

Temat opracowania:	Bieżąca konserwacja nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 150 m. Lubowo Drugie
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Data opracowania:	maj 2024r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

**z-ca Dyrektora
Sylwia Kaźmierczak**

Poznań, dnia 07.06.2024r

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Bieżąca konserwacja nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 150 m. Lubowo Drugie

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Bieżąca konserwacja nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 150 m. Lubowo Drugie
km 12+240,00 – 12+860,00.

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Wronki w powiecie szamotulskim.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa konserwacja nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 150 w km 12+240,00 – 12+860,00 długości ok. 0,62km.

Droga zalicza się do klasy technicznej Z posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,10-5,15m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie w terenie zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące spadki podłużne niwelety i poprzeczne drogi do przydrożnych rowów.

5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach bieżącej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 na włączeniach do istniejącej nawierzchni,
- lokalne wyrównanie zaniżeń istniejącej nawierzchni wskazanych przez Zamawiającego z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z AC 11S,
- ścinka zawyżonych i uzupełnienie zaniżonych poboczy materiałem rodzimym,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe krawędziowe wraz z elementami .

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 12+240,00 na połączeniu z nową nawierzchnią wykonaną w latach poprzednich, a zakończenie na wylocie z m. Lubowo Drugie w km 12+860,00. Łączna długość przewidzianego wzmocnienia nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 0,62km. Zamawiający przewiduje ułożenie 1 warstwy bitumicznej na całej szerokości jezdni.

W wyniku podniesienia niwelety drogi poprzez ułożenie nowej warstwy bitumicznej podłączenia wymagać będą zjazdy indywidualne oraz zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola w obrębie pasa drogowego.

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń zjazdów indywidualnych z BA 11S – (8,0*4,0+3*6,0*4,0) oraz gruntowych 11x(6,0*4,0) oraz 1*(9,0*4,0) poprzez podsypanie pofrezem z zasobów Wykonawcy.

Pobocza gruntowe wymagają ścinki, a materiał należy wykorzystać do uzupełnienia ich zaniżeń do 10cm po ułożeniu nowej warstwy ścieralnej.

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 150 – km 12+240,00 – 12+860,00

➤ Klasa drogi	Z
➤ Szerokość jezdni	5,00m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%(dostosowane do istniejących spadków)
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 na ciągu głównym:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach połączeń
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- w-wa ścieralna z BA 11 S gr. 5cm.

Projekt wykonawczy
Branża drogowa
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny