

Granica pasa DP1903G

- Proj. osie

Proj. krawędź nawierzchni z płyt typu IOMB

Proj. krawężnik betonowy 15x30cm

Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
(obniżony na 2cm)

Proj. opornik betonowy 12x25cm
(obniżony na 0cm)

Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
(obniżony na 6cm)

Proj. obrzeże betonowe 8x30cm

Proj. pobocze z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem

Proj. skarpy

Proj. krawędź nawierzchni z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem

Proj. nawierzchnia jezdni z płyt
betonowych otworowych typu IOMB

Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
10x20cm koloru czerwonego

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
10x20cm koloru szarego

Proj. nawierzchnia drogi z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem

Proj. studnia kanalizacji
kablowej SK-1

Proj. kanał kablowy KTu minimalny
1x HDPEØ110 / 6.3
1xHDPEØ40 / 3.7
7x mikrorura Ø12

Uzgodnienie Nr 20P.4.4/63.12.2022.TS

z dnia 18.05.2022

Ważne tylko z pismem Egz. Nr 1 ilość egz. 2

Złup. Zarządu Powiatu Kartuskiego

Roman Cuij

Przodkowo
a 21
Przodkowo



Biuro projektowe:

M Projekt Michał Maślanka
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowo
NIP: 5891873398
M: 512093784, T: 58 5238009
e-mail: m.maslanka85@gmail.com

ycji:

"Budowa drogi gminnej - ul. Głębokiej
w miejscowości Smołdzino"

<u:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa		Projekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 specjalność drogowa		Skala: 1:500	Faza: PB
		Data: 05.2022r.	Nr rys.: 2