



Warszawa, dnia 19.04.2022 r

oznaczenie sprawy MELBDZ.261.65.2021

dotyczy postępowania na Budowa hangaru oraz płyty postojowej na szybowce, motoszybowce i samoloty „General aviation” o masie całkowitej do 5700 kg na potrzeby realizacji projektu, pn.: „Mazowiecka platforma technologii materiałowych i sensorycznych oraz zastosowań w konwersji i magazynowaniu energii, elektromobilności, lotnictwie oraz systemach autonomicznych” RPMA.01.01.00-14-e214/20.dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej”

Zapytanie 6

Proszę o wyjaśnienia dot przedmiarów robót: 1. Co to są pliki HST7 i RDS7 i czego dotyczą? 2. Dlaczego nie zamieszczono kosztorysu na roboty budowlane w formacie ath jak dla robót elektrycznych i sanitarnych

Odpowiedz:

Pliki SHT7 nie występują w dokumentacji projektowej dot. budowy hangaru. Plik RDS7 jest plikiem do kosztorysowania i występuje w przedmiarach robót budowlany. Plik ath do robót budowlanych został zamieszczony w przedmiarach.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji SWZ, Wykonawcy składający ofertę w przedmiotowym postępowaniu zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich informacji w nim zawartych.

z poważaniem

DZIEKAN

Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa
Politechniki Warszawskiej

Prof. dr hab. inż. Janusz Frączyk

Dyrektor Instytutu
Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej

Dr hab. inż. Tomasz Goetzendorf-Grabowski
prof. uczelni

Kierownik Projektu

Robert Głębocki

Politechnika
Warszawska

ul. Nowowiejska 21/25
00-665 Warszawa
zampub.mel@pw.edu.pl
www.mel.pw.edu.pl