

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE, W KM 0+421 - 1+397</b>					
<b>Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b>					
1.001 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm				
	465,12+700,90 = 1 166,02		~1 166,02		m
1.002 KNNR 6/803/2	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, na zjazdach, ręcznie		20,00		m2
1.003 KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej		8,00		m
1.004 KNNR 6/403/3	Ułożenie krawężników betonowych 15x30 cm, wystających wraz z wykonaniem ław, podsypka cementowo-piaskowa, krawężniki z wcześniejszej rozbiórki		8,00		m
1.005 KNNR 6/502/3 (1)	Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej na zjazdach z wyprofilowaniem podłoża i dostosowaniem do podniesionej niwelety jezdni drogowej - kostka brukowa z wcześniejszej rozbiórki		20,00		m2
<b>2 UŁOŻENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINEK W KM 0+421 - 1+012</b>					
<b>Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych</b>					
2.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km				
	(1012,00-421,00)*0,50 = 295,5		~295,50		m2
2.002 CJ 11/2005/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm				
	39,20+57,40+4,30*3,00 = 109,5		~109,50		m2
2.003 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	465,12+1946,16+49,10 = 2 460,38		~2 460,38		m2
2.004 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		2 460,38		m2
2.005 KNR 231/108/1	Miejscowe wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej zdeformowanej i zniszczonej bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej mieszanką mineralno-bitumiczną		60,00		t
2.006 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa		1 946,16		m2
2.007	Kalkulacja indywidualna. Wzmocnienia (zbrojenie) wykonywanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk, wytrzymałość siatki 50 x 50 kN		1 946,16		m2
2.008 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		1 946,16		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.009	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa	465,12+1946,16+49,10 = 2 460,38	~2 460,38	0,75	m2
2.010	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa		2 460,38		m2
2.011	KNNR 6/113/5	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 11 cm		582,90	1,10	m2
2.012	KNNR 6/113/5	Wyrownanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm		131,90	0,70	m2
2.013	KNNR 6/1003/1 (1)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, samochód do 5·t (1)	582,90+131,90 = 714,8	~714,80		m2
2.014	KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanym remoncie drogi	295,00*0,09 = 26,55	~26,55		m3
<b>3 UŁOŻENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINEK W KM 1+024 - 1+397</b>						
<b>Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych</b>						
3.001	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km	(1397,00-1024,00)*0,50 = 186,5	~186,50		m2
3.002	CJ 11/2005/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm	40,60+77,90+21,00*3,00 = 181,5	~181,50		m2
3.003	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	1155,20+22,60 = 1 177,8	~1 177,80		m2
3.004	KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		1 177,80		m2
3.005	KNR 231/108/1	Miejscowe wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej zdeformowanej i zniszczonej bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej mieszanką mineralno-bitumiczną		25,00		t
3.006	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa		1 177,80		m2
3.007		Kalkulacja indywidualna. Wzmocnienia (zbrojenie) wykonywanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk, wytrzymałość siatki 50 x 50 kN		1 177,80		m2
3.008	KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		1 177,80		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.009 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa	1 177,80	0,75	m2
3.010 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa	1 177,80		m2
3.011 KNNR 6/113/5	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniovą; grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 11 cm	396,90	1,10	m2
3.012 KNNR 6/1003/1 (1)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, samochód do 5·t (1)			
	582,90+131,90 = 714,8	~714,80		m2
3.013 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniovą z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanym remoncie drogi			
	80,00*0,09 = 7,2	~7,20		m3