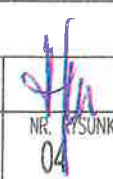


ORGANIZACJA RUCHU UL. GEN. ST. SKALSKIEGO UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO UL. DYWIZJONU 303 W PRUSZCZU GDAŃSKIM

A4

Z
OBJEKT. 50 Km/h

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKALSKIEGO OD RONDA UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT -8346-III/19/TO/77		
NR. UMOWY	SKALA 1:500	DATA: 03.2020	
		FAZA:	NR. RYSUNKU 04



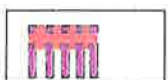
GRANICE PASÓW DROGOWYCH/ DZIAŁEK



PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



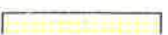
PROJ. PRZEJSCIA PIESZE I PRZEJAZDY ROWEROWE



ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

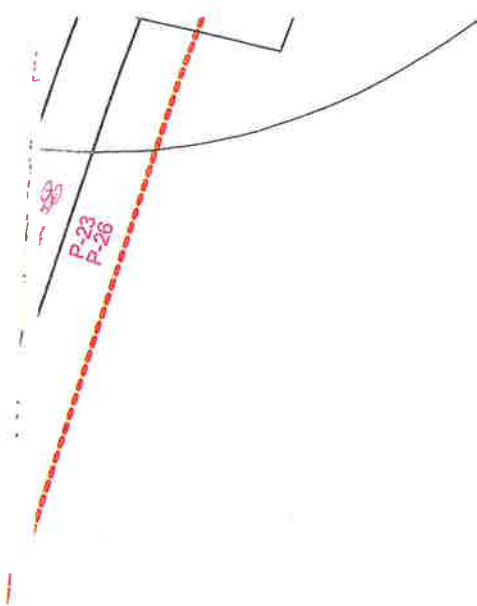


PROJ. DROGA PIESZO ROWEROWA




STARSZY FWO PODSTAWOWY
w Pruszcze Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 10
83-000 Pruszcz Gdański

A4

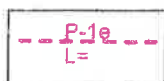


KLASA DROGI Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKT. 50 Km/h

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKAŁSKIEGO OD RONDA UL. POWSTANCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE : inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI		nr upr. proj: GT -8346-III/19/TO/77	 NR. RYSUNKU 03
NR. UMOWY	SKALA 1:500	DATA: 03.2020	



GRANICE PASÓW DROGOWYCH/ DZIAŁEK

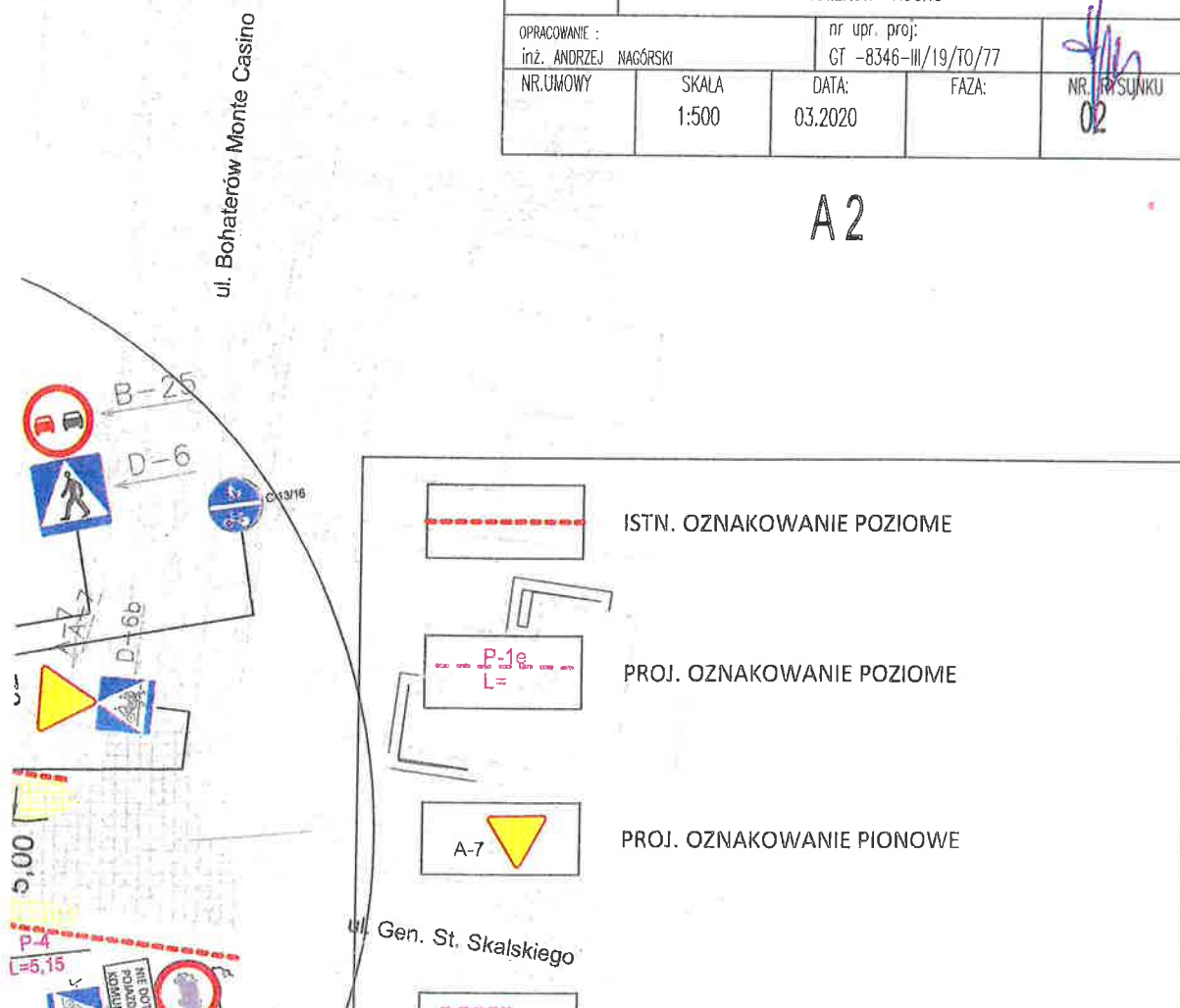


PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME




PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

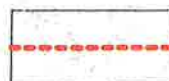
KLASA DROGI Z
PREDKOSC PROJEKT. 50 Km/h

A2

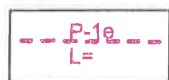
**A ORGANIZACJA RUCHU UL. GEN. ST. SKAŁSKIEGO
A Z UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO
WANIA Z UL. DYWIZJONU 303 W PRUSZCZU GDANSKIM
00**

A1

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKAŁSKIEGO OD RÓNDY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OPRACOWANIE inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI		nr upr. proj: GT -8346-III/19/TO/77		 NR. RYSUNKU 01
NR. UMOWY	SKALA 1:500	DATA: 03.2020	FAZA:	



GRANICE PASÓW DROGOWYCH/ DZIAŁEK



PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJ. PRZEJSCIA PIESZE I PRZEJAZDY ROWEROWE



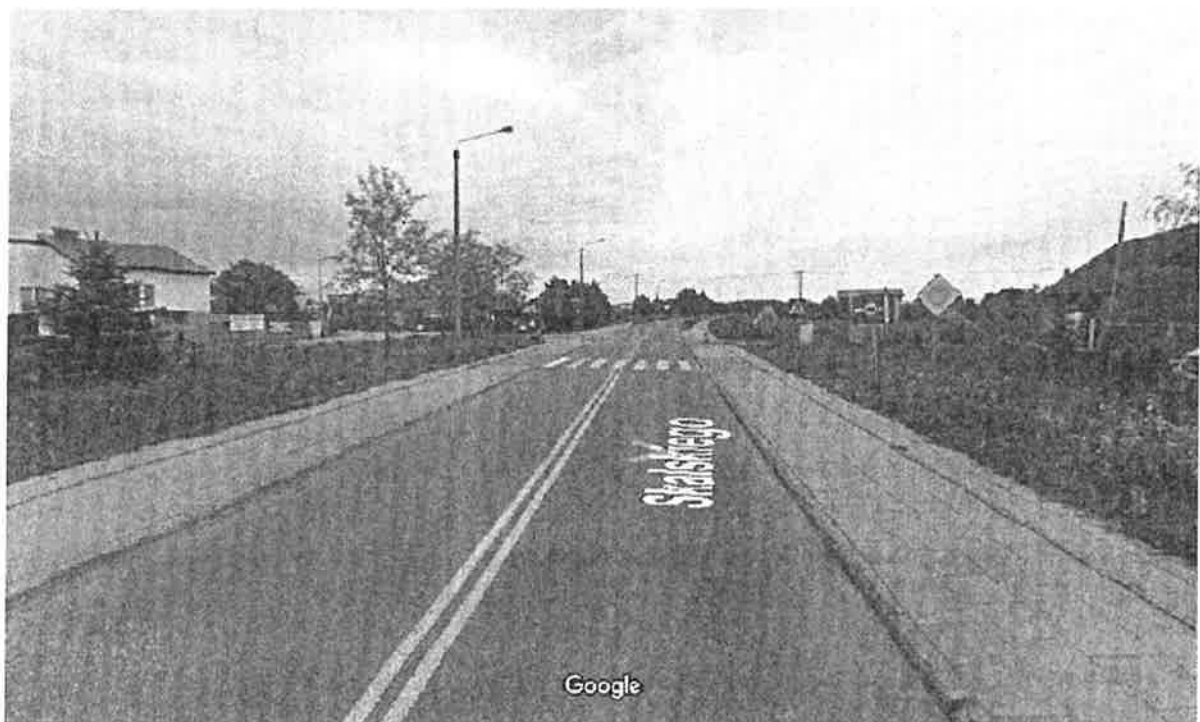
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

STAN ISTNIEJACY





Data zdjęcia: wrz 2017 © 2020 Google



Data zdjęcia: maj 2013 © 2020 Google





Data zdyjeń: maj 2018 © 2020 Google



Data zdjęć: maj 2013 © 2020 Google

10



Data zdjęć: maj 2013 © 2020 Google

11

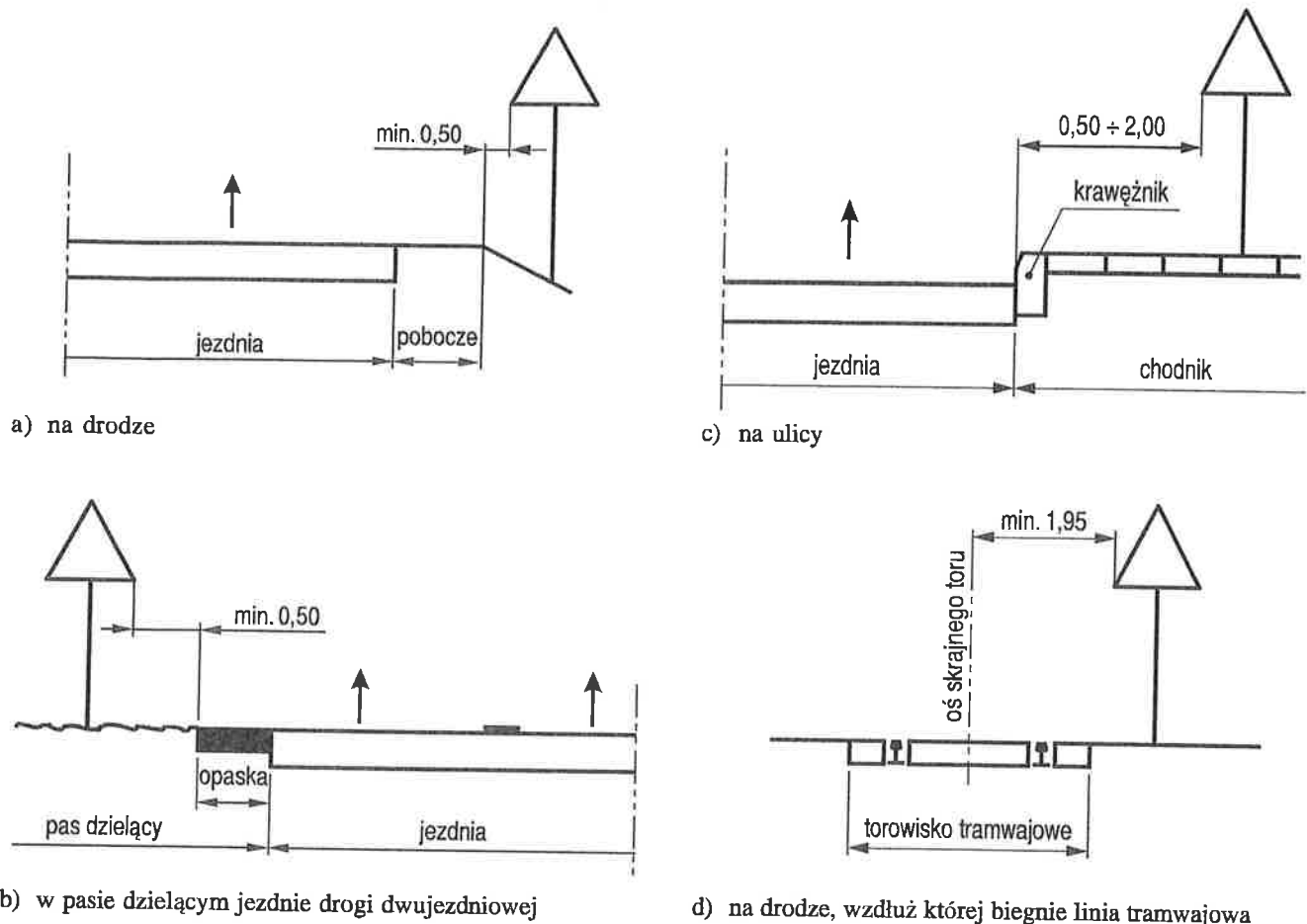


Data zdjęć: maj 2013 © 2020 Google



Data zdjęć: maj 2013 © 2020 Google

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

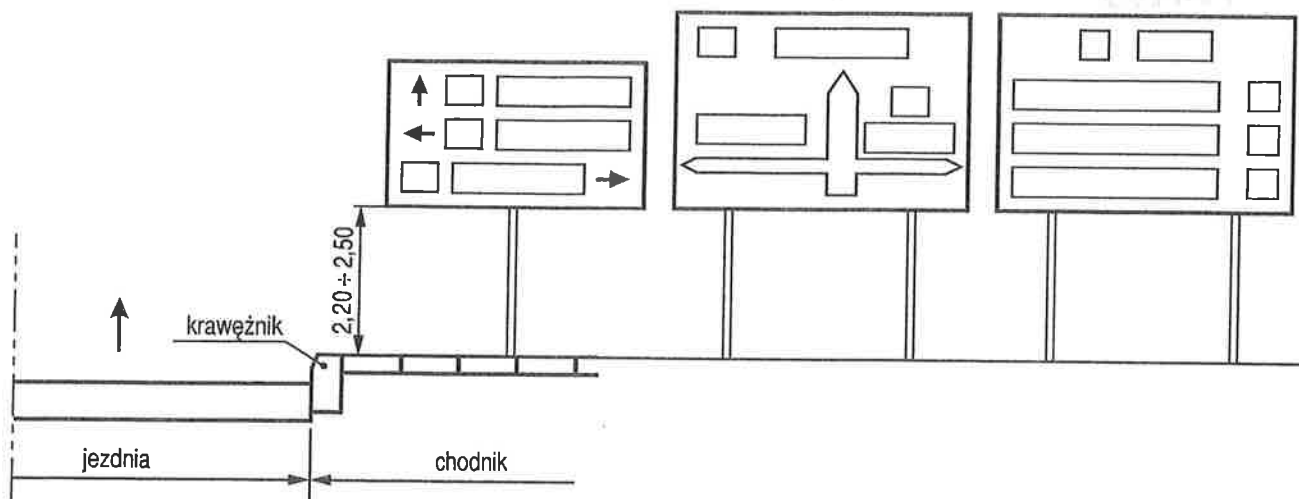
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które

mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

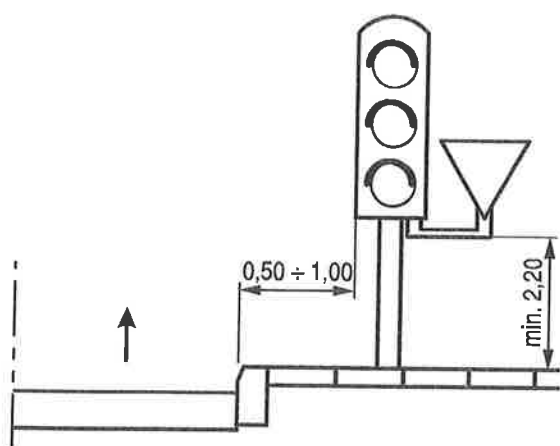
Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7.i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

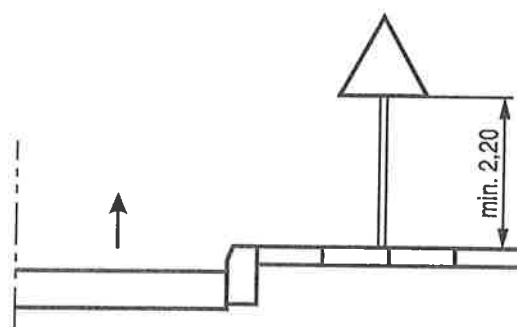
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



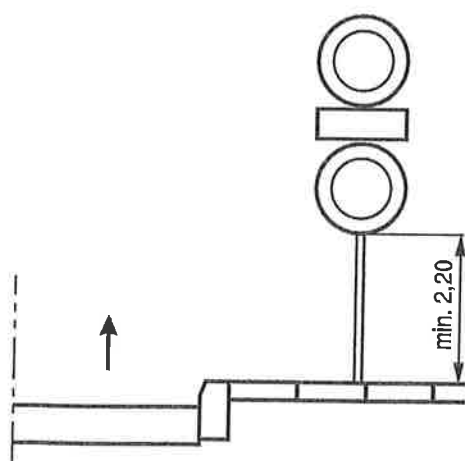
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



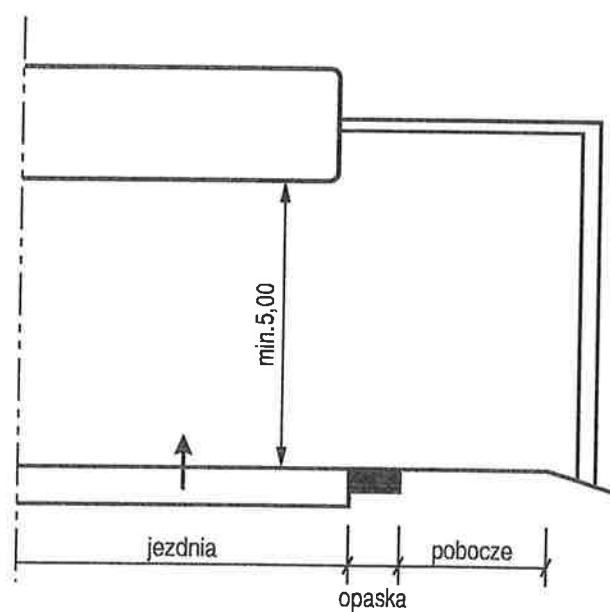
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, E, G



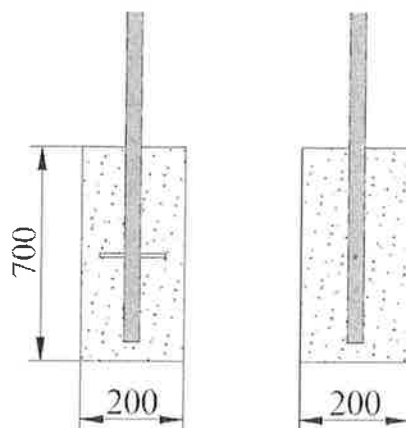
k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Fundament

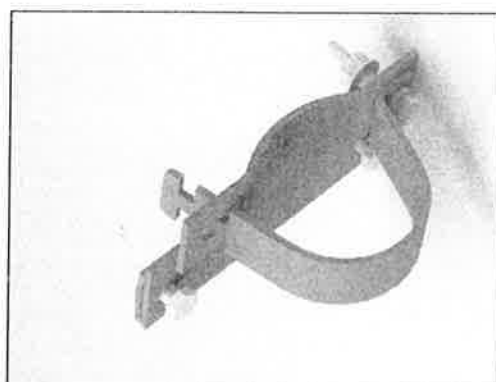
Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

Mocowanie elementów

Konstrukcję należy montować zgodnie z przepisami BHP i Ppoż. Montaż konstrukcji należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku producent zaleca zastosowanie obejm stalowych ocynkowanych (Rys. 3).



Rys. 3. Mocowanie elementów na słupku za pomocą obejmy 1,5-2 cale

Znak należy zamontować na wysokości 2200-2500 mm od podłoża.

OZNAKOWANIE TERMOPLASTYCZNE STRUKTURALNE

