

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ NR 112335D W
MIEJSCOWOŚCI GNIEWKÓW, dz. nr 157/3"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_1,
Obręb: 0006 Gniewków
Nr ewidencyjny działek: 157/3, 162/2
Miejscowość: Gniewków
Gmina: Dobromierz
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz
Wolności 1

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.06.2024 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-329

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja robót budowlanych związanych z zamierzeniem budowlanym pn.: "BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ NR

112335D W MIEJSCOWOŚCI GNIEWKÓW, dz. nr 157/3" w obszarze działki numer: 157/3, 162/2, obręb: 0006 Gniewków.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej 112335D o długości 165,36 m w zakresie budowy chodnika. Chodnik jezdnię o szerokości 1,80 m i nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną istniejącym krawężnikiem betonowym. Robotami ponadto objęte będą: zjazdy zwykłe Roboty budowlane będą realizowane na działkach ewidencyjnych 157/3, 162/2, obręb: 0006 Gniewków.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w zakresie budowy chodnika wraz z robotami towarzyszącymi w miejscowości Gniewków. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą gminną 112335D.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. chodnik o szerokości 1,80 m
2. zjazdy zwykłe o szerokości jezdni 3,00 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m, każde.

1.2. Parametry funkcjonalno-użytkowe

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:
- Kategoria ruchu KR0, KR1
- Szerokość chodników 1,80 m
- Szerokość jezdni zjazdów 3,00 m
- Długość drogi gminnej 165,36 m

1.3. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej - 314.30 m²
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z kostki betonowej - 17.70 m²

1.4. Zakres przewidywanych robót:

- ==> rozebranie istniejących nawierzchni,
- ==> wykonanie wzmocnienie podłoża,
- ==> wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamnego stabilizowanego mechanicznie,
- ==> wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozowanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ NR 112335D W MIEJSCOWOŚCI GNIEWKÓW, dz. nr 157/3"					
1		"BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ NR 112335D W MIEJSCOWOŚCI GNIEWKÓW, dz. nr 157/3"			
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
1.1.1.1					
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1.1	9902-01		km	0.16	
		0.16			
				RAZEM	0.16
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0101-01				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02				
	analogia				
		314.30-56.40	m ²	257.90	
				RAZEM	257.90
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0101-01				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02				
	analogia				
		Krotność = 3			
		56.40+7.40	m ²	63.80	
				RAZEM	63.80
1.1.2	45233200-1	Roboty drogowe			
2					
1.1.2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
1.1.2.1.1		Konstrukcja chodników			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0103-04				
1.2.	z.o.2.13.				
1.1	9902-03		m ²	314.30	
		314.30			
				RAZEM	314.30
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0114-07				
1.2.	z.o.2.13.				
1.1	9902-03		m ²	56.40	
	0114-08				
		56.40			
				RAZEM	56.40
6	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m ²		
d.1.	0511-01				
1.2.	z.o.2.13.				
1.1	9902-03		m ²	314.30	
		314.30			
				RAZEM	314.30
1.1.2.1.2		Konstrukcja zjazdów			
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0103-04				
1.2.	z.o.2.13.				
1.2	9902-03		m ²	17.70	
		17.70			
				RAZEM	17.70
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0114-07				
1.2.	z.o.2.13.				
1.2	9902-03		m ²	7.40	
	0114-08				
		7.40			
				RAZEM	7.40
9	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona	m ²		
d.1.	0511-01				
1.2.	z.o.2.13.				
1.2	9902-03		m ²	17.70	
		17.70			
				RAZEM	17.70

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.1. 2.1. 3		Elementy ulic			
1.1. 2.1. 3.1		Konstrukcja obrzeża			
10 d.1. KNR 2-31 0402-04 1.2. z.o.2.13. 1.3. 9902-03 1 analogia		Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		279.80*0.035	m ³	9.79	
				RAZEM	9.79
11 d.1. KNR 2-31 0407-05 1.2. z.o.2.13. 1.3. 9902-03 1		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		279.80	m	279.80	
				RAZEM	279.80