

Szafki warsztatowe wykonane z aluminium o wymiarach zewnętrznych:

- dł. 1200 – 1400 mm
- głębokość 400 – 450 mm
- wys. 1200 – 1400 mm

Opisz szczegółowy szafki warsztatowej:

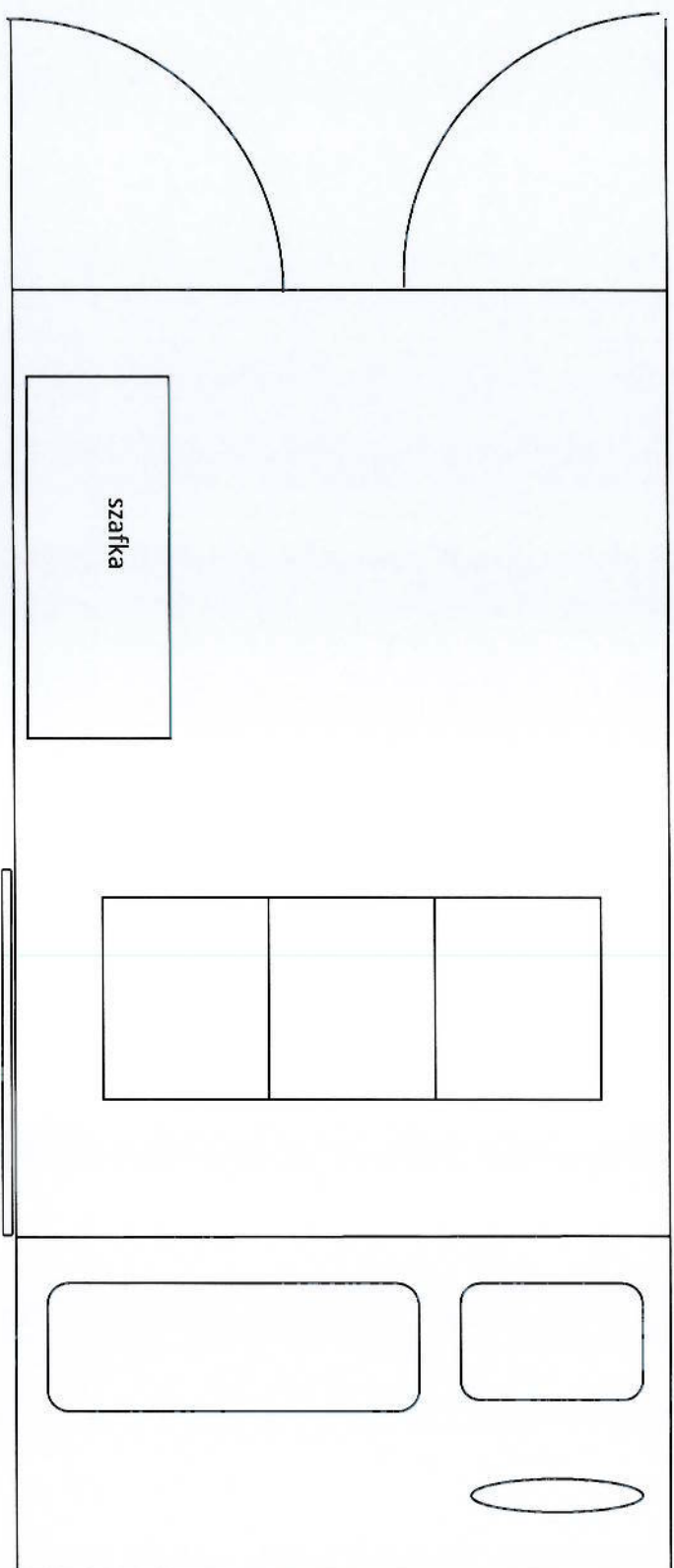
1. Przy podłodze próg wysokości 50 mm wykonany w formie szyny transportowe.
2. Powyżej aluminiowa kłapa wysokości 180 – 250 mm.
3. W odległości około 350 mm od podłogi profil konstrukcyjny wykonany w formie szyny transportowej.
4. Powyżej dwa bloki: Z lewej strony blok szerokości 600 - 700 mm z 3 szufladami (wysokość frontów szuflad 2 x 150 mm, 1 x 200 mm). Z prawej strony blok szerokości 600 - 700 mm z 3 szufladami (wysokość frontów szuflad 2 x 150 mm, 1 x 200 mm). Szuflady wyposażone w maty antypoślizgowe z zamkiem zatrzaskowym zabezpieczającym przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy
5. Powyżej przez całą szerokość szafki aluminiowa półka.
6. Na górze modułu, przez całą szerokość, aluminiowa półka/półki ze stałym cokołem wys. min. 100 mm.

Dopuszcza się stopniowanie szafek dołem w przypadku konieczności wynikającej z konstrukcji samochodu, tak aby szafki dosunąć maksymalnie do ścian samochodu

Schemat samochodu wraz z zabudową

- a) podłoga wyłożona sklejką wodoodporną (gr min 9 mm) pokryta warstwą ochronną antypoślizgową
- b) dach, ściany oraz drzwi przestrzeni ładunkowej pokryte łatwymi do czyszczenia panelami ściennymi z tworzyw grubości nie mniejszej niż 3 mm,
- c) przestrzeń ładunkowa zabudowana szafką trwale przymocowaną do nadwozia oraz szufladą (platformą wysuwaną) wg szkicu i opisu,
- d) zabezpieczenie nadkoli wytłoczkami z tworzywa sztucznego.

Zabudowa wnętrza musi spełniać warunki ergonomii i bhp. Oferowany produkt powinien posiadać autoryzację producenta/importera pojazdu i zgodę na montaż w technologii, która nie powoduje utraty gwarancji na pojazd bazowy.



40