

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi gminnej nr 100549C w miejscowości Głuchowo

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- 1.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500
- 1.3. Wizji lokalnej
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r.)
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 1.5. Ustawa z dnia 20.06.1997r, „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.6. Załącznik nr 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 100549C działki: 287, 288, 289

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe oraz poziome. Głównym celem przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi oraz oznakowanie jej znakami A-11a, B-33, D-6, T-1.

### **3. Plan sytuacyjny**

Zdjęcie satelitarne przedstawiające miejsce, w którym dokonano projektu organizacji ruchu, rys. nr 1.

#### 4. Przyjęte rozwiązanie projektowe






Szczegółowy projekt organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1, 2, w skali 1:500.

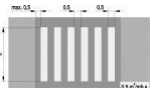
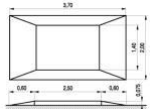
#### 5. Wykonanie oznakowania


- Oznakowanie poziome:
  - grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy profilowane i nieprofilowane,
  - oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:
    - ✓ współczynnik luminacji  $\beta$  – 0,30
    - ✓ powierzchniowy współczynnik odblasku – 100
    - ✓ wskaźnik szorstkości – 45
    - ✓ trwałość – 6
  - znaki poziome powinny odznaczać się wysoką odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz dużą odblaskowością.
- Oznakowanie pionowe:
  - Znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni.
  - Znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokość umieszczenia znaku to 2,0m od nawierzchni pobocza. Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5m.
  - lica znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych, powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolometryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z Rozporządzeniem.

#### 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2023 r.

Rodzaj znaku	Symbol
Znaki pionowe	
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-11a) Ilość - 2	Próg zwalniający 
Tabliczka kategorii T (T-1) Ilość - 2	Tabliczka T-1 
Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 2	Ograniczenie prędkości 
Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 1	Ograniczenie prędkości 
Znak informacyjny kategorii D (D-6) Ilość - 2	Przeście dla pieszych (aktywne) 

Znaki poziome	
<p>Znaki poprzeczne (P-10)</p> <p>Ilość - 1</p>	<p>Przejście dla pieszych</p> 
<p>Urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów (U-16)</p> <p>Ilość - 2</p>	<p>Próg wyspowy</p> 

dodatkowe	
Latarnia hybrydowa z własnym źródłem zasilania Ilość - 1*	

**\* Przy wykonaniu elementów BRD należy zastosować Lampę Hybrydową o parametrach ujętych na stronie. 91 w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.**

## 8. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków i umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) załączniki 1, 2, 3, 4.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski

## *Projekt organizacji ruchu*