

Wrocław, 05.07.2024



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SWZ w postępowaniu nr ZP/22/TP/2024o udzielenie zamówienia publicznego pn. 07400 pn. „Wyniesienie peronów przystankowych wzdłuż ul. Szewskiej (przystanki „Oławska”, „Wita Stwosza”, „Uniwersytecka”) oraz na pl. Teatralnym (przystanek „Opera” peron południowy)

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający posiada aktualne zatwierdzenie udostępnionego projektu organizacji ruchu zastępczego? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zgodnie z punktem 4 OPZ Po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację.

Pytanie nr 2

Prosimy o przedstawienie aktualnego uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zgodnie z punktem 4 OPZ Po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację.

Pytanie nr 3

Czy w zakresie przedmiotowej inwestycji przewidziano wycinkę drzew? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie pozwolenia na wycinkę.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Nie przewiduje się wycinki drzew

Pytanie nr 4

Prosimy o ujednoczenie informacji w zakresie wymiaru płyt granitowych integracyjnych jakie należy zastosować w zakresie peronu przystankowego w ul. Oławskiej. W kosztorysie ujęto płyty o wymiarach 30x30 cm, natomiast wg Rys. nr 09 - "Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z uwarstwieniem nawierzchni" - projekt przewiduje pas o szerokości 30 cm z płyt o szerokości 15 cm, wg Rys. 05 - „Sytuacja. Rysunek układu nawierzchni” - w opisie do rysunku jest informacja o płytach 10x10, a na rysunku 15x45-50 cm. Opis techniczny z kolei zawiera informację o kostce integracyjnej. Prosimy o jednoznaczną informację odnośnie materiału z jakiego należy wykonać pas o nawierzchni integracyjnej z podaniem jego wymiarów.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Nawierzchnię integracyjną należy wykonać z płyty granitowej 15x45-50 cm. W załączeniu rysunek płyty.

Pytanie nr 5

Prosimy o informację, z jakiego betonu należy wykonać fundament palowy pod zamontowanie ławek demontażu w zakresie peronu przystankowego w ul. Oławskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Do wykonania fundamentu pod zamontowanie ławek stosować beton C20/25

Pytanie nr 6

Prosimy o informację, jakie wymiary w przekroju poprzecznym powinien mieć fundament palowy pod zamontowanie ławek w zakresie peronu przystankowego w ul. Oławskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Wymiary fundamentu do zamontowania ławek: \varnothing 10mm x 70 cm. Śruby – kotwy fi 12mm (systemowe), zakotwić wg szablonu.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację, z jakiego betonu należy wykonać ławę pod krawężnik granitowy zaprojektowany w zakresie peronu przystankowego w ul. Oławskiej. Wg dokumentacji projektowej Rys. nr 09 – "Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z uwarstwieniem nawierzchni" - ława powinna być wykonana z betonu C20/25, natomiast wg Rys. nr 11 „Szczegół. Wpust W5, W6, W7” - ławę zaprojektowano z betonu C12/15. Prosimy o podanie jednoznacznej informacji.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Do wykonania ławy pod krawężnik granitowy stosować beton C20/25

Pytanie nr 8

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejących stojaków rowerowych w zakresie peronu przystankowego w ul. Oławskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Stojaki rowerowe montować poprzez betonowanie bezpośrednio w gruncie. Stosować fundament betonowy C20/25 o wymiarach 20x60x20 cm

Pytanie nr 9

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejących koszy na odpady w zakresie peronu przystankowego w ul. Oławskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Kosze na odpady montować poprzez zakotwienie do podłoża - śruby – kotwy fi 12 mm (systemowe).

Pytanie nr 10

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejącego słupka przystankowego w zakresie peronu przystankowego w ul. Oławskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Słupek przystankowy montować poprzez betonowanie bezpośrednio w gruncie. Stosować fundament betonowy C20/25 o wymiarach: \varnothing 30 mm x 70 cm.

Pytanie nr 11

Prosimy o informację, czy prace wykonywane w zakresie peronu przystankowego przy ul. Oławskiej przewidują jakąkolwiek ingerencję w istniejącą skrzynkę elektroenergetyczną - np. dostosowanie wysokości jej posadowienia do nowych rzędnych peronu. Jeśli tak, prosimy o wskazanie, w której pozycji kosztorysu należy uwzględnić te prace.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Skrzynka energetyczna poza zakresem robót – nie wymaga przebudowy.

Pytanie nr 12

Prosimy o informację, czy w ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wymianę istniejących skrzynek na armaturze oraz ram i pokryw studni teletechnicznych na nowe.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Inwestycja nie przewiduje wymiany istniejących skrzynek na armaturze oraz ram i pokryw studni teletechnicznych na nowe.

Pytanie nr 13

Prosimy o ujednoczenie informacji w zakresie wymiaru płyt granitowych integracyjnych jakie należy zastosować w zakresie peronu przystankowego Opera (pl. Teatralny). W kosztorysie ujęto płyty o wymiarach 30x30 cm, natomiast wg Rys. nr 09 „Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z systemem odwodnienia strefy pieszej” - projekt przewiduje pas o szerokości 30 cm z płyt o szerokości 15 cm, wg Rys. 05 – „Sytuacja. Rysunek układu nawierzchni” - w opisie do rysunku jest informacja o płytach 10x10, natomiast na rysunku 15x45-50 cm. Opis techniczny z kolei zawiera informację o kostce integracyjnej. Prosimy o jednoznaczną informację odnośnie materiału z jakiego należy wykonać pas o nawierzchni integracyjnej z podaniem jego wymiarów.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Nawierzchnię integracyjną należy wykonać z płyty granitowej 15x45-50 cm. W załączeniu rysunek płyty.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



DOLNY
ŚLĄSK

Pytanie nr 14

Prosimy o informację, z jakiego betonu należy wykonać ławę pod krawężnik granitowy zaprojektowany w zakresie peronu przystankowego Opera (pl. Teatralny). Wg dokumentacji projektowej Rys. nr 09 – "Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z uwarstwieniem nawierzchni" - ława powinna być wykonana z betonu C20/25, natomiast wg Rys. nr 11 - „Szczegół. Wpust W1, W2, W3” - ławę zaprojektowano z betonu C12/15. Prosimy o podanie jednoznacznej informacji.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Do wykonania ławy pod krawężnik granitowy stosować beton C20/25

Pytanie nr 15

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejących słupków blokujących w zakresie peronu przystankowego Opera (pl. Teatralny).

Odpowiedź na pytanie nr 15

Słupki blokujące montować poprzez zakotwienie do podłoża - śruby – kotwy fi 12mm (systemowe).

Pytanie nr 16

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejących koszy na odpady w zakresie peronu przystankowego Opera (pl. Teatralny).

Odpowiedź na pytanie nr 16

Kosze na odpady montować poprzez zakotwienie do podłoża - śruby – kotwy fi 12mm (systemowe).

Pytanie nr 17

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejących ławek w zakresie peronu przystankowego Opera (pl. Teatralny).

Odpowiedź na pytanie nr 17

Do wykonania fundamentu pod zamontowanie ławek stosować beton C20/25

Wymiary fundamentu do zamontowania ławek: \varnothing 10 mm x 70 cm.

Pytanie nr 18

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejącego słupka przystankowego w zakresie peronu przystankowego Opera (pl. Teatralny).

Odpowiedź na pytanie nr 18

Słupki przystankowe montować poprzez betonowanie bezpośrednio w gruncie. Stosować fundament betonowy C20/25 o wymiarach: \varnothing 30 mm x 70 cm.

Pytanie nr 19

Prosimy o informację odnośnie fundamentów jakie należy wykonać w ramach przestawienia istniejących wiat przystankowych w zakresie peronu przystankowego Opera (pl. Teatralny) - ich wymiary oraz klasy betonu.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Wiaty przystankowe montować poprzez betonowanie bezpośrednio w gruncie. Stosować fundament betonowy C20/25 o wymiarach 50x50x80 cm

Pytanie nr 21

Prosimy o informację, w jakiej kolorystyce należy wykonać barierę zaprojektowaną w ramach przystanku Opera (pl. Teatralny).

Odpowiedź na pytanie nr 21

Barierki i elementy stalowe stosować w kolorystyce zgodnej z katalogiem: Meble Miejskie Wrocławia

Pytanie nr 22

Prosimy o ujednoczenie informacji w zakresie wymiaru płyt granitowych integracyjnych jakie należy zastosować w zakresie peronu przystankowego przy ul. Uniwersyteckiej. W kosztorysie ujęto płyty o wymiarach 30x30 cm, natomiast wg Rys. nr 09 - „Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z uwarstwieniem nawierzchni” - projekt przewiduje pas o szerokości 30 cm z płyt o szerokości 15 cm, wg Rys. 05 – „Sytuacja. Rysunek układu nawierzchni” - w opisie do rysunku jest informacja o płytach 10x10, natomiast na rysunku 15x45-50 cm. Opis techniczny z kolei zawiera informację o kostce integracyjnej. Prosimy o jednoznaczną informację odnośnie materiału z jakiego należy wykonać pas o nawierzchni integracyjnej z podaniem jego wymiarów.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Nawierzchnie integracyjne należy wykonać z płyty granitowej 15x45-50 cm. W załączeniu rysunek płyty.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



DOLNY
ŚLĄSK

Pytanie nr 23

Prosimy o informację, z jakiego betonu należy wykonać fundament palowy pod zamontowanie ławki demontażu w zakresie peronu przystankowego przy ul. Uniwersyteckiej.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Do wykonania fundamentu pod zamontowanie ławek stosować beton C20/25

Pytanie nr 24

Prosimy o informację, jakie wymiary w przekroju poprzecznym powinien mieć fundament palowy pod zamontowanie ławki w zakresie peronu przystankowego przy ul. Uniwersyteckiej.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Wymiary fundamentu do zamontowania ławek: \varnothing 10mm x 70 cm. Śruby – kotwy fi 12mm (systemowe), zakotwić wg szablonu.

Pytanie nr 25 Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejącego słupka przystankowego w zakresie peronu przystankowego przy ul. Uniwersyteckiej.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Słupek przystankowy montować poprzez betonowanie bezpośrednio w gruncie. Stosować fundament betonowy C20/25 o wymiarach: \varnothing 30 mm x 70 cm.

Pytanie nr 26

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejącego kosza na odpady w zakresie peronu przystankowego przy ul. Uniwersyteckiej.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Kosze na odpady montować poprzez zakotwienie do podłoża - śruby – kotwy fi 12mm (systemowe).

Pytanie nr 27 Prosimy o określenie koloru RAL na jaki należy pomalować drzwiczki skrzynki gazowej po dopasowaniu ich wysokości do przebudowanej nawierzchni peronu przy ul. Uniwersyteckiej.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Elementy stalowe stosować w kolorystyce zgodnej z katalogiem: Meble Miejskie Wrocławia

Pytanie nr 28

Prosimy o uszczegółowienie sposobu regulacji schodów przy peronie przy ul. Uniwersyteckiej w zakresie zbrojenia o którym mowa w opisie rysunku nr 17 – „Schemat regulacji wysokościowej nawierzchni oraz regulacji wysokościowej granitowego stopnia schodów, - rysunek nie wskazuje rozmieszczenia zbrojenia.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Stopień nie wymaga zbrojenia.

Pytanie nr 29

Prosimy o ujednoczenie informacji w zakresie wymiaru płyt granitowych integracyjnych jakie należy zastosować w zakresie peronu przystankowego przy ul. Wita Stwosza. W kosztorysie ujęto płyty o wymiarach 30x30 cm, natomiast wg Rys. nr 09 – „Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z uwarstwieniem nawierzchni - projekt przewiduje pas o szerokości 30 cm z płyt o szerokości 15 cm”, wg Rys. 05 – „Sytuacja. Rysunek układu nawierzchni” - w opisie do rysunku jest informacja o płytach 10x10, natomiast na rysunku 15x45-50 cm. Opis techniczny z kolei zawiera informację o kostce integracyjnej. Prosimy o jednoznaczną informację odnośnie materiału z jakiego należy wykonać pas o nawierzchni integracyjnej z podaniem jego wymiarów.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Nawierzchnię integracyjną należy wykonać z płyty granitowej 15x45-50 cm. W załączeniu rysunek płyty.

Pytanie nr 30

Prosimy o informację, z jakiego betonu należy wykonać ławę pod krawężnik granitowy zaprojektowany w zakresie peronu przystankowego przy ul. Wita Stwosza. Wg dokumentacji projektowej Rys. nr 09 - „Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z uwarstwieniem nawierzchni” - ława powinna być wykonana z betonu C20/25, natomiast wg Rys. nr 17 „Szczegół. Wpust W14” - ławę zaprojektowano z betonu C12/15. Prosimy o podanie jednoznacznej informacji.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Do wykonania ławy pod krawężnik granitowy stosować beton C20/25



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



DOLNY
ŚLĄSK

Pytanie nr 31

Prosimy o informację, z jakiego betonu należy wykonać fundament palowy pod zamontowanie ławki demontażu w zakresie peronu przystankowego przy ul. Wita Stwosza.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Do wykonania fundamentu pod zamontowanie ławek stosować beton C20/25

Pytanie nr 32

Prosimy o informację, jakie wymiary w przekroju poprzecznym powinien mieć fundament palowy pod zamontowanie ławki w zakresie peronu przystankowego przy ul. Wita Stwosza.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Wymiary fundamentu do zamontowania ławek: \varnothing 10mm x 70 cm. Śruby – kotwy fi 12mm (systemowe), zakotwić wg szablonu.

Pytanie nr 33

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejących słupków blokujących w zakresie peronu przystankowego Wita Stwosza.

Odpowiedź na pytanie nr 33

Słupki blokujące montować poprzez zakotwienie do podłoża - śruby – kotwy fi 12mm (systemowe).

Pytanie nr 34

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejących koszy na odpady w zakresie peronu przystankowego Wita Stwosza.

Odpowiedź na pytanie nr 34

Kosze na odpady montować poprzez zakotwienie do podłoża - śruby – kotwy fi 12mm (systemowe).

Pytanie nr 35

Prosimy o informację odnośnie sposobu ponownego montażu istniejącego słupka przystankowego w zakresie peronu przystankowego przy ul. Wita Stwosza.

Odpowiedź na pytanie nr 35

Słupek przystankowy montować poprzez betonowanie bezpośrednio w gruncie. Stosować fundament betonowy C20/25 o wymiarach: \varnothing 30 mm x 70 cm

Pytanie nr 36

Prosimy o informację, w jakiej kolorystyce należy wykonać barierę zaprojektowaną w ramach przystanku przy ul. Wita Stwosza.

Odpowiedź na pytanie nr 36

Barierki i elementy stalowe stosować w kolorystyce zgodnej z katalogiem: Meble Miejskie Wrocławia

Pytanie nr 37

Prosimy o informację, czy palisada zaprojektowana w ramach peronu przy ul. Wita Stwosza ma być palisadą betonową - jak wskazuje dokumentacja projektowa Rys. 06 - „Sytuacja. Wyposażenie przystanku w meble miejskie” - czy palisadą granitową - jak wskazuje dokumentacja projektowa Rys. 11 - „Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego ograniczonego palisadą okalającą zieleniec” oraz Rys. 13 - „Schemat regulacji wysokościowej nawierzchni i zabezpieczenia naświetla okna piwnicznego nr 1”.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Należy wykonać palisadę granitową o wymiarach 10x10x50 cm.

Pytanie nr 38

Prosimy o informację, jakie wymiary mają mieć elementy palisady betonowej zaprojektowanej w ramach peronu przy ul. Wita Stwosza. Wg kosztorysu należy zastosować elementy o wymiarach 10x10x20 cm, natomiast wg dokumentacji projektowej Rys. 11 – „Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego ograniczonego palisadą okalającą zieleniec” oraz Rys. 13 - „Schemat regulacji wysokościowej nawierzchni i zabezpieczenia naświetla okna piwnicznego nr 1” należy zastosować elementy o wymiarach 10x10x50.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Należy wykonać palisadę granitową o wymiarach 10x10x50 cm.

Pytanie nr 39

Dokumentacja projektowa dla peronu w ul. Wita Stwosza przewiduje przeniesienie ogrodzenia terenu zielonego do chodnika, z czego wynika zwiększenie długości ogrodzenia jakie należy zamontować, aby zachować jego ciągłość. Prosimy o informację, czy w wycenie należy uwzględnić zakup dodatkowych elementów ogrodzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 39

TAK, w przypadku konieczności zwiększenia długości ogrodzenia, wykonawca winien skalkulować w wycenie zakup dodatkowych elementów ogrodzenia

Pytanie nr 40

Prosimy o informację, czy w związku ze zmianą różnicy wysokości pomiędzy nawierzchnią peronu przy ul. Wita Stwosza a sąsiadującym z nim terenem zielonym należy wykonać regulację terenu zielonego poprzez uzupełnienie humusem i ponownego obsiania trawą. Jeśli tak, prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu należy uwzględnić wykonanie tych prac.

Odpowiedź na pytanie nr 40

Roboty wykonać zgodnie z rys.11, PW Wita Stwosza część drogowa.

Pytanie nr 41

Udostępniona dokumentacja projektowa zawiera uzgodnienia m.in. z Tauron Dystrybucja S.A., PSG Sp. z o.o., Orange Polska S.A., UPC Polska Sp. z o.o. z NETIA S.A. wydane w roku 2020 i 2021 z ważnością określoną w tych dokumentach na maksymalnie 2 lata, wobec czego są już nieaktualne. Prosimy o przedstawienie aktualnych uzgodnień dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Zgodnie z punktem 4 OPZ Po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację

Pytanie nr 42

Zamawiający udostępnił pozwolenie konserwatorskie ważne do 19.01.2023. Prosimy o udostępnienie aktualnego pozwolenia.

Odpowiedź na pytanie nr 42

Zgodnie z punktem 4 OPZ Po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację

Pytanie nr 43

Prosimy o informację, czy po stronie Wykonawcy jest uzyskanie aktualnych uzgodnień dokumentacji projektowej. Jeśli tak, to w jakim zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 43

Zgodnie z punktem 4 OPZ Po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację

Pytanie nr 44

Prosimy o informację, czy po stronie wykonawcy jest uzyskanie pozwoleń i decyzji warunkujących możliwość prowadzenia prac. Jeśli tak, to w jakim zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 44

Zgodnie z punktem 4 OPZ Po stronie Wykonawcy leży aktualizacja w przypadku upływu terminu ważności wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień, warunków lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację

Pytanie nr 45

Czy zamawiający dopuszcza możliwość wykonania oznakowania poziomego jako termoutwardzalne?

Odpowiedź na pytanie nr 45

Zgodnie z DOR brak oznakowania poziomego w obszarze przystanków.

Pytanie nr 46

Prosimy o weryfikację i ewentualną korektę załączonego przedmiaru robót dla peronu przystankowego przy ul. Oławskiej w zakresie poz. 32 d.1.4.3. oraz kosztorysu ofertowego dla peronu przystankowego w zakresie poz. 4.6 - wg dokumentacji projektowej studzienek ściekowych jest 3 sztuki, a nie 3 metry.

Odpowiedź na pytanie nr 46

Zamawiający informuje, że poprawa przedmiar i publikuje zmieniony kosztorys ofertowy.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



DOLNY
ŚLĄSK

Było

1.4.3		D - 03.02.01 - Wpusty uliczne o średnicy 500mm betonowe z koszem osadczym			
32	KNR 2-18	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z koszem osadczym	m		
d.1.4.	0712-06 +				
3	KNR 2-18	Podkład z betonu C12/15 pod wpusty			
	0609-01 +	Izolacja zewnętrznej powierzchni rur betonowych i żelbetonowych o			
	KNR-W 2-18	śr. 500 mm abizolem dwukrotnie			
	0524-02				
		3	m	3,00	
				RAZEM	3,00

Jest

1.4.3		D - 03.02.01 - Wpusty uliczne o średnicy 500mm betonowe z koszem osadczym			
32	KNR 2-18	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z koszem osadczym	m szt.		
d.1.4.	0712-06 +				
3	KNR 2-18	Podkład z betonu C12/15 pod wpusty			
	0609-01 +	Izolacja zewnętrznej powierzchni rur betonowych i żelbetonowych o			
	KNR-W 2-18	śr. 500 mm abizolem dwukrotnie			
	0524-02				
		3	m szt.	3,00	
				RAZEM	3,00

Pytanie nr 47

W pozycji 3.7 kosztorysu ofertowego dla peronu przystankowego przy ul. Wita Stwosza z opisu wynika, że obróbkę okienek piwnicznych należy wykonać z opornika o wymiarach 20x8, natomiast dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie w tym zakresie dla okna piwnicznego nr 2 ramy z betonu zbrojonego (Rys. nr 14 „Schemat regulacji wysokościowej nawierzchni i zabezpieczenie naświetla okna piwnicznego nr 2”), natomiast dla okna piwnicznego nr 1 palisady oraz bariery (Rys. nr 13 „Schemat regulacji wysokościowej nawierzchni i zabezpieczenia naświetla okna piwnicznego nr 1”). Prosimy o jednoznaczną informację, jak należy wykonać obróbkę poszczególnych okienek piwnicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 47

Zamawiający informuje, że poprawa przedmiar i publikuje zmieniony kosztorys ofertowy.

Było

3.7	D - 08.04.01	Obróbka okienek piwnicznych, w tym montaż opornika granitowego 20x8 na ławie betonowej 20x25- roboty kompleksowe wg dokumentacji, przedmiaru robót	szt	2,00		
-----	--------------	--	-----	------	--	--

Jest

3.7	D - 08.04.01	Obróbka okienek piwnicznych wraz z montażem barierki - roboty kompleksowe wg dokumentacji, przedmiaru robót	szt.	2,00		
-----	--------------	--	------	------	--	--

Pytanie nr 48

Prosimy o doprecyzowanie wymiarów przekroju krawężnika granitowego 40x20 - czy ma on posiadać skos, a jeśli tak, to o jakich wymiarach.

Odpowiedź na pytanie nr 48

Wymiary krawężnika granitowego zostały pokazane na rysunku: Przekrój przez projektowaną krawędź peronu przystankowego wraz z uwarstwieniem nawierzchni.

Rysunek w załączeniu



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Pytanie nr 49

Zamawiający w rozdziale 9 SWZ pkt 9.1.1.1 określił warunki uczestnictwa w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej poprzez zapisy:

„Wykonawca wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, minimum dwie inwestycje drogowe w terenie miejskim a w ramach każdej z tych inwestycji wybudował lub przebudował co najmniej jeden przystanek tramwajowy lub w ramach co najmniej jednej inwestycji wybudował lub przebudował co najmniej dwa przystanki tramwajowe. (Przystanek tramwajowy – wyznaczone miejsce zatrzymania i postoju tramwaju w celu umożliwienia pasażerom wejścia/ opuszczenia tramwaju)”.

Oraz rozdz. 9 SWZ pkt. 9.1.2.1. „Kierownik Budowy- (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej): posiadający doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy prowadzeniu inwestycji drogowej w terenie miejskim obejmującej budowę lub przebudowę co najmniej jednego przystanku tramwajowego oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r.”.

Powyższe w sposób bezpośredni ma wpływ na konkurencyjność przedmiotowego postępowania, jeśli nie eliminując konkurencji, to co najmniej, mając bezpośredni wpływ na jej ograniczenie.

Wykonawca wnosi o rozszerzenie konkurencyjności postępowania poprzez dopuszczenie wykazaniem się przez wykonawców ubiegających się o zamówienie:

WYKONAWCA SPEŁNI POWYŻSZY WARUNEK, JEŻELI WYKAŻE, ŻE:

a) wykonał w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedno zadanie obejmujące budowę lub przebudowę drogi klasy Z lub wyższej o wartości robót minimum 1 000 000,00 zł brutto.

b) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – kierownikiem budowy, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, pełnił funkcję kierownika budowy/kierownika robót drogowych na co najmniej jednym zadaniu obejmującym budowę, przebudowę drogi klasy Z lub wyższej o wartości zadania brutto minimum 1 000 000,00 zł brutto, posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, przynależnym do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Odpowiedź na pytanie nr 49

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Pytanie nr 50

Czy zamawiający wyraża zgodę na wykonania oznakowania poziomego na płytach granitowych przy pomocy farby jako oznakowanie cienkowlasowe?

Odpowiedź na pytanie nr 50

Zgodnie z projektem TOR oraz projektem DOR brak oznakowania poziomego w obszarze przystanków

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



DOLNY
ŚLĄSK