

## PROJEKT BUDOWLANY



|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>KAT. OBIEKTU</b>    | <b>Kat. VIII</b>   |
| <b>INWESTOR</b>        | <b>Gmina Miejska Nowa Ruda</b>   |
| <b>ADRES INWESTORA</b> | 57-400 Nowa Ruda, Rynek 1  |
| <b>OBIEKT / TEMAT</b>  | <b>PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU ( NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ ( ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI )</b> |
| <b>ADRES OBIEKTU</b>   | <b>Centrum Turystyczno Sportowe<br/>57-402 Nowa Ruda, ul. Kłodzka 16 dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec</b>  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>PROJEKTANT<br/>GŁÓWNY<br/>ARCHITEKTURA</b> | <i>mgr inż. arch. Zbigniew Hass</i><br><br><i>upr. 436/93/UW</i><br><i>w specjalności architektonicznej</i> |  |
| <b>PROJEKTANT<br/>KONSTRUKCJI</b>             | <i>mgr inż. Jarosław Skolasiński</i><br><br><i>upr. 283/93/UW</i><br><i>specj. konstrukcyjno-budowlanej</i> |  |
| <b>PROJEKTANT<br/>BRANŻY DROGOWEJ</b>         | <i>mgr inż. Stanisław Seidel</i><br><br><i>upr. 85/74</i><br><i>w specjalności dróg</i>                     |  |

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2020. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany pt.

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU ( NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ ( ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI )**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>PROJEKTANT<br/>GŁÓWNY<br/>ARCHITEKTURA</b> | <i>mgr inż. arch. Zbigniew Hass</i><br><br><i>upr. 436/93/UW</i><br><i>w specjalności architektonicznej</i> |  |
| <b>PROJEKTANT<br/>KONSTRUKCJI</b>             | <i>mgr inż. Jarosław Skolasiński</i><br><br><i>upr. 283/93/UW</i><br><i>specj. konstrukcyjno-budowlanej</i> |  |
| <b>PROJEKTANT<br/>BRANŻY DROGOWEJ</b>         | <i>mgr inż. Stanisław Seidel</i><br><br><i>upr. 85/74</i><br><i>w specjalności dróg</i>                     |  |

8 czerwca 2021

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| <b>Lp</b>   | <b>Nazwa</b>  | <b>str</b>        |
|-------------|---|-------------------|
| <b>1.</b>   | <b>STRONA TYTUŁOWA</b>  | <b>1</b>          |
| <b>2.</b>   | <b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW</b>  | <b>2</b>          |
| <b>3.</b>   | <b>SPIS TREŚCI</b>  | <b>3</b>          |
| <b>4.</b>   | <b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>  |                   |
| <b>4.1.</b> | <b>OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   | <b>4</b>          |
| <b>4.2.</b> | <b>OPIS ARCHITEKTONICZNY</b>  | <b>7</b>          |
| <b>4.3.</b> | <b>OPIS KONSTRUKCYJNY</b>   | <b>13</b>         |
| <b>4.4.</b> | <b>OPIS DROGOWY</b>   | <b>16</b>         |
| <b>4.5.</b> | <b>INFORMACJA BIOZ</b>  | <b>19</b>         |
| <b>5.</b>   | <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>  |                   |
| <b>5.1.</b> | Rys. P1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>SKATEPARK, CIĄGI PIESZE I ROLKOSTRADA          | Skala<br>1:500 23 |
| <b>5.2.</b> | Rys. P2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>UKŁAD CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I EL. MAŁEJ ARCH. | Skala<br>1:200 24 |
| <b>5.3.</b> | Rys. P3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY       | Skala<br>1:20 25  |
| <b>5.4.</b> | Rys. A1 SKATEPARK<br>RZUT PŁYTY SKATEPARKU I UKŁAD SKARP ZIEMNYCH                         | Skala<br>1:100 26 |
| <b>5.5.</b> | Rys. A2 SKATEPARK<br>PRZEKROJE PODŁUŻNE 1-1; 2-2; 3-3; 4-4                                | Skala<br>1:100 27 |
| <b>5.6.</b> | Rys. A3 SKATEPARK<br>PRZEKROJ POPRZECZNE 5-5; 6-6; 7-7; 8-8                               | Skala<br>1:100 28 |
| <b>5.7.</b> | Rys. A4 SKATEPARK<br>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - część 1                                      | Skala<br>- 29     |
| <b>5.8.</b> | Rys. A5 SKATEPARK<br>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - część 2                                      | Skala<br>- 30     |
| <b>5.9.</b> | Rys. A6 SKATEPARK<br>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - część 3                                      | Skala<br>- 31     |
| <b>5.10</b> | Rys. D1 CIĄG PIESZY I ROLKOSTRADA<br>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE                              | 32                |
| <b>6.</b>   | <b>ZAŁĄCZNIKI</b>   |                   |
| <b>6.1.</b> | UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA ARCHITEKTURY   | 33                |
| <b>6.2.</b> | UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA KONSTRUKCJI  | 35                |
| <b>6.3.</b> | UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ  | 37                |
| <b>6.4.</b> | PRZYKŁADOWY REGULAMIN SKATAPARKU  | 39                |

## **4.1.**

## **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy i modernizacji istniejącego skateparku wraz z dostosowaniem nowych przeszkód i ich konstrukcji do ogólnie stosowanych norm oraz projekt infrastruktury towarzyszącej - dojścia pieszego, rolkostrady wokół płyty skateparku i rozmieszczenia elementów małej architektury.

1.2. Podstawa opracowania jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem - Gminą Miejską Nowa Ruda
- Ustalenia z inwestorem
- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Przepisy prawne i odnośne rozporządzenia:
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.03 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2003r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późn. zm.)
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Wizja lokalna w terenie
- Ustalenia międzybranżowe

### **2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA I LOKALIZACJA OBIEKTU**

Projektowany skatepark zlokalizowany będzie w miejscu istniejącego placu, użytkowanego jako skatepark o powierzchni ok. 900 m<sup>2</sup> oraz wymiarach ok. 42 m długości i 21,5 m szerokości.

Istniejąca nawierzchnia jest nawierzchnią asfaltową, wykończona po obrysie zewnętrznym krawężnikiem chodnikowym. Skatepark zlokalizowany jest na terenie CTS w Nowej Rudzie, przy ul. Kłodzkiej 16 w północno-zachodniej części terenu działki, u zbiegu ulicy Kłodzkiej i Kombatantów RP.

Teren lokalizacji skateparku od początku działalności CTS (wcześniej klubu sportowego „Górnik” Słupiec, potem „Piast” Nowa Ruda) użytkowany był jako teren sportowy. Kiedyś w tym miejscu było jedno boisko o nawierzchni żużlowej z czasem przekształcono nawierzchnię na trawiastą i ostatecznie podzielono na mniejsze boiska.

Obszar tej części terenów sportowych jest najniżej położoną częścią działki 2/9.

Obecny skatepark znajduje się od strony wschodniej w bezpośrednim sąsiedztwie nasypu ziemnego, powstałego na skutek wyrównania naturalnego spadku terenu. Na wyżej położonej części działki zlokalizowana jest płyta główna boiska piłkarskiego z bieżnią, nad którą od strony południowej i wschodniej górują obiekty sportowe hal z trybunami, klubu i dalej basen z zapleczem szatniowym.

Obsługę komunikacyjną terenów sportowych stanowią ulice Kłodzka (wjazd na teren CTS przy basenie, bezpośrednio na parking), ulica Spacerowa (dojazd na tyły zaplecza szatniowo-gospodarczego) oraz ul. Kombatantów RP, skąd możliwy jest dojazd do boisk oraz głównej hali sportowej.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE I JEGO ELEMENTY**



Istniejący teren zostanie zmodernizowany przez zmianę zarówno nawierzchni przeznaczonych do użytku skateparku (z asfaltowej na betonową), zmianę powierzchni płyty głównej jak i przeszkód stanowiących serce placu.

Skatepark wykonany jako konstrukcja żelbetowa zajmie powierzchnię 723,70 m<sup>2</sup>

Dodatkowo powierzchnia ta zostanie powiększona o planowane na końcach krótszych boków płyty betonowej skateparku skarpy ziemne oraz powierzchnię toru do jazdy na tyżworolkach (rolkostrada) , utwardzonego placu z ławkami i dojścia.

Przy projektowaniu skateparku starano się dobrać tak rodzaj, charakter i trudność przeszkód, żeby były one dostępne i atrakcyjne zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych użytkowników, a także by mogli z nich korzystać deskorolkarze, rolkarze i użytkownicy hulajnóg oraz rowerów BMX.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

##### **BILANS TERENU**

|   |                        |
|---|------------------------|
| POWIERZCHNIA CAŁKOWITA SKATEPARKU WRAZ Z KOMUNIKACJĄ I SKARPAMI     | 1323,40 m <sup>2</sup> |
| w tym:  |                        |
| ISTNIEJĄCA POWIERZCHNIA SKATAPARKU ASFALTOWEGO (do przebudowy)      | 903,00 m <sup>2</sup>  |
| POWIERZCHNIA SKATEPARKU PO PRZEBUDOWIE (nawierzchnia betonowa)      | 723,70 m <sup>2</sup>  |
| POWIERZCHNIA ROLKOSTRADY (nawierzchnia beton asfaltowy)             | 257,00 m <sup>2</sup>  |
| POW. UTWARDZONA KOMUNIKACJI I MIEJSC Z MAŁĄ ARCH. (naw. z geokraty) | 181,00 m <sup>2</sup>  |
| POWIERZCHNIA KOMUNIKACJI - POCHYLNIA (nawierzchnia kostka betonowa) | 14,70 m <sup>2</sup>   |
| POW. SKARP ZIEMNYCH NA BOKACH SKATEPARKU (wys. 65-80-110 cm)        | 147,00 m <sup>2</sup>  |

#### **5. UWARUNKOWANIA PRAWNE**

Dla terenu Słupca - Nowej Rudy, na którym zlokalizowany jest kompleks sportowo-rekreacyjny CTS nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren ten od wielu lat ma niezmienny charakter sportowo - rekreacyjny.

Z racji zakresu projektu ( przebudowy istniejącego placu zabaw , projektu rolkostrady i dojścia do skateparku ) stwierdzono brak konieczności wystąpienia o warunki zabudowy / decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 29 ust. 1, pkt. 28 Ustawy „Prawo budowlane” przedmiotowe opracowanie nie wymaga pozwolenia na budowę.

#### **6. WPŁYW OBIEKTU I JEGO UŻYTKOWANIA NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Nie spowoduje zanieczyszczeń gleby i wód gruntowych. Eksploatacja skateparku nie wywoła szkodliwego pylenia, wibracji, zapachu, zasłonięcia budynków.

Hałas generowany podczas użytkowania skateparku wystąpi w ramach dopuszczalnego natężenia.

Odwodnienie skateparku na teren zielony wokół obiektu z ustaleniem spadów na zewnątrz.

Dla potrzeb oświetlenia terenu skateparku wykorzystuje się istniejące oświetlenie terenu.

#### **7. WARUNKI I WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO**

Poprzez zastosowane rozwiązania przestrzenne i funkcjonalne w ramach niniejszego projektu autorzy dążą do uzyskania ładu przestrzennego, tworzącego harmonijną całość z istniejącym otoczeniem.

#### **8. OCHRONA ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU**

Planowanej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017. poz. 1405 ze zmianami) i nie znajduje się w katalogu zawartym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 poz. 71 ze zmianami)

## **9. WARUNKI OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochron zabytków, o której mowa w art. 7 ustawy z dn. 23.07.2003r, o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2020r. poz. 282 ze zmianami).

## **10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I KOMUNIKACJA**

Obsługa komunikacyjna planowanej inwestycji do drogi publicznej przez wjazd od strony ul. Kombatantów (dz. nr 1 dr)

Elementy oświetlenia zewnętrznego i odwodnienie terenu istniejące. Dotychczasowy sposób odprowadzenia wód opadowych z płyty asfaltowej na grunt będzie zachowany również po zmianie nawierzchni i powierzchni nowego skateparku. Dojścia i utwardzony teren dla małej architektury (ławki) zaprojektowano z nawierzchnią przepuszczalną (geokrata). Odprowadzenie wody deszczowej z rolkostrady bezpośrednio na grunt.

## **11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ**

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

## **12. SPECYFIKA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wynikające ze specyfiki i charakteru obiektów roboty budowlane obejmować będą:

- roboty ziemne;
- pracę przy użyciu urządzeń elektrycznych i mechanicznych;

## **13. OCENA GEOTECHNICZNA**

Dla planowanej inwestycji została opracowana opinia geotechniczna, sporządzona przez uprawnionego geologa.

W odniesieniu do charakterystyki projektowanego przedsięwzięcia ustalono I kategorię geotechniczną obiektu o prostych warunkach gruntowych.

Ze względu na stwierdzone parametry wytrzymałościowe podłoża w odniesieniu do charakterystyki planowanego obiektu, istniejący teren zaleca się wykorytować do głębokości ok. 1,0 m, a następnie zagęścić mechanicznie za pomocą np ciężkiej zagęszczarki płytowej lub walca wibracyjnego.

Szczegóły wg części konstrukcyjnej.

## **14. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działki inwestora uwidocznionych na projekcie zagospodarowania, który ustalono na podstawie art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego oraz przepisów zawartych w WT – paragrafy 11, 12, 18, 57 i 60 oraz PN-87/B-02151/0.

Budowa Skateparku nie oddziałuje na działki sąsiednie i nie ma wpływu na środowisko.

Projektowany obiekt wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. oraz Ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody i nie wymaga decyzji środowiskowej. Nie oddziałuje też na tereny NATURA 2000.

**1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy i modernizacji istniejącego skateparku wraz z dostosowaniem nowych przeszkód i ich konstrukcji do ogólnie stosowanych norm oraz projekt infrastruktury towarzyszącej - dojścia pieszego, rolkostrady wokół płyty skateparku i rozmieszczenia elementów małej architektury.

1.2. Podstawa opracowania jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem - Gminą Miejską Nowa Ruda
- Ustalenia z inwestorem
- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Przepisy prawne i odnośne rozporządzenia:
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.03 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2003r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późn. zm.)
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Wizja lokalna w terenie
- Ustalenia międzybranżowe

**2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY**

Istniejący skatepark o nawierzchni asfaltowej oraz przeszkody metalowe zamontowane na płycie boiska przeznaczone są do demontażu i likwidacji. Stan nawierzchni asfaltowej nie pozwala na jej wykorzystanie jako podbudowy dla płyty betonowej.

Projektuje się przebudowę asfaltowego skateparku na betonowy, służący do jazdy na rowerach (BMX), deskorolkach, rolkach i hulajnogach.

Należy wykonać nowe warstwy podbudowy pod całą powierzchnią betonową skateparku do głębokości przemarzania - tj. 1,0 m poniżej poziomu terenu. Szczegóły wg projektu wykonawczego konstrukcji.

Zakłada się wykonanie elementów skateingowych z betonu klasy C35/45 wylewanych na placu budowy w oparciu o projekt wykonawczy konstrukcyjny.

Obiekt zaprojektowano do realizacji w technologii żelbetowej - wylewanej na miejscu. Wszystkie łukowe płaszczyzny przeszkód należy wykonać z niezwykłą precyzją przy użyciu specjalistycznego sprzętu do ciśnieniowego nakładania betonu (torkretowania)

Poszczególne przeszkody należy wtopić w posadzkę, w sposób umożliwiający płynny najazd. Nie dopuszcza się stosowania żadnych elementów pośrednich takich jak np. blachy najazdowe itp.

Wszystkie krawędzie jezdne należy zabezpieczyć kątownikiem zimnogiętym 60x60x4mm

Obiekt opracowano według wytycznych oraz zgodnie z zaleceniami normy: PN-EN 14974+A1:2010 Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania

bezpieczeństwa i metody badań.

### **3. OPIS SKATEPARKU**

Projektuje się skatepark o regularnym kształcie prostokąta, o wymiarach 38,70 m na 18,70 m. Skatepark podzielony został na sekcje zawierające urządzenia jezdne oraz elementy skateingowe o różnym stopniu trudności.

Skatepark zawiera cztery zasadnicze poziomy: 0,00 m, +0,75 m, +0,90 m, +1,20 m przeznaczone do jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach oraz rowerach bmx.

Podane powyżej poziomy są orientacyjne i nie uwzględniają jednostronnego 0,5% spadku całej płyty wraz z przeszkodami w kierunku północno-zachodnim.

Oba krótsze końce placu betonowego zostały wyniesione do wysokości 0,9m–1,2m i 0,75m–1,2m w stosunku do środkowej części.

Podwyższone, skrajne części skateparku wykończono od strony zewnętrznej skarpami ziemnymi, dzięki czemu elementy betonowe scalają się z otaczającym terenem, tworząc harmonijną całość.

#### **3.1. SKATEPARK (14 elementów)**

Z jednej strony placu zaprojektowano platformę w formie otwartego bowl-a (miski) z płaszczyznami jezdnymi w formie quarter pipe oraz roll-in dla zaawansowanych użytkowników. Platforma ta o nieregularnym kształcie kończy się od strony środka placu dwoma zjazdami w formie prostej rampy (bank ramp) i zaokrąglonej (quarter pipe), których lustrzane odbicie znajduje się po przeciwległej stronie placu. Pośrodku, którego – pomiędzy wymienionymi przeszkodami, umiejscowiono fun box i grind box z poręczami do ślizgania.

Zestaw platform i zjazdów od strony południowej (przeciwnej do otwartego bowl-a) uzupełnia dodatkowa rampa prosta i zestaw schodów z murkiem (hubbem) i poręczą pośrodku oraz przy krawędzi fun box ze wzniesioną krawędzią między dwoma zjazdami. Na samym narożniku platformy zaprojektowano przeszkodę w formie trójkątnego box-a, która zamyka narożnik i ukierunkowuje użytkowników na wspomniany wyżej fun box.

Zarówno fun box ze schodami i sąsiedni bank ramp po stronie południowej płyty skateparku, jak i północny zjazd z platformy w formie roll-in kierują użytkownika na typowe, podstawowe przeszkody rozlokowane na płaszczyźnie pomiędzy nimi. W tej części znajdują się manual pad (2 skrzynie o różnych długościach i wysokościach) poręcz prosta oraz przeszkoda pyramid osłonięta od krawędzi skateparku murkiem grind box.

#### **3.2. ROLKOSTRADA**

Wokół skateparku i skarp ziemnych projektuje się tor rolkowy o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni toru zaprojektowano na 1,6m z obustronnym wykończeniem krawędzi krawężnikiem chodnikowym gr. 6cm, obniżonym do poziomu jezdnej. Całkowita długość toru rolkostrady wynosi ok 144 mb.

#### **3.3 KOMUNIKACJA PIESZA (DOJŚCIE DO SKATEPARKU) I MAŁA ARCHITEKTURA**

Do projektowanego skateparku i toru do jazdy na rolkach wokół niego, zaprojektowano w miejscu istniejącego trawnika utwardzone dojście prowadzące od istniejącej wewnętrznej drogi dojazdowej, wzdłuż ogrodzonego boiska piłki siatkowej plażowej, aż do zachodniego narożnika skateparku.

Po zachodniej stronie skateparku wzdłuż dłuższego boku, tuż przy rolkostradzie projektuje się utwardzony fragment terenu, przeznaczony na ławki, kosze na śmieci i regulamin korzystania z projektowanych urządzeń.

### **4. NAWIERZCHNIA SKATEPARKU**

Na powierzchni Skateparku projektuje się jednolitą podbudowę, zarówno pod płytą posadzki jak i pod żelbetowymi przeszkodami skateingowymi.

Nasypy na poziomach +0,75 m, +0,90 m, +1,20 m należy formować z piasku lub pospółki zagęszczając je warstwami o grubości maksymalnie 20 cm.



*Warstwy konstrukcyjne nawierzchni:*

*Posadzka wykonana w klasie ścieralności A6, z betonu C35/40 o grubości 15 cm zbrojonego zgodnie z projektem konstrukcji. Całość zacierana mechanicznie na gładko przy zastosowaniu zacieraczek dwuosioowych i zabezpieczona głęboko penetrującym impregnatem. Dylatacje cięte na pola o powierzchni ok. 20 m<sup>2</sup> oraz wypełniane sznurem do dylatacji i zabezpieczane masą systemową według rysunku nacięć dylatacyjnych.*

#### **NAWIERZCHNIA PŁYTY P1**

- Płyta betonowa z betonu C35/40 zbrojonego siatką z prętów #8 (oczka 150 /150 mm) - beton hydrotechniczny W8, mrozoodporny F150, gr. 150 mm zacierany na gładko, zabezpieczony preparatem do pielęgnacji betonu*
- warstwa rozdzielająca - przeciwwilgociowa - np folia budowlana – 0,15mm*
- beton podkładowy C12/15 (gr. min. 10 cm)*
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm , stabilizowana mechanicznie - gr. min. 80 cm*

#### **NAWIERZCHNIA PRZESZKÓD P2**

- Płyta betonowa z betonu C35/40 zbrojonego siatką z prętów #8 (oczka 150 /150 mm) - beton hydrotechniczny W8, mrozoodporny F150, gr. 150 mm zacierany na gładko, zabezpieczony preparatem do pielęgnacji betonu*
- piasek stabilizowany cementem*
- warstwa rozdzielająca - przeciwwilgociowa - np folia budowlana – 0,15mm*
- beton podkładowy C12/15 (gr. min. 10 cm)*
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm , stabilizowana mechanicznie - gr. min. 80 cm*

*Odprowadzenie wód opadowych na teren zielony wokół Skateparku. Płyta żelbetowa ma zostać ukształtowana z jednostronnym spadkiem 0,5%.*

*Charakterystyczne rzędne wyznaczone przez 0,5% spadki podano na rys. A1, jednak należy je zweryfikować na placu budowy.*

### **5. DOJŚCIE DO SKATEPARKU**

*Dostęp do Skateparku od strony wewnętrznej drogi asfaltowej poprzez obniżony krawężnik drogowy. Dojście rozpoczyna się płaską nawierzchnią z kostki betonowej gr. 8cm szer. 150 cm (162 cm z uwzględnieniem 6cm obrzeży betonowych po obu stronach), która w kierunku skateparku łagodnie przechodzi w pochylnię o spadku 6% na długości 6,0m i kończy się również płaską powierzchnią wykonaną z kostki betonowej, dług. 1,50m.*





Następnie nawierzchnia aż do samego skateparku zmienia się w nawierzchnię przepuszczalną wykonaną z geokraty, z oczkami wypełnionymi samoklinującym się kamieniem frakcji 8/20 mm



warstwy konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono w części drogowej  
Odwodnienie chodników poprzeczne jednospadowe o wartości 0,5 – 2,0%.

## 6. OBIEKTY SKATEINGOWE

Wymiary i kształt elementów oraz strefy bezpieczeństwa przyjęto według zasad ergonomii i zasad obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu, tj. normy PN-EN 14974+A1:2010 Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań., dotyczącej skateparków wolnodostępnych, niezadaszonych.

Powierzchnia jezdna wszystkich elementów betonowych skateparku powinna być równa i bez szczelin. Projektowane przeszkody należy wykonać na budowie ze zbrojonego betonu o klasie C35/40. Wymaga się aby powierzchnia jezdna była zatarta na gładko w technologii DST.

Przerwy technologiczne do połączenia elementów prefabrykowanych należy wypełnić betonem i zatrzeć na gładko.

Należy pamiętać o wykonaniu nacięć dylatacyjnych elementów w celu zapobieżenia niekontrolowanych zarysowań na powierzchni jezdnej.

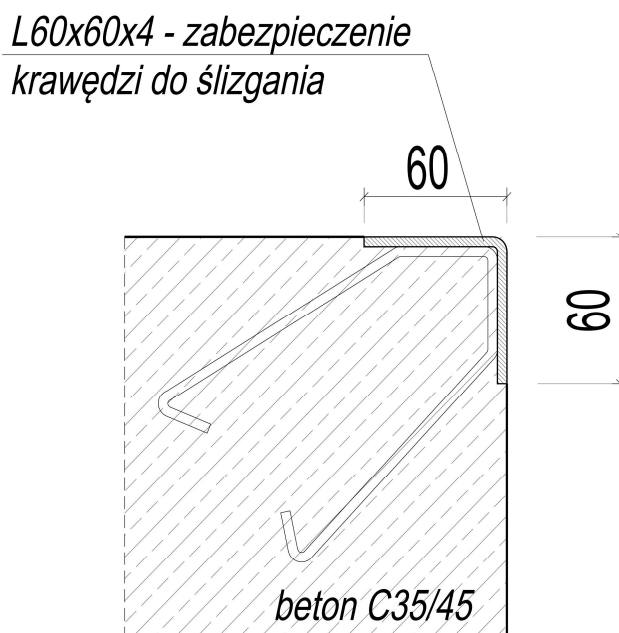
## 7. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

Powierzchnia jezdna wszystkich elementów metalowych (rur, poręczy, copingów, zabezpieczeń krawędzi jezdnych) musi być równa, nie może posiadać najmniejszych przerw ani szczelin. Musi być wykonana z jednego kawałka kształtownika, lub jeśli jest konieczne połączenie elementów, należy je wykonać bez przerw, szczelin i różnic poziomów. Dotyczy to wszystkich profili i rur.

Na krawędziach elementów wykonać zabezpieczenie z kątowników zimnogiętych 60x60x4mm, które powinny być równo wtopione w beton. Profil nie może odstawać od betonowej powierzchni elementów ani być zamontowany poniżej.

Żadna z krawędzi profilu nie może mieć jakichkolwiek przerw ani szczelin.

Krawędzie nie mogą mieć żadnych wystających ani wklęsłych nierówności.

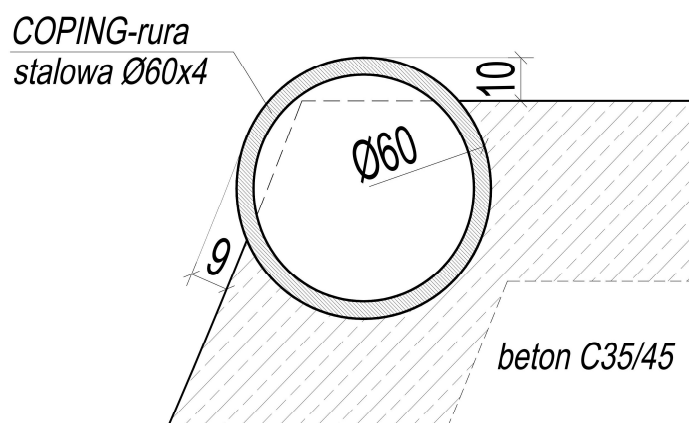


Rys. 1 Profil równo „wtopiony” w krawędź elementu. Do profilu przyspawane marki z drutu stalowego w celu pewnego zakotwienia w betonie

Krawędzie elementów muszą być odpowiednio sztywne i odporne na uder w normalnym zakresie użytkowym – w żadnym wypadku nie mogą się zniekształcać przy punktowych uderzeniach pegami bmx-ów lub truckami (wymaga się, co najmniej 4 mm grubości profili).

Coping należy wykonać ze stalowej rury, gorąco walcowanej, o minimalnej grubości ścianki 4,0 mm, średnicy 60,3mm. Rura musi być wykonana z jednego kawałka, jako całość. Niedopuszczalne są jakiegolwiek szczeliny, szpary lub nierówności.

Geometria mocowania copingu powinna być zgodna z pkt. 5.1.2.6 normy PN-EN 14974. Dopuszczalny odchył odległości copingu to 2,0 mm, jednak nie może on przekraczać normatywnych wartości granicznych.



Rys.2 Fragment wystający copingu powinien wynosić minimum 3 mm ku przodowi i ku górze oraz maksymalnie 12 mm ku przodowi i 30 mm ku górze (EN 14974:2006).

## **8. WYKOŃCZENIE SKATEPARKU**

Wszystkie elementy, które będą obsypane ziemią należy zabezpieczyć masą wodochronną (jak fundamenty) do wysokości minimum 5 cm powyżej szczytu nasypu.

Wszystkie skarpy ziemne są obniżone w stosunku do poziomych powierzchni obsypanych elementów skateparku o 10cm.

Zaleca się wyprofilować spadek nie większy niż 1:1,5.

Krawędzie dolne przeszkód muszą równo dotykać nawierzchni – nie może być żadnych nierówności lub wystających materiałów w dolnej części elementu przy nawierzchni.

## **9. DOSTĘPNOŚĆ DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Obiekt jest dostępny dla niepełnosprawnych. W tym celu zaprojektowano dojście do skateparku (z lokalnym obniżeniem krawężnika przy istniejącej drodze wewnętrznej) z pochylnią, pokonującą różnice poziomów terenu, o spadku 6% na długości 6,0mb. Wszystkie drogi komunikacyjne zaprojektowano bez progów.

## **10. UWAGI**

- 1. Użyte w dokumentacji projektowej i specyfikacji nazwy marek (firm), wyrobów budowlanych czy technologii, należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jako informację na temat oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia.**
- 2. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych, o których mowa w art. 5 Prawa Budowlanego, spełnienie warunków ustawy o wyrobach budowlanych oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego lub nie gorszego od określonego w projekcie i niniejszej specyfikacji.**
- 3. Wszelkie zmiany projektowe i odstępstwa od proponowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych zawartych w niniejszym projekcie wymagają bezwzględnej akceptacji projektanta.**

Opracował: arch Zbigniew Hass

**1. OPIS TECHNICZNY****DANE OGÓLNE**

Lokalizacja obiektu:

- obiekt: *przebudowa istniejącego skateparku wraz z infrastrukturą towarzyszącą*
- lokalizacja: *województwo dolnośląskie  
Nowa Ruda, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec*
- Inwestor: *Gmina Miejska Nowa Ruda, 57-400 Nowa Ruda, Rynek 1*

**ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania jest projekt budowlany przebudowy istniejącego skateparku wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Podstawę opracowania stanowią:

- *zlecenie pracowni architektonicznej „ARCHIT”*
- *projekt architektoniczny, autor: arch. Zbigniew Hass*
- *literatura i obowiązujące normy oraz obowiązujące prawo budowlane w tym:*
  - *„Opinia geotechniczna dotycząca geotechnicznych warunków posadowienia na terenie modernizowanego skateparku na działce o nr ew. 2/9 w miejscowości Nowa Ruda – Słupiec, woj. dolnośląskie”. GeoCraft Usługi geologiczne, kwiecień 2021 r.*
  - *Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609)*
  - *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)*
- *Normy:*
  - *PN-EN 1990 Eurokod 0: Podstawy projektowania konstrukcji*
  - *PN-EN 1991 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje*
  - *PN-EN 1992 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu*
  - *PN-EN 1993 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych*
  - *PN-EN 1997 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne*
  - *PN-EN 14974 Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań*

**OPIS KONSTRUKCJI****• WARUNKI GRUNTOWE I FUNDAMENTY**

Na podstawie badań geotechnicznych wyróżniono w podłożu następujące warstwy:

- *warstwa N0 - mieszanina humusu (gleby), cegieł i żwiru*
- *warstwa N1 - podbudowa nawierzchni asfaltowej w postaci niesortu drobnego i grubego oraz tłuczni zagęszczonego do  $I_D = 64\%$*
- *warstwa N2 ÷ N4 - pył ilasty (głina pylasta) lub pył ilasty ze żwirem (głina ilasta z*



domieszką żwiru) o  $I_C = 0.80 \div 0.99$

- warstwa N5 - niesort drobny o  $I_D = 40\%$
- warstwa N6 - mieszanina tłucznia, niesortu i kamieni o  $I_D = 25\%$
- warstwa C1 ÷ C2 - pył ilasty (głina pylasta) o  $I_C = 0.65 \div 0.75$ .

W podłożu nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Posadowienie przyjęto na poziomie  $-0.25 \div -0.15$ , co odpowiada rzędnym  $420.55 \div 420.65$  m n.p.m.

Ze względu na charakter obiektu oraz proste warunki gruntowe obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

## • PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Grunt warstwy N0 należy usunąć w obrysie projektowanego obiektu. Poniżej należy wykonać do głębokości przemarzania, tj. do głębokości min.  $-0,80$  m poniżej poziomu posadowienia podbudowę z mieszanki żwirowo-piaskowej zagęszczoną do  $I_S = 0,98$  (ostatnia warstwa do  $I_S = 1,00$ ). W trakcie robót ziemnych zapewnić nadzór geotechniczny.

Płyty główne skateparku należy wykonać z betonu C35/40 W8 F150. Pod fundamentami należy ułożyć warstwę podkładową z betonu podkładowego (C12/15) o grubości min.  $10$  cm, izolację (2 x papa termozgrzewalna) oraz wykonać podbudowę.

W ramach opracowania projektuje się żelbetową, wylewaną na mokro płytę wraz z żelbetowymi przeszkodami. W ramach prac ziemnych należy usunąć z obrysu projektowanego obiektu warstwy geotechniczne niedające się do posadowienia i wykonać podbudowę z mieszanki żwirowo-piaskowej zagęszczoną do  $I_S = 0,98$  (ostatnia warstwa do  $I_S = 1,00$ ) o gr. min.  $80$  cm. Prace związane z zagęszczeniem gruntu należy wykonywać w sposób statyczny. Grunty spoiste są gruntami wrażliwymi na działanie wód i należy je chronić przed kontaktem z wodą. W przypadku zawilgocenia grunt naruszony należy wymienić jak opisano powyżej.

Prace ziemne i gruntowe należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego geotechnika.

Bezpośrednio pod płytą fundamentową należy ułożyć warstwę betonu podkładowego C12/15 o grubości min.  $10$  cm oraz izolację poziomą w postaci dwóch warstw folii PE. Powierzchnie pionowe należy zaizolować Abizolem R+P.

Różnicę wysokości płyty skateparku i płyty przeszkód wyniesionych powyżej poziomu terenu należy uzyskać poprzez wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem.

## • KONSTRUKCJA PŁYTY SKATEPARKU

Płytę i przeszkody terenowe skateparku należy wykonać w postaci płyty żelbetowej o gr.  $15$  cm ( $25$  cm dla ścianek pionowych), wykonanej z betonu C35/45 W8 F150, zbrojonej dołem i górą siatkami Q335 oraz prętami #8 i #10 ze stali A-IIIN.

Szczegóły zbrojenia zostaną podane w części wykonawczej projektu.

Elementy pochyle, tj. rampy i elementy łukowe, wykonać w pierwszej kolejności w technologii torkretowania na mokro. Wykonawca musi wykazać odpowiednie uprawnienia. Osoba obsługująca maszynę do natrysku betonu musi posiadać odpowiednie przygotowanie oraz przeszkolenie. Następnie należy wykonać płyty płaskie w technologii monolitycznej wylewane tradycyjnie, na mokro. Nawierzchnia betonowych przeszkód musi być wykonana tak, aby była odporna na punktowe uderzenia oraz nie posiadała żadnych odczuwalnych nierówności. Powierzchnię górną należy wykonać jako utwardzaną zacieraną na gładko i zabezpieczoną preparatem do pielęgnacji betonu. Nie dopuszcza się malowania powierzchni jezdnej płyty oraz przeszkód skateparku. Krawędzie przeszkód, które nie są zabezpieczoną kątownikiem lub copingiem (rurą stalową) należy fazować  $15/15$  mm.

Płyty płaskie należy wykonać w spadku  $0,5\%$ .

Płytę skateparku należy dylatować poprzez wykonanie dylatacji pełnej w okolicy połowy



długości z zastosowaniem dybli dylatacyjnych oraz przeciwskurczowo poprzez nacinanie na 1/3 grubości płyty. Szczeliny należy wypełnić masą plastyczną.

Szczegóły dylatacji zostaną podane w części wykonawczej projektu.

Przerwy robocze w betonowaniu należy wykonać w miejscach załamania płaszczyzn za pomocą listew do przerw roboczych.

Wszystkie stalowe elementy wykończeniowe, tj. balustrady, barierki, okucia, copingi oraz poręcze, zaprojektowano ze stali ocynkowanej ogniowo S235. Na etapie zbrojenia okucia stalowe oraz copingi należy zakotwić do zbrojenia w taki sposób, aby po zabetonowaniu spełniały geometryczne warunki wykonania określone w części rysunkowej projektu. Łączenia elementów okuć i copingów oraz wykończenia krawędzi wykonać tak, aby ich powierzchnia była gładka – bez ostrych krawędzi i nierówności. Miejsca połączeń, jeśli są wykonane na budowie, muszą być oszlifowane oraz zabezpieczone przed korozją. Wybór odpowiedniej metody pozostawia się wykonawcy. Końce rury stalowej (copingu) zaślepić stalowymi blaszками. Zakończenie wykonać w taki sposób, aby jego powierzchnia była gładka – bez ostrych krawędzi. Profile przeznaczone do zabezpieczenia krawędzi zjazdów (kątowniki) wykonane ze stali walcowanej na zimno muszą mieć na zgięciach zaokrąglenia o promieniu 20 mm.

Poręcze i barierki stanowiące elementy przeszkód mocować do zbrojenia płyty przed betonowaniem. Nie dopuszcza się, aby te elementy były łączone do płyty poprzez skręcanie. Balustrady mocowane są do elementów przeszkód za pomocą kotew montażowych. Segmenty wysyłkowe łączyć ze sobą za pomocą śrub.

Szczegóły wykonania zostaną podane w części wykonawczej projektu.

Opracował: mgr inż. Jarosław Skolasiński

**DROGI-ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE****Zakres opracowania**

W zakresie nawierzchni utwardzonych zaprojektowano:

- rampę dojściową na teren skateparku
- drogę dojściową
- rolkostradę
- nawierzchnie towarzyszące

**Zestawienie projektowanych nawierzchni.**

Nawierzchnia rampy dojściowej z kostki betonowej szarej gr. 8 cm - pow. 14,7 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia drogi dojściowej z kratki trawnikowej gr. 4 cm - pow. 60,0 m<sup>2</sup>

Rolkostradę o nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm - pow. 257,0 m<sup>2</sup>

Nawierzchnie towarzyszące z kratki trawnikowej gr. 4 cm - pow. 121,0 m<sup>2</sup>

**Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

**T**

**abela.1. Nawierzchnia rampy dojściowej z kostki betonowej**

|                             |   |       |
|-----------------------------|---|-------|
| <b>Warstwa ścieralna</b>    | Kostka betonowa szara                   | 8 cm  |
|                             | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4         | 5 cm  |
| <b>Podbudowa zasadnicza</b> | Kruszywo łamane frakcji 0/31/5 mm       | 15 cm |
| <b>Warstwa mrozochronna</b> | Kruszywo naturalne wg załączonej tabeli | 10 cm |
|                             | Podłoże gruntowe G1                     |       |

**Tabela.2. Nawierzchnia drogi dojściowej**

|                             |   |       |
|-----------------------------|---|-------|
| <b>Warstwa ścieralna</b>    | Kratka trawnikowa gr. 4 cm                          | 4 cm  |
|                             | Zasypka kratki kamieniem samoklinującym fr. 8/20 mm |       |
|                             | Geowłóknina   |       |
|                             | Piasek podsypkowy fr. 0/2 mm                        | 3 cm  |
| <b>Podbudowa zasadnicza</b> | Kruszywo łamane frakcji 0/31/5 mm                   | 15 cm |
|                             | Geowłóknina separacyjna min 100gr/m <sup>2</sup>    |       |
| <b>Warstwa mrozochronna</b> | Kruszywo naturalne wg załączonej tabeli             | 10 cm |
|                             | Podłoże gruntowe G1                                 |       |

**Tabela 3. Nawierzchnia drogi dojazdowej- odcinek wzmocniony**

|                             |  |              |
|-----------------------------|--|--------------|
| <b>Warstwa ścieralna</b>    | <i>Kratka trawnikowa gr. 4 cm</i>                          | <i>4 cm</i>  |
|                             | <i>Zasyпка kratki kamieniem samoklinującym fr. 8/20 mm</i> |              |
|                             | <i>Geowłóknina</i>   |              |
|                             | <i>Piasek podsypkowy fr. 0/2 mm</i>                        | <i>3 cm</i>  |
| <b>Podbudowa zasadnicza</b> | <i>Kruszywo łamane frakcji 0/31/5 mm</i>                   | <i>20 cm</i> |
|                             | <i>Geowłóknina separacyjna min 100gr/m<sup>2</sup></i>     |              |
| <b>Warstwa mrozochronna</b> | <i>Kruszywo naturalne wg załączonej tabeli</i>             | <i>10 cm</i> |
|                             | <i>Podłoże gruntowe G1</i>                                 |              |

**Tabela 4. Nawierzchnia rolkostrady**

|                             |   |              |
|-----------------------------|---|--------------|
| <b>Warstwa ścieralna</b>    | <i>Beton asfaltowy 11S</i>                  | <i>4 cm</i>  |
|                             | <i>Skropienie podbudowy masą bitumiczną</i> |              |
| <b>Podbudowa zasadnicza</b> | <i>Kruszywo łamane frakcji 0/31/5 mm</i>    | <i>20 cm</i> |
|                             | <i>Piasek podsypkowy</i>                    | <i>10 cm</i> |
|                             | <i>Podłoże gruntowe G1</i>                  |              |

**Tabela.. Nawierzchnie towarzyszące**

|                             |  |              |
|-----------------------------|--|--------------|
| <b>Warstwa ścieralna</b>    | <i>Kratka trawnikowa gr. 4 cm</i>                          | <i>4 cm</i>  |
|                             | <i>Zasyпка kratki kamieniem samoklinującym fr. 8/20 mm</i> |              |
|                             | <i>Geowłóknina</i>   |              |
|                             | <i>Piasek podsypkowy fr. 0/2 mm</i>                        | <i>3 cm</i>  |
| <b>Podbudowa zasadnicza</b> | <i>Kruszywo łamane frakcji 0/31/5 mm</i>                   | <i>15 cm</i> |
|                             | <i>Geowłóknina separacyjna min 100gr/m<sup>2</sup></i>     |              |
| <b>Warstwa mrozochronna</b> | <i>Kruszywo naturalne wg załączonej tabeli</i>             | <i>10 cm</i> |
|                             | <i>Podłoże gruntowe G1</i>                                 |              |

**Obramowania**

Obramowaniem drogi dojazdowej oraz rolkostrady będą obrzeża betonowe 6×30 cm posadowione na ławie z C12/15 o grubości 10 cm. Obrzeża należy ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

**Wymagania projektowe**

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. Podłoże pod nawierzchnie należy doprowadzać do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na drodze dojazdowej:  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- na drodze dojazdowej - odcinek wzmocniony:  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 > 100 \text{ MPa}$

Wskaźnik odkształcenia ( $E_2/E_1$ ) nie powinien być większy niż  $I_0 < 2,2$ .

#### **Wymagania dla gruntów niewysadzinowych na nasyp i warstwę mrozochronną**

| <b>Lp.</b> | <b>Właściwości</b>   | <b>Warstwa mrozochronna KR1-KR2</b> |
|------------|--|-------------------------------------|
| 1.         | Zawartość ziaren większych od 5,6 mm, co najmniej %                            | Brak wymagań                        |
| 2.         | Zawartość ziaren większych od 2 mm, co najmniej %                              | 10                                  |
| 3.         | Maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063 mm w warstwie, %: | W typowych zastosowaniach           |
|            |  | Gdy pełni rolę warstwy odsączającej |
|            |  | 15                                  |
|            |  | 6                                   |
| 4.         | Wskaźnik CBR, co najmniej %  | 25                                  |
| 5.         | Współczynnik filtracji $k_{10}$ warstwy, co najmniej:                          | W typowych zastosowaniach           |
|            |  | Gdy pełni rolę warstwy odsączającej |
|            |  | Brak wymagań                        |
|            |  | 0,0093 cm/s, (8 m/dobę)             |

Zagęszczenie każdej warstwy nasypu pod rampę powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

#### **Profil podłużny.**

Niweletę nawierzchni dostosowano do projektowanych rzędnych nawierzchni skateparku oraz nawierzchni rzędnych istniejącej ulicy.

#### **ODWODNIENIE**

##### **Założenia ogólne**

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych kostką betonową oraz bitumicznych poprzez spadki poprzeczne w granicach 0,5 - 2,0 % zostaną odprowadzone na przylegające tereny zieleni.

Opracował: mgr inż. Stanisław Seidel

**4.5.****INFORMACJA BIOZ**

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>KAT. OBIEKTU</b>    | <b>Kat. VIII</b>   |
| <b>INWESTOR</b>        | <b>Gmina Miejska Nowa Ruda</b>   |
| <b>ADRES INWESTORA</b> | 57-400 Nowa Ruda, Rynek 1  |
| <b>OBIEKT / TEMAT</b>  | <b>PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU ( NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ ( ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI )</b> |
| <b>ADRES OBIEKTU</b>   | <b>Centrum Turystyczno Sportowe</b><br>57-402 Nowa Ruda, ul. Kłodzka 16 dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec   |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>PROJEKTANT<br/>GŁÓWNY<br/>ARCHITEKTURA</b> | <i>mgr inż. arch. Zbigniew Hass</i><br><i>upr. 436/93/UW</i><br><i>w specjalności architektonicznej</i> |  |
|---|---|--|



## **1. INFORMACJA BIOZ**

### **1.1. Podstawa opracowania:**

- *RMPiPMB z dnia 28.03.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12 Poz. 1126*
- *RMPiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych*
- *RMPiPMB z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa*
- *RMPiPMB z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37 Poz. 138*

### **1.2. Zakres i kolejność realizacji robót dla zamierzenia budowlanego – budowa Skateparku:**

#### *Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy*

*W zakresie: oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalnego pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.*

#### *Roboty budowlano-montażowe*

- *roboty ziemne,*
- *szalowanie przeszkód i płyty,*
- *wykonanie płyty skateparku,*
- *roboty wykończeniowe.*
- *wykonanie nawierzchni rolkostrady i dojść pieszych*
- *montaż elementów małej architektury*

*Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia.*

### **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

*na terenie inwestycji jest istniejący skatepark o nawierzchni asfaltowej z przeszkodami skateingowymi wykonanymi z metalu - zarówno elementy przeszkód, jak i nawierzchnia przeznaczone są do likwidacji*

### **1.4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

*w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się instalacja oświetlenia terenu i podziemna instalacja zasilająca oświetlenie. Roboty ziemne w pobliżu instalacji elektrycznych należy prowadzić szczególnie ostrożnie, pod nadzorem odpowiednio uprawnionej osoby.*

### **1.5. Przewidywane zagrożenia w czasie wykonywania robót budowlanych:**

- *roboty ziemne – wykopy, zasypywanie, nawożenie, formowanie i zagęszczanie warstw podbudowy – zagrożenie przygnieceniem przez maszynę, amputacją palców lub kończyn, przysypanie ziemią,*
- *roboty betonowe – betonowanie elementów i posadzki – zagrożenie oczu pryskającym betonem,*
- *roboty posadzkarskie – zacieranie mechaniczne – zagrożenie przygnieceniem przez maszynę, amputacją palców lub kończyn,*
- *roboty spawalnicze – spawanie rur i profili – zagrożenie porażenia prądem i*

oparzenia.

**1.6. Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót:**

- Roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i budowlano-montażowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem BiOZ zgodnie z RMI Z dnia 06.02.2003r.
- W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
- Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki, środków i urządzeń przeciwpożarowych.
- Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty i koce gaśnicze).

**1.7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BiOZ zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlano-montażowych.
- Przed dopuszczeniem pracowników do robót zakład zobowiązany jest zaopatrzyć ich w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (hełmy, rękawice ochronne, ochraniacze na uszy) z uwzględnieniem niebezpieczeństw występowania: urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać atesty.
- Należy przewidzieć miejsce, w którym będzie można udzielić pierwszej pomocy, wyposażone w apteczkę, bieżącą wodę i środki łączności.
- Należy wykonać i oznakować drogi ewakuacyjne, komunikację i dojazd dla wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania, muszą one być w każdej chwili dostępne.
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników kierownik obowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia powstałego zagrożenia.

Opracował: arch Zbigniew Hass



Nie wyklucza się istnienia w terenie nowych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub z których brak informacji w instytucjach branżowych.

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:500  
Seksja mapy zasadniczej 6.136.8.16.2.2, 6.136.8.17.1.1  
GK.6640.774.2021

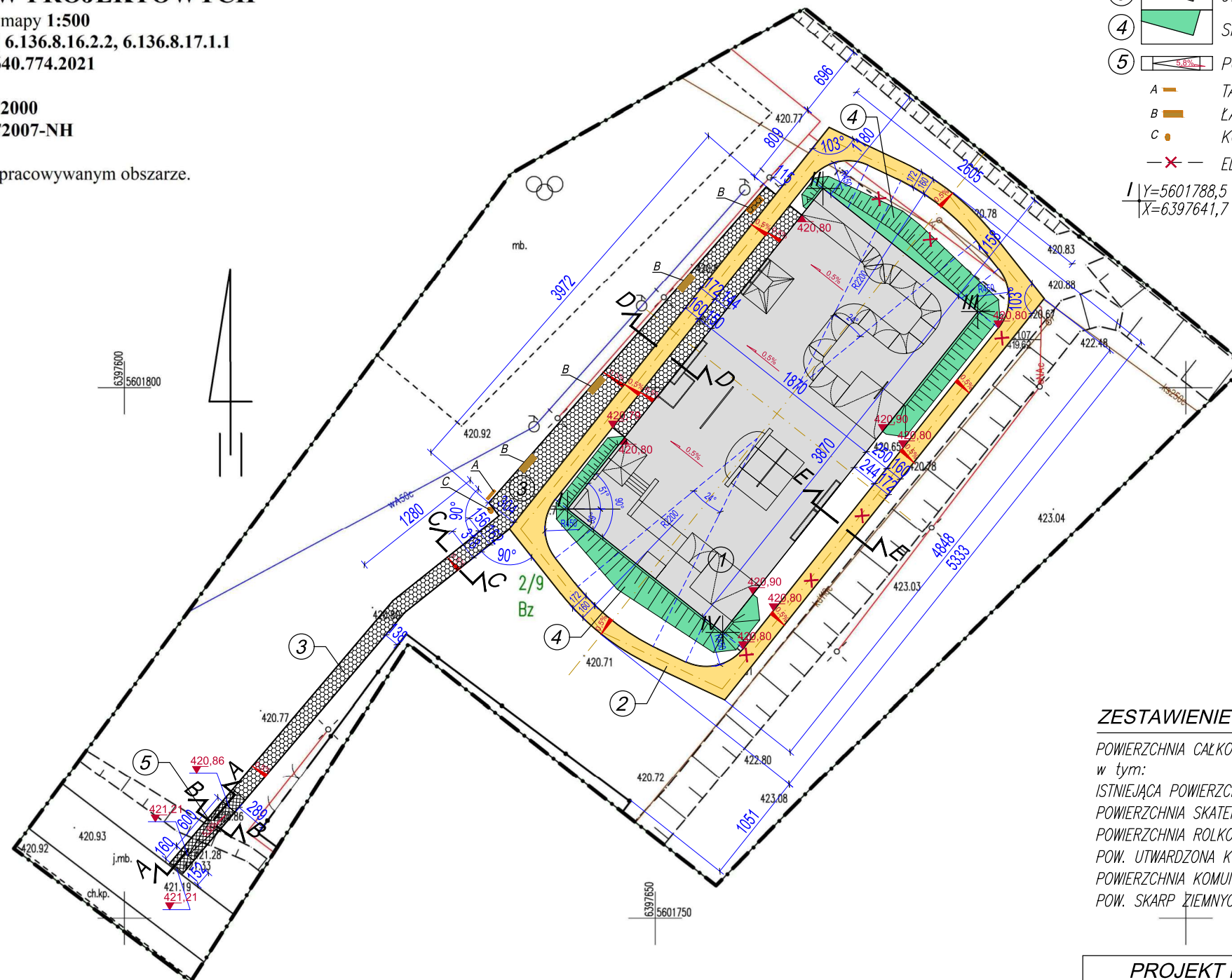
układ współrzędnych  
prostokątnych płaskich  
układu wysokości

**PL-ETRF2000**  
**PL-EVRF2007-NH**









Nie sprawdzano obciążeń służebnościami na opracowywanym obszarze.

Wykonał **21 kwietnia 2021**

**Wiesława Zembrzuka**  
**GEODETA**  
Uprawnienia nr 7706  
ul. J. Lompy 18/7, 50-308 Wrocław



**LEGENDA:**

- 1  PŁYTA BETONOWA PROJEKTOWANEGO SKATEPARKU
  - 2  ROLKOSTRADA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
  - 3  UTWARDZONE DOJŚCIA O NAWIERZCHNI PRZEPUSZCZALNEJ (GEOKRATA)
  - 4  SKARPY ZIEMNE WOKÓŁ ZEWN. OBRYSU SKATEPARKU
  - 5  PODJAZD NA ODCINKU 6,0m DLA POKONANIA RÓŻNICY POZIOMÓW
- A  TABLICA INFORMACYJNA (1szt.) / GABLOTA Z REGULAMINEM PLACU  
 B  ŁAWKI (4 szt.) NA UTWARDZONEJ NAWIERZCHNI DLA PIESZYCH  
 C  KOSZ NA ŚMIECI (1 szt.)
- ✗ — ELEMENTY DO LIKWIDACJI (FRAGMENT NAWIERZCHNI ISTN. SKATEPARKU)
- $I/Y=5601788,5$   
 $X=6397641,7$
- RZĘDNE X, Y PUNKTU POCZĄTKOWEGO "I" NOWEGO SKATEPARKU  
 WYZNACZONEGO W ISTNIEJĄCYM NAROZNIKU BOISKA / SKATEPARKU  
 NAROZNIKI PŁYTY SKATEPARKU OZNACZONO I-II-III-IV

### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

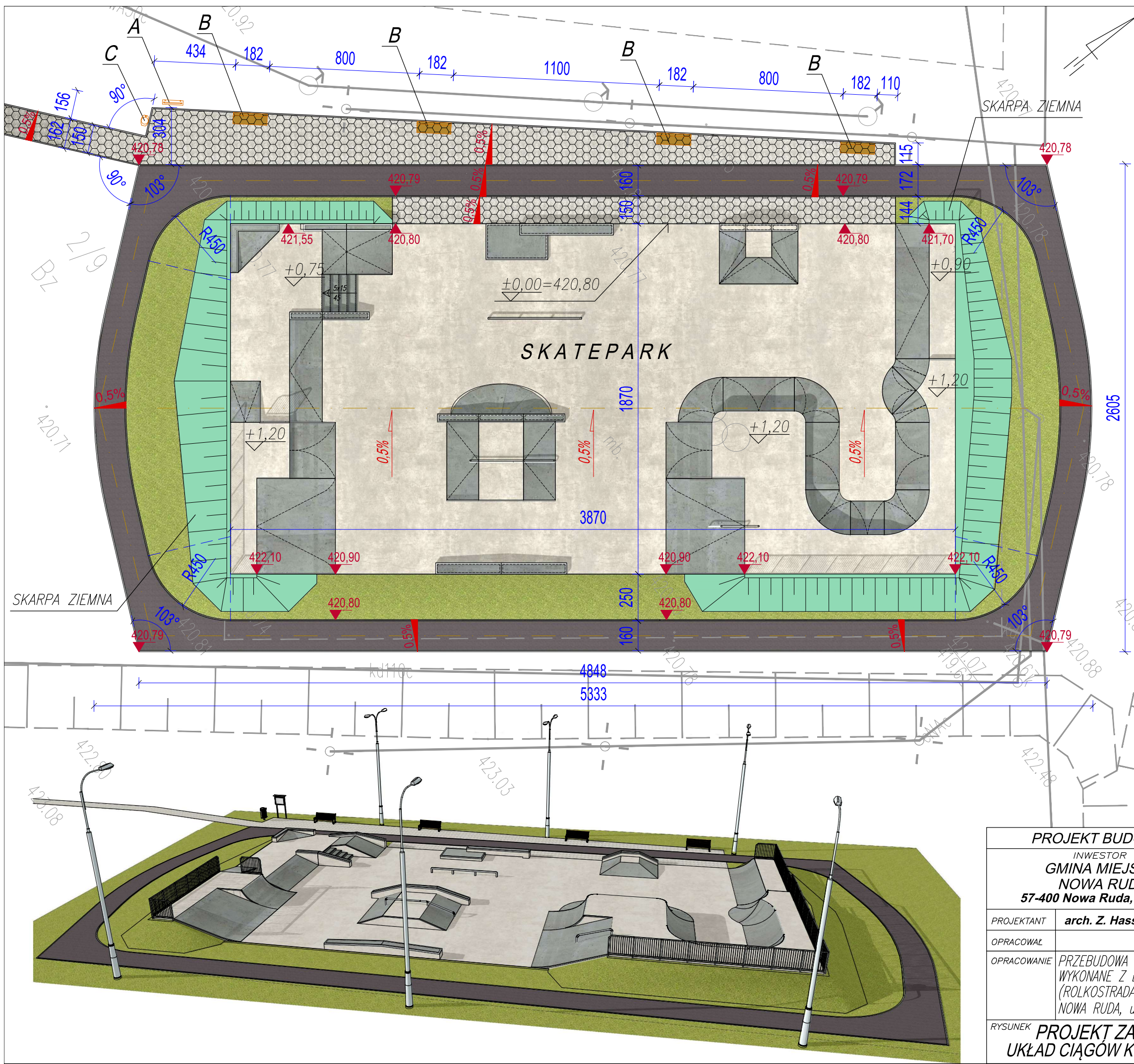
|   |                        |
|---|------------------------|
| POWIERZCHNIA CAŁKOWITA SKATEPARKU WRAZ Z KOMUNIKACJĄ I SKARPAMI<br>w tym: | 1323,40 m <sup>2</sup> |
| ISTNIEJĄCA POWIERZCHNIA SKATAPARKU ASFALTOWEGO (do przebudowy)            | 903,00 m <sup>2</sup>  |
| POWIERZCHNIA SKATEPARKU PO PRZEBUDOWIE (nawierzchnia betonowa)            | 723,70 m <sup>2</sup>  |
| POWIERZCHNIA ROLKOSTRADY (nawierzchnia beton asfaltowy)                   | 257,00 m <sup>2</sup>  |
| POW. UTWARDZONA KOMUNIKACJI I MIEJSC Z MAŁĄ ARCH. (naw. z geokraty)       | 181,00 m <sup>2</sup>  |
| POWIERZCHNIA KOMUNIKACJI – POCHYŁNIA (nawierzchnia kostka betonowa)       | 14,70 m <sup>2</sup>   |
| POW. SKARP ZIEMNYCH NA BOKACH SKATEPARKU (wys. 65–80–110 cm)              | 147,00 m <sup>2</sup>  |

|   |  |
|---|--|
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. |  |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  | GK.6640.774.2021   |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie   | Starosta Kłodzki   |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji  | 1113/2021 z dnia 21.04.2021 r.   |
| Wykonawca prac geodezyjnych   | <b>Usługi Geodezyjno Kartograficzne</b><br>Sławomir Zembrzusi<br><b>ul. Radkowska 47, 57-402 Nowa Ruda</b> |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac  | Wiesława Zembrzuszka, nr uprawnień 7706  |

**Wiesława Zembrzaska**  
**GEODETA**  
Uprawnienia nr 7706  
ul. J. Lompy 18/7, 50-308 Wrocław

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |   | <b>BRANŻA OGÓLNA</b>   |   |
| INWESTOR<br><b>GMINA MIEJSKA<br/>NOWA RUDA</b><br><b>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1</b> |   | PROJEKTANT<br> <b>"ARCHIT"</b><br><b>Zbigniew Hass</b><br><b>Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9</b> |   |
| PROJEKTANT<br>GŁÓWNY   | <b>arch. Zbigniew Hass</b>  | <b>436/93/UW</b>   |   |
| PROJ. BRANŻY<br>DROGOWEJ   | <b>mgr inż. Stanisław Seidel</b>  | <b>85/74</b>   |   |
| OPRACOWANIE  | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI)<br>NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec |  | DATA<br>06.2021                             |
| RYSUNEK  | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br/>SKATEPARK, CIĄGI PIESZE I ROLKOSTRADA</b>  |  | SKALA<br>1:500<br><br>NR RYS.<br><b>P-1</b> |





**LEGENDA:**

- PLYTA BETONOWA PROJEKTOWANEGO SKATEPARKU
- ROLKOSTRADA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- UTWARDZONE DOJŚCIA – NAWIERZCHNIA PRZEPUSZCZALNA (GEOKRATA)
- SKARPY ZIEMNE WOKÓŁ ZEWNĘTRZNEGO OBRYSU SKATEPARKU

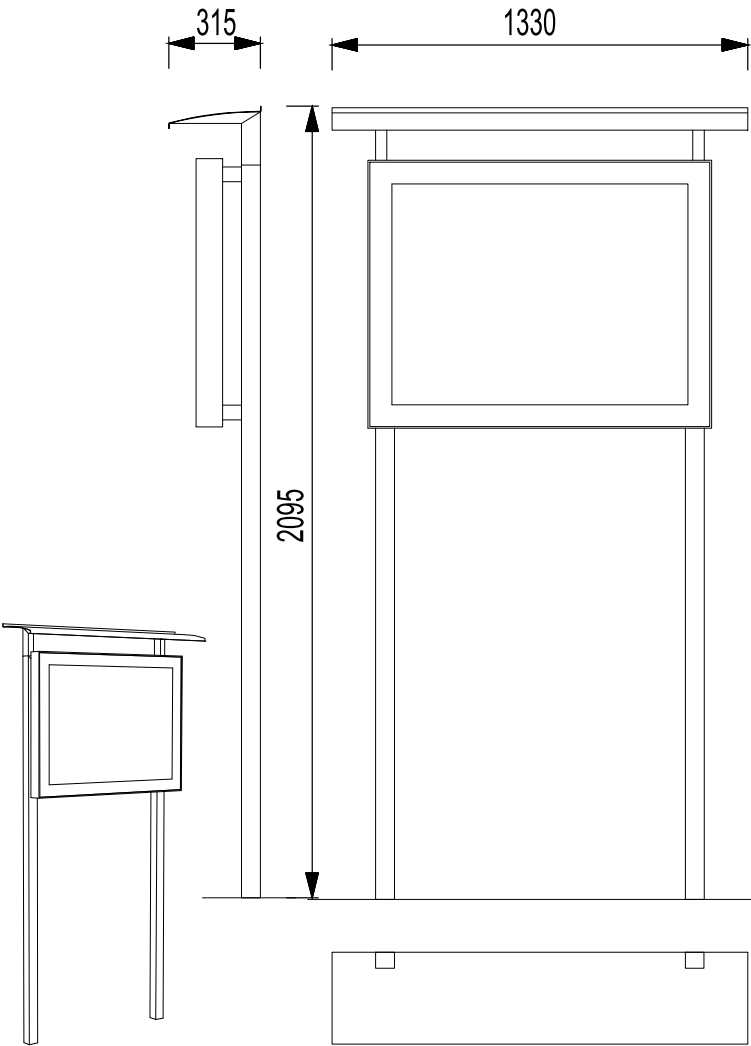
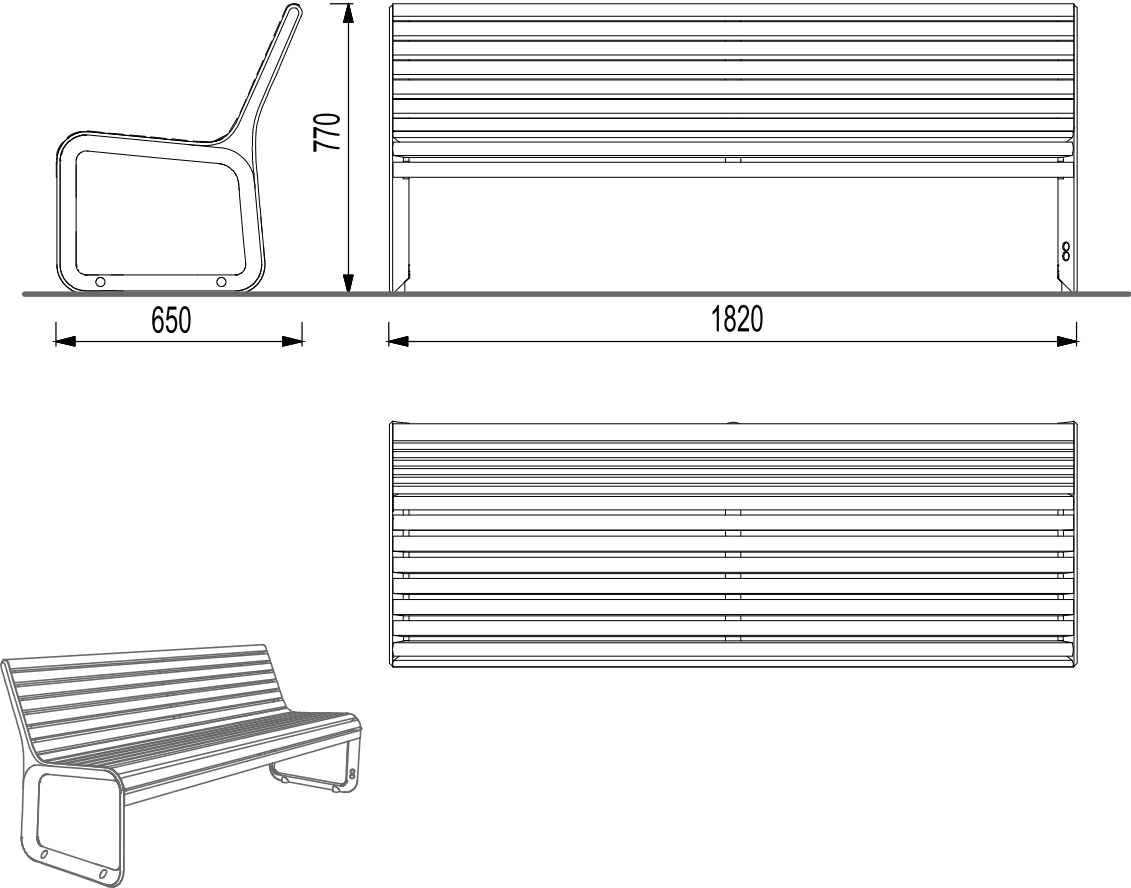
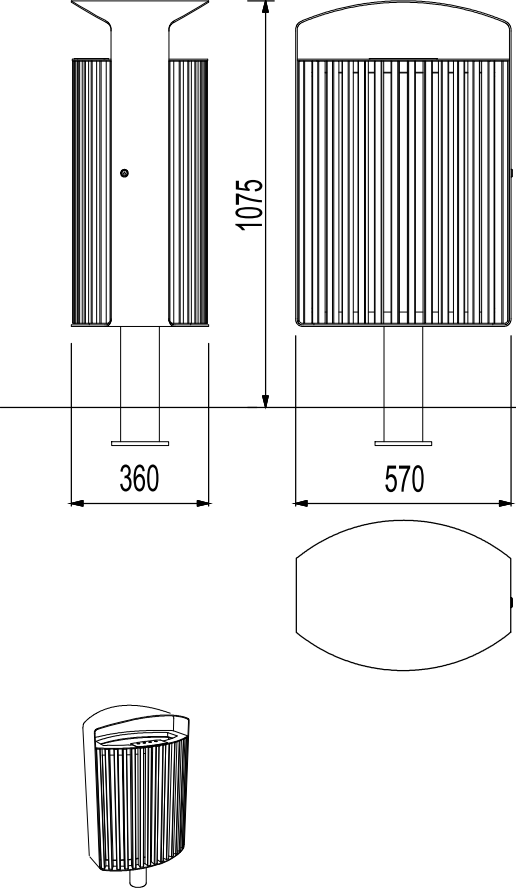
**ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:**

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| A – GABLOTA IF130               | 1 szt. |
| B – ŁAWKA PORTIQQA – PQA151     | 4 szt. |
| C – KOSZ NA ŚMIECI LENA – LN115 | 1 szt. |

- UWAGI:**
- ZESTAWIENIE, WYGLĄD, WYMIARY I DANE PRODUCENTA ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY POKAZANO NA RYSUNKU ZESTAWICZYM
  - SZCZEGÓŁY WYKONANIA CIĄGÓW PIESZYCH ORAZ ROLKOSTRADY – KONSTRUKCJI WARSTW I PODBUDOWY PRZEDSTAWIONO W OPISIE I NA RYS. CZĘŚCI DROGOWEJ
  - ZASADNICZE POZIOMY PRZESZKÓD I NAWIERZCHNI ( $\pm 0,00$ ;  $+0,75$ ;  $+0,90$ ;  $+1,20$ ) PRZEDSTAWIONE NA NINIEJSZYM RYSUNKU MAJĄ CHARAKTER ORIENTACYJNY I NIE UWZGLĘDNIJĄ PRZEWIDYWANYCH SPADKÓW DLA ODWODNIENIA PŁYTY BETONOWEJ – DOKŁADNE RZĘDNE POSZCZEGÓLNYCH FRAGMENTÓW PRZESZKÓD ZGODNIE Z RYSUNKIEM NR A1 ORAZ PROJEKTAMI WYKONAWCZYMI

| PROJEKT BUDOWLANY   |  | ARCHITEKTURA  |                                   |
|---|--|---|-----------------------------------|
| INWESTOR<br>GMINA MIEJSKA<br>NOWA RUDA<br>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1 |  | PROJEKTANT<br>"ARCHIT"<br>Zbigniew Hass<br>Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9 |                                   |
| PROJEKTANT  | arch. Z. Hass  | 436/93/UW   |                                   |
| OPRACOWAŁ   |  |   |                                   |
| OPRACOWANIE   | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI) NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec |   | DATA<br>06.2021<br>SKALA<br>1:200 |
| RYSUNEK   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>UKŁAD CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I MAŁEJ ARCH.  |   | NR RYS.<br>P-2                    |

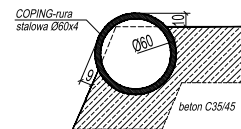
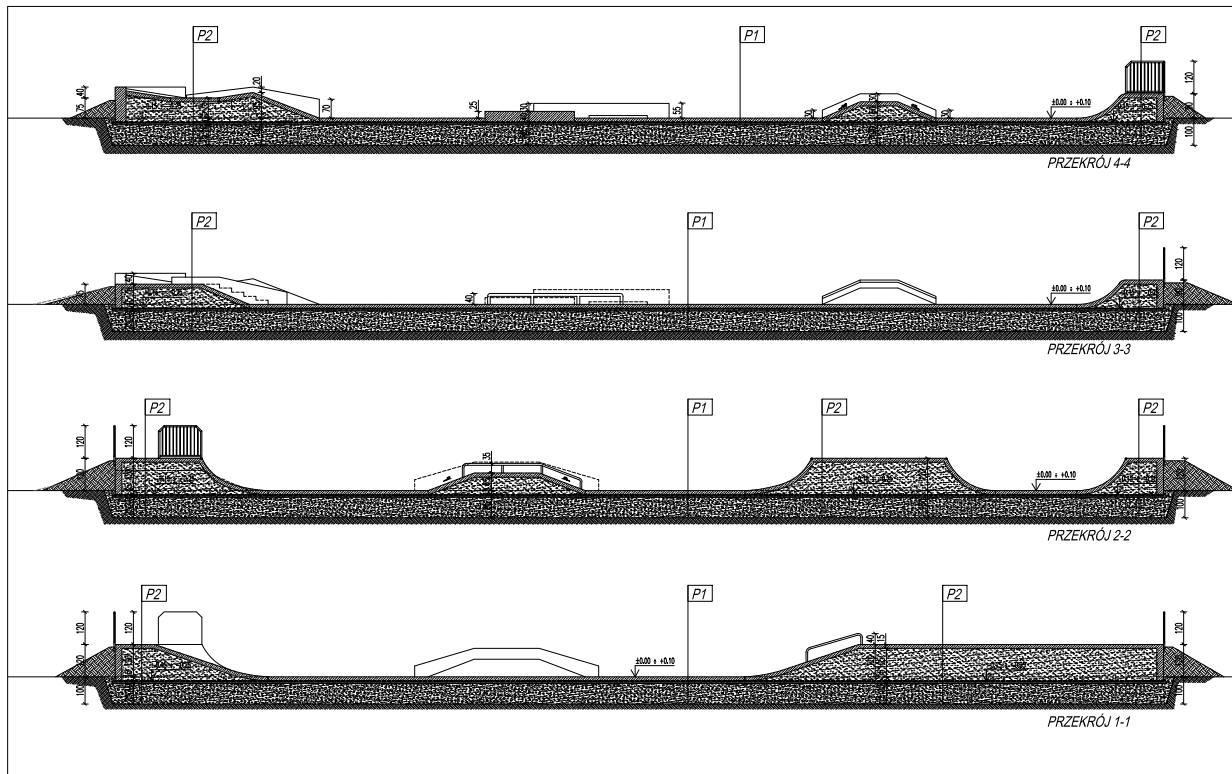


| ZESTAWIENIE ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY                            |   |  |  |
|---|---|--|--|
| OZNACZENIE NA RYSUNKU<br>ROZMIESZCZENIA ELEM.<br>MAŁEJ ARCHITEKTURY | A<br>GABLOTA  | B<br>ŁAWKA   | C<br>KOSZ NA ŚMIECI  |
| RYSUNEK ELEMENTU  |  |  |  |
| NAZWA ELEMENTU  | GABLOTA   | ŁAWKA  | KOSZ NA ŚMIECI   |
| ŁĄCZNA ILOŚĆ ELEMENTÓW  | 1 szt.  | 4 szt.   | 1 szt.   |
| UWAGI / DANE  |   |  |  |
| SPOSÓB MONTAŻU  | montaż przez zabetonowanie rur kotwiących   | montaż przez przykręcenie do podłoża   | montaż przez zabetonowanie rury kotwiącej  |

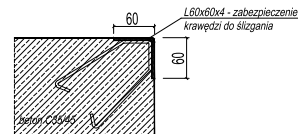
| PROJEKT BUDOWLANY   |   | ARCHITEKTURA  |                                  |
|---|---|---|----------------------------------|
| INWESTOR<br>GMINA MIEJSKA<br>NOWA RUDA<br>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1 |   | PROJEKTANT<br>"ARCHIT"<br>Zbigniew Hass<br>Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9 |                                  |
| PROJEKTANT  | arch. Z. Hass   | 436/93/UW   |                                  |
| OPRACOWANIE   | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI)<br>NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec |   | DATA<br>06.2021<br>SKALA<br>1:20 |
| RYSUNEK   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY   |   | NR RYS.<br>P-3                   |







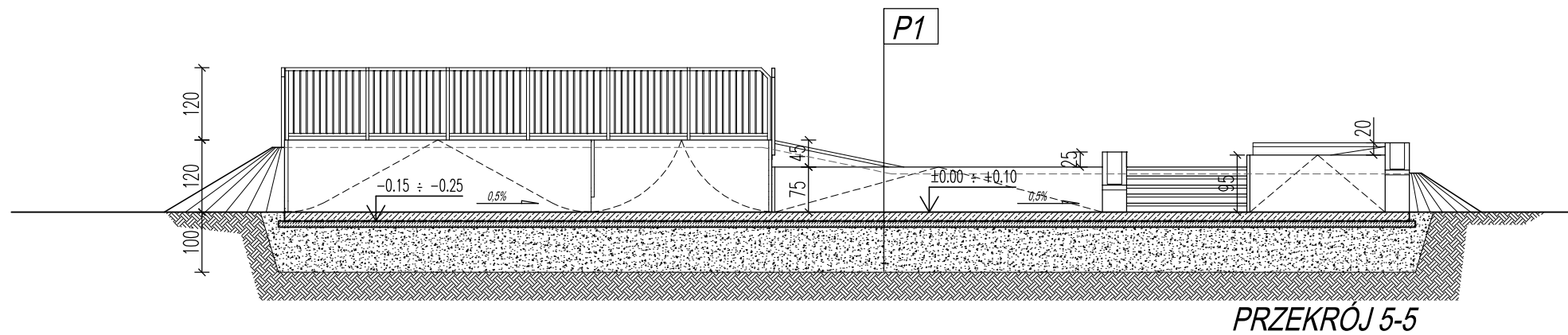
DETAL OSADZENIA RURY COPING-u



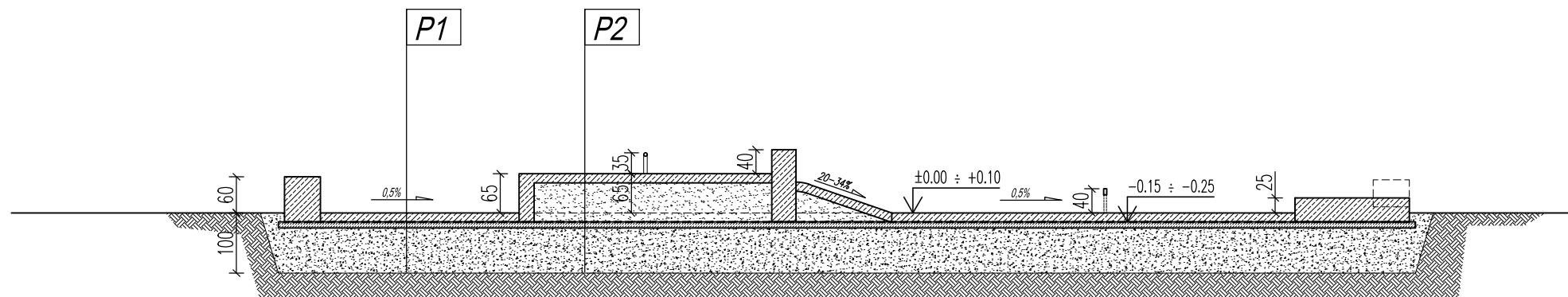
DETAL ZABEZPIECZENIA KRAWĘDZI

|   |
|---|
| <b>P1</b>   |
| <p>inwestycja: zatarcie ogrody</p> <p>beton C35/40 zbrojony siatką z prętków <math>\Phi 8</math> (ciężko 150 / 150 mm) hydraulicznie W8, mieszanki 1:150, gr. 150 mm zacięty na gładko, zabezpieczony preparatem do pielęgnacji betonu</p> <p>warianty przeciwlódowe - np. folia budowlana czarna (zgrzewana na zaskładkach)</p> <p>beton podłazowy C12/15 (gr. min. 10 cm)</p> <p>podłazowe z trawami ławnymi stabilizowane mechanicznie (gr. min. 80 cm) frakcja 0,3/1,5 mm</p> |
| <b>P2</b>   |
| <p>inwestycja: zatarcie ogrody</p> <p>beton C35/40 zbrojony siatką z prętków <math>\Phi 8</math> (ciężko 150 / 150 mm) hydraulicznie W8, mieszanki 1:150, gr. 150 mm zacięty na gładko, zabezpieczony preparatem do pielęgnacji betonu</p> <p>warianty przeciwlódowe - np. folia budowlana czarna (zgrzewana na zaskładkach)</p> <p>beton podłazowy C12/15 (gr. min. 10 cm)</p> <p>podłazowe z trawami ławnymi stabilizowane mechanicznie (gr. min. 80 cm) frakcja 0,3/1,5 mm</p> |

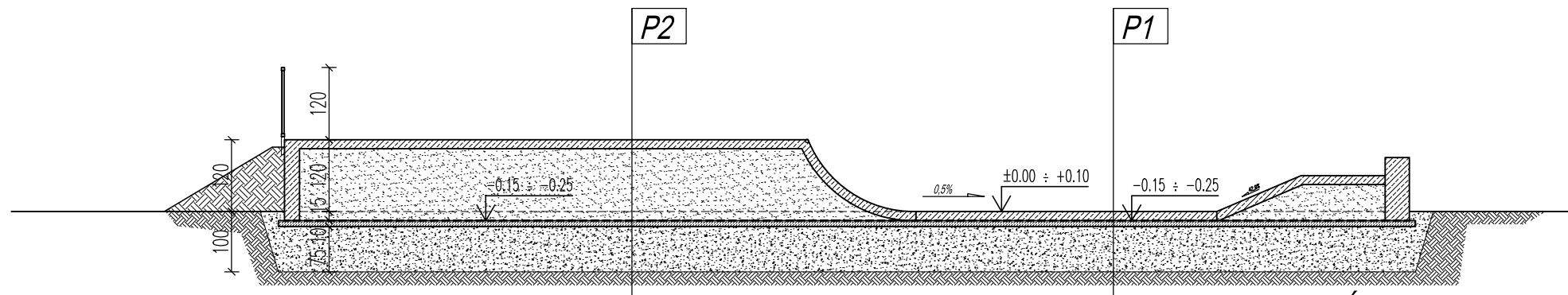
| PROJEKT BUDOWLANY  | ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA  |
|--|---|
| INWESTOR<br>GMINA MIEJSKA<br>NOWA RUDA<br>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1  | PROJEKTANT<br> Zbigniew Hlasek<br>Wrocław, Królowej Marysi 1/3/9 |
| PROJEKTANT<br>GŁÓWNY<br>arch. Z. Hasek   | 436/93/UW   |
| KONSTRUKCJA<br>Inż. J. Skolasiński   | 283/93/UW   |
| OPRACOWANIE<br>PRZEDŁOŻONA ISTNIEJĄCA SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY<br>WROKOWE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ<br>(POLSKIM WÓDKI SKATEPARKU, DŁUGIE NIEZŁE, LAMPO<br>NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, c.d. Skupie | 100<br>100<br>100   |
| RYSLINEX<br>SKATEPARK<br>PRZESZKOCZENIE 1-1; 2-2; 3-3; 4-4   | NR RYS.<br>A-2  |



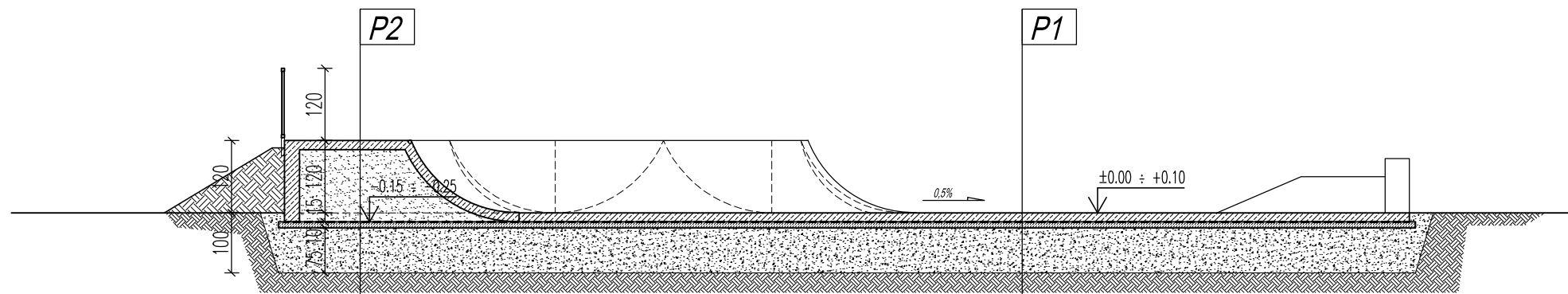
PRZEKRÓJ 5-5



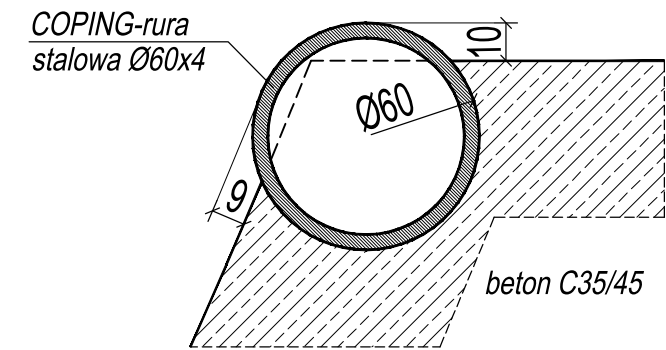
PRZEKRÓJ 6-6



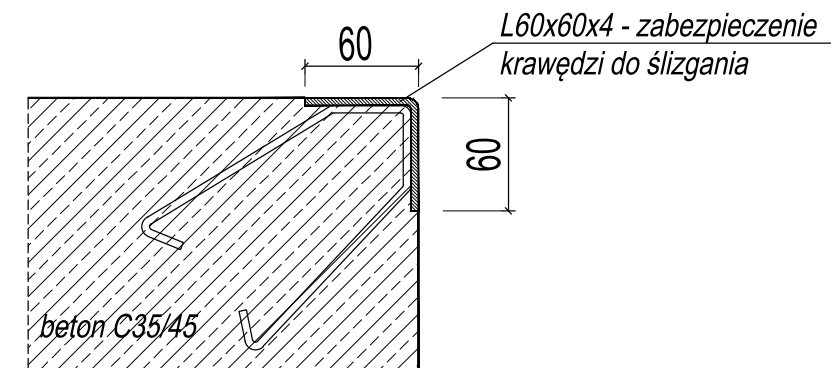
PRZEKRÓJ 7-7



PRZEKRÓJ 8-8



DETAL OSADZENIA RURY COPING-u



DETAL ZABEZPIECZENIA KRAWĘDZI

**P1**

powierzchnia zatarła ręcznie  
beton C35/40 zbrojony siatką z prętów #8 (oczka 150 / 150 mm) hydrotechniczny W8, mrozoodporny F150, gr. 150 mm zacierany na gładko, zabezpieczony preparatem do pielęgnacji betonu  
warstwa przeciwwilgociowa – np folia budowlana czarna (zgrzewana na zakładkach)  
beton podkładowy C12/15 (gr. min. 10 cm)  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (gr. min. 80 cm) frakcje 0÷31,5 mm

**P2**

powierzchnia zatarła ręcznie  
beton C35/40 zbrojony siatką z prętów #8 (oczka 150 / 150 mm) hydrotechniczny W8, mrozoodporny F150, gr. 150 mm zacierany na gładko, zabezpieczony preparatem do pielęgnacji betonu  
warstwa piasku układana warstwowo, stabilizowana cementem  
warstwa przeciwwilgociowa – np folia budowlana czarna (zgrzewana na zakładkach)  
beton podkładowy C12/15 (gr. min. 10 cm)  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (gr. min. 80 cm) frakcje 0÷31,5 mm

PROJEKT BUDOWLANY

ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA

INWESTOR  
GMINA MIEJSKA  
NOWA RUDA  
57-400 Nowa Ruda, Rynek 1

PROJEKTANT  
"ARCHIT"  
Zbigniew Hass  
Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9

PROJEKTANT  
GŁÓWNY

arch. Z. Hass

436/93/UW

KONSTRUKCJA

inż. J. Skolasiński

283/93/UW

OPRACOWANIE

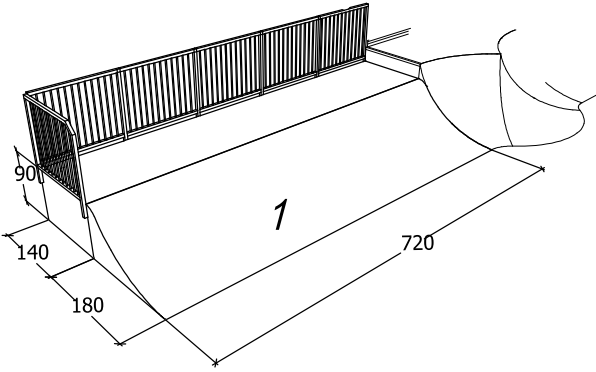
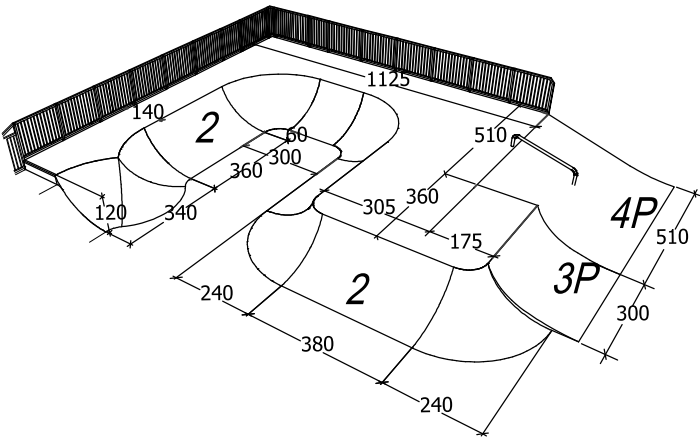
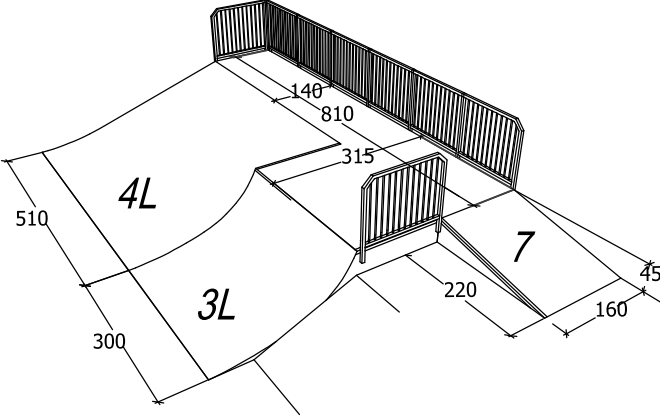
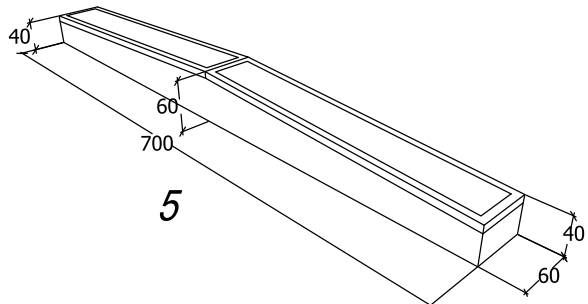
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI) NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec

DATA  
06.2021  
SKALA  
1:100


RYSUNEK

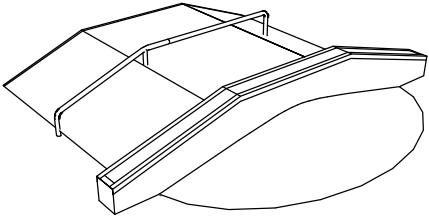
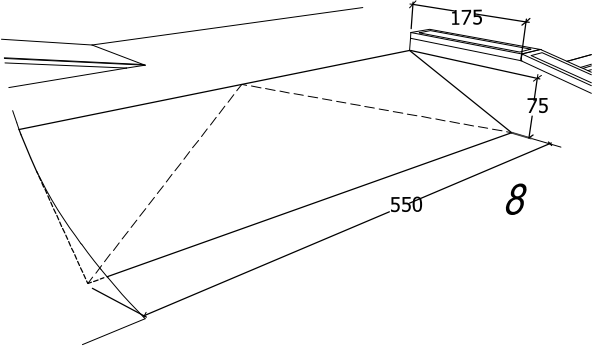
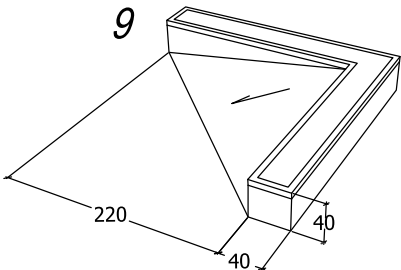
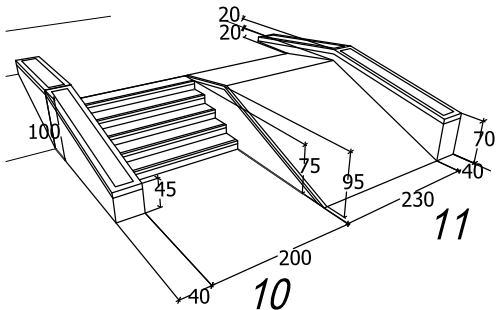
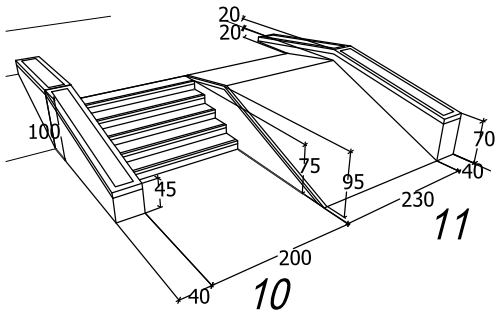
SKATEPARK  
PRZEKROJ POPRZECZNE 5-5; 6-6; 7-7; 8-8

NR RYS.  
A-3


| NR | WIDOK PRZESZKODY  | NAZWA / OPIS  |
|----|---|---|
| 1. |    | <b>PLATFORMA Z ROLL-IN</b><br>ROLL-IN (ROLLIN) –konstrukcja używana w sportach ekstremalnych, która przypomina QUARTER PIPE. Od ziemi do jej końca postępuje zwiększenie kąta nachylenia rampy, jednak w odróżnieniu od QUARTER PIPE nie kończy się ostrą krawędzią z metalową rurką (copingiem), ale łagodnym, łukowym przejściem na platformę.  |
| 2. |    | <b>PLATFORMA Z QUARTER PIPE</b><br>Quarter pipe –konstrukcja używana w sportach ekstremalnych, która przypomina ćwiartkę rury. Od ziemi do jej końca postępuje zwiększenie kąta nachylenia rampy, kończące się metalowej rurze nazywanej copingiem. Sportowcy (skaterzy/riderzy) mogą używać rampy do wyskoku w powietrze lub wykonaniu ślizgu albo grinda na copingu.                        |
| 3. |   | <b>QUARTER PIPE</b>   |
| 4. |   | <b>BANK RAMP</b><br>Bank –konstrukcja używana podczas uprawiania sportów ekstremalnych takich jak np. jazda na deskorolce czy BMX. Jest to płaska powierzchnia nachylona do podłoża często pod dużym kątem. Bywa zintegrowana z rurką czy murkiem, na którym można wykonać ślizg. Bank używany jest do rozpędzania się na inne przeszkody skateparku oraz jako miejsce do wykonywania trików. |
| 7. |   | <b>RAMPA WYRÓWNUJĄCA POZIOMY</b>  |
| 5. |  | <b>GRIND BOX</b><br>GRIND BOX – skrzynia z zabezpieczonymi przez stalowe elementy krawędziami do wykonywania ewolucji grindowania i poślizgu.   |

UWAGI:  
PRZY OPISIE URZĄDZEŃ KORZYSTANO  
Z TREŚCI ZAWARTEJ W WIKIPEDII

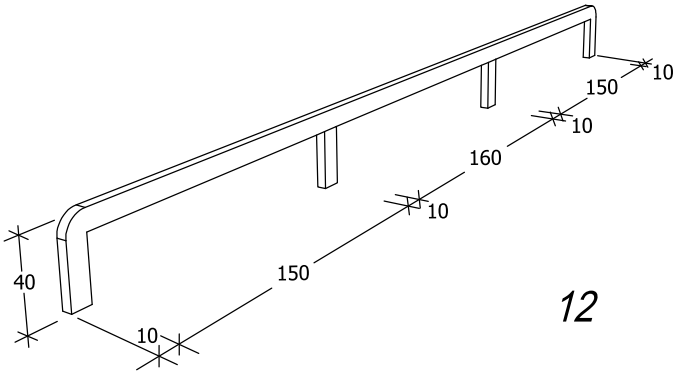
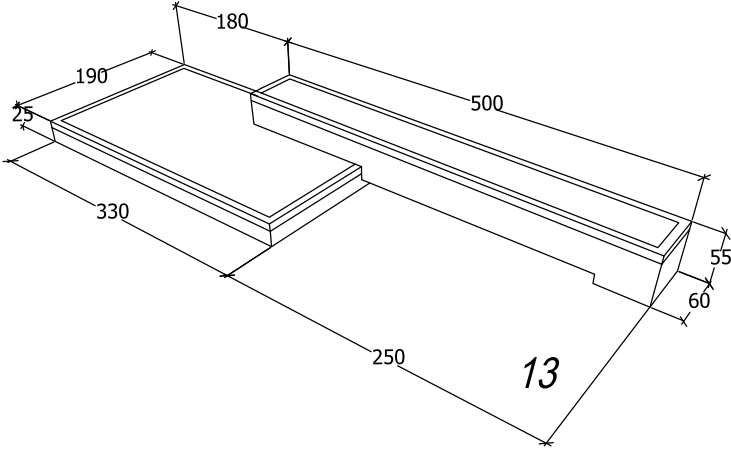
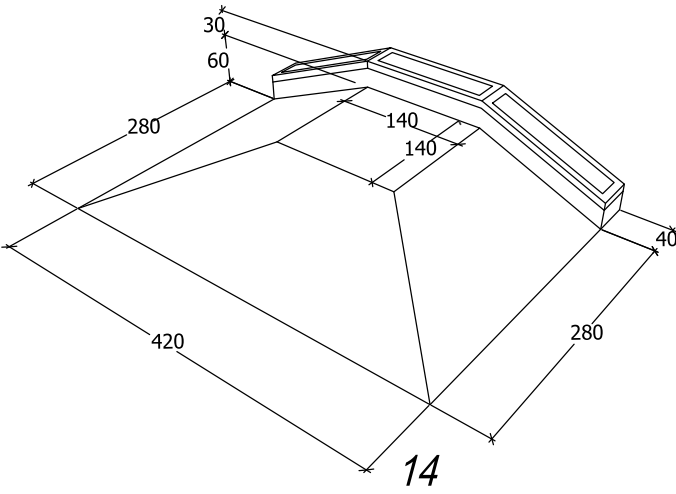
| PROJEKT BUDOWLANY  |  | ARCHITEKTURA  |                          |
|--|--|---|--------------------------|
| INWESTOR<br><b>GMINA MIEJSKA<br/>NOWA RUDA<br/>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1</b> |  | PROJEKTANT<br><br><b>"ARCHIT"</b><br><b>Zbigniew Hass</b><br><b>Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9</b> |                          |
| PROJEKTANT   | <b>arch. Z. Hass</b>   | <b>436/93/UW</b>  |                          |
| OPRACOWANIE  | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI) NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Stupiec |   | DATA<br>06.2021<br>SKALA |
| RYSUNEK  | <b>SKATEPARK<br/>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - część 1</b>   |   | NR RYS.<br><b>A-4</b>    |

| NR  |   | NAZWA / OPIS  |
|-----|---|---|
| 6.  |  <p>6</p>    | <p><b>FUN BOX Z PORĘCZĄ I GRIND BOXEM</b></p> <p>Funbox to podstawowy element skateparku. Zwykle składa się z kształtu o bryle z płaskim blatem i rampą z dwóch lub więcej boków. Funbox może zawierać także inne elementy, które pozwalają na bardziej skomplikowane triki deskorolkowe.</p> <p>GRIND BOX – skrzynia z zabezpieczonymi przez stalowe elementy krawędziami do wykonywania ewolucji grindowania i poślizgu.</p> <p>Rail – wszelkiego rodzaju rurki i poręcze, na których można wykonywać triki (grindy lub ślizgi) na deskorolkach, snowboardach, nartach, BMX-ach, fingerboardach</p> |
| 8.  |  <p>8</p>    | <p><b>BANK RAMP</b></p> <p>Bank – konstrukcja używana podczas uprawiania sportów ekstremalnych takich jak np. jazda na deskorolce czy BMX. Jest to płaska powierzchnia nachylona do podłoża często pod dużym kątem. Bywa zintegrowana z rurką czy murkiem, na którym można wykonać ślizg. Bank używany jest do rozpędzania się na inne przeszkody skateparku oraz jako miejsce do wykonywania trików.</p>   |
| 9.  |  <p>9</p>  | <p><b>NAROŻNY BOX</b></p> <p>przeszkoda narożna o ramionach pod kątem prostym z przeciwnospadkiem, który pozwoli zmienić kierunek jazdy i skieruje na inną przeszkodę</p>   |
| 10. |  <p>10</p> | <p><b>SCHODY Z POCHYLĄ PÓŁKĄ (HUBBA)</b></p> <p>Element skateboardingu ulicznego. Powszechnie używana do rzucania się w powietrze podczas różnego rodzaju manewrów. Najczęściej spotykane z poręczami, balustradami, pochyłymi półkami (HUBBA) lub półkami prostymi, przeznaczonymi do ślizgania się.</p>   |
| 11. |  <p>11</p> | <p>FUN BOX dwa poziomy</p>  |


UWAGI:  
PRZY OPISIE URZĄDZEŃ KORZYSTANO  
Z TREŚCI ZAWARTEJ W WIKIPEDII

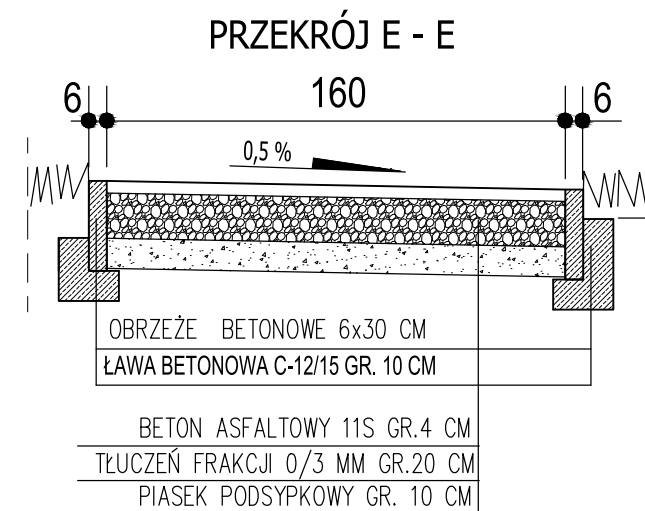
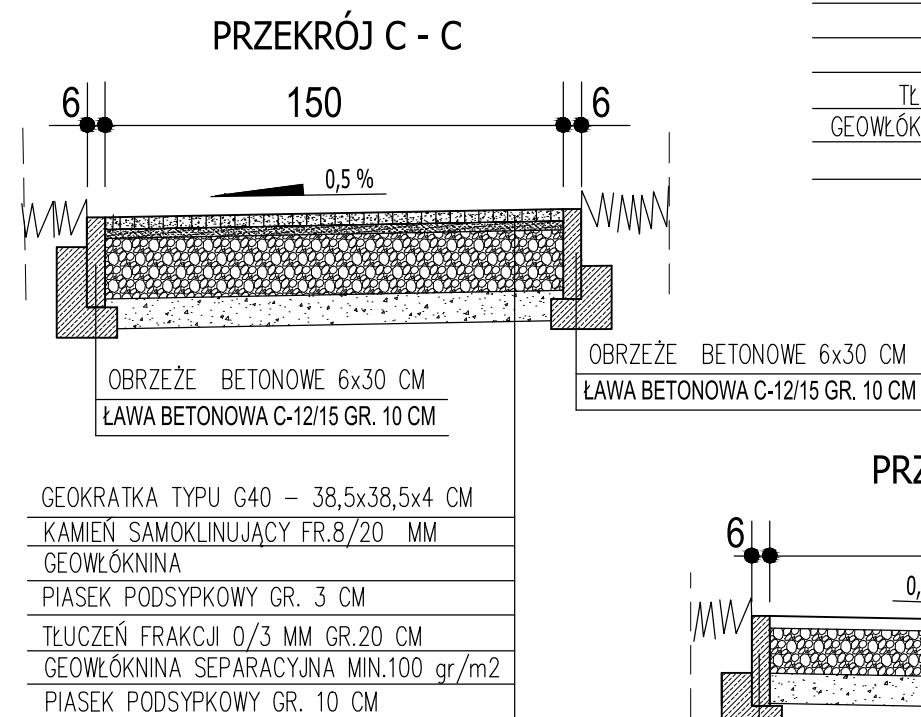
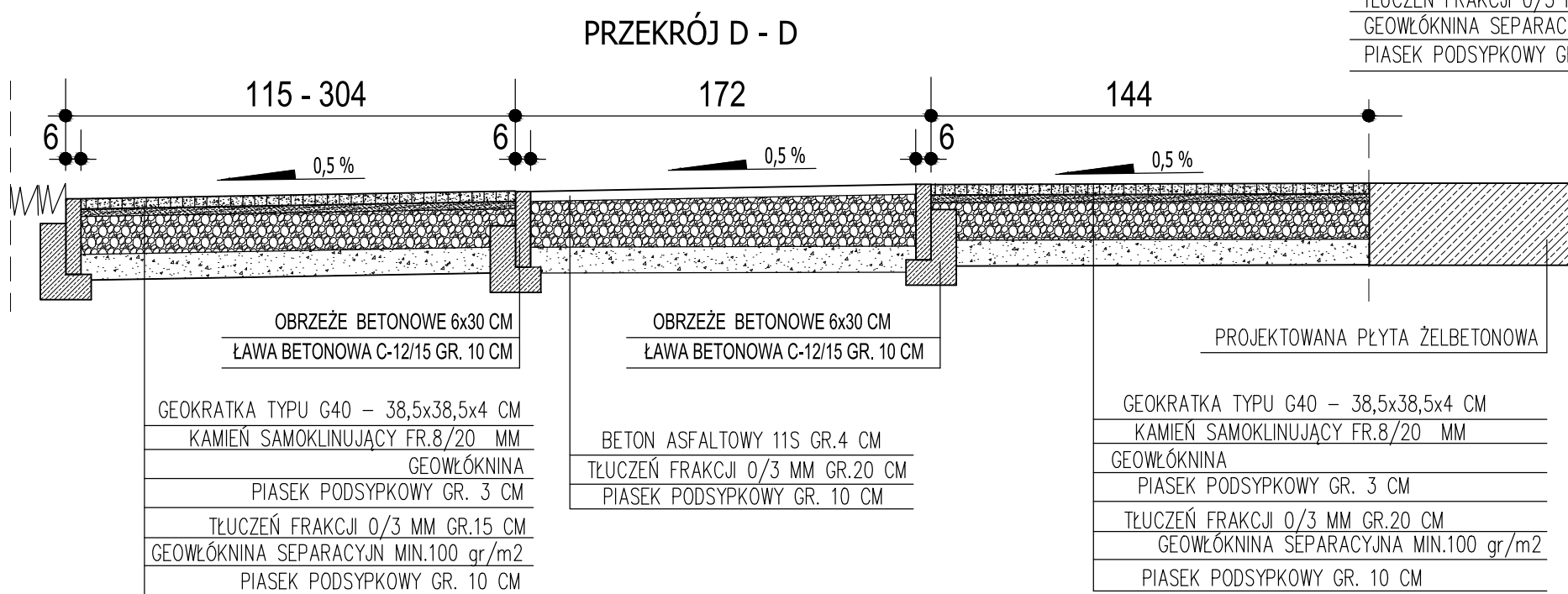
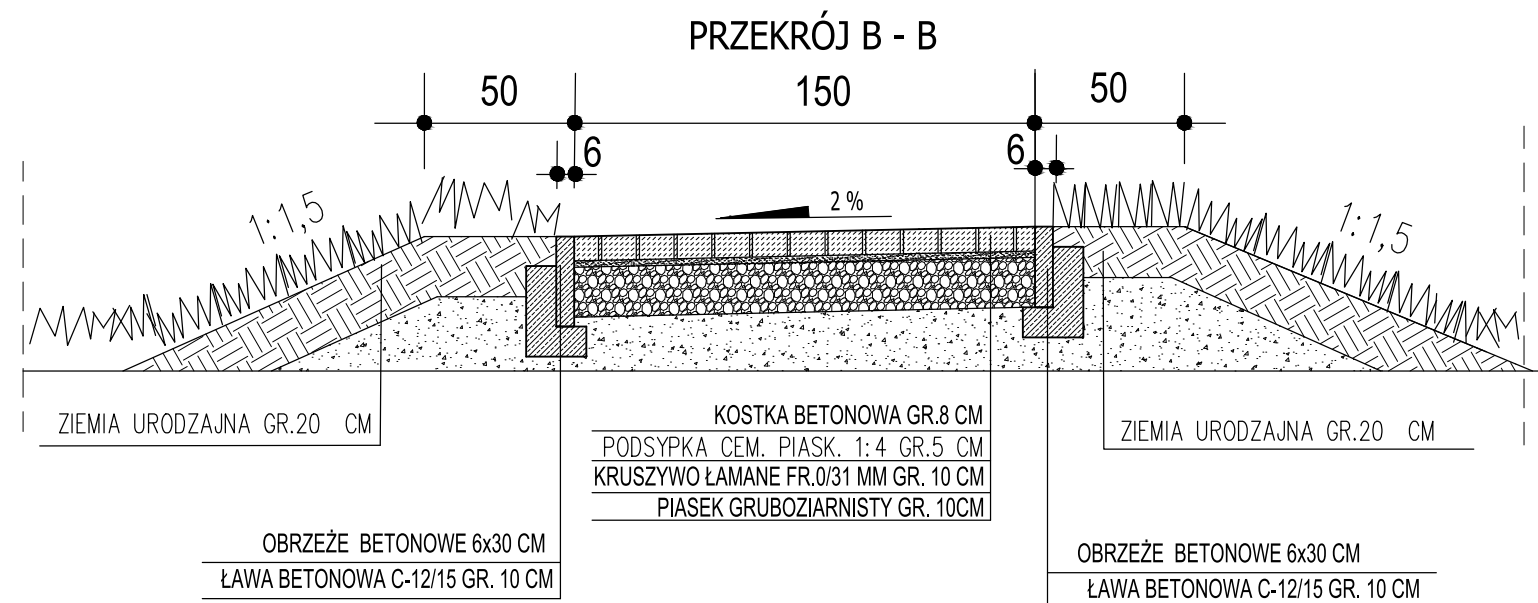
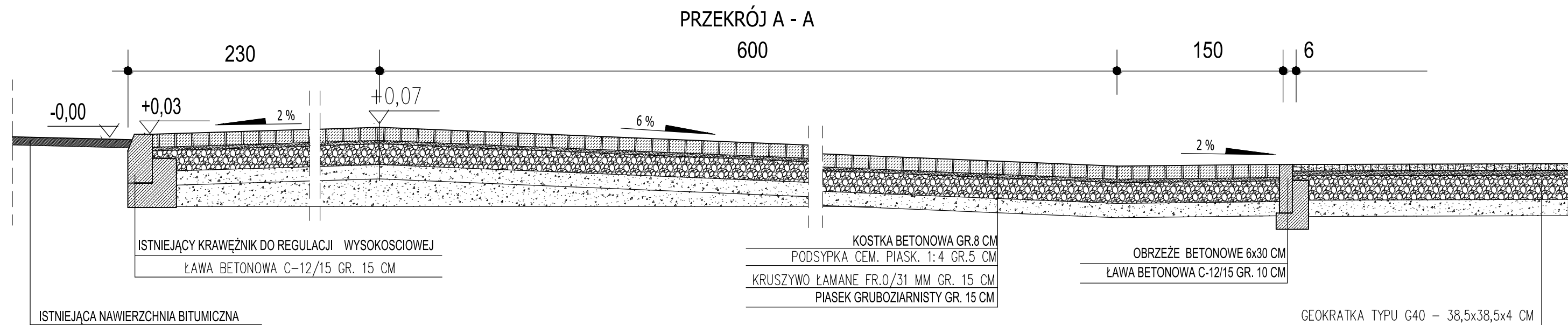
| PROJEKT BUDOWLANY   |   | ARCHITEKTURA  |                          |
|---|---|---|--------------------------|
| INWESTOR<br><b>GMINA MIEJSKA<br/>NOWA RUDA</b><br>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1 |   | PROJEKTANT<br> <b>"ARCHIT"</b><br><b>Zbigniew Hass</b><br>Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9 |                          |
| PROJEKTANT  | arch. Z. Hass   | 436/93/UW   |                          |
| OPRACOWANIE   | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY<br>WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ<br>(ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI)<br>NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec |   | DATA<br>06.2021<br>SKALA |
| RYSUNEK   | <b>SKATEPARK<br/>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - część 2</b>  |   | NR RYS.<br><b>A-5</b>    |



| NR  |   | NAZWA / OPIS   |
|-----|---|--|
| 12. |    | <p><b>PORĘCZ PROSTA / FLAT RAIL</b><br/> Rail –wszelkiego rodzaju rurki i poręcze, na których można wykonywać triki (grindy lub ślizgi) na deskorolkach, snowboardach, nartach, BMX-ach, fingerboardach lub rolkach.</p> |
| 13. |   | <p><b>MANUAL PAD</b><br/> Skrzynia lub zestaw skrzyń do nauki podstawowych trików i wykonywania ewolucji i sekwencji</p>   |
| 14. |  | <p><b>PYRAMID z GRIND BOX</b><br/> Pyramid – rampa typu Funbox zbudowana z czterech lub trzech brzegów ułożonych w kształt piramidy.<br/> Grindbox – podwyższony murek służący do ślizgania się</p>                      |

UWAGI:  
PRZY OPISIE URZĄDZEŃ KORZYSTANO  
Z TREŚCI ZAWARTEJ W WIKIPEDII

| PROJEKT BUDOWLANY  |   | ARCHITEKTURA  |                          |
|--|---|---|--------------------------|
| INWESTOR<br><b>GMINA MIEJSKA<br/> NOWA RUDA</b><br>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1 |   | PROJEKTANT<br> <b>"ARCHIT"</b><br><b>Zbigniew Hass</b><br>Wrocław, Królowej Marysienki 3/9 |                          |
| PROJEKTANT   | <b>arch. Z. Hass</b>  | <b>436/93/UW</b>  |                          |
| OPRACOWANIE  | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI)<br>NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Stupiec |   | DATA<br>06.2021<br>SKALA |
| RYSUNEK  | <b>SKATEPARK</b><br><b>ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - część 3</b>  |   | NR RYS.<br><b>A-6</b>    |



GEOKRATKA TYPU G40 – 38,5x38,5x4 CM  
KAMIEŃ SAMOKLINUJĄCY FR.8/20 MM  
GEOWŁÓKNINA  
PIASEK PODSYPKOWY GR. 3 CM  
TŁUCZEŃ FRAKCJI 0/3 MM GR.15 CM  
GEOWŁÓKNINA SEPARACYJN MIN.100 gr/m2  
PIASEK PODSYPKOWY GR. 10 CM

| PROJEKT BUDOWLANY   |   | BRANŻA DROGOWA  |                 |
|---|---|---|-----------------|
| INWESTOR<br>GMINA MIEJSKA<br>NOWA RUDA<br>57-400 Nowa Ruda, Rynek 1 |   | PROJEKTANT<br>"ARCHIT"<br>Zbigniew Hass<br>Wrocław, Królowej Marysieńki 3/9 |                 |
| PROJEKTANT<br>GŁÓWNY  | arch. Z. Hass   | 436/93/UW   |                 |
| BRANŻA<br>DROGOWA   | mgr inż. Stanisław Seidel   | 85/74   |                 |
| OPRACOWANIE   | PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKATEPARKU (NOWE ELEMENTY<br>WYKONANE Z BETONU), WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ<br>(ROLKOSTRADA WOKÓŁ SKATEPARKU, DOJŚCIE PIESZE, ŁAWKI)<br>NOWA RUDA, ul. Kłodzka 16, dz. nr 2/9 AR-3, obręb Słupiec |   | DATA<br>06.2021 |
| RYSUNEK   | CIĄG PIESZY I ROLKOSTRADA<br>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  |   | SKALA<br>1:25   |
|   |   |   | NR RYS.<br>D-1  |

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 436/93/UW

Obywatel(ka) Zbigniew Bolesław HASS (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do

1. Sporządzania projektów rozwiązań:

- architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
- konstrukcyjno-budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych

2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz do oceny i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup>.

Otrzymuje:

mgr inż. arch. Zbigniew Hass  
ul. Królowej Marysieńki 3/9  
51-215 Wrocław



Z up. WOJEWODY  
Z up. GŁ. ARCHITECTA WOJEWÓDZKIEGO  
mgr inż. arch. Mieczysław Sowa

m.p.

(podpis i pieczęć)

DECYZJA  
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2. ust. 1 pkt 1 § 4. ust. 2. § 4 ust. 1.

i § 13, ust. 1, pkt. 1, lit. .... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami.)  
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Zbigniew Bolesław HASS (imię i nazwisko)

magister inżynier architekt (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 stycznia 1966 r. w Kłodzku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Zbigniew Bolesław Hass**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **436/93/UW**,  
jest wpisany na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP  
pod numerem: **DS-0246**.

Członek czynny od: 01-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 18-02-2021 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-09-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Anna Kościuk, Przewodnicząca Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**DS-0246-AD89-9YYC-DE45-8Y93**

Wrocław, dnia 20-09-1993 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 283/93/UN

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 § 4 ust. 2

i § 13, ust. 1, pkt 2, lit. - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46  
z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jarosław Piotr SKOLASIŃSKI  
(imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(ą) dnia 6 sierpnia 19 59 r. w Starachowicach  
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jarosław Piotr Skolasiński  
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do

1. do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem ziemi, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz w innych budynkach o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup>.

Otrzymuje:

mgr inż. Jarosław Piotr Skolasiński  
ul. Pl. Kościuszki 23/12  
50-026 Wrocław

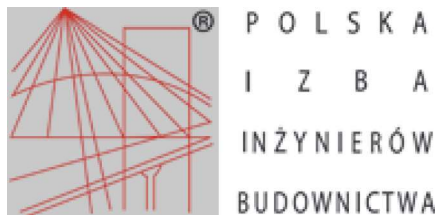
Z up. Wojewody  
z-ca biernego Archiata Województwa  
mgr inż. arch. Mieczysław Sotog



m.p.

(podpis, pieczęć)





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D2R-K3Q-54U \*

Pan Jarosław Skolasiński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1212/02  
adres zamieszkania Karwiany ul. Akacyjowa 20, 52-200 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-08 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KOPIA

Poznań, 27 sierpnia 1974  
ul. Gajowa 6 telefon 460-41

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74



## U P R A W N I E N I A    B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/  
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-  
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-  
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,  
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDEL s. Eryka, mgr inż. budownictwa drog.  
urodzony dnia 30.X.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

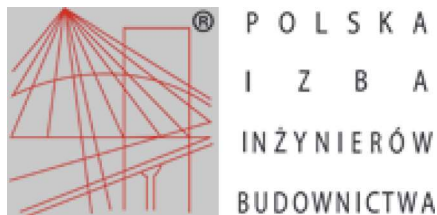
uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-  
wlanych.



D Y R E K T O R

*[Handwritten signature]*  
/ inż. Eug. Kwiatkowski /





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RFZ-8X4-NRF \*

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Przykładowa treść regulaminu korzystania z obiektu, którą należy uzupełnić o informacje wymagane przez Zarządcę lub instytucję ubezpieczeniową*

## **REGULAMIN SKATEPARKU**

1. Regulamin Skateparku na terenie Centrum Turystyczno-Sportowego w Nowej Rudzie określa zasady korzystania z urządzeń Skateparku
2. Skatepark zarządzany jest przez CTS Sp.z o.o. w Nowej Rudzie, przy ul. Kłodzkiej 16
3. Przed wejściem na teren Skateparku należy zapoznać się z niniejszym regulaminem oraz stosować się do jego postanowień.
4. Wejścia na teren skateparku i korzystanie z niego jest równoznaczne z zapoznaniem się z treścią Regulaminu, akceptacją jego zapisów i zobowiązaniem się do ich stosowania.
5. Ze Skateparku można korzystać we wszystkie dni tygodnia, od godz.... do .....
6. Urządzenia Skateparku przeznaczone są wyłącznie do jazdy na łyżworolkach, deskorolkach i rowerach BMX o maksymalnej średnicy kół 20 cali; w Skateparku obowiązuje bezwzględny zakaz używania kół z pegami o ostrych krawędziach.
7. Urządzenia Skateparku przeznaczone są dla osób uprawiających sport amatorsko lub wyczynowo, posiadających odpowiednie umiejętności jazdy na łyżworolkach, deskorolce lub rowerze BMX.
8. Z urządzeń Skateparku nie powinny korzystać osoby o niskich umiejętnościach jazdy na łyżworolkach, deskorolce lub rowerze BMX, a także osoby posiadające ograniczenia ruchowe lub inne dysfunkcje ograniczające sprawność motoryczną.
9. Dzieci do lat 13 mogą korzystać ze Skateparku wyłącznie za zgodą i w obecności pełnoletniego opiekuna. Osoby niepełnoletnie, które ukończyły 13 lat, mogą korzystać ze Skateparku wyłącznie za zgodą pełnoletniego opiekuna.
10. Każda osoba korzystająca z urządzeń Skateparku ma obowiązek używania przez cały czas jazdy kasku ochronnego oraz kompletu ochraniaczy (w szczególności ochraniaczy na kolana i łokcie).
11. Na każdym z urządzeń Skateparku mogą przebywać jednocześnie maksymalnie 3 osoby. Na danym elemencie urządzenia Skateparku może jednocześnie jeździć maksymalnie 1 osoba.
12. Na górnych pomostach urządzeń Skateparku mogą przebywać jedynie te osoby, które potrafią na nie samodzielnie wjechać, o zaawansowanych umiejętnościach w jeździe na łyżworolkach, deskorolce lub rowerze BMX. O poziomie zaawansowania swych umiejętności decyduje samodzielnie korzystający, który powinien oceniać swoje umiejętności rozsądnie.
13. Chodzenie po konstrukcjach, przebywanie w strefie najazdów oraz zeskoków z przeszkód jest zabronione.
14. W trakcie korzystania ze skateparku i jego urządzeń zachowaj szczególną ostrożność i zwracaj uwagę na pozostałych uczestników - pamiętaj nie jeździsz sam! Przed zjazdem rozejrzyj się wokół siebie i poinformuj innych, że właśnie zjeżdżasz z przeszkody – poprzez podniesienie ręki lub słownie
15. Zasadniczym kierunkiem poruszania jest ruch prawostronny.
16. Korzystający z urządzeń Skateparku jest obowiązany do korzystania z urządzeń Skateparku tylko zgodnie z ich przeznaczeniem, z zachowaniem daleko idącej ostrożności, pamiętając, że nierozważne korzystanie z urządzeń Skateparku wiąże się z ryzykiem upadku i doznania urazu
17. Korzystający z urządzeń Skateparku jest obowiązany do niezwłocznego powiadomienia zarządzającego o zauważonych uszkodzeniach urządzeń w trosce o zdrowie własne i pozostałych użytkowników.
18. Zarządzający ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niesprawności

- urządzeń Skateparku oraz za zaniedbania związane z funkcjonowaniem Skateparku.
19. Zarządzający nie ponosi odpowiedzialności za szkody na osobie i mieniu powstałe w związku z amatorskim i wyczynowym uprawianiem sportu na terenie Skateparku mieszczące się w granicach ryzyka sportowego oraz wynikające z nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.
20. Każdy wypadek należy natychmiast zgłosić do zarządzającego
21. Na terenie Skateparku obowiązuje zakaz:
- wstępu osób będących pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających;
  - wnoszenia i spożywania napojów alkoholowych i innych środków odurzających;
  - palenia papierosów;
  - wnoszenia ostrych narzędzi, przedmiotów szklanych i innych przedmiotów niebezpiecznych;
  - wprowadzania i przebywania zwierząt;
  - niszczenia urządzeń i sprzętu.
22. Nieprzestrzeganie zasad porządku publicznego lub postanowień niniejszego regulaminu przez osoby korzystające ze Skateparku może skutkować usunięciem z terenu Skateparku.
23. W razie zagrożenia zdrowia, życia, mienia lub potrzeby uzyskania pomocy natychmiast zadzwoń lub poproś o zadzwonienie pod jeden z następujących numerów:

**Numer alarmowy: ..... 112**

**Pogotowie ratunkowe: .... 999**

**Straż pożarna: ..... 998**

**Policja: ..... 997**

**Zarządca Skateparku: ..... 74 872 60 10**