrakowane oraz niespójne.

Strefy ograniczonej prędkości wzajemnie się przenikają, a oznakowanie poziome i pionowe w wielu miejscach wymaga odtworzenia.

Istniejącą organizację ruchu pokazano na rys. nr 2.

4. Stan projektowany

W celu uporządkowania oznakowania na drogach wewnętrznych konieczne jest wykonanie stałej organizacji ruchu zakładającej uporządkowanie tzw. „stref ruchu”. Powyższe wiąże się z koniecznością dostosowania istniejącego oznakowania do wymogów oznakowania stosowanych na drogach publicznych. Wymaga to zmiany strefy ograniczonej prędkości z 20 do 30 km/h (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie stosuje się stref 20km/h). W celu lepszego poinformowania kierowców o zasadach pierwszeństwa uzupełniono oznakowanie poziomego P-14 oraz pionowego A-5 związanego z regułą prawej ręki. Ponadto w rejonie parkingu od strony al. Piłsudskiego na dwóch odcinkach dróg przebiegających wzdłuż terenu targu na odcinkach dróg jednokierunkowych (w chwili obecnej ze względu na odbywający się tam postój nie ma możliwości przejazdu w obu kierunkach) zaprojektowano oznakowanie zabraniające postoju wzdłuż tych dróg ze względu na brak możliwości manewrowania prawidłowo zaparkowanych pojazdów.

Projektowaną organizację ruchu pokazano na rys. nr 3.

5. Podstawy prawne

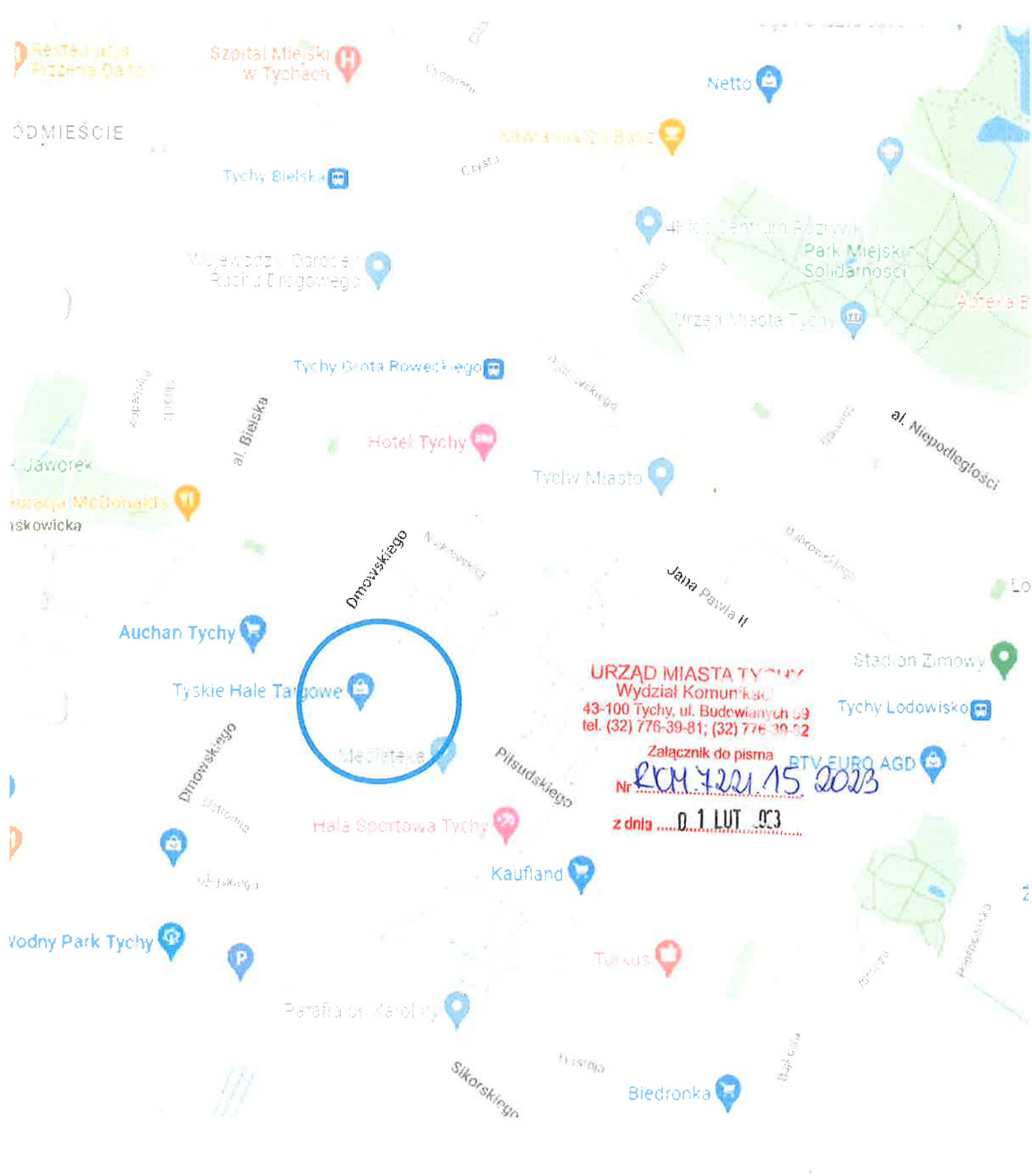
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych wraz z późn. Zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. Poz. 2181 wraz z późn. zmianami)

6. Termin planowanych zmian

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2022

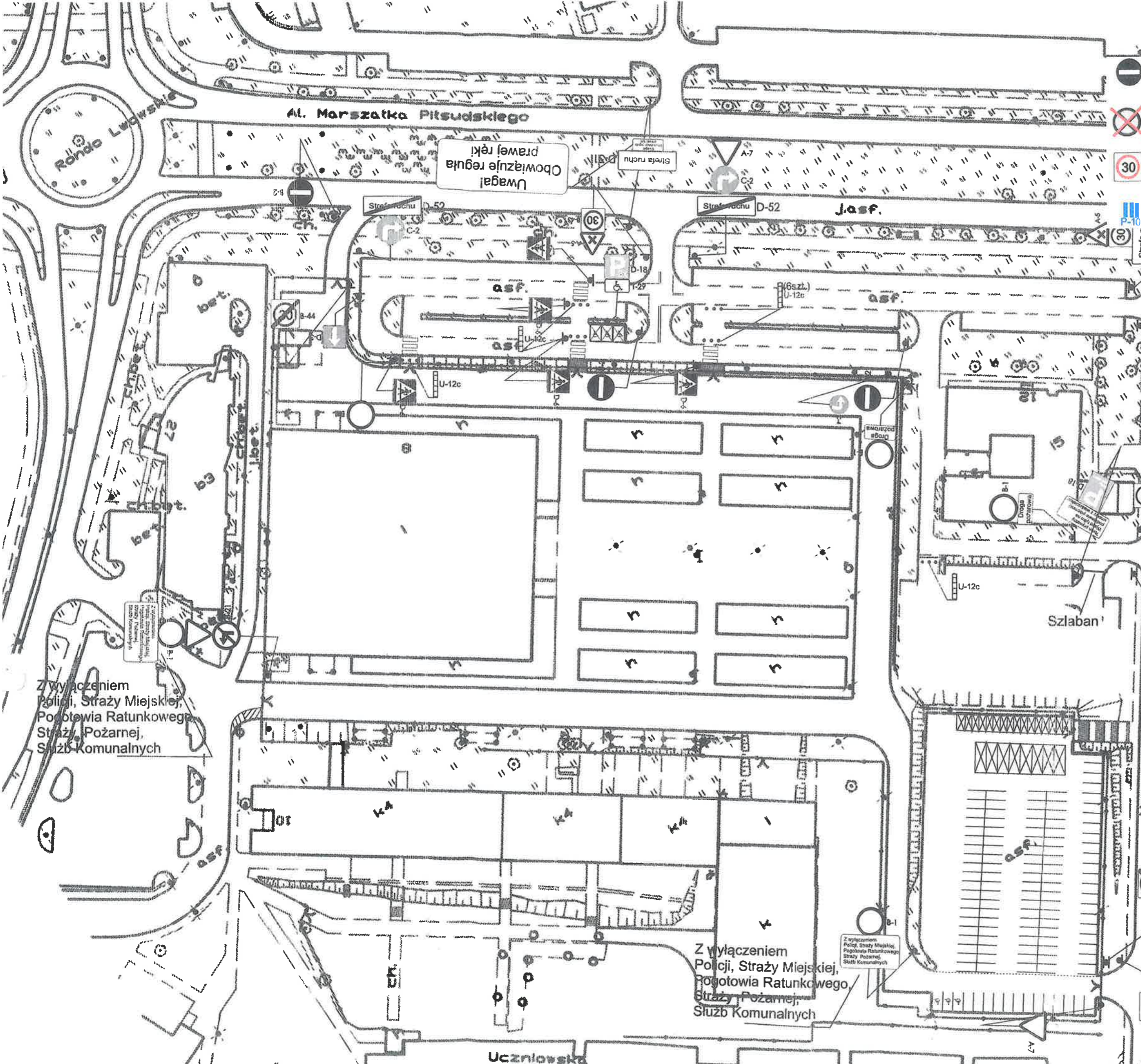
inż. budownictwa lądowego
Józef WILCZEK
Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych bez ograniczeń
Nr upr. 385/79/WZRMiOW Katowice, 1800/94 UW Katowice

Orientacja



URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 99
tel. (32) 776-39-81; (32) 776-39-82

Załącznik do pisma BTV EURO AGD
Nr RCM.7221.15.2023
z dnia 01 LUT 2023



- B-2 znaki istniejące
- B-36 znaki istniejące do demontażu
- B-43 znaki projektowane pionowe
- znaki projektowane poziome oraz do odtworzenia

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. (32) 776-39-81; (32) 776-39-82

Załącznik do pisma
Nr PKM 720.45.2023
z dnia 01 LUT 2023

Z wyłączeniem
Policji, Straży Miejskiej,
Pogotowia Ratunkowego,
Straży Pożarnej,
Służb Komunalnych

Z wyłączeniem
Policji, Straży Miejskiej,
Pogotowia Ratunkowego,
Straży Pożarnej,
Służb Komunalnych

Parkowanie dozwolone
wyłącznie w zatokach
postojowych

WILBUD
Usługi Inżynieryjno - Budowlane
adres: ul. Junaków 7, 43-100 Tychy
tel. 696-447-113, 693-033-878
e-mail: wilbud@wilbud.pl www.wilbud.pl

TEMAT	Projekt stałej organizacji ruchu na połączeniu dróg wewnętrznych Centrum Inicjatyw Gospodarczych w rejonie Tychych Obiektów Targowych) z drogami publicznymi	
ADRES BUDOWY	Tychy, al. Piłsudskiego	FAZA Org. ruchu
INWESTOR	Śródmieście Sp. z o.o. al. Marszałka Piłsudskiego 12 43-100 Tychy	BRANŻA Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Istniejąca organizacja ruchu	SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ	Inż. Józef Wilczek upr. projektowe w spec. drogowej nr 1800/04	DATA 10. 2022
SPRAWDZIŁ		NR RYS. 2

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Budowlana 33
tel. (32) 776-39-81; (32) 776-39-82

Załącznik do pisma
Nr RIK.4221.15.2023

z dnia 01 LUT 2023

Oznakowanie strętowe
związane ze strefą
ograniczonej prędkości
oraz strefą ruchu
zlokalizowane na wiołach
z ul. Drowmskiego
(poza zakresem rysunku)

Nie dotyczy
dostaw
w godz. 4⁰⁰ - 9⁰⁰

DLA ZAOPATRZENIA TYLKO
NA CZAS ROZŁADUNKU
TOWARU DO 30 MINUT

Stanowisko na
wózki sklepowe

Stojak rowerowy

wymienić
i przesuwać

zdemontować

Skorygować istniejące
oznakowanie poziome
oraz odtworzyć istn.
(część oznakowania)
do szlaczka

wymienić
podnieść do góry

Uwagi!
Obowiązują reguła
prawy ręki

B-2 znaki istniejące

B-36 znaki istniejące do demontażu

B-43 znaki projektowane pionowe

P-10 znaki projektowane poziome oraz do odtworzenia









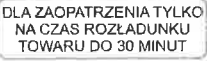
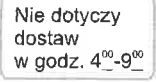





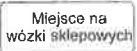
WILBUD
Usługi Inżynieryjno - Budowlane

adres: ul. Junaków 7, 43-100 Tychy
tel. 696-447-113, 693-033-878
e-mail: wilbud@wilbud.pl www.wilbud.

TEMAT	Projekt stałej organizacji ruchu na połączeniu dróg wewnętrznych Centrum Inicjatyw Gospodarczych w rejonie Tychych Obiektów Targowych z drogami publicznymi	FAZA	Org. ruchu
ADRES BUDOWY	Tychy, al. Piłsudskiego	BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Śródmieście Sp. z o.o. al. Marszałka Piłsudskiego 12 43-100 Tychy	SKALA	1:1000
TREŚĆ RYSUNKU	Docelowa organizacja ruchu	DATA	10.2022
PROJEKTOWAŁ	inż. Józef Wilczek upr. projektowe w spec. drogowej nr 1800/94	NR RYS.	
SPRAWDZIŁ			

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego:

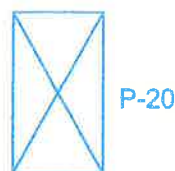
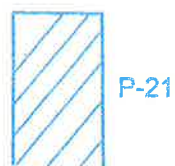
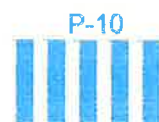
Oznakowanie pionowe

	B-1	1 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
	B-43	1 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
	B-44	3 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
	B-35	2 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
	D-3	2 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
	D-6	4 szt. - format średni, folia odblaskowa II generacji
	D-18a	2 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
	D-18a	4 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
		4 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
		2 szt. - format mały, folia odblaskowa II generacji
	T-29	1 szt.
	D-52	1 szt.
	D-53	3 szt. ,
	U-12c	19 szt.
		2 szt.
		1 szt.

Uwaga, znaki należy lokalizować w taki sposób, aby ich boczna krawędź była 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast w miejscu poruszania się pieszych, dolną krawędź znaków należy zlokalizować na wysokości min. 2,20m. Wiąże się to w wielu przypadkach z koniecznością ich wymiany.

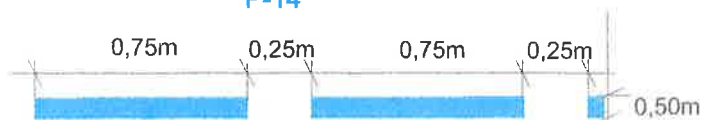
Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego:

Oznakowanie poziome



SZCZEGÓŁ

P-14



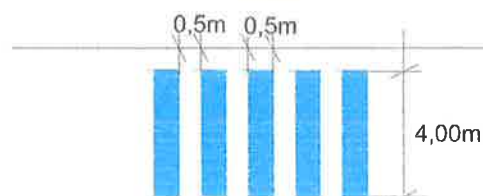
P-7a



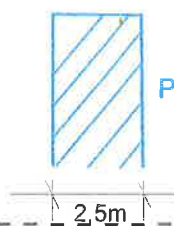
P-4



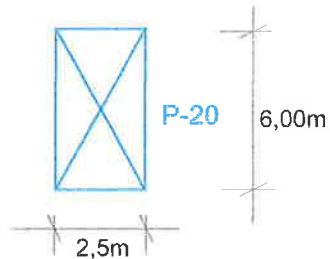
P-10



P-21



P-20



Komendant Miejski Policji w Tychach

Al. Bielska 46
43-100 Tychy

Tel. 47 855 12 90

www.tychy.slaska.policja.gov.pl
komendant@tychy.ka.policja.gov.pl

Tychy, dnia 20. 10. 2022

egz. pojedynczy

Rd-5321-223/3491/2022

WILBUD
ul. Junaków 7
43-100 Tychy

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z 2003 r. poz.1729), po zapoznaniu się z nadesłanymi materiałami:

wydaje opinię pozytywną

dla projektu stałej organizacji ruchu drogowego dotyczącego dróg Tyskich Hal Targowych wraz z połączeniem dróg wewnętrznych z drogami publicznymi przy ulicy Piłsudskiego 8 w Tychach.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W TYCHACH
z up. PIERWSZY ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
W TYCHACH
nadkom. Sławek RYBARCZYK



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59

tel. centr.: 32 227 70 06 - 07

sekretariat: 32 327 17 91

fax: 32 227 70 08

NIP 646-24-47-307

DIR.4611.39.4371.2022.KK

Tychy, dnia 28.10.2022

**„Śródmieście” Sp. z o.o.
43-100 Tychy, al. Piłsudskiego 12**

Działając na podstawie Art.20 ust.5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.07.07 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zmianami)

opiniuję

projekt stałej organizacji ruchu na połączeniu Tyskich Hal Targowych przy al. Piłsudskiego 8 z drogami publicznymi z następującymi uwagami:

- oznakowanie należy wykonać i utrzymywać na koszt inwestora,
- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08 wraz z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 wraz z późn. zmianami wraz z późn. zmianami).

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. ARTUR KRUCZEK

Otrzymują:

- 1 Adresat,
2. Urząd Miasta Tychy, Wydział Komunikacji,
3. a/a MZUIM.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych – Agnieszka Kijas.

2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

RKM.7221.244.2022

Tychy, 03.11.2022

„Śródmieście” Sp. z o. o.
al. Piłsudskiego 12
43-100 Tychy

Działając na podstawie Art 10 ust.12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na połączeniu Tyskich Hal Targowych przy al. Piłsudskiego z drogami publicznymi w Tychach.

Oznakowanie pionowe należy wykonać i utrzymywać na koszt inwestora.

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2022r.

Wykonanie stałej organizacji ruchu należy zgłosić z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem do naszego Wydziału, MZUiM Tychy oraz Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego, celem dokonania odbioru prac.

Preferowany sposób dokonania zgłoszenia: e-mail.

- Wydział Komunikacji: komunikacja@umtychy.pl
- MZUiM Tychy: mzuim@mzuim.tychy.pl
- KMP WRD Tychy: rd@tychy.ka.policja.gov.pl

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.).


z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Jacek Tychowski
KIEROWNIK REFERATU
Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. Adresat,
2. KMP WRD Tychy,
3. MZUiM Tychy,
4. a/a RKM.