


RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|---|---|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | Drogi dojazdowe do garażu wielopoziomowego z częścią usługową ul. Dąbrowskiego, Świnoujście dz. 454, 455, 444/6, 453, 460, 456, 448/6, 709 obręb 0006 |
|---|---|

**ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** województwo Zachodniopomorskie:
m. Świnoujście
jednostka ewidencyjna: obręb: numery działek
ewidencyjnych:

| | | | |
|---|----------------------------------|------|---|
| NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ I NR DZIAŁEK: | 326301_1 - miasto Świnoujście | 0006 | 454, 455, 44/6, 453, 460, 456, 448/6, 709 |
|---|----------------------------------|------|---|

**NAZWA I ADRES
INWESTORA:** Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72- 600 Świnoujście

| | | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------------|---|------------------------------|
| IMIĘ, NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ I NR POSIADANYCH UPRAWNIEN BUDOWLANYCH: | ZAKRES OPRACOWANIA: | PODPIS: | DATA OPRACOWANIA: |
| mgr inż. Wojciech Sobolewski | upr. nr ZAP/0053/POOD/13 | projektant branża drogowa |  | marzec 2022 |

Prawa autorskie zastrzeżone. Projekt ten jest wytworem myśli technicznej autora i podlega ochronie, zgodnie z ustawą o prawie autorskim. Kopiowanie, powielanie, odstępowanie, dokonywanie zmian i dokonywanie zmian bez zgody autora jest zabronione i podlega karze.

Spis treści

| | |
|---|---|
| CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU | 3 |
| 1 PODSTAWA ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 2.1 Istniejący układ drogowy | 3 |
| 2.2 Charakterystyka ruchu drogowego..... | 4 |
| 2.3 Organizacja ruchu..... | 4 |
| 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 4 |
| 3.1 Projektowany układ drogowy..... | 4 |
| 3.2 Organizacja ruchu..... | 5 |
| 3.3 Sposób umieszczenia znaków | 5 |
| 4 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH | 6 |
| 5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu | 6 |

Część rysunkowa projektu

| <i>Nr rysunku</i> | <i>Tytuł rysunku</i> |
|-------------------|---|
| 1.0 | Plan orientacyjny |
| 1.1 | Inwentaryzacja istniejącego oznakowania |
| 1.2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1 PODSTAWA ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

Podstawą do sporządzenia projektu jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Projektantem.

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

Wyjściowymi materiałami do sporządzenia projektu są:

- dokumentacja projektowa dla zadania Przebudowa dróg wewnętrznych w kwartale ulic J. Dąbrowskiego, J. Bema, J. Piłsudskiego i Piastowskiej, opracowana przez Biuro Projektów ABC, marzec 2020 r;
- wizja lokalna terenu wraz z inwentaryzacją przeprowadzona w marcu 2020 i w marcu 2022 r;

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Istniejący układ drogowy

Teren inwestycji stanowi wnętrze zabudowy kwartału ulic Dąbrowskiego, Bema i Piastowskiej. Jest to wewnętrzne podwórko w dojazdami do poszczególnych budynków i lokali usługowych oraz parkingiem naziemnym.

Teren inwestycji posiada zagospodarowanie, które stanowi układ parkingu z miejscami postojowymi. Obecnie, to jest na dzień sporządzenia projektu prowadzone są zaawansowane roboty budowlane przy budynku garażu wielopoziomowego. W większej części teren jest wyгородzony i zajęty przez plac budowy. Rozebrane są nawierzchnie.

Układ komunikacyjny stanowi droga o nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych, z betonowych płyt sześciokątnych, kostek betonowych.

Teren inwestowania posiadał dostęp do dróg publicznych od strony ulic:

- Dąbrowskiego za pośrednictwem zjazdu publicznego,
- Bema za pośrednictwem zjazdu publicznego,
- Piastowskiej za pośrednictwem zjazdu publicznego.

Na dzień sporządzenia projektu dojazd od strony ul. Piastowskiej jest zamknięty (przejazd jest wygradzony ogrodzeniem po granicy działek). Dojazd do terenu możliwy jest wyłącznie od strony ulic Bema i Dąbrowskiego. Nie ma przejazdu z uwagi na prowadzone roboty budowlane.

2.2 Charakterystyka ruchu drogowego

Drogi ujęte w opracowaniu charakteryzują się małym natężeniem ruchu, występującym okresowo – ruch jest związany jest z dojazdami do występujących obiektów.

Ruch pieszy również jest mały. Piesi poruszają się utwardzonych nawierzchniach.

2.3 Organizacja ruchu

Obszar objęty opracowaniem stanowi ustaloną znakami D-52 i D-53 strefę ruchu. W trakcie sporządzania inwentaryzacji oznakowania, w obszarze funkcjonował parking z wyznaczonymi poziomym oznakowaniem stanowiskami postojowymi. Na terenie parkingu wyznaczone były stanowiska ogólnodostępne, jaki i zastrzeżone dla pojazdów osób niepełnosprawnych oraz dla autobusu.

Obecnie na terenie trwa budowa i jest wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. Z uwagi na tymczasowy charakter tego oznakowania, nie pokazano w części rysunkowej.

Lokalizację znaków zinwentaryzowanych przedstawiono w części rysunkowej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Projektowany układ drogowy

Dla zaprojektowanej budowli drogowej zastosowano następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 4,5 m z poszerzeniem w miejscu gdzie umożliwiają to warunki terenowe.

Drogę zaprojektowano wokół budynku, na przedłużeniu wjazdu od ulicy Dąbrowskiego do ul. Bema. Odgałęzienie boczne stanowi odcinek usytuowany między budynkiem garażu, a budynkiem przychodni.

Budynek garażu posiadać będzie „nadwieszenie” nad jezdnią na przedłużeniu wjazdu od strony ulicy Bema. Przejazd pod nadwieszeniem budynku ma zapewnioną wysokość 4,50 m w świetle, co odpowiada wysokości skrajni dla drogi klasy technicznej L lub D. Nadmienić należy, że dla dróg klasy L lub D najmniejsza dopuszczalna wysokość wynosi 3,50 m za zgodą zarządcy drogi.

Nawierzchnie dróg w obszarze objętym projektem stanowią będą kostki betonowe w kolorze szarym, czarnym (opaska przy budynku garażowym) oraz czerwonym. Kolor czerwony (pas z kostki) stanowi granicę rozdziału infrastruktury.

3.2 Organizacja ruchu

Pod względem oznakowania obszar ujęty w opracowaniu stanowić będzie strefę zamieszkania wyznaczoną znakami D-40/D41, co odpowiada charakterowi obszaru wewnątrz kwartału zabudowy. Należy podkreślić, że w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego:

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych,
- wyjazd ze strefy zamieszkania jest włączeniem się do ruchu.

Przeniesieniu ulegają znaki początku i końca strefy ruchu (D52/53), którą pozostają tereny parkingów usytuowanych od frontu budynku przychodni.

Projekt wprowadza ruch jednokierunkowy na drodze wokół powstającego budynku garażu oraz między budynkiem garażu, a budynkiem przychodni.

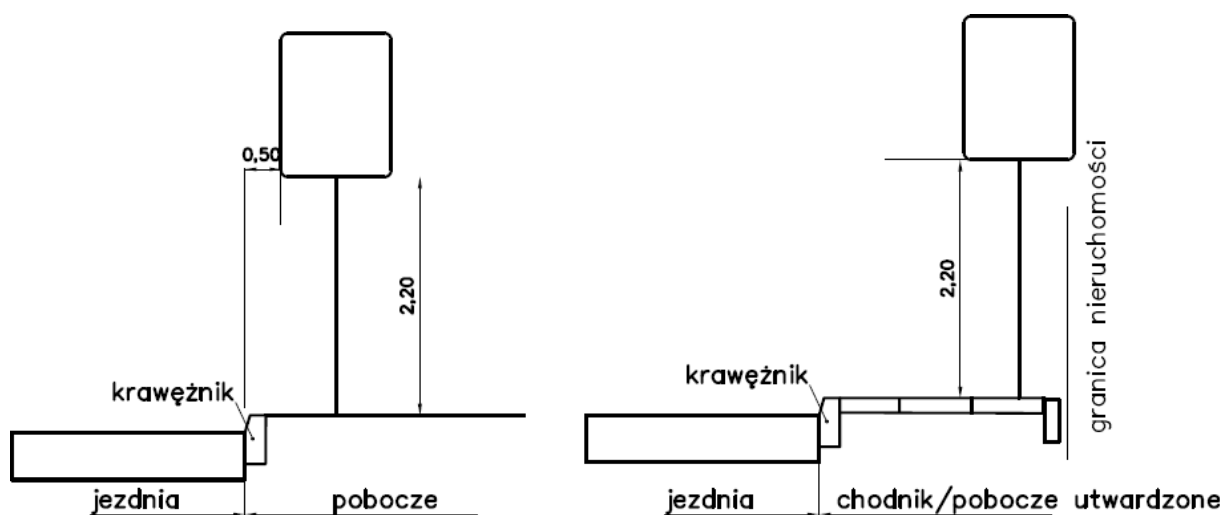
Wjazd z drogi publicznej odbywać się będzie z ul. Bema, wyjazd w ulicę Dąbrowskiego.

Na odcinku dojazdu między budynkiem przychodni, a garażem droga posiadać będzie szerokość ~4,9 m w świetle ścian budynków lub lica krawężnika, jednak z uwagi na schody do przychodni usytuowane w narożniku nie będzie miejsca na swobodne wyminięcie się dwóch pojazdów w tym miejscu. Ruch na tym odcinku odbywać się będzie od strony północnej z wyjazdem na drogę w kierunku północ/południe.

Wjazd do budynku garażu oznakowano znakami D-18b oraz znakiem B-16 z podaniem wysokości w świetle bramy wjazdowej. W podcieniu budynku wyznaczono 8 miejsc postojowych oznakowanych linią poziomą P-19 i znakiem D-18.

Szczegóły projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1.2.

3.3 Sposób umieszczenia znaków



4 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

| <i>znak</i> | <i>ilość</i> | <i>grupa wielkości</i> | <i>typ folii</i> | <i>uwagi</i> |
|-------------|--------------|------------------------|------------------|-----------------------------|
| B-2 | 3 | mini | 2 | |
| B-16 | 1 | mini | 2 | |
| B-17 | 1 | mini | 2 | |
| C-1 | 1 | mini | 2 | |
| C-3 | 1 | mini | 2 | |
| D-3 | 2 | mini | 2 | |
| D-18 | 2 | mini | 2 | napis „Płatny” |
| D-18b | 1 | mini | 2 | napis „Płatny” |
| D-40 | 2 | | 2 | |
| D-41 | 2 | | 2 | |
| D-52 | 1 | | | istniejący do przeniesienia |
| D-53 | 1 | | | istniejący do przeniesienia |

Tab.2 Wykaz znaków poziomych projektowanych

| <i>znak</i> | <i>mb/szt.</i> | <i>wsp.</i> | <i>powierzchnia [m²]</i> | <i>uwagi</i> |
|-------------|----------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|
| P-7a | 105 | 0,12 | 13 | cienkowarstwowe |
| P-7b | 101 | 0,24 | 25 | cienkowarstwowe |
| P-18 | 22 | 0,12 | 3 | |
| | | suma: | 41 | |

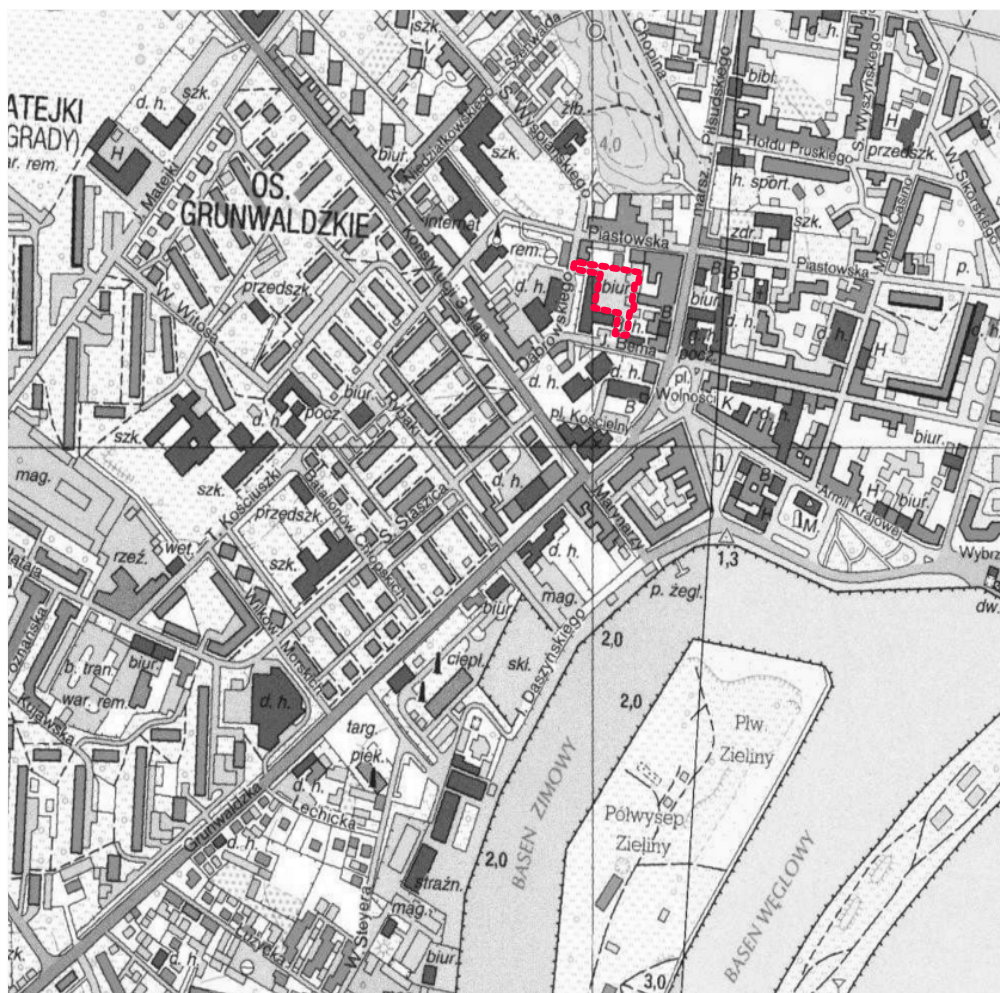
Tab.3 Wykaz urządzeń brd

| <i>znak</i> | <i>mb/szt.</i> | <i>wsp.</i> | <i>powierzchnia [m²]</i> | <i>uwagi</i> |
|-------------|----------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------|
| U-5 | 1 | | | |
| U-12c | 9 | | | słupki z tworzywa, uchylny |
| U-18a | 1 | | | |

5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2023 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



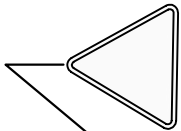
Zakres opracowania - - - - -

| | | |
|----------------------------|---|----------------------------|
| RODZAJ OPRACOWANIA: | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Drogi dojazdowe do garażu wielopoziomowego z częścią usługową ul. Dąbrowskiego, Świnoujście dz. 454, 455, 444/6, 453, 460, 456, 448/6, 709 obręb 0006 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Wojciech Sobolewski upr. nr ZAP/0053/P00D/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń | <i>Wojciech Sobolewski</i> |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | | |
| DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU: | Szczecin, 03 2022 r. | NR RYSUNKU: 1.0 |
| SKALA: | 1:10000 | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | |

Oznaczenia:

granica i numer działki ewidencyjnej

linia rozgraniczająca teren inwestycji
wg załącznika nr 1 do decyzji nr 52/WZ/2019



istniejące oznakowanie pionowe



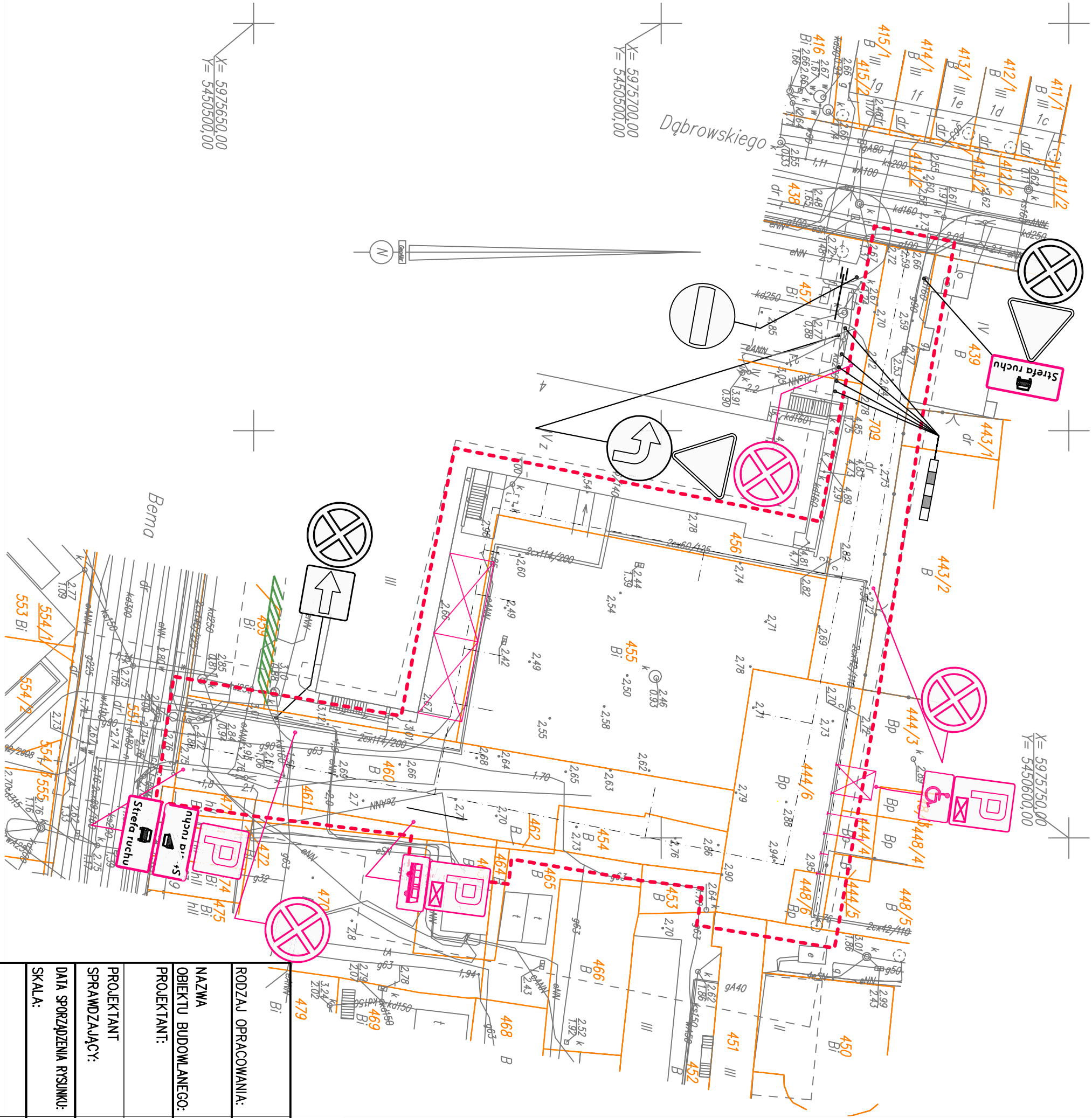
słupek podlegający wymianie
istniejące oznakowanie pionowe
podlegające usunięciu



istniejące oznakowanie poziome



istniejące oznakowanie poziome
podlegające usunięciu



| | |
|-----------------------------|---|
| RODZAJ OPRACOWANIA: | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO: | Drogi dojazdowe do garażu wielopoziomowego z częścią usługową ul. Dąbrowskiego, Świnoujście dz. 454, 455, 444/6, 453, 460, 456, 448/6, 709 obręb 0006 |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Wojciech Sobolewski upr. nr ZAP/0053/P000/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń <i>Wojciech Sobolewski</i> |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | |
| DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU: | Szczecin, 03 2022 r. |
| SKALA: | 1:500 |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Inwentaryzacja istniejącego oznakowania |
| NR RYSUNKU: | 1.1 |

Oznaczenia:

granica i numer działki ewidencyjnej

linia rozgraniczająca teren inwestycji
wg załącznika nr 1 do decyzji nr 32/NZ/2019

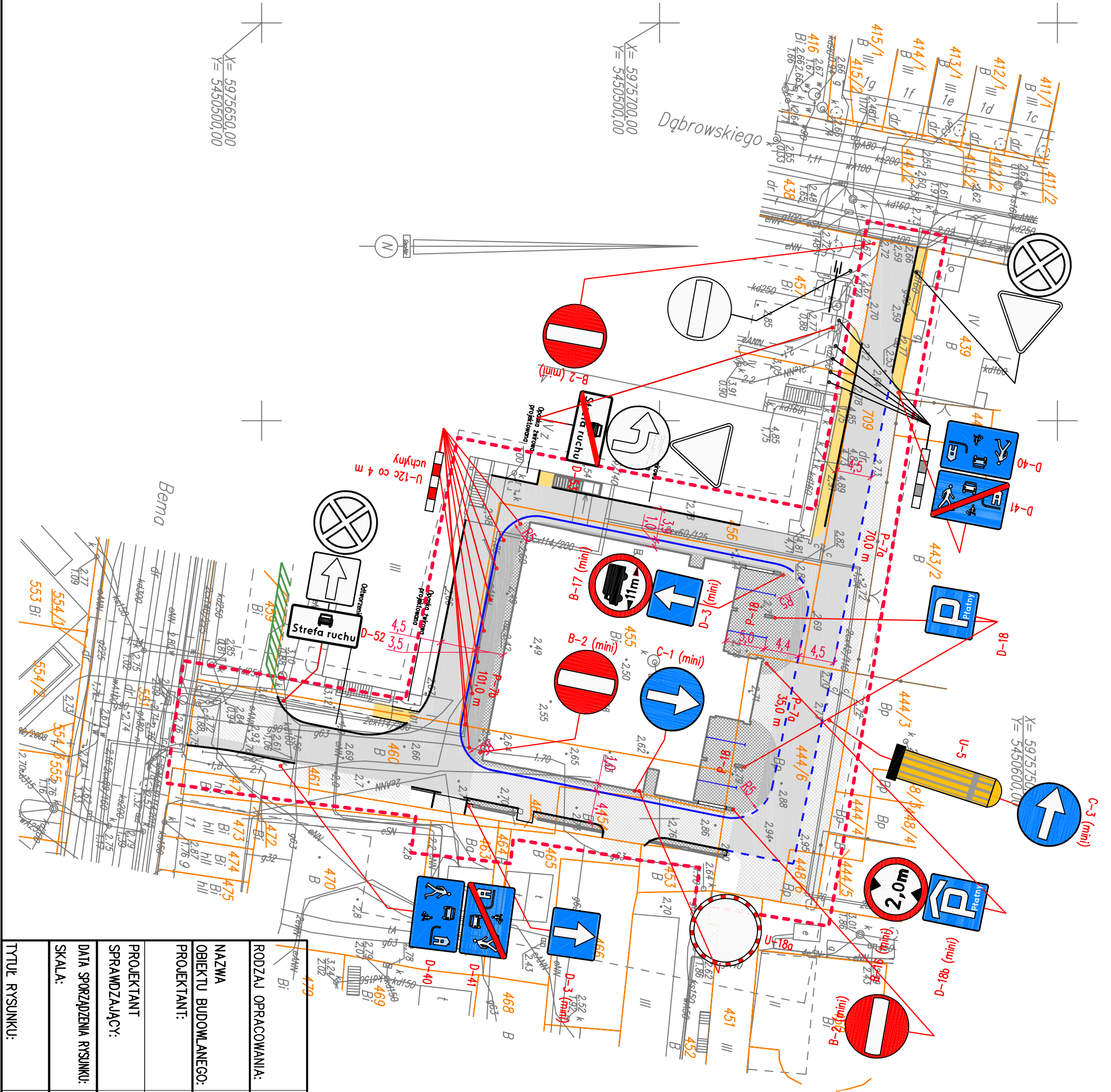
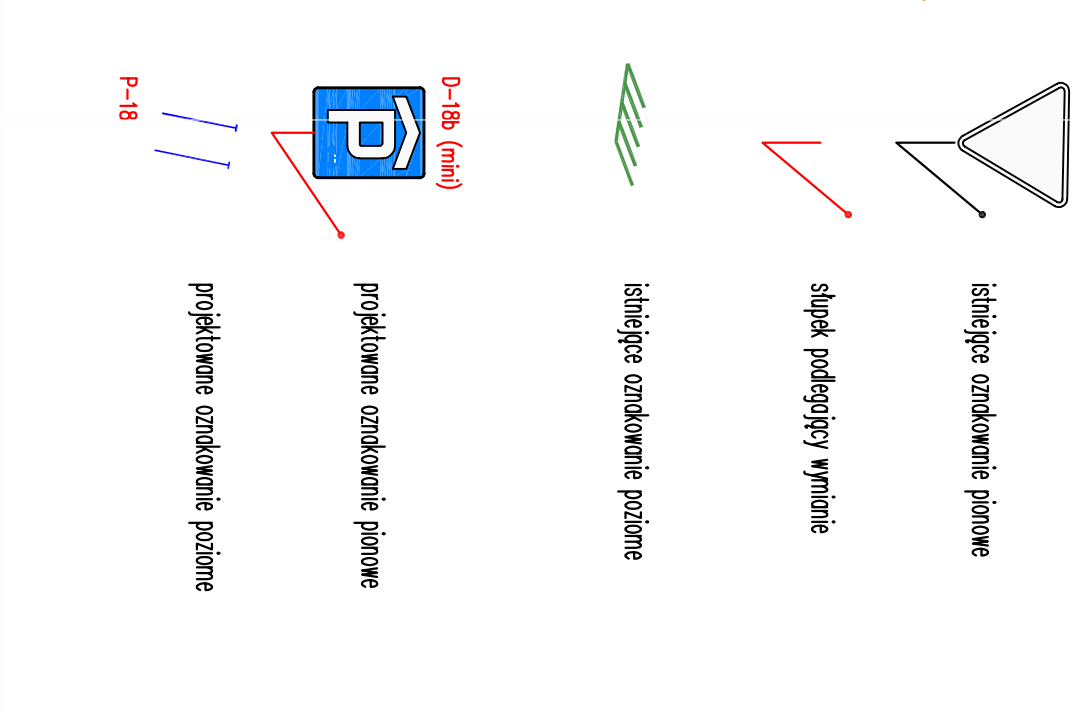
istniejące oznakowanie pionowe

słupek podlegający wymianie

istniejące oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie poziome



| | |
|----------------------------|---|
| RODZAJ OPRACOWANIA: | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO: | Drogi dojazdowe do garażu wielopoziomowego z częścią usługową ul. Dąbrowskiego, Świnoujście dz. 454, 455, 444/6, 453, 460, 456, 448/6, 709 obręb 0006 |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Wojciech Sobolewski upr. nr ZAP/0053/P000/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń <i>Wojciech Sobolewski</i> |
| SPRAWDZAJĄCY: | |
| DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU: | Szczecin, 03 2022 r. |
| SKALA: | 1:500 |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Plan sytuacyjny oznakowania |