

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Technicznego : **„ Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ciemiętniki”**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowę zawartą z Gminą Kluczewsko
- Mapę geodezyjną w skali 1 : 500 wykonaną przez uprawnionego geodetę aktualną na dzień 24.11.2021 r.
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego oraz projektanta.
- Inwentaryzację urządzeń w terenie , ustalenia z Inwestorem oraz odkrywki istniejącego podłoża.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U. 2021 poz. 2351
- „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.(Dziennik Ustaw RP Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U 2020 poz. 1609.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839.
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD-1,WPD-2,WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlano-Wykonawczy:

„ Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ciemiętniki”.

Projektowana przebudowa drogi służy poprawie bezpieczeństwu ruchu drogowego i pieszego a także polepszeniu komfortu tego ruchu. Przebudowa będzie realizowana na działce Inwestora o numerze ewidencyjnym 501, jednostka ewidencyjna 2613301-2 Kluczewsko, obręb 0005 Ciemiętniki. Droga zakwalifikowana jest do klasy D o prędkości projektowej 30 km/h. Kategoria ruchu KR 1. Projektuje się drogę o jednej jezdni, jednym pasie ruchu przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach.

Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę nawierzchni drogi o szerokości **4,50** oraz przebudowę obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości **0,75 m** w następującym zakresie :

- 1.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 2.Roboty ziemne
- 3.Podbudowy
- 4.Nawierzchnię
- 5.Roboty wykończeniowe

Odwodnienie drogi gminnej pozostaje jako powierzchniowe na tereny przyległe do drogi .
Odwodnienie drogi na całym projektowanym odcinku zapewniają projektowane spadki podłużne i poprzeczne.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który zawarty jest w części rysunkowej i przedmiarze robót.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga przebiega przez teren częściowo zabudowany .

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa o średniej szerokości 4,00 m która jest w złym stanie technicznym tj.:

- nieregularna szerokość,
- popękane ziarna kruszyw,
- nierówności ,
- nieregularne wysokości pobocza ,
- nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne,
- podłużne i rozległe deformacje profilu podłużnego i poprzecznego,

Istniejącą infrastrukturę stanowi wodociąg, kanalizacja sanitarna i napowietrzna linia energetyczna.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebudowa drogi obejmuje odcinek 484,70 mb.

Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni jezdni 4,50 m
- obustronne pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m
- długość drogi 484,70 m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy 6%

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi – 2 181,50 m²

Pobocze utwardzone z odcinkiem dowiązania do pozostałego odcinka drogi – 757,05 m²

Zaprojektowana niweleta drogi została dopasowana do terenu po którym przebiega . Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny sąsiadujące z nawierzchnią drogi – na chłonne pobocza i chłonny pas drogowy . Spadki poprzeczne pokazuje rysunek Przekroje Konstrukcyjne. Technologię robót oraz ilości zawiera przedmiar robót.

Na podstawie decyzji nr DT.WUKE.7110.437.2022(2) z dnia 03.10.2022r. Minister Cyfryzacji zwolnił Wójta Gminy Kluczewsko z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji.

V. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI

1.Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518

2. Warunki gruntowo-wodne :

Szczegółową analizę podłoża przeprowadzono na podstawie badań makroskopowych i organoleptycznych gruntu. Na tej podstawie podłoże zakwalifikowano do kategorii gruntu G2. Warunki wodne dobre.

3. Konstrukcja

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy **4 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości warstwy **5 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego o grubości warstwy **20 cm**
- podbudowę pomocniczą z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie C 1,5/2 o grubości warstwy **15 cm**

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się także w obszarze "Natura 2000". Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej nie będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Wraz z budową nawierzchni drogi ulegnie zmniejszeniu zanieczyszczenie pyłami związane z ruchem (ruch przed przebudową po pyłących powierzchniach). Na podstawie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839. Przebudowa drogi nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko gdyż nie przekracza 1 km.

VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu przebieg.

Przedsięwzięcie nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego, nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych, gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, przebudowa drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji .

UWAGA : ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE ZAPROJEKTOWANO DO REALIZACJI W GRANICACH PASA WŁASNOŚCI DROGI GMINNEJ

OPRACOWAŁ