*Załącznik Nr 2 do SWZ*

**ZMODYFIKOWANY**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**ZADANIE nr 1:**

**Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi przewozów osób busami na określonych w zapotrzebowaniach trasach dla 4 WOG oraz jednostek i instytucji wojskowych znajdujących się na jego zaopatrzeniu logistycznym, a stacjonujących na terenie miast:

**Gliwice, Tarnowskie Góry, Katowice, Będzin, Chorzów, Częstochowa, Tychy, Bytom, Rybnik, Radzionków, Lubliniec, Opole, Krapkowice, Kędzierzyn-Koźle, Kuźnia Raciborska, Brzeg.** Powyższa usługa ma na celu zabezpieczenie działalności szkoleniowej oraz administracyjnej jednostek i instytucji, a także działalności operacyjno - zadaniowej związanej z aktualną sytuacją geopolityczną jak i zagrożeniem pandemicznym, będących na zaopatrzeniu 4 WOG, zlokalizowanych w powyższych miastach i może objąć teren całego kraju i sporadycznie zagranicę oraz potrzeb własnych w tym zakresie, w szczególności przewozów żołnierzy wraz z wyposażeniem indywidualnym (broń, zasobnik, maska p. gaz., odzież ochronna, instrumenty muzyczne – w przypadku orkiestry wojskowej) i pracowników na: szkolenia poligonowe, szkolenia rezerwy, szkolenia strzeleckie, skoki spadochronowe, szkolenia w wojskowych ośrodkach szkolenia, zabezpieczenie uroczystości wojskowych oraz odpraw zgodnie z przesłanymi w tym zakresie potrzebami do 4 WOG. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi również wykonywany sporadycznie przewóz innych osób w tym dzieci w ramach działalności realizowanej przez kluby żołnierskie (garnizonowe) jednostek wojskowych. Dla realizacji tych potrzeb określa się następujące definicje: **bus** – pojazd posiadający od 5 do 24 miejsc siedzących.

Ilość kilometrów planowana do przejechania w okresie obowiązywania umowy dla zadania nr **1** :

usługi transportowej (bus) **– 542 000 km.**

W celu właściwego wykonania usługi wymagane jest:

* dysponowanie (własność, leasing, podnajem) taką ilością busów, że ich łączna pojemność wynosi **co najmniej 200 osób** z ważnymi wypisami   
  z licencji na wykonywanie międzynarodowego, autobusowego, autokarowego przewozu osób;
* dysponowanie przynajmniej 2 busami z aktualnym wypisem z licencji na wykonywanie transportu międzynarodowego, w przypadku gdyby taka usługa transportowa miała zostać wykonana;
* wykonanie usługi na sprawnych technicznie środkach transportowych (własnych lub podnajętych);
* posiadanie polisy OC i NW oraz aktualnych badań technicznych, które to dokumenty kierowcy środków transportowych realizujących zadania na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO obligatoryjnie muszą posiadać w czasie realizacji zadań;
* posiadanie aktualnej opłaconej polisy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) w zakresie transportu osób na kwotę 100 000,00 zł. Polisę OCP, Wykonawca dostarczy w terminie do 7 dni Zamawiającemu w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” jeśli w trakcie trwania umowy zajdzie taka konieczność.
* podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku unieruchomienia pojazdu podczas wykonywania usługi w czasie do 2 godz.;
* podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku zakwestionowania przez uprawnione do tego służby stanu technicznego podstawionego pojazdu w czasie do 1 godz.;
* wykonywanie usługi zgodnie z wymogami „Kodeksu pracy” i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z dnia 23.10.2012 r., poz. 1155 z późn. zm.) oraz zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 18.10.2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)   
  w zakresie dotyczącym pojazdów;
* terminowe podstawienie środków transportowych w wyznaczonym miejscu zgodnie z zapotrzebowaniami;
* podstawienie środka transportowego w należytej czystości wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz systematyczne dbanie o zachowanie właściwej czystości w trakcie realizacji usługi transportowej;
* możliwość przewiezienia jednorazowo do 200 osób w jednym kursie;
* możliwość zwiększenia powierzchni bagażowej (dodatkowy bagażnik, przyczepka bagażowa) - realizowane sporadycznie.
* potwierdzenie wykonania usługi realizowane będzie każdorazowo po zakończeniu przewozu poprzez podpisy kierowcy i dysponenta pojazdu   
  w „Karcie rozliczenia zadania transportowego…”
* **wyposażenie busów:**
* oparcia z zagłówkami;
* uchylne siedzenia z pasami bezpieczeństwa;
* od 5 do 24 miejsc siedzących dla pasażerów;
* klimatyzacja w pojazdach realizujących usługę od 1 maja do 30 września (przez cały rok w przypadku realizacji usługi transportowej powyżej 200 km).

**Informacje uzupełniające dla oferentów:**

* ZAMAWIAJĄCY będzie przesyłał pisemne zapotrzebowania faksem z minimalnie 24h (dwudziestoczterogodzinnym) wyprzedzeniem z możliwością zmiany ilości przewożonych osób na 12h (dwanaście godzin) przed wykonaniem usługi.
* Wykonanie usługi liczone będzie od miejsca lokalizacji danej Jednostki lub Instytucji wskazanej w zamówieniu przez osobę upoważnioną przez ZAMAWIAJĄCEGO, do miejsca docelowego określonej w zapotrzebowaniu trasy.
* W przypadku zadań transportowych, w których przewóz osób realizowany jest tylko w jedną stronę (dojazd po pasażerów lub powrót pojazdu „na pusto”)   
  w rubryce UWAGI na karcie rozliczenia zadania transportowego dysponent pojazdu dopisuje adnotację „Pojazd wraca na pusto”, bądź w przypadku gdy zadanie transportowe rozpoczyna się w miejscu wskazanym przez ZAMAWIAJĄCEGO adnotację „Pojazd do m……. jechał na pusto”. Adnotacje te stanowią podstawę dla WYKONAWCY (firmy transportowej)   
  do przemnożenia razy dwa ilości wykonanych kilometrów i wpisaniu na karcie rozliczenia zadania transportowego w rubryce „RAZEM: przebieg za całe zadanie transportowe” i ta ilość kilometrów stanowi całkowity koszt ZAMAWIAJĄCEGO.
* W przypadku zadania transportowego, w którym przewidziany jest jeden nocleg, kierowca wraz z pojazdem (bus) pozostaje w miejscu docelowym   
  i ponosi koszty noclegu (niezależnie od tego czy środek transportowy będzie wykorzystywany w miejscu docelowym czy nie będzie wykorzystywany), natomiast w przypadku wyjazdów, gdzie przewidziane są dwa i więcej noclegów, o tym czy pojazd pozostaje na miejscu decyduje ZAMAWIAJĄCY. Zależne jest to od potrzeby wykorzystywania pojazdu w miejscu docelowym, wtedy to kierowca wraz z pojazdem pozostaje do dyspozycji dysponenta pojazdu i ponosi wszelkie koszty związane z noclegami. Jeżeli środek transportu nie będzie wykorzystywany kierowca po zawiezieniu osób do miejsca docelowego wraca na pusto, a termin i miejsce stawienia się pojazdu po odbiór osób wskazane będą przez ZAMAWIAJĄCEGO

w zapotrzebowaniu.

* W przypadku zbyt dużych kosztów noclegu w miejscu pobytu przewożonych osób, ZAMAWIAJĄCY dopuszcza znalezienie innego miejsca noclegowego przez kierowcę (kierowców) w obrębie 10 kilometrów od miejsca noclegu przewożonych osób. Koszty dojazdu kierowcy (ilość kilometrów) na nocleg będą wliczane do kosztów realizacji zadania transportowego.
* WYKONAWCA wykonuje usługi wyłącznie przy użyciu pojazdów zadeklarowanych w „Wykazie sprzętu deklarowanego do realizacji zadania…”. Numery rejestracyjne pojazdów realizujących zadanie transportowe będą odnotowywane w „Karcie rozliczenia zadania transportowego realizowanego przez 4 WOG dla …”.
* W przypadku zmiany pojazdu w trakcie usługi, pojazd ten musi posiadać standard co najmniej taki sam jak pojazd zastępowany.
* W przypadku odwołania przejazdu bez uprzedzenia, koszt podstawienia pojazdu zliczony będzie z najbliższej bazy transportowej WYKONAWCY do miejsca rozpoczęcia realizacji usługi.
* W przypadku zapotrzebowania pojazdu celem przewozu żołnierzy na skoki spadochronowe, wyjazd taki uzależniony jest od warunków atmosferycznych   
  (decyzja wydana przez wyższych przełożonych) oraz od sprawności środków transportu lotniczego. Wyjazd taki może nie dojść do skutku z powodu złych warunków atmosferycznych i negatywnej decyzji, w takim przypadku dysponent pojazdu (podany na zapotrzebowaniu) lub upoważniony przedstawiciel   
  z Jednostki Wojskowej ma obowiązek odwołać wyjazd – poinformować telefonicznie dyspozytora firmy - co najmniej 60 minut przed planowaną godziną podstawienia pojazdu.
* Przewóz żołnierzy na skoki odbywa się głównie po trasie Gliwice-Kraków Balice, Pustynia Błędowska, Kraków Chechło, Pobiednik – Gliwice, Gliwice - Niegowoniczki.
* Skoki spadochronowe odbywają się głównie w godzinach: wyjazd 5.00, powrót 22.00. Pojazd przez cały czas znajduje się w dyspozycji dysponenta.
* Za postój środka transportu nie nalicza się dodatkowych opłat.
* Wyjazdy na skoki realizowane mogą być cały rok, choć zasadniczo mają miejsce od marca do listopada (w 2023 r. wpłynęło 31 zapotrzebowań; od 1 stycznia do 31 maja 2024 r. wpłynęło 26 zapotrzebowań), w dniach od poniedziałku do piątku.
* Średnia liczba przewożonych osób na skoki wynosi 12 osób.
* W cenę 1 km wliczone zostały wszelkie koszty potrzebne do pełnej realizacji usługi np. koszty przejazdu autostradami, **noclegi kierowcy**, opłaty systemu viatoll, koszty pozostawienia pojazdu w dyspozycji na czas realizacji zadania, płatne parkingi, utrzymanie pojazdu w czystości itp.
* Dane liczbowe dotyczące przejazdów:

Ilości złożonych zleceń wraz z anulacjami ze względu na odwołanie lub przełożenie terminów przedsięwzięć szkoleniowo-zadaniowych:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| zlecenia | 2023 | 2024 do 31 maja |
| ilość zleceń | 695 | 573 |
| ilość anulacji | 47 | 46 |

W 2023 roku wykonano procentowo następujące ilości zadań transportowych dla jednostek i instytucji z poszczególnych miejscowości ze średnią przejechanych km na pojedyncze zlecenie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2023 | % | średnia ilość km |
| Będzin | 0,1% | 19 |
| Bytom | 29% | 286 |
| Chorzów | 0,2% | 29 |
| Częstochowa | 0,1% | 71 |
| Gliwice | 32% | 354 |
| Katowice | 25% | 201 |
| Kędzierzyn Koźle | 0,1% | 96 |
| Opole | 7% | 206 |
| Radzionków | 1% | 196 |
| Rybnik | 0,5% | 977 |
| Tarnowskie Góry | 5% | 631 |

Ilość noclegów jakie firma transportowa musiała zabezpieczyć kierowcom pojazdów:

56.

Do 31 maja 2024 roku wykonano procentowo następujące ilości zadań transportowych dla jednostek i instytucji z poszczególnych miejscowości ze średnią przejechanych km na pojedyncze zlecenie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 do 31 maja | % | średnia ilość km |
| Bytom | 46% | 172 |
| Częstochowa | 2% | 192 |
| Gliwice | 24% | 306 |
| Katowice | 11% | 237 |
| Opole | 10% | 208 |
| Radzionków | 1% | 473 |
| Tarnowskie Góry | 6% | 424 |

Ilość noclegów jakie firma transportowa musiała zabezpieczyć kierowcom pojazdów:

24.

**ZADANIE nr 2:**

**Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi przewozów osób autobusami na określonych w zapotrzebowaniach trasach dla 4 WOG oraz jednostek i instytucji wojskowych znajdujących się na jego zaopatrzeniu logistycznym, a stacjonujących na terenie miast:

**Gliwice, Tarnowskie Góry, Katowice, Będzin, Chorzów, Częstochowa, Tychy, Bytom, Rybnik, Radzionków, Lubliniec, Opole, Krapkowice, Kędzierzyn-Koźle, Kuźnia Raciborska, Brzeg.** Powyższa usługa ma na celu zabezpieczenie działalności szkoleniowej oraz administracyjnej jednostek i instytucji, będących na zaopatrzeniu 4 WOG, a także działalności operacyjno - zadaniowej związanej z aktualną sytuacją geopolityczną jak i zagrożeniem pandemicznym, zlokalizowanych w powyższych miastach i może objąć teren całego kraju i sporadycznie zagranicę oraz potrzeb własnych w tym zakresie, w szczególności przewozów żołnierzy wraz z wyposażeniem indywidualnym (broń, zasobnik, maska p. gaz., odzież ochronna, instrumenty muzyczne – w przypadku orkiestry wojskowej) i pracowników na: szkolenia poligonowe, szkolenia strzeleckie, szkolenia rezerwy, skoki spadochronowe, szkolenia w wojskowych ośrodkach szkolenia, zabezpieczenie uroczystości wojskowych oraz odpraw zgodnie z przesłanymi w tym zakresie potrzebami do 4 WOG. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi również wykonywany sporadycznie przewóz innych osób w tym dzieci w ramach działalności realizowanej przez kluby żołnierskie (garnizonowe) jednostek wojskowych. Dla realizacji tych potrzeb określa się następujące definicje: **autobus** – pojazd posiadający co najmniej 25 miejsc siedzących.

Ilość kilometrów planowana do przejechania w okresie obowiązywania umowy dla zadania nr **2**:

usługi transportowej (autobus) **– 526 800 km;**

W celu właściwego wykonania usługi wymagane jest:

* dysponowanie (własność, leasing, podnajem) taką ilością autobusów, że ich łączna pojemność wynosi **co najmniej 600 osób** z ważnymi wypisami   
  z licencji na wykonywanie międzynarodowego, autobusowego, autokarowego przewozu osób;
* dysponowanie przynajmniej 2 autobusami z aktualnym wypisem z licencji na wykonywanie transportu międzynarodowego, w przypadku gdyby taka usługa transportowa miała zostać wykonana;
* wykonanie usługi na sprawnych technicznie środkach transportowych (własnych lub podnajętych);
* posiadanie polisy OC i NW oraz aktualnych badań technicznych, które to dokumenty kierowcy środków transportowych realizujących zadania na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO obligatoryjnie muszą posiadać w czasie realizacji zadań;
* posiadanie aktualnej opłaconej polisy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) w zakresie transportu osób na kwotę 100 000,00 zł. Polisę OCP, Wykonawca dostarczy w terminie do 7 dni Zamawiającemu w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” jeśli w trakcie trwania umowy zajdzie taka konieczność.
* podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku unieruchomienia pojazdu podczas wykonywania usługi w czasie do 2 godz.;
* podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku zakwestionowania przez uprawnione do tego służby stanu technicznego podstawionego pojazdu w czasie do 1 godz.;
* wykonywanie usługi zgodnie z wymogami „Kodeksu pracy” i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z dnia 23.10.2012 r., poz. 1155 z późn. zm.) oraz zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 18.10.2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)   
  w zakresie dotyczącym pojazdów;
* terminowe podstawienie środków transportowych w wyznaczonym miejscu zgodnie z zapotrzebowaniami;
* podstawienie środka transportowego w należytej czystości wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz systematyczne dbanie o zachowanie właściwej czystości w trakcie realizacji usługi transportowej;
* możliwość przewiezienia jednorazowo do 500 osób w jednym kursie;
* możliwość zwiększenia powierzchni bagażowej (dodatkowy bagażnik, przyczepka bagażowa) - realizowane sporadycznie.
* potwierdzenie wykonania usługi realizowane będzie każdorazowo po zakończeniu przewozu poprzez podpisy kierowcy i dysponenta pojazdu   
  w „Karcie rozliczenia zadania transportowego…”
* **wyposażenie autobusów:**
* oparcia z zagłówkami;
* uchylne siedzenia z pasami bezpieczeństwa;
* od 25 miejsc siedzących dla pasażerów;
* klimatyzacja w pojazdach realizujących usługę od 1 maja do 30 września (przez cały rok w przypadku realizacji usługi transportowej powyżej 200 km);

**Informacje uzupełniające dla oferentów:**

* ZAMAWIAJĄCY będzie przesyłał pisemne zapotrzebowania faksem z minimalnie 24h (dwudziestoczterogodzinnym) wyprzedzeniem z możliwością zmiany ilości przewożonych osób na 12h (dwanaście godzin) przed wykonaniem usługi.
* Wykonanie usługi liczone będzie od miejsca lokalizacji danej Jednostki lub Instytucji wskazanej w zamówieniu przez osobę upoważnioną przez ZAMAWIAJĄCEGO, do miejsca docelowego określonej w zapotrzebowaniu trasy.
* W przypadku zadań transportowych, w których przewóz osób realizowany jest tylko w jedną stronę (dojazd po pasażerów lub powrót pojazdu „na pusto”)   
  w rubryce UWAGI na karcie rozliczenia zadania transportowego dysponent pojazdu dopisuje adnotację „Pojazd wraca na pusto”, bądź w przypadku, gdy zadanie transportowe rozpoczyna się w miejscu wskazanym przez ZAMAWIAJĄCEGO adnotację „Pojazd do m……. jechał na pusto”. Adnotacje te stanowią podstawę dla WYKONAWCY (firmy transportowej)   
  do przemnożenia razy dwa ilości wykonanych kilometrów i wpisaniu na karcie rozliczenia zadania transportowego w rubryce „RAZEM: przebieg za całe zadanie transportowe” i ta ilość kilometrów stanowi całkowity koszt ZAMAWIAJĄCEGO.
* W przypadku zadania transportowego, w którym przewidziany jest jeden nocleg, kierowca wraz z pojazdem (autobus) pozostaje w miejscu docelowym i ponosi koszty noclegu (niezależnie od tego czy środek transportowy będzie wykorzystywany w miejscu docelowym czy nie będzie wykorzystywany), natomiast w przypadku wyjazdów, gdzie przewidziane są dwa i więcej noclegów, o tym czy pojazd pozostaje na miejscu decyduje ZAMAWIAJĄCY. Zależne jest to od potrzeby wykorzystywania pojazdu w miejscu docelowym, wtedy to kierowca wraz z pojazdem pozostaje do dyspozycji dysponenta pojazdu i ponosi wszelkie koszty związane z noclegami. Jeżeli środek transportu nie będzie wykorzystywany, kierowca po zawiezieniu osób do miejsca docelowego wraca na pusto, a termin i miejsce stawienia się pojazdu po odbiór osób wskazane będą przez ZAMAWIAJĄCEGO w zapotrzebowaniu.
* W przypadku zbyt dużych kosztów noclegu w miejscu pobytu przewożonych osób, ZAMAWIAJĄCY dopuszcza znalezienie innego miejsca noclegowego przez kierowcę (kierowców) w obrębie 10 kilometrów od miejsca noclegu przewożonych osób. Koszty dojazdu kierowcy (ilość kilometrów) na nocleg będą wliczane do kosztów realizacji zadania transportowego.
  + WYKONAWCA wykonuje usługi wyłącznie przy użyciu pojazdów zadeklarowanych w „Wykazie sprzętu deklarowanego do realizacji zadania…”. Numery rejestracyjne pojazdów realizujących zadanie transportowe będą odnotowywane w „Karcie rozliczenia zadania transportowego realizowanego przez 4 WOG dla …”.
* W przypadku zmiany pojazdu w trakcie usługi, pojazd ten musi posiadać standard co najmniej taki sam jak pojazd zastępowany.
* W przypadku odwołania przejazdu bez uprzedzenia, koszt podstawienia pojazdu zliczony będzie z najbliższej bazy transportowej WYKONAWCY do miejsca rozpoczęcia realizacji usługi.
* W przypadku zapotrzebowania pojazdu celem przewozu żołnierzy na skoki spadochronowe, wyjazd taki uzależniony jest od warunków atmosferycznych   
  (decyzja wydana przez wyższych przełożonych) oraz od sprawności środków transportu lotniczego. Wyjazd taki może nie dojść do skutku z powodu złych warunków atmosferycznych i negatywnej decyzji, w takim przypadku dysponent pojazdu (podany na zapotrzebowaniu) lub upoważniony przedstawiciel   
  z Jednostki Wojskowej ma obowiązek odwołać wyjazd – poinformować telefonicznie dyspozytora firmy - co najmniej 60 minut przed planowaną godziną podstawienia pojazdu.
* Przewóz żołnierzy na skoki odbywa się głównie po trasie Gliwice-Kraków Balice, Pustynia Błędowska, Kraków Chechło, Pobiednik – Gliwice, Gliwice - Niegowoniczki.
* Skoki spadochronowe odbywają się głównie w godzinach: wyjazd 5.00, powrót 22.00. Pojazd przez cały czas znajduje się w dyspozycji dysponenta.
* Za postój środka transportu nie nalicza się dodatkowych opłat.
* Wyjazdy na skoki realizowane mogą być cały rok, choć zasadniczo mają miejsce od marca do listopada (w 2023 r. wpłynęło 91 zapotrzebowań; od 1 stycznia do 31 maja 2024 r. wpłynęło 17 zapotrzebowań), w dniach od poniedziałku do piątku.
* Średnia liczba przewożonych osób na skoki wynosi 50 osób.
* W cenę 1 km wliczone zostały wszelkie koszty potrzebne do pełnej realizacji usługi np. koszty przejazdu autostradami, **noclegi kierowcy**, opłaty systemu viatoll, koszty pozostawienia pojazdu w dyspozycji na czas realizacji zadania, płatne parkingi, utrzymanie pojazdu w czystości itp.
* Dane liczbowe dotyczące przejazdów:

Ilości złożonych zleceń wraz z anulacjami ze względu na odwołanie lub przełożenie terminów przedsięwzięć szkoleniowo-zadaniowych:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| zlecenia | 2023 | 2024 do 31 maja |
| ilość zleceń | 613 | 277 |
| ilość anulacji | 76 | 26 |

W 2023 roku wykonano procentowo następujące ilości zadań transportowych dla jednostek i instytucji z poszczególnych miejscowości ze średnią przejechanych km na pojedyncze zlecenie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2023 | % | średnia ilość km |
| Bytom | 35% | 323 |
| Częstochowa | 0,6% | 96 |
| Gliwice | 37% | 425 |
| Katowice | 0,4% | 100 |
| Kędzierzyn Koźle | 0,4% | 193 |
| Opole | 9% | 259 |
| Radzionków | 1% | 262 |
| Rybnik | 2% | 128 |
| Tarnowskie Góry | 14% | 380 |
| Tychy | 0,6% | 219 |

Ilość noclegów jakie firma transportowa musiała zabezpieczyć kierowcom pojazdów:

40.

Do 31 maja 2024 roku wykonano procentowo następujące ilości zadań transportowych dla jednostek i instytucji z poszczególnych miejscowości ze średnią przejechanych km na pojedyncze zlecenie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2024 do 31 maja | % | średnia ilość km |
| Bytom | 30% | 289 |
| Chorzów | 3% | 101 |
| Czeladź | 0,5% | 155 |
| Gliwice | 35% | 323 |
| Katowice | 0,5% | 66 |
| Opole | 10% | 144 |
| Radzionków | 2% | 337 |
| Tarnowskie Góry | 19% | 277 |

Ilość noclegów jakie firma transportowa musiała zabezpieczyć kierowcom pojazdów:

10.

**ZADANIE nr 3:**

**Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi przewozów osób na określonych w zapotrzebowaniach trasach dla 4 WOG oraz jednostek i instytucji wojskowych znajdujących się na jego zaopatrzeniu logistycznym, a stacjonujących na terenie miasta **Bielsko- Biała, Cieszyn, Ustroń Hermanice.**

Powyższa usługa ma na celu zabezpieczenie działalności szkoleniowej oraz administracyjnej jednostek i instytucji zlokalizowanych w tych miastach a także działalności operacyjno - zadaniowej związanej z aktualną sytuacją geopolityczną jak

i zagrożeniem pandemicznym i może objąć teren całego kraju i sporadycznie zagranicę oraz potrzeb własnych w tym zakresie, a w szczególności dotyczy przewozów żołnierzy wraz z wyposażeniem indywidualnym (broń, zasobnik, maska p.gaz., odzież ochronna) na: szkolenia poligonowe, szkolenia rezerwy, szkolenia strzeleckie, skoki spadochronowe, szkolenia w wojskowych ośrodkach szkolenia, zabezpieczenie uroczystości wojskowych oraz odpraw zgodnie z przesłanymi w tym zakresie potrzebami do 4 WOG. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi również wykonywany sporadycznie przewóz innych osób w tym dzieci w ramach działalności realizowanej przez kluby żołnierskie (garnizonowe) jednostek wojskowych.

Ilość kilometrów planowana do przejechania w okresie obowiązywania umowy dla zadania nr **3**:

usługi transportowej (bus) **– 124 290 km**

usługi transportowej (autobus) – **201 100 km**

W celu właściwego wykonania usługi wymagane jest:

* dysponowanie (własność, leasing, podnajem) taką ilością autobusów i busów, że ich łączna pojemność wynosi **co najmniej 600 osób** (przy czym udział pojemności busów musi wynosić 150 osób), z ważnymi wypisami z licencji na wykonywanie międzynarodowego, autobusowego, autokarowego przewozu osób;
* dysponowanie przynajmniej 2 autobusami i 2 busami z aktualnym wypisem

z licencji na wykonywanie transportu międzynarodowego, w przypadku gdyby taka usługa transportowa miała zostać wykonana;

* wykonanie usługi na sprawnych technicznie środkach transportowych (własnych lub podnajętych);
* posiadanie polisy OC i NW, wypis z licencji na realizację transportu krajowego lub (w przypadku wyjazdów zagranicznych) transportu zagranicznego  
  oraz aktualnych badań technicznych, które to dokumenty kierowcy środków transportowych realizujących zadania na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO obligatoryjnie muszą posiadać w czasie realizacji zadań;
* posiadanie aktualnej opłaconej polisy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) w zakresie transportu osób na kwotę 100 000,00 zł. Polisę OCP, Wykonawca dostarczy w terminie do 7 dni Zamawiającemu w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” jeśli w trakcie trwania umowy zajdzie taka konieczność.
* podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku unieruchomienia pojazdu podczas wykonywania usługi w czasie do 2 godz.;
* podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku zakwestionowania przez uprawnione do tego służby stanu technicznego podstawionego pojazdu w czasie do 1 godz.;
* wykonywanie usługi zgodnie z wymogami „Kodeksu pracy” i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z dnia 23.10.2012 r., poz. 1155 z późn. zm.) oraz zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 18.10.2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)   
  w zakresie dotyczącym pojazdów;
* terminowe podstawienie środków transportowych w wyznaczonym miejscu zgodnie z zapotrzebowaniami;
* podstawienie środka transportowego w należytej czystości wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz systematyczne dbanie o zachowanie właściwej czystości w trakcie realizacji usługi transportowej;
* możliwość przewiezienia jednorazowo do 600 osób w jednym kursie;
* potwierdzenie wykonania usługi realizowane będzie każdorazowo po zakończeniu przewozu poprzez podpisy kierowcy i dysponenta pojazdu   
  w „Karcie rozliczenia zadania transportowego…”
* **wyposażenie autobusów:**
* oparcia z zagłówkami;
* uchylne siedzenia z pasami bezpieczeństwa;
* od 25 miejsc siedzących dla pasażerów;
* klimatyzacja w pojazdach realizujących usługę od 1 maja do 30 września (przez cały rok w przypadku realizacji usługi transportowej powyżej 200 km);
* **wyposażenie busów:**
* oparcia z zagłówkami;
* uchylne siedzenia z pasami bezpieczeństwa;
* od 5 do 24 miejsc siedzących dla pasażerów;
* klimatyzacja w pojazdach realizujących usługę od 1 maja do 30 września (przez cały rok w przypadku realizacji usługi transportowej powyżej 200 km);

**Informacje uzupełniające dla oferentów:**

* ZAMAWIAJĄCY będzie przesyłał pisemne zapotrzebowania faksem z minimalnie 24h (dwudziestoczterogodzinnym) wyprzedzeniem z możliwością zmiany ilości przewożonych osób na 12h (dwanaście godzin) przed wykonaniem usługi.
* Wykonanie usługi liczone będzie od miejsca lokalizacji danej Jednostki lub Instytucji wskazanej w zamówieniu przez osobę upoważnioną przez ZAMAWIAJĄCEGO; do miejsca docelowego określonej w zapotrzebowaniu trasy.
* W przypadku zadań transportowych, w których przewóz osób realizowany jest tylko w jedną stronę (dojazd po pasażerów lub powrót pojazdu „na pusto”)   
  w rubryce UWAGI na karcie rozliczenia zadania transportowego dysponent pojazdu dopisuje adnotację „Pojazd wraca na pusto”, bądź w przypadku gdy zadanie transportowe rozpoczyna się w miejscu wskazanym przez ZAMAWIAJĄCEGO adnotację „Pojazd do m……. jechał na pusto”. Adnotacje te stanowią podstawę dla WYKONAWCY (firmy transportowej) do przemnożenia razy dwa ilości wykonanych kilometrów i wpisaniu na karcie rozliczenia zadania transportowego w rubryce „RAZEM: przebieg za całe zadanie transportowe” i ta ilość kilometrów stanowi całkowity koszt ZAMAWIAJĄCEGO.
* W przypadku zadania transportowego, w którym przewidziany jest jeden nocleg, kierowca wraz z pojazdem (bus, autobus) pozostaje w miejscu docelowym i ponosi koszty noclegu (niezależnie od tego czy środek transportowy będzie wykorzystywany w miejscu docelowym czy nie będzie wykorzystywany), natomiast w przypadku wyjazdów, gdzie przewidziane są dwa i więcej noclegów, o tym czy pojazd pozostaje na miejscu decyduje ZAMAWIAJĄCY. Zależne jest to od potrzeby wykorzystywania pojazdu w miejscu docelowym, wtedy to kierowca wraz z pojazdem pozostaje do dyspozycji dysponenta pojazdu i ponosi wszelkie koszty związane z noclegami. Jeżeli środek transportu nie będzie wykorzystywany kierowca po zawiezieniu osób do miejsca docelowego wraca na pusto, a termin i miejsce stawienia się pojazdu po odbiór osób wskazane będą przez ZAMAWIAJĄCEGO

w zapotrzebowaniu.

* W przypadku zbyt dużych kosztów noclegu w miejscu pobytu przewożonych osób, ZAMAWIAJĄCY dopuszcza znalezienie inne miejsce noclegowego przez kierowcę (kierowców) w obrębie 10 kilometrów od miejsca noclegu przewożonych osób. Koszty dojazdu kierowcy (ilość kilometrów) na nocleg będą wliczane do kosztów realizacji zadania transportowego.
* WYKONAWCA wykonuje usługi wyłącznie przy użyciu pojazdów zadeklarowanych w „Wykaz sprzętu deklarowanego do realizacji zadania…”. Numery rejestracyjne pojazdów realizujących zadanie transportowe będą odnotowywane w „Karcie rozliczenia zadania transportowego realizowanego przez 4 WOG dla …”.
* W przypadku zmiany pojazdu w trakcie usługi, pojazd ten musi posiadać standard co najmniej taki sam jak pojazd zastępowany.
* W przypadku odwołania przejazdu bez uprzedzenia, koszt podstawienia pojazdu zliczony będzie z najbliższej bazy transportowej WYKONAWCY do miejsca rozpoczęcia realizacji usługi.
* W przypadku zapotrzebowania pojazdu celem przewozu żołnierzy na skoki spadochronowe, wyjazd taki uzależniony jest od warunków atmosferycznych (decyzja wydana przez wyższych przełożonych) oraz od sprawności środków transportu lotniczego. Wyjazd taki może nie dojść do skutku z powodu złych warunków atmosferycznych i negatywnej decyzji, w takim przypadku dysponent pojazdu (podany na zapotrzebowaniu) lub upoważniony przedstawiciel   
  z jednostki wojskowej ma obowiązek odwołać wyjazd – poinformować telefonicznie dyspozytora firmy - co najmniej 60 minut przed planowaną godziną podstawienia pojazdu.
* Przewóz żołnierzy na skoki odbywa się głównie po trasie Bielsko-Biała-(Kraków Balice, Pustynia Błędowska, Kraków Chechło, Pobiednik) - Bielsko-Biała, Bielsko-Biała -Niegowoniczki.
* Skoki spadochronowe odbywają się głównie w godzinach: wyjazd 5.00, powrót 22.00. Pojazd przez cały czas znajduje się w dyspozycji dysponenta.
* Za postój środka transportu nie nalicza się dodatkowych opłat.
* Wyjazdy na skoki realizowane mogą być cały rok, choć zasadniczo mają miejsce od marca do listopada (w 2023 r. wpłynęło 0 zapotrzebowań; od 1 stycznia do 31 maja 2024 r. wpłynęły 2 zapotrzebowania), w dniach od poniedziałku do piątku. Niewielka liczba wyjazdów w 2023 wynikała z faktu wykonywania przez 18 bpd zadań poza granicami państwa.
* Średnia liczba przewożonych osób na skoki wynosi 47 osób.
* W cenę 1 km wliczone zostały wszelkie koszty potrzebne do pełnej realizacji usługi np. koszty przejazdu autostradami, noclegi kierowcy, opłaty systemu viatoll, koszty pozostawienia pojazdu w dyspozycji na czas realizacji zadania, płatne parkingi, utrzymanie pojazdu w czystości itp.
* Dane liczbowe dotyczące przejazdów:

Ilości złożonych zleceń w 2023 roku (sumarycznie dla Cieszyna i Bielska Białej z podziałem na rodzaj środka transportu) wraz z anulacjami ze względu na odwołanie lub przełożenie terminów przedsięwzięć szkoleniowo-zadaniowych oraz średnia ilość przejechanych km na jedno zlecenie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2023 | zlecenia | anulacje | średnia ilość km |
| Busy | 102 | 2 | 522 |
| Autobusy | 126 | 4 | 883 |

Ilość noclegów jakie firma transportowa musiała zabezpieczyć kierowcom pojazdów:

10.

Mniejsza ilość zleceń wynikała z faktu wykonywania zadań przez 18 bpd z Bielska –Białej zadań poza granicami państwa.

Ilości złożonych zleceń do 31 maja 2024 roku(sumarycznie dla Cieszyna i Bielska Białej z podziałem na rodzaj środka transportu) wraz ze średnią ilością przejechanych km na jedno zlecenie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 do 31 maja | zlecenia | anulacje | średnia ilość km |
| Busy | 77 | 6 | 464 |
| Autobusy | 72 | 3 | 713 |

Ilość noclegów jakie firma transportowa musiała zabezpieczyć kierowcom pojazdów:

6.

**Informacje dodatkowe dotyczące wszystkich zadań:**

Dla każdego zadania dopuszcza się następujące opcje zawarte w umowie:

Opcja zwiększenia wartości umowy:

Ze względu na niestabilną sytuację geopolityczną i gospodarczą spowodowaną wojną w Ukrainie oraz potencjalne zagrożenie pandemiczne i możliwe, związane z powyższymi czynnikami zwiększenie potrzeb szkoleniowych   
i operacyjnych związanych z zadaniami jednostek i instytucji będących na zaopatrzeniu 4 WOG dopuszcza się opcję zwiększenia wartości umowy dla poszczególnych części:

**Część 1: do 100%**

**Części 2 i 3:** do 40%.

Opcja zwiększenia okresu obowiązywania umowy:

Ze względu na niestabilną sytuację geopolityczną i gospodarczą spowodowaną wojną w Ukrainie oraz potencjalne zagrożenie pandemiczne i możliwe, związane z powyższym utrudnienia w przeprowadzeniu nowych postępowań publicznych, ze względu na konieczność zachowania nieprzerwanej, płynnej realizacji zadań operacyjno-szkoleniowych dopuszcza się opcję przedłużenia umów dla poszczególnych zadań na okres do 2 (dwóch miesięcy) od daty zakończenia podanej w umowie, w ramach środków określonych w wartości umowy.

Ze względu na podane wyżej przyczyny, powyższe opcje mogą być zastosowane przez Zamawiającego pojedynczo lub łącznie dla każdego z zadań.

Ponadto, z uwagi na dynamiczną sytuację gospodarczą i polityczną na świecie   
i gwałtowne zmiany ekonomiczne, którym mogą towarzyszyć dalsze wzrosty lub spadki cen surowców, energii i paliw oraz kosztów osobowych, przewiduje się zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych dostosowywanie poziomu wynagrodzenia Wykonawcy do zmieniających się okoliczności (zarówno w dół jak i w górę), co będzie miało odzwierciedlenie   
w zapisach umowy, w celu uniknięcia negatywnych skutków tych zmian.

Dodatkowe informacje dotyczące ochrony informacji niejawnych.

„Osoby biorące udział w realizacji zamówienia na terenach kompleksów wojskowych muszą posiadać obywatelstwo polskie. W przypadku braku polskiego obywatelstwa muszą posiadać pozwolenie jednorazowe uprawniające do wstępu obcokrajowców na teren chronionego obiektu wojskowego zgodnie z Decyzją Nr 107/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej.

Brak zgody w formie pozwolenia jednorazowego skutkował będzie   
nie wpuszczeniem na teren chronionego obiektu wojskowego ww. osób, przy czym nie może to być traktowane jako utrudnienie realizacji zamówienia przez zamawiającego.

W związku z realizacją zadania Wykonawca będzie zobligowany do przesłania do Zamawiającego z wyprzedzeniem, wniosku o wydanie przepustek na wejście i wjazd pracowników realizujących umowę. W zależności od rodzaju przepustek wniosek może uwzględniać następujące dane:

* imienny wykaz osób biorących udział w wykonaniu usługi wraz z numerami dowodów osobistych, numerem PESEL, wskazaniem stanowiska oraz adresem zamieszkania;
* markę, typ oraz nr rejestracyjny pojazdów niezbędnych do wykonania usługi;
* cel wejścia z numerem umowy.

Pracownicy wykonawcy mają prawo do przebywania jedynie w rejonie wykonywania prac związanych z realizacją zamówienia, dostęp do innych pomieszczeń obiektu, do których jest on konieczny w związku z wykonaniem przedmiotu umowy każdorazowo musi być uzgodniony z zamawiającym (osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego).

Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przez osoby realizujące zamówienie oraz podwykonawców, którym zleci prace zasad używania urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku zgodnie z Decyzją 77/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 09 czerwca 2020 r. Użytkowanie na terenie kompleksu wojskowego urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku oraz telefonów komórkowych wymaga zgody zamawiającego (osoby odpowiedzialnej za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego)”.

ppor. Aleksandra KRUMPOLC

(imię i nazwisko osoby sporządzającej szacowanie wartości)