

Polska – Autobusy transportu publicznego – Zakup 2 autobusów dla komunikacji pozamiejskiej gminy Kleszczewo**OJ S 176/2024 10/09/2024****Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Dostawy****1. Nabywca**

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Kleszczewo

E-mail: urząd@kleszczewo.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup 2 autobusów dla komunikacji pozamiejskiej gminy Kleszczewo

Opis: 1. Miejsce realizacji przedmiotu zamówienia: Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o. o., ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo. 2. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 fabrycznie nowych autobusów MILD HYBRID, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku, o długości 11,8±12,2 m 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3.1 do SWZ. 4. W ramach ceny oferowanej Wykonawca zobowiązany będzie również do: a) przeprowadzenia szkolenia 4 (czterech) pracowników, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) będących przedmiotem zamówienia. Szkolenie teoretyczne i praktyczne przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 64 godzin zegarowych. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony przez Strony. Szkolenie przeprowadza się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego, tj. 7.00 – 15.00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności; b) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji serwisowej ASO na potrzeby wewnętrzne. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach nie mniej korzystnych dla Zamawiającego niż te określone w załączniku nr 3.3 do SWZ; c) dostarczenie wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowanie (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z Załącznika nr 3.1 do SWZ, co najmniej przez okres trwania gwarancji oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez 10 lat; d) dostarczenia i montażu systemu monitoringu w ramach każdego z autobusów, spełniającego warunki szczegółowo określone w Załączniku nr 3.2 do SWZ; - Wykonawca powiadomi Zamawiającego o montażu ww. urządzeń w celu uzgodnienia ich lokalizacji. e) dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów dokumentacji wymaganej do prawidłowej eksploatacji autobusów, w tym naprawczej i

obsługowej zgodnej z zakresem udzielonej autoryzacji na wykonanie usługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych w języku polskim, nośników z oprogramowaniem oraz urządzeń niezbędnych do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z załącznikiem nr 3.1 do SWZ, a także dokumentacji, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę; 5. Wszystkie oferowane autobusy muszą być: wyprodukowane przez tego samego producenta, identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplekacji, wyposażenia oraz organizacji przestrzeni pasażerskiej, posiadać tę samą kolorystykę i stylizację. 6. Oferowane autobusy muszą być zgodne z zasadą DNSH (szczegóły w załączniku nr 3.1 do SWZ). 7. Oferowany autobus ma odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia z dnia 31 grudnia 2002 r. 8. Oferowane autobusy mają być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż jeden rok przed dostawą – wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r., posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz spełniać wymagania wynikające z normy emisji spalin EURO 6. 9. Zamawiający wymaga, aby oferowany typ autobusu nie był prototypem, tzn. aby znajdował się w ofercie sprzedaży Wykonawcy (obecnie lub w przeszłości), aby nie był autobusem testowym, oraz aby został wyprodukowany w liczbie co najmniej 3 sztuk. Na potwierdzenie spełniania powyższych wymagań Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia na formularzu oferty. 10. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana w ramach niniejszego zamówienia, obowiązany będzie do przedstawienia, w terminie do dnia podpisania umowy, szczegółowej komplekacji autobusów objętych zamówieniem (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie. Dokument ten stanowić będzie załącznik do umowy z Wykonawcą. 11. Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy.

Identyfikator procedury: 79211d33-83d2-4d10-a16d-6b7be28ce306

Wewnętrzny identyfikator: ZP.271.10.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup 2 autobusów dla komunikacji pozamiejskiej gminy Kleszczewo

Opis: 1. Miejsce realizacji przedmiotu zamówienia: Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o. o., ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo. 2. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 fabrycznie nowych autobusów MILD HYBRID, niskopodłogowych, przyjaznych środowisku, o długości 11,8±12,2 m 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 3.1 do SWZ. 4. W ramach ceny oferowanej Wykonawca zobowiązany będzie również do: a) przeprowadzenia szkolenia 4 (czterech) pracowników, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) będących przedmiotem zamówienia. Szkolenie teoretyczne i praktyczne przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych w wymiarze nie mniejszym niż 64 godzin zegarowych. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony przez Strony. Szkolenie przeprowadza się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego, tj. 7.00 – 15.00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności; b) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji serwisowej ASO na potrzeby wewnętrzne. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach nie mniej korzystnych dla Zamawiającego niż te określone w załączniku nr 3.3 do SWZ; c) dostarczenie wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowanie (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z Załącznika nr 3.1 do SWZ, co najmniej przez okres trwania gwarancji oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez 10 lat; d) dostarczenia i montażu systemu monitoringu w ramach każdego z autobusów, spełniającego warunki szczegółowo określone w Załączniku nr 3.2 do SWZ; - Wykonawca powiadomi Zamawiającego o montażu ww. urządzeń w celu uzgodnienia ich lokalizacji. e) dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów dokumentacji wymaganej do prawidłowej eksploatacji autobusów, w tym naprawczej i obsługowej zgodnej z zakresem udzielonej autoryzacji na wykonanie usługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych w języku polskim, nośników z oprogramowaniem oraz urządzeń niezbędnych do obsługi zakupionych autobusów, zgodnie z załącznikiem nr 3.1 do SWZ, a także dokumentacji, która zgodnie z polskimi przepisami prawa, dopuszcza ich eksploatację i rejestrację na rynku polskim. Brak ww. dokumentacji spowoduje przesunięcie terminu odbiorów autobusów z winy Wykonawcy, co będzie jednoznaczne z nienależytym wykonaniem umowy dostawy przez Wykonawcę; 5. Wszystkie oferowane autobusy muszą być: wyprodukowane przez tego samego producenta, identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplectacji, wyposażenia oraz organizacji przestrzeni pasażerskiej, posiadać tę samą kolorystykę i stylizację. 6. Oferowane autobusy muszą być zgodne z zasadą DNSH (szczegóły w załączniku nr 3.1 do SWZ). 7. Oferowany autobus ma odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w

obowiązujących przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia z dnia 31 grudnia 2002 r. 8. Oferowane autobusy mają być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż jeden rok przed dostawą – wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r., posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz spełniać wymagania wynikające z normy emisji spalin EURO 6. 9. Zamawiający wymaga, aby oferowany typ autobusu nie był prototypem, tzn. aby znajdował się w ofercie sprzedaży Wykonawcy (obecnie lub w przeszłości), aby nie był autobusem testowym, oraz aby został wyprodukowany w liczbie co najmniej 3 sztuk. Na potwierdzenie spełniania powyższych wymagań Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia na formularzu oferty. 10. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana w ramach niniejszego zamówienia, obowiązany będzie do przedstawienia, w terminie do dnia podpisania umowy, szczegółowej kompletacji autobusów objętych zamówieniem (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektrycznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie. Dokument ten stanowić będzie załącznik do umowy z Wykonawcą. 11. Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy. 12. Zgodnie z art. 257 ustawy Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostały mu przyznane. 13. Zamawiający wymaga wniesienia wadium - szczegóły w SWZ. 14. Wszystkie niezbędne informacje dotyczące postępowania znajdują się w SWZ wraz z załącznikami.
Wewnętrzny identyfikator: ZP.271.10.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Sportowa 3

Miejscowość: Kleszczewo

Kod pocztowy: 63-005

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 10 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział: Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki. cena ryczałtowa oferty brutto najniższa Wartość punktowa =

----- x 100 x 60% cena ryczałtowa oferty brutto
badanej oferty

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Właściwości techniczno – eksploatacyjne L.p. Nazwa kryterium maks. liczba punktów
Metodologia oceny 1. Liczba miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi 4
Za zaoferowanie min. 8 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi przed tylną osią – 0 pkt. Za każde dodatkowe miejsce siedzące dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi powyżej 8 miejsc: a) zlokalizowane przed tylną osią – 0,4 pkt, b) zlokalizowane za tylną osią – 0,2 pkt, Łączna liczba punktów nie może być większa niż 4 punkty 3 3-częściowa szyba czołowa 2 Za zaoferowane przez wykonawcę we wszystkich pojazdach 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.
4. Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej 1 Za zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich pojazdach możliwości regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz ze zmianą nachylenia deski rozdzielczej oferta otrzyma – 1 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.
5. Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej 2 Za każde zaoferowane dodatkowe okno uchylne powyżej 4 okien – 0,5 pkt, jednak nie więcej niż 2 pkt. Oferta z ilością 4 okien uchylnych otrzyma 0 pkt. Oferta z mniejszą ilością okien uchylnych w jednym autobusie niż 4 podlega odrzuceniu.
6. 3-częściowy zderzak przedni 2 Za zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach 3 – częściowego zderzaka przedniego – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma – 0 pkt.
7. Certyfikat niepalności 2 Za zaoferowanie autobusów spełniający wymóg niepalności dla wszystkich elementów nadwozia stanowiących wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy , tj. spełniających spełniają warunek niepalności – czego potwierdzeniem jest homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw i smarów”) lub Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.) dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych – oferta otrzyma 2 pkt. Brak spełnienia w/w warunku – oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca potwierdzający spełnienia ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.
8. Podatność obsługowa poszycia bocznego 3 Wykonanie poszycia bocznego w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania – oferta otrzyma 3 pkt. Wykonanie poszycia bocznego z pionowym podziałem (bez względu na technologię jego mocowania do konstrukcji) - oferta otrzyma 2 pkt. Zaoferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego – oferta otrzyma 0 pkt.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Zużycie paliwa potwierdzone protokołem SORT3. Zamawiający wymaga aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w Rozporządzeniu (WE) Nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: 1. Emisja tlenku węgla (CO) - 1,0 g/kWh 2. Całkowita emisja węglowodorów (THC) - 0,16 g/kWh 3. Emisja tlenków azotu (NOx) - 0,40 g/kWh 4. Emisja NH3 - 10 ppm 5. Masa cząstek trwałych - 0,01 g/kWh UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. Przekroczenie określonej w ofercie Wykonawcy wielkości zużycia paliwa mierzonej zgodnie z wymaganiami UITP dla testu drogowego wg SORT 3 w okresie gwarancyjnym (po 3 miesiącach eksploatacji) będzie podlegało reklamacji. Wartość zużycia paliwa zostanie ustalona na podstawie raportu technicznego drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 3, dla oferowanych typów autobusów, wykonanych wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną dla wykonania takiego testu. Ilość punktów uzyskanych w kryterium: pierwsza w kolejności z najniższą wartością zużycia paliwa w stosunku do oferentów – 11 pkt. druga w kolejności z najniższą wartością zużycia paliwa w stosunku do oferentów – 9 pkt. trzecia w kolejności z najniższą wartością zużycia paliwa w stosunku do oferentów – 7 pkt. pozostałe - 0 pkt.

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Warunki gwarancji – maksymalnie 13 pkt. L.p. Nazwa kryterium maks. liczba punktów
Metodologia oceny 1. Okres gwarancji na cały autobus 5 Na cały autobus minimum 24 miesiące gwarancji. Za udzielenie gwarancji na okres: - od 24 m-cy do 29 m-cy - oferta otrzyma 0 pkt. - 30 m-cy do 35 m-cy oferta otrzyma 3 pkt. - 36 m-cy i powyżej oferta otrzyma 5 pkt. 2. Okres gwarancji na perforację nadwozia i trwałość konstrukcji nośnej pojazdu 4 Za udzielenie gwarancji na okres: - powyżej 144 m-cy oferta otrzyma 4 pkt. - od 120 do 144 miesięcy oferta otrzyma 2 pkt. - poniżej 120 m-cy oferta otrzyma 0 pkt. 3. Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze 2 Za udzielenie min. 84 miesiące gwarancji na zewn. powłoki lakiernicze – oferta otrzyma 2 pkt. Za udzielenie gwarancji na zewn. powłoki lakiernicze poniżej 84 miesięcy, ale nie mniej jak 60 miesięcy – oferta otrzyma 1 pkt. Za udzielenie gwarancji na zewn. powłoki lakiernicze poniżej 60 miesięcy – oferta otrzyma 0 pkt. 4. Rabat przy dostawie części zamiennych 2 Za udzielenie rabatu* na dostawę części zamiennych: - poniżej 20% - oferta otrzyma 0 pkt. - w wysokości powyżej 20% za każdy dodatkowy 1% - oferta otrzyma 0,2 pkt., ale łącznie nie więcej jak 2 pkt. *Zaoferowany rabat obowiązywał będzie przez 15 lat. Obliczenie całkowitej liczby punktów dla danej oferty: Suma punktów przyznanych danej ofercie w kryteriach oceny ofert.

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/935883>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/935883>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu jej zawarcia, w wysokości 5% ceny ofertowej przewidzianej za realizację zakresu zamówienia. 2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach: 1) pieniądzu, na rachunek bankowy Zamawiającego: 68 9076 0008 2001 0015 1106 0003 (ze wskazaniem, że wpłata stanowi zabezpieczenie w przetargu) 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym, 3) gwarancjach bankowych, 4) gwarancjach ubezpieczeniowych, 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 299 ze zm. 3. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach określonych w art. 450 ust. 2 ustawy. 4. Jeżeli zabezpieczenie będzie wnoszone w formie, o której mowa w ust. 2 pkt 2) – 5), wówczas Wykonawca przed podpisaniem umowy złoży Zamawiającemu oryginał dokumentu, wystawiony na rzecz Zamawiającego. Dokument ten musi zawierać w swojej treści zobowiązanie gwaranta/poręczyciela do nieodwołalnej i bezwarunkowej wypłaty należności, do których zobowiązany jest z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania umowy przez Wykonawcę na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia treść dokumentu zabezpieczenia powinna wymieniać wszystkich tych wykonawców. 5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w trybie i terminie wynikającym z art. 453 ust. 1 ustawy. Za dzień wykonania zamówienia i uznania za należycie wykonane przyjmuje się dzień podpisania protokołu odbioru końcowego.

Termin składania ofert: 28/10/2024 12:00:00 (UTC+1)

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 28/10/2024 12:10:00 (UTC+1)

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Niedozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

Informacje o terminach odwołania: zgodnie z art. 515 ustawy Prawo Zamówień Publicznych

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa: Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów: Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

TED eSender: Publications Office of the European Union

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Kleszczewo

Numer rejestracyjny: 7773157115

Adres pocztowy: ul. Poznańska 4
Miejscowość: Kleszczewo
Kod pocztowy: 63-005
Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)
Kraj: Polska
E-mail: urząd@kleszczewo.pl
Telefon: 618176033
Adres strony internetowej: <https://kleszczewo.pl>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/transakcja/911728>
Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/kleszczewo>
Role tej organizacji:
Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: (22) 458 78 01
Adres strony internetowej: <https://uzp.gov.pl/kio>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwolanie-do-krajowej-izby-odwolawczej/UZP>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 502832-2024

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

10.1. Zmiana

11. Informacje o ogłoszeniu

11.1. Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 11c1249d-b4d9-4840-bab4-2d33f3b401ea - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 09/09/2024 13:43:36 (UTC)

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2. Informacje o publikacji

Numer publikacji ogłoszenia: 543210-2024

Numer wydania Dz.U. S: 176/2024

Data publikacji: 10/09/2024