

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2018 r.)

***Budowa chodnika w ciągu ulicy Pawłowskiej
w miejscowości Pawłowice***

Zamawiający:

**Gmina Rokietnica
ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica**



OPRACOWAŁ			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ	WKP/0099/POOD/09	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, sierpień 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu – Starosta Poznański.....	3
2. Opinia – Gmina Rokietnica.....	4
3. Przedmiot opracowania	5
4. Zakres i cel opracowania	5
5. Zamawiający	5
6. Jednostka projektowa	5
7. Podstawa opracowania.....	5
8. Opis stanu istniejącego	5
9. Wycinka drzew i krzewów	6
10. Stan projektowany	6
11. Oznakowanie.....	7
11.1. Oznakowanie istniejące.....	7
11.2. Projektowane oznakowanie pionowe	7
11.3. Projektowane oznakowanie poziome	7
12. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
13. Część rysunkowa.....	8
Rys. 1. <i>Plan orientacyjny</i>	
Rys. 2. <i>Plan stałej organizacji ruchu w skali 1:500</i>	

1. Zatwierdzenie projektu – Starosta Poznański



Starosta Poznański

Pan Piotr Jasiukiewicz
Pełnomocnik Wójta Gminy Rokietnica
SD PROJECT S.C.
ul. Wichrowa 4, lok. 36-37
60-449 Poznań

Wasze pismo z dnia: 31.08.2017r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.17.7.2017.ZM
WD. KW- 2518/17

Data: 07.09.2017r.

EZOR: 174/17

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 31.08.2017r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej ul. Pawłowicka w m. Pawłowice, gm. Rokietnica.
sporządzony przez Pana Piotra Jasiukiewicza
na zlecenie Gminy Rokietnica

z uwagami:

1. W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić uwagi z pozytywnej opinii geometrii sprawa: WD.7121.172.2017.ZM z dnia 07.09.2017r.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2018r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.


Zap. STAROSTY
Marcin Andrzejczyk
dyrektor Wydziału
Drogi i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

2. Opinia – Gmina Rokietnica

Urząd Gminy w Rokietnicy
UZGODNIONO
z uwagami bez uwag
21.08.2017.....
Data Podpis

Z. up. Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury

mgr inż. Łukasz Janikowski

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu pn. *Budowa chodnika w ciągu ulicy Pawłowickiej w miejscowości Pawłowice*

4. Zakres i cel opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika na odcinku ok. 450 m w ciągu ulicy Pawłowickiej w m. Pawłowice.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Poznańskiego.

5. Zamawiający

Gmina Rokietnica
ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica



6. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Opracował: mgr inż. Piotr JASIUKIEWICZ

7. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Gminą Rokietnica i biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami)
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna

8. Opis stanu istniejącego

Ulica Pawłowicka w Pawłowicach stanowi fragment drogi gminnej nr 2426P. Ulica ma przekrój 1x2 i jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,2 – 5,6 m. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami.

Znajdujące się przy ulicy gruntowe pobocza powodują, że odcinek ten jest niebezpieczny dla użytkowników drogi, w szczególności dla pieszych i rowerzystów.

Po stronie projektowanego chodnika, na przedmiotowym odcinku ulicy, zlokalizowane są

zjazdu oraz przystanek autobusowy. Nawierzchnia części zjazdów jest utwardzona elementami betonowymi (np. kostka brukowa) lub gruzem. Pozostałe zjazdy są zjazdami gruntowymi.

W pasie drogowym ulicy Pawłowickiej (pomiędzy krawędzią jezdni, a ogrodzeniami posesji) zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami,
- sieć gazowa z przyłączami.

9. Wycinka drzew i krzewów

Drzewa i pnie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zostaną wycięte / wykarczowane, po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na ich usunięcie.

10. Stan projektowany

Zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,0 m i spadku poprzecznym skierowanym w stronę krawędzi jezdni.

Budowę chodnika zaprojektowano na odcinku o długości ok. 450 m. Początek odcinka zlokalizowano na początku miejscowości Pawłowice, za ciekim Samica (działka ewidencyjna numer 1147), a koniec za zjazdem na posesję o numerze 10 (działka ewidencyjna numer 97). Krawężnik wzdłuż chodnika należy wynieść na wysokość 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

W projekcie ujęto również przebudowę dojeżdż do posesji, prowadzących do furtek. Chodnik i dojeżdża do posesji zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Na długości budowanego chodnika zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów o szerokościach dopasowanych do istniejących bram wjazdowych jednak nie większych niż szerokość jezdni. Na połączeniu obramowania zjazdu z krawężnikiem, w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu na posesję, należy wykonać skosy o wymiarach 1 m x 1 m (zjazdy indywidualne) lub łuki kołowe o promieniu 5,0 m (zjazdy na drogi gruntowe). Spadki poprzeczne zjazdów należy dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni wjazdu na posesjach / nawierzchni dróg gruntowych. Krawężnik najazdowy wzdłuż zjazdów należy wynieść na wysokość 2 cm powyżej krawędzi jezdni.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać w taki sposób, aby w miarę możliwości zapewnić na szerokości chodnika spadek podłużny nawierzchni zjazdu o wartości nie większej niż 3 %. Zjazdy zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

Ze względu na brak miejsca na zaprojektowanie peronu przystankowego o normatywnej długości krawędzi zatrzymania (20 m) pozwalającej na pozostawienie przystanku autobusowego w istniejącej lokalizacji po stronie budowanego chodnika, zdecydowano się na przesunięcie przystanku o około 18 m w stronę końca projektowanego chodnika. Krawężnik na długości projektowanego peronu należy wynieść na wysokość 16 cm powyżej krawędzi jezdni.

Odwodnienie nawierzchni po przebudowie ulicy nie zmieni się. Wody opadowe będą, tak samo jak w stanie istniejącym, odprowadzane powierzchniowo na pobocze gruntowe po zachodniej stronie jezdni (przeciwnej do strony, po której projektowany jest chodnik).

11. Oznakowanie

11.1. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. 2. *Plan stałej organizacji ruchu*. Na odcinku ulicy objętym projektem nie występuje oznakowanie poziome.

11.2. Projektowane oznakowanie pionowe

W projekcie przewidziano ustawienie znaków pionowych małych (M), pokrytych folią odblaskową typu 1.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych (projektowanych, istniejących do przestawienia oraz istniejących do usunięcia) pokazano na rys. 2. *Plan stałej organizacji ruchu*.

11.3. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe, termoplastyczne.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego pokazano na rys. 2. *Plan stałej organizacji ruchu*.

12. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **grudzień 2018 r.**

Opracował

mgr inż. Piotr Jasiukiewicz

13. Część rysunkowa

Rys. 1. *Plan orientacyjny*

Rys. 2. *Plan stałej organizacji ruchu* w skali 1:500