

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej nr 440312W w miejscowości Rogóżno - Wólka Wojciechówek</b>					
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119 -03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - inventaryzacja geodezyjna	km		
		1,54489	km	1,54	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,54</b>
2 d.1	KNR 2-01 0108 -02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
		452 / 10000	ha	0,05	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,05</b>
<b>2</b>	<b>45112000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3 d.2	KNR 2-01 0202 -04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy	m3		
		Jezdnia główna (poszerzenia i wykopy zgodnie z profilem podłużnym terenu) 520,52 * 0,20	m3	104,10	
		1544,89 * 0,4 * 0,2	m3	123,59	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 145,74 * 0,29	m3	42,26	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 1165,28 * 0,20	m3	233,06	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa naturalnego: 262,45 * 0,20	m3	52,49	
		Pobocza z kruszywa łamanego: 1853,46	m3	1 853,46	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 408,96</b>
4 d.2	KNR 2-01 0235 -01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,5) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp.	m3		
		432,20	m3	432,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>432,20</b>
5 d.2	KNNR 6 0103- 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Jezdnia główna: 7515,56	m2	7 515,56	
		poszerzenie pod warstwy podbudowy: 0,40 * 1544,89	m2	617,96	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 145,74	m2	145,74	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 1165,28	m2	1 165,28	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa naturalnego: 262,45	m2	262,45	
		Pobocza z kruszywa łamanego: 1853,46	m2	1 853,46	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 560,45</b>
<b>3</b>	<b>45233123-7</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
6 d.3	KNNR 6 0112- 06	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm ( kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m2		
		Jezdnia główna: 7515,56	m2	7 515,56	
		Poszerzenie pod warstwy podbudowy (poszerzenie o 40cm):			

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		617,96	m2	617,96	
				RAZEM	<b>8 133,52</b>
7 d.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm ( kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m <sup>3</sup> /dobę.	m2		
		Poszerzenia jezdni: 520,50 1544,89 * 0,4	m2 m2	520,50 617,96	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 145,74	m2	145,74	
				RAZEM	<b>1 284,20</b>
8 d.3	KNNR 6 0111-02	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego ( wbudowanego) zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.	m2		
		Jezdnia główna: 7515,56	m2	7 515,56	
		Poszerzenie pod warstwy podbudowy (poszerzenie o 40cm): 617,96	m2	617,96	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 145,74	m2	145,74	
				RAZEM	<b>8 279,26</b>
9 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 1165,28	m2	1 165,28	
				RAZEM	<b>1 165,28</b>
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
10 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m2		
		7515,56 + 7515,56	m2	15 031,12	
				RAZEM	<b>15 031,12</b>
11 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki AC-16W, 50/70, KR1, szer. warstwy wiążącej 5,15 m	m2		
		Jezdnia główna: 7515,56 1544,89 * 0,15	m2 m2	7 515,56 231,73	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 145,74	m2	145,74	
				RAZEM	<b>7 893,03</b>
12 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 5, 0m	m2		
		Jezdnia główna: 7515,56	m2	7 515,56	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 145,74	m2	145,74	
				RAZEM	<b>7 661,30</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5</b>	<b>45400000-1</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
13 d.5	KNNR 6 0113-01	Pobocza z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		1853,46	m2	1 853,46	
				RAZEM	<b>1 853,46</b>
14 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
		23,00	szt.	23	
				RAZEM	<b>23</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
15 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		7	szt.	7	
				RAZEM	<b>7</b>
16 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki podwójne z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2	
				RAZEM	<b>2</b>
17 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		12,00	szt.	12	
				RAZEM	<b>12</b>