

# **OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***„Przebudowa drogi, gminnej - ul. Promiennej w Kamionkach, gmina Kórnik”***

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

## **2. Materiały wejściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

## **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

## **4. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem**

Charakterystyka ulicy Promiennej:

- zgodnie z MPZP droga gminna publiczna (obecnie ul. Promienna jest drogą wewnętrzną, ponieważ nie została ona zaliczona do kategorii dróg

gminnych zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2021.1376 t.j.),

- klasa drogi – D (dojazdowa) zgodnie z MPZP
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym.

Zaprojektowano:

- drogę jednojezdniową, dwupasową i dwukierunkową o łącznej długości ok. 140m,
- jezdnie o szerokości 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy) poszerzoną na łuku do 7,55m,
- zastosowano przekrój poprzeczny jezdni daszkowy lub jednostronny o pochyleniu 2%,
- plac do zawracania o promieniu  $R=6,0m$ ,
- obustronne pobocza gruntowe,
- chodniki o szerokości 2,0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne o wartości 2%,
- zjazdy indywidualne do posesji z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram,
- skrzyżowanie zwykle z drogą gminną – ul. Mieczewską o kącie przecięcia osi wynoszącym  $83^\circ$  oraz z wyokrągleniem przecięcia krawędzi jezdni łukami o promieniach  $R=6,0m$ ,
- wykonanie przepustu poprzez wymianę istniejącej rury na nową o średnicy 400mm,
- jezdnię ograniczono krawężnikami betonowymi najazdowymi wtopionymi lub obniżonymi o wym. 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu C12/15,
- zjazdy ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach z oporem z betonu C12/15,
- chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm na ławach z oporem z betonu C12/15.

Ulica Promienna łączy się:

- z ulicą Mieczewską (droga gminna) poprzez istniejący zjazd publiczny,

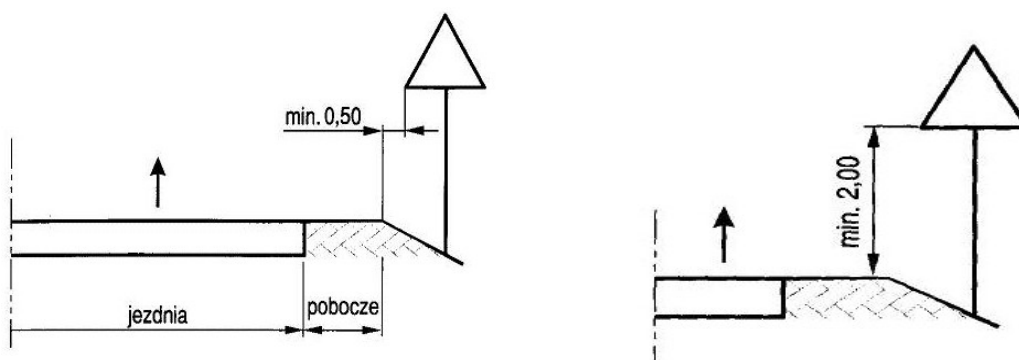
**5. Opis projektu organizacji ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu projektowanej ul. Promiennej polega na

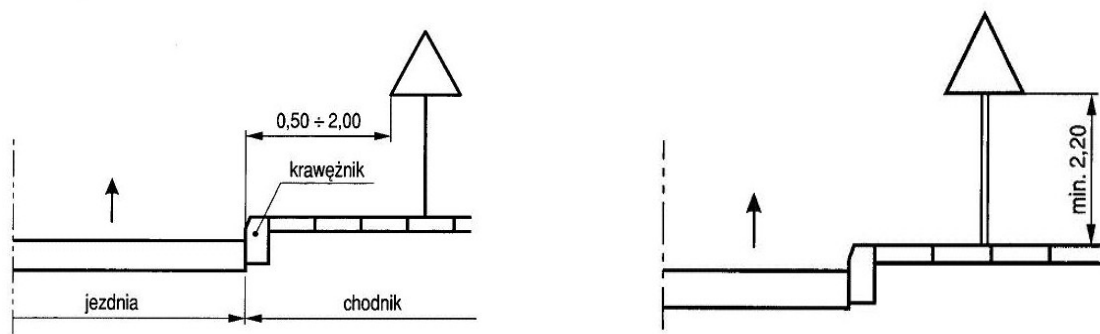
wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości do 30km/h znakami B-43 i B-44, poinformowaniu o drodze bez przejazdu znak D-4a oraz oznakowaniu dróg podporządkowanych znakami A-7.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



**Znaki na ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania drogi zastosowano **znaki pionowe małe** z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako **średnie**. Na znakach pionowych należy stosować **folię odblaskową typu II**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-7	ustąp pierwszeństwa	2	
B – znaki zakazu	B-43	strefa ograniczenia prędkości do 30km/h	1	
	B-44	koniec strefy ograniczenia prędkości do 30km/h	1	
D – znaki informacyjne	D-4a	droga bez przejazdu	1	

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2022 r.**

Opracował:

Antoni Przybylski