

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Stadium : Projekt wykonawczy
Branża : Sieci kanalizacji deszczowej
Obiekt : Odwodnienie dróg wewnętrznych
Adres : Świnoujście ul. Bema
dz. nr 454, 455, 444/6, 453, 460 obr.0006

Inwestor : Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Projektant : mgr inż. Sławomir Cackowski
upr. proj. 65/Sz/2002

Sprawdzający : mgr inż. Karolina Kosmecka-Garboś
upr. proj. ZAP/0110/PWOS/11

Świnoujście : maj 2021 r

**Projekt odwodnienia dróg wewnętrznych w kwartale ulic
Dąbrowskiego, Bema, Piłsudskiego i Piastowskiej w Świnoujściu dz. nr 454, 455, 444/6, 453,
460 obr.0006**

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania	str. 3
2. Podstawa opracowania	str. 3
3. Stan Istniejący	str. 3
4. Stan Projektowany	str. 4
4.1 Prace przygotowawcze	str. 4
4.2 Roboty ziemne	str. 4
4.3 Studnie rewizyjne	str. 5
4.4 Studnie ściekowe	str. 6
4.5 Przykanaliki	str. 7
5. Kontrola i odbiór robót	str. 7
Oświadczenie projektanta	str. 8
Informacja BIOZ	str. 8
Wykaz współrzędnych geodezyjnych	str. 10

Dokumenty:

Warunki techniczne rozbudowy sieci WTP.D 2/2021	str. 11
Protokół z narady koordynacyjnej BGM 6630.34.2020	str. 14
Kopie uprawnień projektowych	str. 18
Dokumenty przynależności do Izby Zawodowej	str. 20
Uzgodnienie	str. 23

Część rysunkowa

SD-01 Plan uzbrojenia terenu
SD-02 Profil podłużny
SD-03 Profil podłużny -przykanaliki

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej biegnącej w ul. Bema w związku z odwodnieniem dróg wewnętrznych w kwartale ulic J. Dąbrowskiego, J. Bema i J. Piłsudskiego i Piastowskiej

2. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych
- Projekt przebudowy dróg wewnętrznych w kwartale ulic J. Dąbrowskiego, J. Bema i J. Piłsudskiego i Piastowskiej
- Notatka ze spotkania w sprawie odwodnienia oraz oświetlenia drogi z 05.02.2021.
- Warunki przyłączenia do miejskiej sieci odwodnienia projektowanej drogi wewnętrznej WTP.D 2/2021 wydane 24.02.2021 r.
- Obowiązujące przepisy i normy w zakresie objętym niniejszym opracowaniem.

3. Stan istniejący

Teren inwestycji jest niezabudowany, uzbrojony w elementy infrastruktury miejskiej. Nawierzchnia terenu utwardzona jest głównie płytami drogowymi, drogowymi blokami typu „trylinka” i częściowo kostką betonową, przewidzianymi do rozbiórki w ramach realizacji nowej nawierzchni dróg. Rzędne terenu istniejącego wynoszą obecnie 2,60-2,90 mnpm. Podłoże stanowią głównie piaski drobne oraz piaski drobne z humusem i domieszką cegieł jako warstwa nasypów o miąższości 0,6-1 m w przebiegu projektowanej trasy kanału. Na głębokości ok. 1,7-2,0 m p.p.t. można spodziewać się wystąpienia wody gruntowej w zależności stanu wód w Świnie.

Istniejący w miejscu projektowanego wpustu Wd5 wpust ze studnią ściekową podłączoną do odrębnego układu odwodnienia należy zdemontować a przykanalik zdemontować i zaślepić. Nawierzchnia ulicy Bema w której następuje włączenie do kolektora wykonana jest jako bitumiczna. Wymagane jest odtworzenie nawierzchni przy użyciu rozkładarki na długości 10 m i szerokości całej jezdni.

4. Stan projektowany

4.1. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wytyczyć projektowane urządzenia oraz przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Wytyczenie trasy winno być wykonane przez uprawnione służby geodezyjne.

Należy dokonać przekopów próbnych w miejscu włączenia w sieć istniejącą oraz na skrzyżowaniach z istniejącą infrastrukturą techniczną i zweryfikować rzędne usytuowania infrastruktury istniejącej w stosunku do przyjętych rozwiązań projektowych.

Należy dokonać przekopów próbnych w miejscu włączenia w sieć istniejącą oraz na skrzyżowaniach z istniejącą infrastrukturą techniczną i zweryfikować rzędne usytuowania infrastruktury istniejącej w stosunku do przyjętych rozwiązań projektowych.

4.2. Roboty ziemne

Prace wykonać zgodnie z normą PN-B-10736:1999.

Wymiary wykopów powinny być dostosowane do wymiarów budowli w planie, głębokości wykopów, rodzaju gruntu, poziomu wody gruntowej oraz do technicznych możliwości zabezpieczenia ścian wykopów. Wykop pod rurociągi należy rozpocząć od najniższego punktu budowlanego kanału i prowadzić w kierunku przeciwnym do jego spadku, co zapewni możliwość grawitacyjnego odpływu wody po jego dnie.

Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w Dokumentacji Projektowej, przy czym dno wykopu wykonanego ręcznie należy pozostawić na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o około 5 cm, a przy gruntach nawodnionych 20 cm. Bezpośrednio pod kanałami przewidziano podsypkę piaskową gr. 15 cm.

Wykopy zasypywać piaskiem lub pospółką do wysokości 30cm nad wierzch kanału lub do wysokości podbudowy dróg. Powyżej można zasypywać gruntem rodzimym dającym się zagęścić do:

$\frac{3}{4}$ 1,0 stopnia zagęszczenia wg skali Proctora do głębokości 1,2m

$\frac{3}{4}$ 0,97 poniżej tej głębokości

Kanały

Projektowane odwodnienie planowanej drogi polega na odprowadzeniu wód opadowych poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane w najniższych punktach niwelety dróg do kanałów deszczowych. Sieć kanalizacji deszczowej zostanie włączona do istniejącego kolektora wykonanego z rur betonowych o średnicy 300mm biegnącego w pasie drogowym ul. Bema.

Zastosowano kanały Ø250 i Ø300 mm oraz przykanaliki Ø200mm wykonane z rur i kształtek kanalizacyjnych bezciśnieniowych o wysokiej wytrzymałości z materiału PEHD o sztywności $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ zgodnych z aktualną aprobatą techniczną. Połączenia oraz posadowienie rur winny być wykonane zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia prace prowadzić ręcznie.

Przewody z PVC można montować przy temperaturze otoczenia od 0 °C do 30 °C, jednak najlepiej w temperaturze nie niższej niż 5 °C. Wyroby z tworzyw sztucznych należy chronić przed uszkodzeniami oraz nadmiernym nagrzewaniem.

Połączenia kielichowe rur uszczelniać elastycznymi uszczelkami gumowymi.

Opuszczanie i układanie przewodów na dnie wykopów może odbywać się dopiero po przygotowaniu podłoża. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości w co najmniej 1/4 jego obwodu. Połączenia kielichowe przed zasypaniem należy owinać folią z tworzywa sztucznego w celu zabezpieczenia przed ścieraniem uszczelki w czasie pracy przewodu. Podczas układania przewodów należy bezwzględnie przestrzegać spadków i średnic rur opisanych na rysunkach niniejszej dokumentacji.

Z uwagi na poziom istniejącej sieci w ul. Bema przyjęto wymagane, minimalne spadki kanałów. W obszarze przejazdu bramowego pod projektowanym budynkiem sieć prowadzić pod żebrami fundamentowymi w stalowych rurach ochronnych o średnicy Ø350mm i dł. 200 cm.

4.3. Studnie rewizyjne

Na projektowanym kanale deszczowym przewiduje się zabudowę studzienek kanalizacyjnych z kręgów betonowych średnicy Ø1000 mm z betonu odpowiadającego klasie wytrzymałości nie niższej niż B-45 (C35/45 –wg PN-EN206-1), wodoszczelnego (W8), małonasąkliwego (nw do 5%) i mrozoodpornego (F-150) z kinetą wykonaną fabrycznie.

Elementy studni należy łączyć z zastosowaniem uszczelek gumowych stożkowych. Wysokość komory roboczej do ok 2 m. Studnie rewizyjne posiadające zamontowane na stałe stopnie żłazowe żeliwne odpowiadające wymaganiom PN EN 13101.

Studnie przykryć płytami odciażającymi i płytą z otworem włazowym ϕ 600mm. Włazy żeliwne klasy D400 z zabezpieczeniem przed kradzieżą, z pokrywą na rygle i otworami wentylacyjnymi.

Przejścia rur przez ściany studzienek rewizyjnych wykonać jako szczelne, elastyczne, w postaci uszczelek (kołnierzy) elastomerowych montowanych fabrycznie. Studzienki ustawiać na podbudowie piaskowej stabilizowanej cementem o grubości 20cm, zagęszczonej pod drogą zgodnie z technologią przyjętą w części drogowej. Minimalny wskaźnik zagęszczenia gruntu pod drogą $I_s \geq 0,98$. Studzienki obsypywać piaskiem, warstwami o grubości max. 20 cm, zagęszczonymi mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98 - 1,0$ (w górnych warstwach zasypki).

W przypadku wykonywania robót w okresie wysokiego stanu wód gruntowych należy przewidzieć odwodnienie wykopów w miejscu posadowienia studni rewizyjnych przy zastosowaniu igłofiltrów.

4.4. Studnie ściekowe

Zaprojektowano typowe studzienki ściekowe z kręgów betonowych C35/45 średnicy DN 500mm z osadnikiem hos. = 0,5 m i pierścieniem odciażającym. Zwieńczone wpustem ściekowym żeliwnym klasy D400 na zawiasach z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym. Zaprojektowano wpusty żeliwne typu ulicznego.

Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN 124

Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego lub posiadać aktualną aprobatę techniczną.

Studzienki muszą być zgodne z normami: PN-B-10729 Studzienki kanalizacyjne oraz z PN-EN-1917 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.

4.5. Przykanaliki

Wszystkie przykanaliki deszczowe zaprojektowano z rur z rur PVC o średnicy DN 200mm łączonych na uszczelki gumowe o wytrzymałości SN8.

Przykanaliki układać na podsypce 15cm, powyżej zasypywać piaskiem do wysokości 30cm nad wierzch rury.

5. Kontrola i odbiór robót

W ramach kontroli robót należy sprawdzać:

- materiały użyte do budowy
- zgodność prac z dokumentacją
- stan wykopów i podłoża
- podsypki i ułożenia studni i kanałów
- zasypu kanałów
- wypełnienia i zagęszczenia gruntu nasypowego

Po zamontowaniu systemu kanalizacji należy sprawdzić szczelność połączeń. Szczelność kanałów i studzienek wykonywać odcinkami poprzez zaślepienie wlotu ścieków w studzience początkowej i wylotu w studzience końcowej badanego odcinka, a następnie zalanie wodą układu powyżej górnej krawędzi otworu odpływowego studzienki początkowej. Kanały uważa się za szczelne, jeśli w okresie 30 minut nie nastąpi spadek poziomu wody w studni początkowej.

5. Uwagi ogólne

Całość robót wykonać zgodnie z pozycjami:

- Warunki Techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych”
- przepisami BHP i p.poż.

Wszystkie wbudowane produkty i materiały muszą posiadać atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie obowiązujące w czasie montażu.

Projektant:
mgr inż. Sławomir Cackowski

OŚWIADCZENIE

Jako projektant i sprawdzający oświadczamy , że projekt budowlany

**„Projekt odwodnienia dróg wewnętrznych przy ulicy Bema w Świnoujściu
dz. nr 454, 455, 444/6, 453, 460 obr.0006**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (na podstawie art.20 ustawy prawo budowlane) .

mgr inż. Karolina Kosmecka-Garboś

mgr inż. Sławomir Cackowski

Informacja na temat planu BIOZ

Przy budowie sieci deszczowej czynnikami wpływającymi na bezpieczeństwo pracy są:

1. upadek pracownika z wysokości
2. montaż dolnych części studni przy użyciu żurawia
3. możliwość porażenia prądem przy stosowaniu elektronarzędzi
4. uszkodzeń kończyn przy pracach montażowych i transportowych

Z uwagi na montaż elementów studni o ciężarze przekraczającym 1 t. prace wymagają opracowania planu BIOZ. Należy przeprowadzić stanowiskowe szkolenie wszystkich pracowników biorących udział w procesie inwestycji wraz z określeniem tematyki występujących zagrożeń, postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, przestrzegania przepisów ochrony środowiska i p-poż. .

Zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca organizuje plac budowy na swój koszt i sam go zabezpiecza. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisy wydane przez władze centralne i lokalne, warunki wynikające z Dokumentacji Projektowej lub w jakikolwiek sposób związane z prowadzonymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych .

Obsługa urządzeń

Obsługę urządzeń zmechanizowanych można powierzyć tylko pracownikom mającym odpowiednie uprawnienia. Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu powinny być zaopatrzone w odpowiednie dokumenty uprawniające do ich eksploatacji .

Sprzęt zmechanizowany i urządzenia techniczne nie podlegające dozorowi powinny być objęte kontrolą wewnętrzną.

Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy raz na 10 dni poddawać kontroli w zakresie sprawności technicznej i skuteczności zabezpieczeń przed porażeniem prądem . Sprzęt zmechanizowany powinien być zabezpieczony przed dostępem osób nie należących do obsługi . Na urządzeniach transportowych służących do przemieszczania ładunków należy umieścić napis określający dopuszczalną ładowność.

Przepisy związane:

1. Ustawa o bezpieczeństwie i higienie pracy.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano- montażowych (Dz. U nr 47).
3. Rozporządzenie MPiOS i MZ z 1.04.1953 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów
4. Zarządzenie MGiE oraz GM i P. z 18.07.1986 r. w sprawie ogólnych zasad eksploatacji i instalacji elektrycznych (MP nr 25, poz. 174)
5. Kodeks pracy.

Projektant:
mgr inż. Sławomir Cackowski

**Projekt odwodnienia dróg wewnętrznych w kwartale ulic
Dąbrowskiego, Bema, Piłsudskiego i Piastowskiej w Świnoujściu dz. nr 454, 455, 444/6, 453,
460 obr.0006**

Współrzędne geodezyjne

projektowanych elementów uzbrojenia wg rys. SD-01 Plan uzbrojenia terenu.

D1 5975632,31 5450587.32

D2 5975652.95 5450591.49

D3 5975666.03 5450594.12

D5 5975715.61 5450604.05

D6 5975722.06 5450573.56

Wd2 5975710.25 5450566.55

Wd2' 5975722.90 5450569.55

Wd3 5975716.30 5450605.18

Wd4 5975675.82 5450576.72

Wd5 5975653.75 5450592.41

Świnoujście, dnia 24.02.2021 r.

Park System Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Armii Krajowej 14b IIIp,
72-600 Świnoujście

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKIEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 2/2021**

Dotyczy: przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia projektowanej drogi wewnętrznej zlokalizowanej przy ul. Bema w Świnoujściu na działkach nr ewid.: 444/6, 448/6, 454, 456, 460, 709 w obrębie 006 Świnoujście.

I. Określenie miejsca włączenia.

Za punkt włączenia należy przyjąć istniejący kolektor kanalizacji deszczowej wykonany z rur betonowych o średnicy Ø300 mm zlokalizowany w pasie drogowym ul. Bema na działce nr ew.: 551 obręb nr 6 Świnoujście.

II. Wymagania na etapie projektowania

Wymagania formalne

1. Kanalizację deszczową na wskazanych działkach należy zaprojektować i wykonać zgodnie z uzgodnioną notatką z dnia 5 lutego 2021r.
2. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta z zarządcą / właścicielem sieci kanalizacji deszczowej w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
3. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1: 500 oraz powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych wód deszczowych.
4. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
5. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Infrastruktury i Zieleni Miejskiej przed złożeniem na naradę koordynacyjną (dawny ZUD). Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.

Wymagania projektowe

1. Studnie lokalizowane w pasie drogowym projektować z elementów betonowych Ø1000 mm lub Ø1200 mm z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz włączami żeliwno-betonowymi dostosowanymi do rodzaju ruchu.
2. Wpusty uliczne projektować, jako wpusty żeliwne z zawiasami oraz zabezpieczeniem śrubowym, montowane na studzienkach z elementów betonowych Ø450, z osadnikiem 0,5 m, dostosowanymi do rodzaju ruchu.
3. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atesty do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które

- z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 20.07.2017 (Dz. U. poz. 1566 ze zm.) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800).*
2. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.
 3. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale przedstawiciela Zarządcy Drogi.
 4. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
 - a) 1 egz. dokumentacji projektowo-powykonawczej,
 - b) 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
 - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 1 kpl.,
 - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 1 egz.,
 - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
 - f) atesty wbudowanych materiałów,
 - g) protokoły z prób szczelności.
 5. W przypadku odprowadzania przez podmiot przyłączany wód opadowych z terenów dróg wewnętrznych i parkingów, podmiot ten zobowiązany jest do ponoszenia opłat (partycypacja w kosztach miasta) z tytułu odprowadzania ścieków opadowych do wód powierzchniowych i gruntu. Opłaty te wnoszone są na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.).

IV. Inne warunki formalno-prawne

1. Każde odstępienie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. Przyłącze kanalizacyjne jest odcinkiem rurociągu wraz z urządzeniami od sieci ulicznej do pierwszej studni rewizyjnej na terenie posesji.
4. Przyłącze kanalizacyjne stanowi własność inwestora i inwestor odpowiada za jego późniejszą eksploatację.
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) w art. 40 ust. 1 określa, że zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Art. 40 ust. 15 w/w ustawy stanowi o tym, że zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie.
6. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej
ul. Karsiborska 4 d, 72-600 Świnoujście
tel. 91 327 86 75
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl

GLÓWNY SPECJALISTA

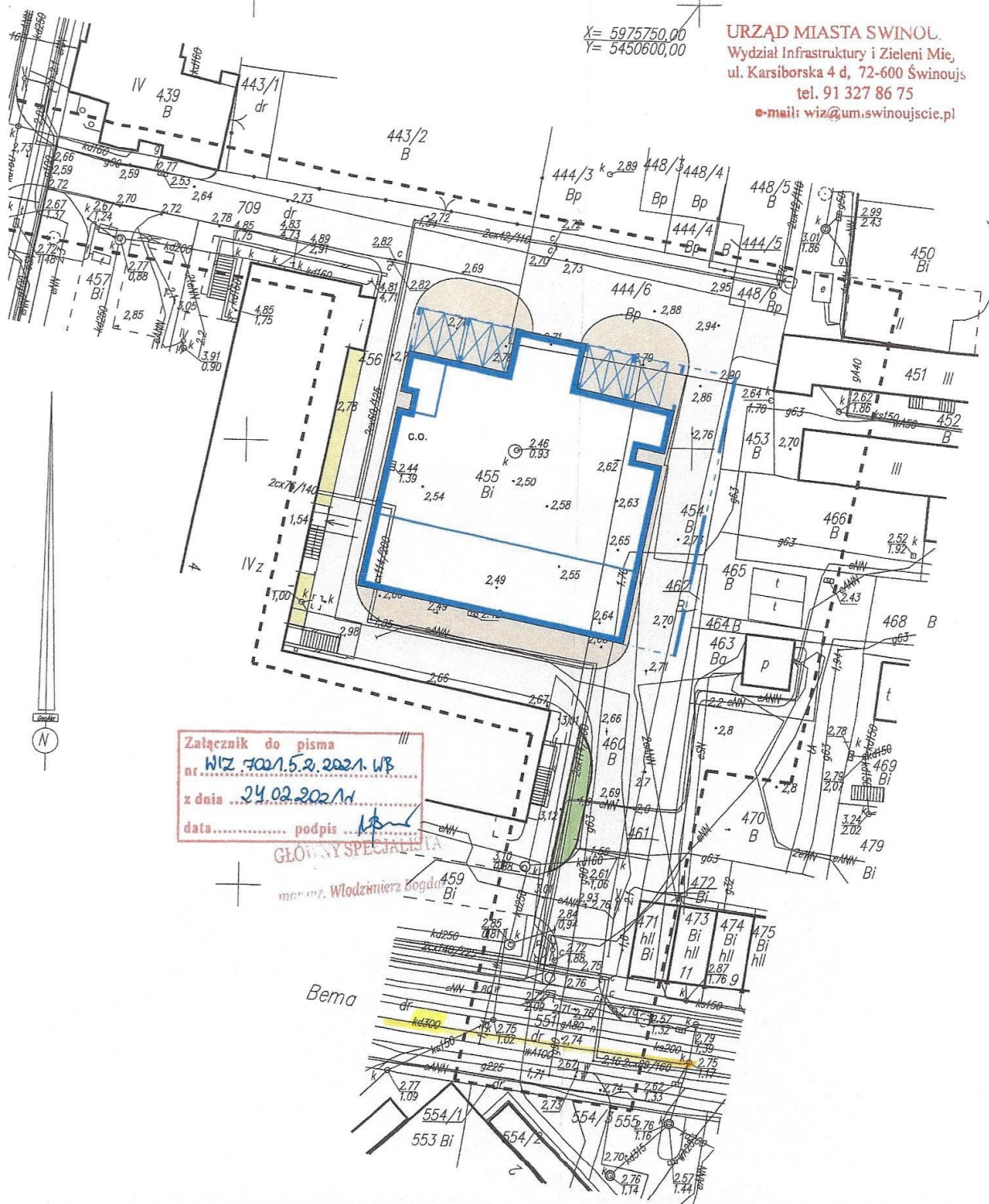
mgr inż. Włodzimierz Bogdański

W załączeniu do WTP.D. 2/2021:

Kopia mapy zasadniczej z lokalizacją istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oznaczonej oznaczonego na rys. kolorem pomarańczowym wykonanego z rur betonowych o średnicy Ø300 mm zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Bema na działce nr ew.: 551 obręb nr 6 Świnoujście.

X= 5975750,00
Y= 5450600,00

URZĄD MIASTA SWINOUJ.
Wydział Infrastruktury i Zieleni Mie.
ul. Karsiborska 4 d, 72-600 Swinoujś
tel. 91 327 86 75
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl



Załącznik do pisma
Nr. WZ 7021.5.2. 2021. WZ
z dnia 24.02.2021 r.
data..... podpis.....

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Włodzisław Bogdan

Bema

Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.34.2020 - odpis -

Opis przedmiotu narady: Przyłącza: wod-kan., kanalizacji deszczowej oraz przebudowa przyłącza gazowego przy ul. Bema w Świnoujściu.

Wnioskodawca : CAC.S
Usługi Projektowe Inżynieria Sanitarna
72-518 Ładzin 82A .
mgr inż. Sławomir Cackowski. upr. 65/Sz/2002

Data wpływu wniosku do uzgodnienia : 16.06.2020 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K
w Świnoujściu pod identyfikatorem zgłoszenia nr: **BGM.6642.9.2020**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Urząd Miasta Świnoujście –Wydział Urbanistyki i Architektury
Uzgodniono dnia 18.06.2020 r. - bez uwag.

Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inżyniera Miasta
Uzgodniono 19.06.2020 r. - z uwagą:
- Odtworzenie jezdni bitumicznej w ul. Bema należy wykonać przy użyciu rozkładarki bitumicznej.
- Minimalny wymiar odtworzenia warstwy ścieralnej to: cała szerokość jezdni, długość 10m.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu
Uzgodniono dnia 19.06.2020 r. - bez uwag.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje

1. Przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
 - zachować normatywną odległość;
 - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
 2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
 3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.
- Uzgodnienie z dnia 24.06.2020 r.

Orange Polska - Szczecin

Uzgodniono dnia 26.06.2020 r. - z uwagami:

Dnia 17.06.2020r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 7 dni projekt uznaje się za uzgodniony.

PSG Sp. z o. o. ul. Marcina Kasprzaka 25 01-224 Warszawa - Oddział w Poznaniu – Placówka w Świnoujściu.

Uzgodniono dla narady koordynacyjnej dnia 17.06.2020 r. - z uwagami:

- Zachować normatywne odległości od sieci gazowej niskiego ciśnienia.
- Wszelkie prace przy skrzyżowaniach z siecią gazową wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Uzgodniono dnia 17.06.2020 r. - z uwagą:

- Zachować normatywne odległości od sieci wod-kan.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

Uzgodniono dnia 23.06.2020 r., nr 04/VI/20. - bez uwag.

Dokumentacja była przedmiotem: tradycyjnej i za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej narady koordynacyjnej. Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu położonego j.w.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **brak** podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Barbara Bartkowska
Przewodnicząca Rady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....

Opinia do protokołu z narady koordynacyjnej BGM.6630.34.2020

Opis przedmiotu narady: Przyłącza: wod-kan, kanalizacji deszczowej, oraz przebudowa przyłącza gazowego.

Data wpływu wniosku do uzgodnienia: 16.06.2020r

Dokumentację uzgadnia się na naradzie koordynacyjnej: tradycyjnej i za pomocą środków komunikacji elektronicznej w BGM w Świnoujściu. Uczestnicy narady stwierdzają, że obiekt położony: przy ul. Bema w Świnoujściu.
podlega uzgodnieniu w następujących branżach:

1.	<p>Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Urbanistyki i Architektury</p> <p>URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE Wydział Urbanistyki i Architektury ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście tel. 91 321 41 02, fax 91 321 59 95 e-mail: wum@um.swinoujscie.pl</p>	<p>uzgodniono bez uwag 18.06.2020.</p> <p>GLÓWNY SPECJALISTA <i>[Signature]</i> mgr inż. techn. Paweł Pele</p>
2.	<p>Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Inwestycji Miejskich</p>	<p>Uzgodniono z uwagą: w załączniku 19.06.2020r. Rafał Zysieł</p>
3.	<p>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu</p>	<p>Uzgodniono bez uwag 19.06.2020r. Jacek Chmielowski</p>
4.	<p>Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu</p>	<p>Uzgodniono 23.06.2020r. nr 04/VI/20 Marian Zawadzki</p>

5.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16 33-100 TARNÓW	Uzgodniono z uwagą: w załączniku 17.06.2020r. Stanisław Guwer
6.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu	Uzgodniono. zachować normatywnie oddl. od sieci wod-kan Henryk Kostorzewski 17.06.2020r.
7.	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje Sekcja Rozwoju Międzyzdroje	Uzgodniono 24.06.2020r. Marcin Lewandowski
8.	Orange Polska - Szczecin	Dnia 17.06.2020r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 7 dni projekt uznaje się za uzgodniony.
9.	Projekt należy dodatkowo uzgodnić z wojskiem – w Węzle Teleinformatycznym w Świnoujściu. tel. 261 24 24 21 i 261 24 27 51	nie dotyczy
10.	Przewodniczący NK 26.06.2020	w/w projekt uczestnicy narady koordynacyjnej uzgodnili pozytywnie. Barbara Barikowska Przewodniczący narady koordynacyjnej



Szczecin, dnia 01 lipca 2002r.

**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**
R.R.IHM-7136-7/02

DECYZJA Nr 65/Sz/2002

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. – tekst jednolity z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana **Sławomira CACKOWSKIEGO** z dnia 01.10.2001r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

NADAJĘ

Panu **Sławomirowi CACKOWSKIEMU**
mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 05 kwietnia 1961r. w Wąbrzeźnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
BEZ OGRANICZEŃ**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 107/2002 z dnia 17 kwietnia 2002r. posiadania przez Pana **Sławomira CACKOWSKIEGO** wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

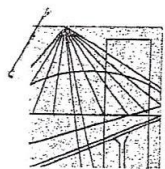
Otrzymują:

1. Pan Sławomir Cackowski
ul. Bohaterów Września 72/3
72-600 Świnoujście
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI
w/z *Andrzej Durka*
WICEWOJEWODA





DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Karolina Magdalena Kosmecka-Garboś
urodzona dnia 08 czerwca 1980 r. w Świnoujściu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0110/PWOS/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu, zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uzasadnienie

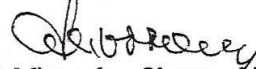
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

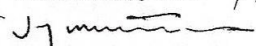
Pouczenie

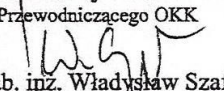
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



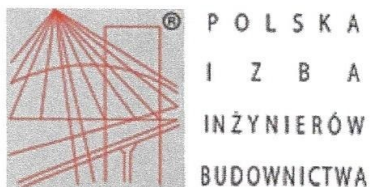

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Karolina Magdalena Kosmecka-Garboś
ul. 11 Listopada 54
72-600 Świnoujście
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-BTF-1DB-931 *

Pan Sławomir Marek CACKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/1575/01

adres zamieszkania ŁADZIN 82 a , 72-518 ŁADZIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

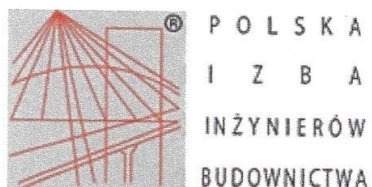
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-XW1-41D-27Z *

Pani Karolina Magdalena KOSMECKA-GARBOŚ o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0161/11
adres zamieszkania ul. 11 Listopada 54, 72-600 ŚWINOUJŚCIE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

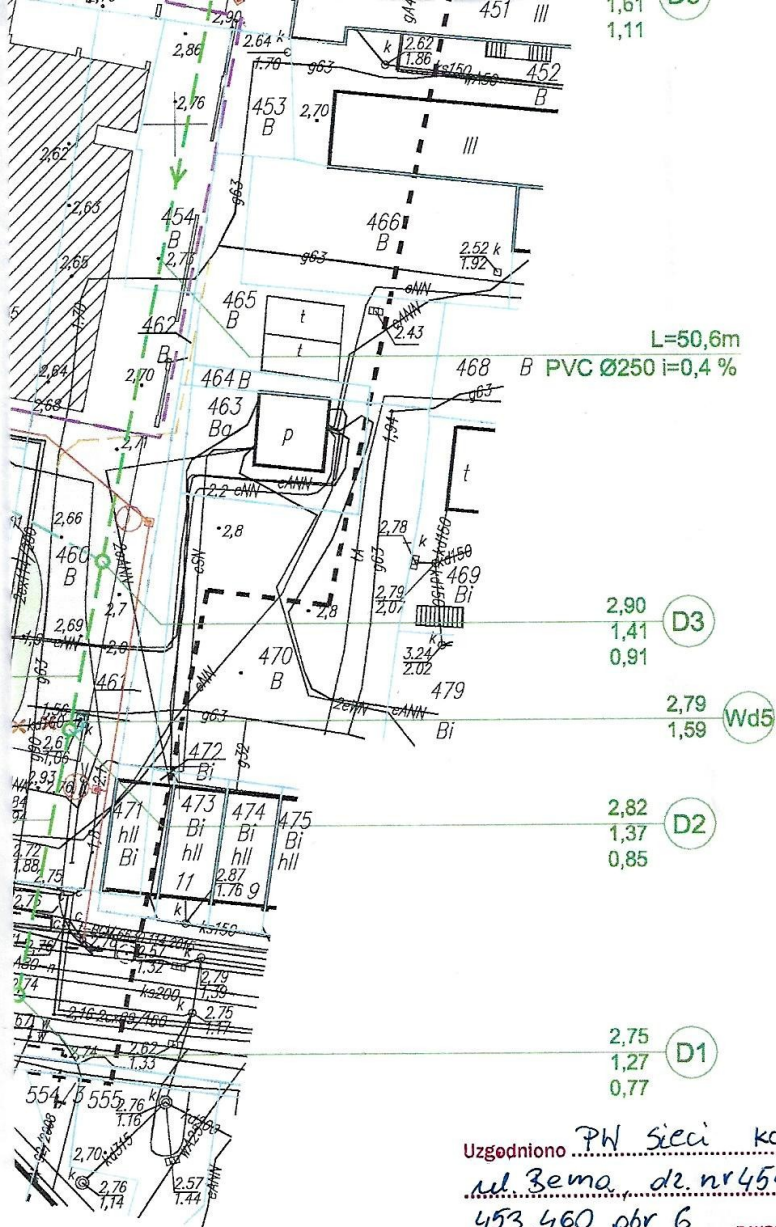
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Uzgodniono PW Sieci kan. deszczowej
ul. Bema, dz. nr 454, 455, 444/6,
453, 460. obr. G

z warunkami zawartymi
w piśmie WIZ. 7021.52.2021. WB

z dnia 24.02.2021r.

01.10.21r.
Swinoujście, dnia

mgr inż. Włodzisław Bogdan
podpis

CAC.S - INŻYNIERIA SANITARNA		
Sławomir Cackowski - 72-518 Ładzin 82a		
Temat:	Rozbudowa sieci deszczowej dla odwodnienia dróg wewnętrznych w kwartale ulic J. Dąbrowskiego, J. Bema, J. Piłsudskiego w Swinoujściu	Rys. nr
Rysunek:	Plan uzbrojenia terenu	SD-1
Adres:	72-600 Swinoujście, ul. Bema - Dąbrowskiego działki 551, 460, 454, 444, 6, 448, 6, 455, 709 obr. 0006	Skala:
Inwestor:	Gmina Miasto Swinoujście 72-600 Swinoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5	1:500
Opracował:	mgr inż. Sławomir Cackowski	faza: PW
Projektant:	mgr inż. Sławomir Cackowski	upr. 65/Sz/2002
Sprawdził:	mgr inż. Karolina Kosmecka-Garboś	ZAP/0110/PWOS/11