PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Budowa drogi wewnętrznej w m. Olimpia**

Adres:

Powiat Turecki, Gmina Brudzew na działkach o numerach geodezyjnych obręb 0021 Olimpia dz. nr 127, 159

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany :

Powiat Turecki, Gmina Brudzew na działkach o numerach geodezyjnych obręb 0021 Olimpia dz. nr 127, 159

**Inwestor:**

**Gmina Brudzew**

**Ul. Turkowska 29**

**62-720 Brudzew**

**Projektant:**

Hieronim Maciejewski

upr. nr WKP/0240/ZOOD/06

**Sprawdzający:**

inż. Włodzimierz Koźlarek

**SPIS TREŚCI**

1. **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – strona tytułowa- str. 7**
2. **Spis treści – str. 8**

**3. Opis techniczny - str. 9-12**

**4. Przekrój poprzeczny – str. 13**

**5. Opinia geotechniczna – str. 14**

**6. Oświadczenie projektanta – str. 15**

**7. Oświadczenie sprawdzającego – str. 16**

**8. Uprawnienia projektanta – str. 17**

**9. Uprawnienia sprawdzającego – str. 18**

**10. Wpis do izby projektanta – str. 19**

**11. Wpis do izby sprawdzającego – str. 20**

**Opis do projektu architektoniczno - budowlanego**

**pt.** Budowa drogi wewnętrznej w m. Olimpia

1. **Materiały wyjściowe.**

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

* proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
* mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
* pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020r. poz. nr 124 ze zmianami )
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ze zmianami)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
* Rozeznani przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

**Kategoria obiektu XXV – droga**

1. Zamierzony sposób użytkowania

Sposób użytkowania istniejącej drogi o nawierzchni z destruktu po wykonaniu budowy nie ulegnie zmianie i nadal będzie użytkowana jako droga tylko zmianie ulegnie nawierzchnia na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię o szerokości 3.0m.. Projekt obejmuje odcinek drogi o długości 862 m. Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje obszar **5151 m2** o długości całkowitej **862 m.** Planowana budowa nie wpłynie na zmianę sposobu użytkowania terenu. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się naruszenia istniejącej szaty roślinnej.

1. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Planowany przebieg drogi wewnętrznej przedstawiony został na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Granice pasa drogowego drogi wyznaczają działki geodezyjne i pola uprawne.

1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego :

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

* klasa techniczna wewnętrzna
* kategoria ruchu KR1
* przekrój drogowy
* szerokość jezdni 3,00 m
* szerokość pobocza 2x0,75mb
* spadek jezdni daszkowy 2%, dwustronny 2%.
* długość 862 m

Zestawienie powierzchni :

Ogółem powierzchnia terenu istniejącego :**5151** m2

Powierzchnia terenu przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **2586,0 m2**

Powierzchnia przeznaczona do ułożenia zjazdów z kruszywa łamanego **- 884,0m2**

Powierzchnia biologicznie czynna ( istniejąca zieleń) – **520m2**

Powierzchnia poboczy – **1161m2**

1. Opinia geotechniczna

**Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posada wiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest:

Budowa drogi wewnętrznej w m. Olimpia

zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”.Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występuje na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

1. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a)Projektuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do ziemi . Odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z odwodnienia pasa drogowego. Zlewnia obejmuje tylko pas drogowy.

b)brak emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów , pyłowych i płynnych

c) brak odpadów wytwarzanych podczas eksploatacji

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań nie ulegnie zmianie po przebudowie

e) w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się naruszenia istniejącej szaty roślinnej.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, Gmina Brudzew na działkach o numerach geodezyjnych obręb 0021 Olimpia dz. nr 127, 159

**VIII. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do ziemi . Odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z odwodnienia pasa drogowego. Zlewnia obejmuje tylko pas drogowy.

Ze względu na brak drzew w pasie drogowym przedsięwzięcie nie ma wpływu na istniejący drzewostan.

Projekt ze względu na charakter przedsięwzięcia tj. droga wewnętrzna nie przewiduje wyposażenia w elementy budowlano – instalacyjne, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego.

**IX. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z destruktu o szerokości 3.0m. Granice pasa drogowego drogi wyznaczają pola uprawne i działki. Projekt obejmuje odcinek drogi o długości 862 m. Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

Droga powiatowa przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego gminy Gmina Brudzew na działkach o numerach geodezyjnych obręb 0021 Olimpia dz. nr 127, 159

**Parametry techniczne istniejącej drogi:**

* kategoria drogi wewnętrzna
* szerokość jezdni 3,00 m
* szerokość pobocza 2x0,75mb
* spadek jezdni dwustronny
* długość 862 m

**X. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

* kategoria drogi wewnętrzna
* prędkość projektowa 40 km/h
* kategoria ruchu KR1
* przekrój drogowy
* szerokość jezdni 3,00 m
* szerokość pobocza 2x0,75mb
* spadek jezdni daszkowy 2%, dwustronny 2%.
* długość 862 m

1. **Przekroje konstrukcyjne**

**Jezdnia.**

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

* Kategoria ruchu KR1
* Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm
* Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm – 12 cm
* Istniejąca nawierzchnia z destruktu – ok. 8 cm

**Pobocza.**

Przyjęto następującą konstrukcję poboczy:

* kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10,0 cm,

**Zjazdy.**

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów:

* kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10,0 cm,

XII. Infrastruktura techniczna

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana budowa drogi wewnętrznej przebiega przez teren na którym jest zlokalizowana jest infrastruktura. Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem z właścicielem infrastruktury.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.