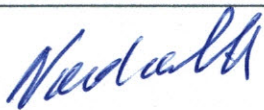


USŁUGI PROJEKTOWE  
KRZYSZTOF BICZYSKO  
ul. W. MAYA 2  
64-000 KOŚCIAN

---

## Demontaż oświetlenia ulicznego w ul. Kolejowej w Starych Oborzyskach

Nazwa, adres obiektu:	Droga gminna ulica Kolejowa w m. Stare Oborzyska, gmina Kościan	
Inwestor:	Gmina Kościan ul. Młyńska 15 64-000 Kościan	
Data wykonania:	czerwiec 2023 r.	
Branża:	elektryczna	
Sporządził:	Bronisław Nadobnik	 Podpis:

## **Opis do przebudowy- demontażu oświetlenia przy ul. Kolejowej w m. Stare Oborzyska gm. Kościan**

### **I. Temat opracowania:**

Tematem opracowania jest przebudowa-demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego ENEA Operator sp. z o.o. przy ul. Kolejowej w m. Stare Oborzyska gm. Kościan w związku z projektowaną przebudową ul. Kolejowej.

### **II. Podstawa opracowania:**

- warunki techniczne projektowania Enea Oświetlenie nr 003/2023
- rozeznanie w terenie
- uzgodnienia z inwestorem
- obowiązujące przepisy i normy

### **III. Zakres przebudowy:**

Zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej - ul. Kolejowej w Starych Oborzyskach - planuje się demontaż istniejącej napowietrznej linii oświetleniowej w zakresie demontażu przewodu oświetleniowego, słupów oraz opraw oświetleniowych z wysięgnikami na odcinku od słupa przy drodze powiatowej (ul. Długa) do końca linii.

Zasilanie istniejącej sieci oświetleniowej z szafki oświetleniowej SOU nr 3011032-041 zasilanie ze stacji 05-0008.

Całość prac należy zrealizować w uzgodnieniu z Właścicielem demontowanego oświetlenia ulicznego zgodnie z warunkami technicznymi dla przebudowy Enea Oświetlenie Rejon Oświetleniowy Kościan nr 003/2023 z dnia 11.01.2023 r.

W ramach przebudowy ul. Kolejowej Inwestor pobuduje nowe wydzielone oświetlenie uliczne, które pozostanie na majątku i eksploatacji Inwestora.

Planowany demontaż oświetlenia pokazano na załączonych rysunkach.

**UWAGA:** Demontaż w/w linii oświetleniowej możliwy będzie po dokonanej wymianie istniejącego słupa A-owego nr 0008/4/7/3 na nowy słup końcowy dla linii napowietrznej AsXSn 4x50 realizowanej wg. odrębnego zadania.

### **IV. Uwagi końcowe:**

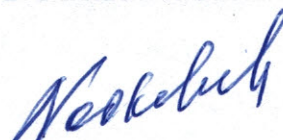
Całość powyższych prac należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz przepisami PBUE, normami i zarządzeniami. Przed przystąpieniem do prac wykonawca uzgodni niezbędne wyłączenie urządzeń spod napięcia dla bezpiecznego wykonania robót.

### **V. Zestawienie materiałów z demontażu:**

1. Przewód oświetleniowy AsXSn 2x25	482 m
2. Oprawa oświetleniowa sodowa	6 szt.
3. Słup betonowy pojedynczy	6 szt
4. Słup betonowy bliźniaczy	4 szt
5. Żłom stalowy	36 kg

Opracował :

Bronisław Nadobnik







**Rejon Oświetleniowy Kościan**  
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
Rejon Oświetleniowy Kościan  
64-000 Kościan, ul. Północna 3

tel. +48 / 65 315 20 57  
eosw.ro3@enea.pl

Kościan, 11 stycznia 2023r.

Enea Oświetlenie/OP/R3  
WEA23E000181  
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)

Gmina Kościan  
ul. Młyńska 15  
64-000 Kościan

### **Warunki techniczne projektowania nr 003/2023**

dotyczy: warunki techniczne dla przebudowy oświetlenia na terenie Gminy Kościan.

Dane wstępne:

Określenie obiektów oświetlenia ulicznego, których dotyczy wnioszek:

Sieć oświetleniowa w m. Stare Oborzyska, ul. Kolejowa, Gm. Kościan, zasilana z SOU nr 3011032-041.

Enea Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Kościan informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej na terenie Gminy Kościan występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą oświetleniową. Enea Oświetlenie Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury oświetleniowej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Zasilanie rozdzielnic, sterowanie rozdzielnic - bez zmian.

Moc zainstalowana – pozostanie bez zmian lub ulegnie zmniejszeniu.

#### **I. Wymagania techniczne**

1. Kolidujące elementy sieci oświetleniowej przesunąć w miejsce niekolidujące, przebudować lub zdemontować. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie, będzie spełniać obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie oraz zapewni jakość i efektywność oświetlania na poziomie nie gorszym od stanu obecnego.

2. Zachować ciągłość zasilania sieci oświetleniowej.

#### **II. W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszych warunków. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów obowiązujących norm.

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Oświetleniowym Kościan.

3. Należy ustanowić na rzecz Enea Oświetlenie Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu

#### **Centrala**

Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34  
Sąd Rejonowy Szczecin - Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

tel. +48 / 91 332 17 10  
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Z poważaniem

Koordinator ds. Eksploatacji Oświetlenia  
Rejon Oświetleniowy Kościan

*Teodorczyk*  
Dawid Teodorczyk

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego
2. Oświadczenie Inwestora w zakresie w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO
3. Obowiązek informacyjny wobec osób fizycznych których dane osobowe zostaną przekazane ENEA Oświetlenie sp. z o. o.

k.o.

1. R3
2. a/a

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej: RODO) informujemy, że administratorem Pana/Pani danych osobowych jest ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie ul. Ku Słońcu 34 (dalej: Administrator). Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia spraw związanych realizacją procesu projektowania i budowy na podstawie art. 6 ust 1 lit. c RODO i przechowywane w okresie istnienia budowy, której Administrator Danych jest właścicielem. We wszystkich sprawach związanych z ochroną i przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych ENEA Oświetlenie sp. z o.o. mailowo eosw.iod@enea.pl.

Ma Pan/Pani prawo żądania:

- a) dostępu do treści swoich danych - w granicach art. 15 RODO,
- b) sprostowania swoich danych - w granicach art. 16 RODO,
- c) usunięcia swoich danych - w granicach art. 17 RODO,
- d) ograniczenia przetwarzania - w granicach art. 18 RODO,
- e) przenoszenia danych - w granicach art. 20 RODO,
- f) prawo wniesienia sprzeciwu (w przypadku przetwarzania na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO - w granicach art. 21.

Realizacja powyższych praw może odbywać się poprzez przesłanie swoich żądań na adres e-mail Inspektora Ochrony Danych (eosw.iod@enea.pl). Jednocześnie informujemy, że przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych dotyczących Pana/Pani narusza przepisy.

Administrator może ujawnić Pana/Pani dane osobowe podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Administrator może udostępnić Pana/Pani dane osobowe podmiotom Grupy ENEA oraz powierzyć przetwarzanie Pana/Pani danych osobowych podmiotom dostawcom usług lub produktów działającym w na rzecz Administratora, w szczególności podmiotom świadczącym Administratorowi usługi IT, księgowe, kurierskie, serwisowe, agencyjne, niszczenia dokumentów. Zgodnie z zawartymi z tymi podmiotami umowami powierzenia przetwarzania danych osobowych, Administrator wymaga od takich podmiotów, zgodnego z przepisami prawa, wysokiego stopnia ochrony prywatności i bezpieczeństwa danych osobowych przetwarzanych przez te podmioty w imieniu Administratora. Pana/Pani dane osobowe nie będą przekazywane do krajów poza Europejski Obszar Gospodarczy. Pana/Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu związanym z automatycznym podejmowaniem decyzji.

*Ze*



3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

#### IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
  - a. oświadczenie kierownika budowy
  - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
  - c. dokumentację powykonawczą
  - d. mapę geodezyjną powykonawczą
  - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
  - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
  - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
  - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
  - i. protokoły pomiarów elektrycznych
  - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
  - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.

Ze

RE: oświetlenie ul. Kolejowa

23 cze 2023 10:31

**Teodorczyk Dawid** [dawid.teodorczyk@enea.pl](mailto:dawid.teodorczyk@enea.pl)

do mnie, Marcin Marciniak

Dzień dobry,

Uzgadniam dokumentację projektową pn. „Przebudowa i budowa drogi na Os. PKP oraz przebudowa ul. Kolejowej w Starych Oborzyskach, Gm. Kościan” w zakresie technicznym bez uwag.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie sieci oświetleniowej znajdującej się na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o. o.

W celu realizacji prac konieczne jest zawarcie odrębnej umowy z ENEA Oświetlenie sp. z o. o.

Pozdrawiam

**Dawid Teodorczyk**

**Koordynator ds. Eksploatacji Oświetlenia**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
Rejon Oświetleniowy Kościan  
64-000 Kościan, ul. Północna 3  
Tel. +48 / 65 315 2059, tel. kom. +48 / 885 612 116  
Fax. +48 / 61 884 5986

[dawid.teodorczyk@enea.pl](mailto:dawid.teodorczyk@enea.pl)



ENEA Oświetlenie sp. z o. o., 71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34  
NIP 852-19-62-912, REGON 811084325 Sąd Rejonowy Szczecin - Centrum w Szczecinie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000067552  
Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN, Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN  
[www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl)



IZ20DK.2161.70.2023.MS.2

Ostrów Wielkopolski, 05.06.2023 r.

Dot. : uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa i budowa drogi na osiedlu PKP oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Starych Oborzyskach” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny  
km 128,500 – 129,000.

**Usługi Projektowe**  
**Krzysztof Biczysko**  
ul. Wojciecha Maya 2  
64 – 000 Kościan

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt pn. „Przebudowa i budowa drogi na osiedlu PKP oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Starych Oborzyskach” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny km 128,500 – 129,000 z następującymi uwagami:

1. Lokalizacja inwestycji polegająca na budowie i przebudowie drogi na osiedlu PKP oraz przebudowy ul. Kolejowej, budowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego dla ww. dróg oraz demontażu istn. linii oświetleniowej napowietrznej musi być zgodna z załączonym schematem graficznym. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Dołączona do pisma mapa uzgodniona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim stanowi integralną część niniejszego dokumentu.
3. Wszelkie roboty w strefie 20 m od granicy obszaru kolejowego należy prowadzić tak, aby nie powodowały naruszenia budowli kolejowych, zagrożenia życia ludzi oraz nie zakłócały pracy urządzeń służących eksploatacji linii kolejowej.
4. Wykonawca na 20 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót.
5. Przed przystąpieniem do robót na podstawie przekopów próbnych dokładnie zlokalizować kable, które ułożone są w rejonie projektowanych robót i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Roboty w pobliżu urządzeń (kabli) kolejowych należy wykonywać ręcznie.
6. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić ich odkrycie.
7. Uszkodzenie istniejących kabli skutkować będzie koniecznością wymiany całych odcinków funkcjonujących kabli.
8. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.



9. Wody opadowe z terenów utwardzonych nie mogą być odprowadzane w kierunku linii kolejowej ani do jej instalacji odwadniających.
10. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
11. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować
12. Powyższa inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla życia ludzi lub bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. na wniosek organu administracji architektoniczno – budowlanej wyda pozytywną opinię dotyczącą możliwości uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla ww. inwestycji określonych w:
- 1) art. 53 ust.2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.) w zakresie umożliwiającym usytuowanie budowli w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.
  - 2) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.)
    - § 4 ust.1 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.
    - § 4 ust.3 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego.
13. Inwestycję należy również uzgodnić z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
14. Ze względu na możliwość usytuowania na terenie kolejowym oraz na terenie sąsiadującym z linią kolejową, tj. w pasie 0 - 20 m od granicy z obszarem kolejowym, urządzeń technicznych nie będących własnością PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przed rozpoczęciem robót niniejszą inwestycję należy uzgodnić również z:
- TK Telekom spółka z o.o., ul. Poleczki 13, 02 – 822 Warszawa
  - PKP Telkol spółka z o.o., Region Poznań, ul. Taczaka 10, 61 – 818 Poznań
  - PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni we Wrocławiu, ul. Spichrzowa 11, 63 – 400 Ostrów Wielkopolski
15. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne kolizje z infrastrukturą techniczną pozostawioną na terenie kolejowym oraz w pasie gruntu od 0 do 20 m od granicy z obszarem kolejowym przez podmioty wymienione w pkt 14. Usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela infrastruktury i nie będzie obciążać kosztami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16. Niniejsza opinia wydawana jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważna przez okres 24 miesięcy



od daty jej wydania. W przypadku upływu terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca ma obowiązek uzyskać prolongatę opinii lub nową opinię. Prowadzenie robót budowlanych, a szczególnie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 20 od granicy terenu kolejowego bez ważnej opinii Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działania nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.

17. W przypadku napotkania innych instalacji technicznych nie naniesionych na plany inwestycji a sąsiadujących z linią kolejową należy o tym fakcie powiadomić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.

**Uwagi:** opłata za czynności związane z ww. uzgodnieniem wynosi 270,00 zł + 23% VAT

DYREKTOR  
wz.   
Marcin Lis  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych

**Załączniki:** uzgodniona mapa z wrysowanym projektem lokalizacji inwestycji.

Opracował: Mateusz Schubert,  
tel. +48 62 724 13 45,  
e-mail: mateusz.schubert@plk-sa.pl