

OPINIA GEOTECHNICZNA
DLA BUDOWY PRAWOBRZEŻNEGO DOMYKAJĄCEGO WAŁU
PRZECIWPOWODZIOWEGO NA RZECIE BIAŁEJ, ZWIĄZANEGO
Z BUDOWĄ OBWODNICY DROGOWEJ DW NR 977 MIASTA
TUCHOWA

Miejscowość: ***TUCHÓW***
Powiat: ***tarnowski***

Opracował:

mgr inż. Jarosław Kos
nr upr. VI-0402

Zbigniew Jaskólski
nr upr. CUG-070965

KRAKÓW – LIPIEC 2018 r.

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Opis inwestycji.....	3
2. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU BADAŃ.....	4
3. OPIS WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH.....	4
4. USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU	
BUDOWLANEGO	5

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na zlecenie Inwestora, tj. Gminy Tuchów, ul. Rynek 1, 33-170 Tuchów. Podstawę wykonania opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 roku poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- „Geografia Fizyczna Polski” – J. Kondracki;
- „Zarys geotechniki” – Z. Wiłun;
- „Hydrogeologia Ogólna” – Z. Pazdro;
- Materiały archiwalne;
- Pomiarów oraz polowe badania podłoża gruntowego wykonane do niniejszego opracowania;
- Norma PN-EN 1997-1;
- Polskie normy budowlane i literatura techniczna.

1.2. Cel opracowania

Celem badań geotechnicznych jest rozpoznanie budowy geologicznej podłoża gruntowego, warunków hydrogeologicznych, cech fizycznych i mechanicznych gruntów oraz występowania zjawisk geologicznych, które mogą mieć wpływ na realizację inwestycji projektowanej budowy prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego rzeki Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej miasta Tuchowa w kilometrze rz. Biała 29+645 – 29+855.

1.3. Opis inwestycji

Celem inwestycji jest budowa prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego rzeki Białej na długości 268,6m, od połączenia z projektowaną DW nr 977 do wysokiego brzegu – droga powiatowa, ul. Ryglicka.

Korpus drogowy projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977, na odcinku poniżej projektowanego mostu drogowego, stanowi prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Biała i wraz z projektowanym wałem domykającym stanowi zabezpieczenie przeciwpowodziowe prawobrzeżnej części m. Tuchów.

Wał będzie budowlą ziemną bez uszczelnienia.

2. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU BADAŃ

Teren badań położony jest w województwie małopolskim, powiecie tarnowskim, we wschodniej części miasta Tuchów. Obejmuje działki nr 1946/1, 1946/3, 1946/5, 1948/1, 1881, 1897 obręb ewidencyjny 121610_4.0001 Tuchów przy ul. Ryglickiej.

Morfologicznie teren przeznaczony pod inwestycję leży w dolinie rzeki Białej. Powierzchnia terenu jest płaska, łagodnie opada z północnego-wschodu w kierunku południowo-zachodnim. Kształtuje się na rzędnych ~223,5 do ~220,3 m npm. Teren przeznaczony pod inwestycję użytkowany jest głównie jako pola uprawne, tylko częściowo łąki trwałe oraz tereny mieszkaniowe. Na całym obszarze planowanego przedsięwzięcia nie ma zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej.

Na przedmiotowym terenie, ani też w jego otoczeniu nie występują zjawiska i procesy geodynamiczne związane z powierzchniowymi ruchami mas ziemnych. Ogólną lokalizację terenu przedstawiono na mapie topograficznej w skali 1 : 10 000 (zał. 1), a szczegółową na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 1 000 (zał. 2).

3. OPIS WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

W badanym podłożu udział biorą wyłącznie utwory czwartorzędowe.

W stropowej partii reprezentowane są przez warstwę humusu o miąższości około 0,3 - 0,4 m. Poniżej humusu zalegają gliny pylaste, gliny, gliny piaszczyste, miejscami z wkładkami piasku, barwy brązowej, wilgotne, o stanie twardoplastycznym i plastycznym. Grunty te są bardzo wrażliwe i podatne na zmianę struktury i swych właściwości pod wpływem zmian wilgotności, obciążeń dynamicznych i urabialności. Rozpoznane grunty do głębokości 4,0 m ppt nie zostały przewiercone.

4. USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

W poziomie posadowienia projektowanego domykającego wału przeciwpowodziowego rzeki Białej występują grunty genetycznie jednorodne, nośne, co powoduje, że warunki gruntowe są proste.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 roku poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowaną inwestycję ze względu na wysokość nasypów należy **zaliczyć do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.**