

1. WSTĘP.....	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Cel opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
Rozwiązania w kontekście Miejskiego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	4
3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne	4
3.2 Geometria projektowanych obiektów drogowych	4
3.2.1 Zjazdy	4
3.3 Konstrukcja nawierzchni	4
3.4. Zieleń istniejąca.....	5
3.5 Przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej	5
Sterowanie	6
Kanalizacja kablowa.....	7
Zasilanie biletomatów	7
Zasilanie wiat rowerowych	8
3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
3.6.1 Stała organizacja ruchu	8
3.6.2 Tymczasowa organizacja ruchu	8
3.7 Meble miejskie	8
4 .PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY	12
5 .ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
5.1 .Zestawienie powierzchni	12
6. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	12
6.1 Pomniki przyrody	12
6.2 Zabytki chronione.....	12
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
7.1 Wpływ eksploatacji górniczej	13
8. OCHRONA ŚRODOWISKA	13
8.1 Ochrona wód powierzchniowych oraz podziemnych	13
8.2 Oddziaływanie na powietrze	13
8.3 Odpady	14
9. INTERES OSÓB TRZECICH	15
9.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich	15
10. POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW	15

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
12 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA	16
13 .UZGODNIENIA	28

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla zadania:
PROJEKT I BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARK & RIDE” NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ zlokalizowanego na terenie województwa łódzkiego, gmina i miasto Zgierz.

1.2 Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany jest częścią opracowania projektu budowlanego stanowiącego załącznik do pozwolenia na budowę dla realizacji inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania.

1.3 Podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi Umowa Nr IR.7011 20.427 2019 z dnia 11.04.2019r. zawarta pomiędzy Gminą Miasta Zgierz, 95-100 Zgierz, reprezentowanym przez Przemysława Staniszewskiego – Prezydenta Miasta Zgierz a Wykonawcą Firmą Roboty Drogowe Dariusz Kłys z siedzibą w Łagiewnikach Nowych, 95-002 Smardzew, ul. Smardzewska 5.

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia
- Opracowania inne udostępnione przez Zamawiającego
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem
- Inwentaryzację stanu istniejącego wykonaną przez firmę MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o. o. w kwietniu 2019r,
- Przepisy, normatywy, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Opinia geotechniczna dla potrzeb dokumentacji projektowych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje teren południowej części miasta Zgierz.

Parking znajduje się na rogu ulic ul. 1-go Maja i ul. Orlej. W chwili obecnej parking posiada nawierzchnię z betonowych płyt sześciokątnych (trylinka). W pobliżu znajduje się stadion oraz trawniki z zielenią niską i wysoką.

2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu

W rejonie planowanej inwestycji występują sieci uzbrojenia w postaci:

- wodociągów,
- kanalizacji deszczowej.
- sieci teletechnicznej,
- słupów oświetleniowych,

- kabli energetycznych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania w kontekście Miejskiego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane na terenach na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne

Rozwiązania zaprojektowano w oparciu o wymagania zawarte w specyfikacji oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następujące parametry parkingu:

W ramach inwestycji projektuje się parking w nawierzchni z kostki betonowej z 16 prostopadłymi miejscami postojowymi o wymiarach 2,5 x 5m i dwa dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5m. Wydzielenie poszczególnych miejsc realizowane będzie poprzez inny kolor kostki betonowej. Parking oddzielony będzie od zieleńca i chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Planuje się przebudowę zjazdu na parking o szerokości 7,5 m w nawierzchni z kostki betonowej oraz projektuje zjazd z ul. Wschodniej o szerokości 5m. Obramowanie zjazdu zaprojektowano z opornika betonowego 20x30 cm. W obrębie parkingu projektuje się również ławkę parkową bez oparcia i kosz na śmieci. W ramach przebudowy parkingu projektuje się również 14 miejsc postojowych dla rowerów, ławkę i stację naprawy rowerów pod zadaszeniem w formie wiaty.

3.2 Geometria projektowanych obiektów drogowych

Projekt nawiązuje do istniejącego terenu i otoczenia oraz sposobu zagospodarowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania trasy do istniejących elementów infrastruktury. Projektowany układ drogowy został tak skorygowany, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

3.2.1 Zjazdy

W celu zapewnienia bezpośredniego dostępu do parkingu zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu od ul. 1 Maja i budowę nowego zjazdu od ul. Wschodniej. Zjazdy zaprojektowano w nawierzchni z kostki betonowej.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanych obiektów założono konstrukcję nawierzchni odpowiednią dla kategorii ruchu w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Dolne warstwy konstrukcji należy układać po zdjęciu nasypu niebudowlanego. W przypadku występowania podłoża z gruntu gliniastego należy wykonać dodatkową warstwę odcinającą z piasku o grubości 15 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA (1)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
Warstwa podłoża stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa	10 cm
Grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	41 cm

3.4. Zieleń istniejąca

Na terenach objętych opracowaniem w związku z nowo projektowanymi układami komunikacyjnymi nie przewiduje się drzew do wycinki.

3.5 Przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej

Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji projektuje się oświetlenie parkingu przy ul. 1 Maja, Łódzkiej oraz Lipowej w Zgierzu. Projektowane oświetlenie zasilane zostanie z istniejących obwodów oświetlenia ulicznego. Oświetlenie parkingów należy zrealizować poprzez zastosowanie opraw typu LED. Projektowane oprawy należy montować bezpośrednio do konstrukcji słupa, wysokość zawieszenia 7m. Należy zastosować słupy aluminiowe anodowane. Słupy zostaną zabezpieczone powłoką elastomerową do wysokości 350 mm.

Detekcja pojazdów

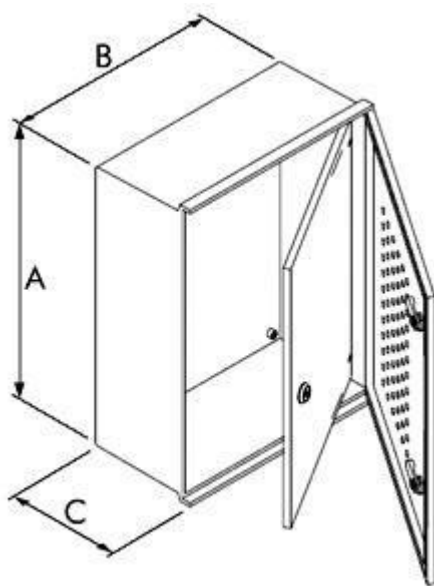
Sterownik gromadzi informacje o zaistniałych zdarzeniach w buforze o pojemności 10 000, zdarzeń a potem będzie się nadpisywał.

Sterownik może udostępniać dane na żądanie lub online wysyłać je do wskazanego systemu informatycznego. Do transmisji mogą być wykorzystywane sieci bezprzewodowe (GSM, CDMA, WiFi, WiMAX) lub przewodowe (miedziane, światłowodowe). Opcjonalnie system może być uzupełniony o wyświetlacz diodowy wyświetlający informacje o miejscach parkingowych.

Do sterownika zostanie dołączone oprogramowanie do zbierania danych. Odczytu danych ze sterownika można dokonywać bezpośrednio z szafki sterownika (podłączenie do sterownika komputera z oprogramowaniem).

Szafki sterownika należy montować na fundamencie w pobliżu studni kablowej. Szafki detektora montowane w studni.

Widok szafki:



Wymiary - szafka sterownika:

A = 500mm

B = 400mm

C = 200mm

Wymiary - szafka montowana w studni:

A = 300mm

B = 250mm

C = 140mm

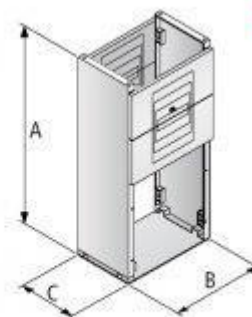
Montaż szafki sterownika na fundamencie:

Wymiary:

A= 1000mm

B=365mm

C=170mm



IP-66
IK-10

Sterowanie

Szafa sterownika podłączona indywidualnie magistralą z każdą szafką z detektorami. W magistrali głównej łączącej szafę sterownika z szafkami detektorów podawane jest zasilanie 24V do detektorów oraz odbierane są informacje z detektorów. Magistrale w postaci kabla wielożyłowego typu LiYCY-p nx1mm², gdzie n= 2+ liczba styków z detektorów.

Do szafek w których zamontowane są detektory należy doprowadzić przyłącza od wszystkich obsługiwanych pętli indukcyjnych(magistrale pomocnicze w postaci przewodów 2-żyłowych). Długość przyłączy do 15 metrów. W przypadku pętli indukcyjnych znajdujących się w „ zasięgu „ szafy ze sterownikiem należy przyłącza pętli poprowadzić do szafy ze sterownikiem i zainstalować w niej detektory.

Kanalizacja kablowa

Projektowana kanalizacja na potrzeby Systemu powinna pozwolić na ulokowanie w studniach wszystkich szafek z detektorami oraz poprowadzenie magistrali głównych i jednocześnie na podłączenie na końcowych odcinkach przyłączy pętli.

Kable prowadzone będą w kanalizacji kablowej jednootworowej z rury HDPE Ø110mm. Pod chodnikami, zieleńcami i ścieżkami górna warstwa rur powinna znajdować się na głębokości 0,6 – 0,7m od poziomu terenu.

Rury układać ze spadkiem, co najmniej 0,10% w kierunku studzienek kablowych na dnie wykopu wykonanego ręcznie.

Projektuje się studzienki kablowe betonowe o wymiarach wewnętrznych 500x500 mm i głębokości 670 mm. Studnie zlokalizowane w ciągach pieszych i rowerowych oraz na parkingu mają mieć pokrywę betonową. Studnie muszą posiadać co najmniej 10-letnią gwarancję na korpus.

Wszystkie wykopy pod kanalizacją kablową wykonać ręcznie.

Indukcja detekcji pojazdów

Do detekcji pojazdów zaprojektowano pętle indukcyjne umieszczone pod nawierzchnią parkingu. Do każdego detektora lub grupy detektorów znajdujących się w jednej linii należy się stosowanie odrębnego „feeder’a”.

Połączenie „feeder’a” z linką pętli indukcyjnej projektuje się w szafce z detektorem umieszczonej w studziencie kablowej zlokalizowanej poza jezdnią w chodniku lub zieleńcu, lub w szafce ze sterownikiem. Wymiary pętli oraz miejsca ich lokalizacji pokazano na planie sytuacyjnym.

Pętle nie mogą być wykonywane w odległości mniejszej niż 1,0 m od innych stałych elementów wbudowanych w jezdnię – tj. wpustów, studzienek kanalizacyjnych, zasuw itp. Pętle ułożyć w warstwie piasku pomiędzy dolną warstwą żwiru a kostką brukową. Pętla musi być ułożona w taki sposób, by poszczególne uzwojenia nie mogły się przesuwać i stykać ze sobą.

Zasilanie biletomatów

Zasilanie biletomatów należy wyprowadzić z proj. w ramach niniejszego opracowania szaf sterownika kablem typu YKY 3x4mm².

Projektowany odcinek kabla nN należy częściowo prowadzić w proj. kanalizacji kablowej. Kabel poza kanalizacją układać w rowie kablowym na głębokości 0,7m, na 10 cm podsypce piaskowej. Kable w rowach układać faliście, stosując zapas 3%, w odległościach co 10 m należy założyć oznaczniki kablowe. Tak ułożony kabel należy przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm. Na warstwie ziemi ułożyć folię PVC koloru niebieskiego. Rowy kablowe zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm.

Zasilanie wiat rowerowych

W celu zrealizowania oświetlenia projektowanych wiat rowerowych, wiaty należy zasilić ze złączy pomiarowo-kablowych, według opracowania PGE Dystrybucja S.A (zgodnie z warunkami przyłączenia). Zasilanie doprowadzić kablem YKY 3x1,5mm², w całości prowadzonym w rurze elektroinstalacyjnej typu PCV Ø16.

Odwodnienie

Dla parkingu zaprojektowano odprowadzanie wody powierzchniowo do istniejącej studzienki chłonnej tak aby niemożliwy był spływ wód opadowych na teren ośrodka sportowego.

W związku brakiem znaczącej zmiany stanu istniejącego nie ma konieczności uzgodnienia z gestorami.

3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.6.1 Stała organizacja ruchu

Niezależnie od projektu budowlanego opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu.

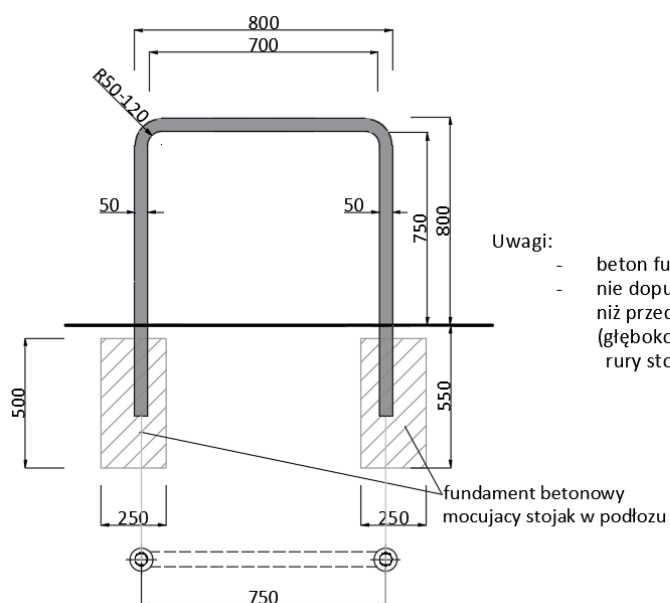
3.6.2 Tymczasowa organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

3.7 Meble miejskie

1) Stojak rowerowy

Stojak rowerowy w kształcie odwróconej litery „U” – stalowy, z rury giętej Ø 50mm w kolorze RAL 7024. Posiada powierzchnię chronioną dzięki ogniowemu cynkowaniu. Jego wysokość i szerokość wynoszą 80 cm. Mocowanie stojaka odbywa się poprzez zabetonowanie obu nóg w gruncie. Nie dopuszcza się przykręcania stojaka do nawierzchni.



2) Wiata do zadaszenia stojaków rowerowych i stacji naprawczej

Wiata posiada stalową konstrukcję ocynkowaną i malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7024. Jej szerokość wynosi przy podstawie 145cm a szerokość dachu 300cm, wysokość w najniższym miejscu - 200 cm a w najwyższym - 245 cm. Dach nachylony jest pod kątem 7°. Zaprojektowano dwie wiaty o długości 8m ustawione obok siebie. Wypełnienie ścian stanowi poliwęglan, wypełnienie dachu - poliwęglan komorowy. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie ze stopami lub wbetonowanie słupów przedłużonych o 30 cm. Wiata podświetlana za pomocą taśmy LED zamontowanej w górnym profilu podłączonej na podstawie warunków nr 19-D0/WP/03035. Kopia warunków załączona w tomie 2 Oświetlenie.



3) Stacja naprawy rowerów

Stacja posiada obudowę z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo kolorem RAL 7024. Montowana jest do podłoża lub ścian za pomocą kotw. Stacja wyposażona w: wkręta krzyżowy; wkrętaki płaskie; wkrętaki TORX T10, T25, T30; klucz nastawny; klucz płaski 8×10 mm; klucz płaski 13×15 mm; zestaw imbusów w rękojeści (min. 1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6); 2 łyżki do opon; pompkę z adapterem na wszystkie zawory (uniwersalna 10 bar). Linki ze stali nierdzewnej wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone śrubami antykradzieżowymi z grotami serwisowymi. Stacja posiada nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym.



4) Ławka parkowa

Ławka posiada betonową konstrukcję z siedziskiem z drewna iglastego w kolorze palisandru. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie do podłoża/zabetonowanie. Całkowita długość ławki wynosi 180 cm, wysokość – 56 cm, szerokość – 56 cm.



5) Kosz na śmieci

Kosz parkowy wykonany z blachy pełnej o wymiarach 48x30x110 cm posiada konstrukcję wykonaną ze stali ocynkowanej, malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7024 oraz wkład z blachy ocynkowanej. Jego pojemność wynosi ok. 35 l. Montaż odbywa się poprzez zabetonowanie.



6) Biletomat

Biletomat (pod zadaszeniem) – Biletomat wolnostojący, wykonany z blachy stalowej malowanej proszkowo. Umożliwia zapłatę gotówkową i bezgotówkową. Wyświetlacz w rozmiarze 15". Urządzenie posiada wbudowany daszek.



4 .PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY

Zachowanie ciągłości ruchu

W rejonie kolizji z istniejącymi drogami poprzecznymi należy przewidzieć wykonanie tymczasowych objazdów, dzięki czemu możliwe będzie zachowanie ciągłości ruchu przez cały okres budowy. Zaprojektowanie objazdów tymczasowych będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót. Prace związane z zaprojektowaniem, ustawieniem i utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu wykonawca musi wycenić w swoim zakresie.

5 .ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 .Zestawienie powierzchni

Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
Nawierzchnie utwardzone	728,04

5.2 .Wskaźniki powierzchniowo kubaturowe

Powierzchnia całkowita działki -	2471,62 m ²
Powierzchnia utwardzenia -	1365,49 m ²
Powierzchnia zabudowy wiaty -	29,45 m ²
Kubatura wiaty -	136, 47 m ²
Powierzchnia biologicznie czynna	1106,13 m ²
Pow. biologicznie czynna / pow. terenu	0,45

6. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

(Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie.)

6.1 Pomniki przyrody

W sąsiedztwie inwestycji brak jest istniejących pomników przyrody.

6.2 Zabytki chronione

Teren na którym znajduje się inwestycja jest objęty ochroną konserwatorską jako zespół urbanistyczno-architektoniczny ul. 1 Maja w Zgierzu, nr rejestru zabytków A/226, dec. z dnia 30.12.1967r.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

7.1 Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

8.1 Ochrona wód powierzchniowych oraz podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą dwa typy ścieków:

- ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi (miejsce powstawania: plac budowy, zaplecze budowy).
- ścieki socjalno – bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstawania: zaplecze budowy),

Ścieki socjalno-bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną w mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Zagospodarowanie ścieków opadowych, powstających na terenie placu budowy oraz jej zaplecza odbywać się będzie poprzez odpowiednie profilowanie ww. obszarów tak, aby wody spływały grawitacyjnie w stronę odbiornika. Z uwagi na fakt, iż ww. ścieki zanieczyszczone są głównie zawiesiną, na trasie ich spływu tworzy się tzw. progi terenowe umożliwiające grawitacyjną sedimentację wskazanych zawiesin.

Charakter inwestycji nie jest związany ze stałym zapotrzebowaniem na pobór wody. W trakcie jej eksploatacji, przewiduje się konieczność odprowadzania z powierzchni utwardzonej ciągu pieszo-rowerowego wód opadowych oraz roztopowych.

Zgodnie z treścią §19 rozporządzenia z dn. 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi [...], wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z dróg i wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Szacuje się, iż charakterystyka jakościowa wód opadowych pochodzących z powierzchni szczelnych na przedmiotowym odcinku drogi nie spełnia ww. wymogów. Tym samym, projekt zakłada ujmowanie wód w szczelny system kanalizacyjny, podczyszczanie wód i odprowadzenie ich do istniejącej kanalizacji miejskiej ogólnospławnej. Ścieki deszczowe przed wprowadzaniem do rzeki będą podczyszczane poprzez system urządzeń. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się kontrolowanych zrzutów wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych lub do ziemi.

8.2 Oddziaływanie na powietrze

Podczas prac budowlanych, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie tj. koparki, zrywarki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane oraz wiele innych urządzeń. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. Lokalnie może dojść do zgrupowania kilku samochodów oczekujących na załadunek lub rozładunek. Jeżeli silniki tych pojazdów będą włączone, lokalnie będzie występowała koncentracja spalin, która stanowić będzie odczuwalną uciążliwość w najbliższym otoczeniu. Dlatego należy się liczyć z faktem przejściowego pogorszenia jakości powietrza w rejonach zamieszkania, położonych blisko miejsca przebudowy.

W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również z transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami. Wielkość emisji w tym przypadku zależy od właściwości materiału (tj. rozdrobnienie, wilgotność), prędkości jazdy oraz innych czynników np. wielkość napełnienia skrzyni ładunkowej.

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób nieorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Wymienione powyżej czynniki będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

8.3 Odpady

W fazie realizacji przedsięwzięcia wyróżnia się następujące etapy, będące źródłem wytwarzania odpadów:

- roboty rozbiórkowe oraz demontażowe, związane m.in. z demontażem elementów istniejącej infrastruktury technicznej;
- roboty ziemne,
- roboty budowlane:
- przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej,

Przewidziane do wytworzenia rodzaje odpadów zaklasyfikowane zostaną do następujących grup:

- Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,

- Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.
- Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw.

Na etapie użytkowania chodników i dróg dla rowerów przewiduje się cykliczne powstawanie odpadów, których źródłem będą następujące działania:

utrzymanie letnie oraz zimowe , w tym usuwanie odpadów o charakterze komunalnym oraz zanieczyszczonych odkładów piasku, mułu lub liści,

- realizacja harmonogramu prac konserwacyjnych, związana z:
 - remontami nawierzchni (zwłaszcza po okresie zimowym),
 - pielęgnacją zieleni
 - naprawa (wymiana) zniszczonych (zużytych) elementów infrastruktury

Dodatkowo, eksploatacja systemu odwodnienia drogi będzie powodowała generowanie strumienia odpadów w postaci szlamów, okresowo usuwanych z elementów kanalizacyjnych.

9. INTERES OSÓB TRZECICH

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

9.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Na czas prowadzenia robót opracowany zostanie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Rozwiązania przyjęte w niniejszej koncepcji zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- niepozbawianie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zabezpieczenie obcych urządzeń podziemnych i naziemnych,
- minimalizacja wpływu budowy na środowisko poprzez ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby oraz zdrowia ludzi.

10. POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania budynków.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty nie powodują ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie inwestycji.

12 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
31-425 Łódź, ul. Polna 33
tel. (0-42) 622-97-39, fax (0-42) 636-36-39
NIP 745-16-48-100, REGON 147 814 7690

Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5633/1400/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2584/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pani Aleksandra Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 18 października 1987 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2584/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pani Aleksandra Mróz jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Aleksandra Mróz
ul. Morcinka 6 m. 20
93-217 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-NSW-WMK-LBF *

Pani Aleksandra MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0010/16

adres zamieszkania ul. Morcinka 6 m. 20, 93-217 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-21 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2547/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Wojciech Józwiak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 20 czerwca 1981 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2547/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-R5K-H2F-RZ7 *

Pan Kamil JÓŹWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/9080/10
adres zamieszkania ul. Nastrojowa 28 m. 7, 91-496 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-26 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Pan Kamil Józwiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Józwiak
ul. Długosza 1/5 m. 17
91-076 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



sygn. akt. MAZ/7131/ 280 /05/E

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1, § 12 pkt.1, § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Michał Piotr Olszewski
magister inżynier

urodzony dnia 11 lipca 1974 roku w Opocznie, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0420/POOE/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska





o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DAA-TPV-NLK *

Pan MICHAŁ PIOTR OLSZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0116/06
adres zamieszkania ul. TRZECZ BUDRYŚÓW 35 M 52, 02-381 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA ŁODZI
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I URBANISTYKI
ul. Piotrkowska 124, tel. 36-65 81
90-926 Łódź
Identyf. Regon 0514182

Łódź dnia 6.07. 19 89 r.

Nr 200/89/WŁ

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4d lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się
że: Obywatel(ka) Anatol Makwiński

(tętu i nazwisko)
magister inżynier elektryk

(tytuł zawodowy zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 marca 54 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta, przebiegu kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w szczególności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

--PSP. Z. T. sam. 1217/87 3.000 zł.

Obywatel(ka)

Anatol Mekwiński

(imię i nazwisko)

jest upoważnion(a) do

1. sporządzania projektów obejmujących instalacje elektryczne napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Z-ca Dyrektora Wzrostu

mgr inż. Ryszard Krucinski



m. p.

została złożona



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 8 grudnia 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5530/1552/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3366/17

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Łukasz Mateusz Kulbat

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 12 lipca 1991 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3366/PWBKb/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Łukasz Kulbat jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do architektury obiektu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Łukasz Kulbat
Podkałek 6 A
97-330 Sulejów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GXM-3C5-U2B *

Pan Łukasz Mateusz KULBAT o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0059/18
adres zamieszkania m. Podkatek 6A, 97-330 Sulejów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-14 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

13 .UZGODNIENIA



Lódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99

Łódź, 20 listopada 2019 r.

WUOZ-PP.5151.683.2019.KBR.JB

Prezydent Miasta Zgierza

Plac Jana Pawła II 16

95-100 Zgierz

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 2, w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.), art. 7, art. 18 ust. 1, art. 19 ust. 1a, art. 91 ust. 4 pkt 4 i art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.) oraz art. 106, w związku z art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków po zapoznaniu się z projektem:

decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie parkingów (w skład których wchodzi: 18 miejsc postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, wiata zadaszona wraz z punktem napraw rowerów, oświetlenie, system nadzoru pozwalającego na zliczenie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu, przebudowa zjazdu), zlokalizowanych na terenie działki nr ewid. 159/17, obr. 129 przy ulicy 1 Maja w Zgierzu,

przedłożonym z upoważnienia Prezydenta Miasta Zgierza przez Naczelnika Wydziału Urbanistyki, Gospodarki Przestrzennej i Geodezji UMZ, pismem znak: UG.6733.65.2019.LS z dnia 04 listopada 2019 roku (data wpływu: 08.11.2019 r.),

postanawia

uzgodnić ww. projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Uzasadnienie

W dniu 08 listopada 2019 r. wpłynął projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie parkingów (w skład których wchodzi: 18 miejsc postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, wiata zadaszona wraz z punktem napraw rowerów, oświetlenie, system nadzoru pozwalającego na zliczenie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu, przebudowa zjazdu), zlokalizowanych na terenie działki nr ewid. 159/17, obr. 129 przy ulicy 1 Maja w Zgierzu, przedłożony z upoważnienia Prezydenta Miasta Zgierza przez Naczelnika Wydziału Urbanistyki, Gospodarki Przestrzennej i Geodezji UMZ, pismem znak: UG.6733.65.2019.LS z dnia 04 listopada 2019 roku.

Zgodnie z art. 18 ust. 2, ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 roku (Dz. U. 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.) w dokumentach planistycznych ustala się rozwiązania niezbędne do zapobiegania zagrożeniom dla zabytków, zapewnia się im ochronę przy realizacji inwestycji.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99, tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu 42/ 631-78-92

Przedłożony ponownie projekt decyzji uwzględnia uwagi wniesione postanowieniem znak WUOZ-PP.5151.606.2019.KBR z dnia 29 października 2019 r., w zakresie ochrony zabytkowego układu urbanistycznego ulicy 1 Maja (wpisanego do rejestru zabytków) oraz ochrony archeologicznej przedmiotowego terenu.

Mając powyższe na względzie postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie służy inwestorowi zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego – Departament Ochrony Zabytków w Warszawie za pośrednictwem tutejszego Urzędu w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków


Aleksandra Stępień

/opatrzone podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik Inwestora: Pan Kamil Jóźwiak (MODUS Biuro Projektowo – Wykonawcze Sp. z o.o., 90-456 Łódź, ul. Piotrkowska 249/251, lok. C21
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Karolina Bergner - starszy inspektor ochrony zabytków nieruchomości
Tel. (42) 631-78-97

Jacek Barański - starszy inspektor ochrony zabytków nieruchomości
Tel. (42) 631-78-97

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99, tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępności, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu /42/ 631-78-92

IR.7021 / 613/19
GB

DECYZJA...52.../2019

Na podstawie art.20 pkt 8 i art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) w związku z § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. , poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) w związku z wystąpieniem Pana Kamila Jóźwiaka działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Zgierz w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanego publicznego zjazdu z drogi – ul. Wschodniej oraz przebudowy istniejącego zjazdu na ul. 1 Maja w Zgierzu – na teren działki nr ewid. 159/17 – Obr. 129

w y r a ż a m z g o d ę

na urządzenie publicznego zjazdu z drogi gminnej ulicy Wschodniej oraz przebudowy istniejącego zjazdu z ul. 1 Maja na teren działki nr 159/17 – Obr. 129 - lokalizację zjazdów zgodnie z przedstawioną i załączoną dokumentacją z zachowaniem następujących warunków :

1. Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z wymaganiami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430)

2. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, do których jest przeznaczony, oraz do wymagań pieszych.

3. Zjazd publiczny powinien mieć:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- 4) nawierzchnia:
 - a) jedni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
- 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10.
4. Koszty budowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi Inwestor;
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami niezwiązanymi z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń;
6. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
7. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni i pasa drogowego podczas prowadzonych robót uszkodzone elementy zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt inwestora - zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi.
8. Odbiór powykonawczy w/w zjazdu przy udziale przedstawiciela Wydziału Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta Zgierza.
9. Decyzją powyższą zarządca uzgodnił - projekt budowlany zjazdów.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

W dniu 13.11.2019r. P. Kamil Jóźwiak działający z pełnomocnictwa Gminy Miasto Zgierz złożył podanie o uzgodnienie lokalizacji zjazdu przedkładając jednocześnie jego usytuowanie.

Biorąc pod uwagę powyższe, zezwala się na urządzenie zjazdu zgodnie z podanymi warunkami.

Pouczenie:

Niniejsza decyzja jest ważna jedynie w odniesieniu do projektu budowlanego będącego podstawą jej wydania (o ile projekt budowlany jest wymagany) lub projektu uproszczonego.

Zmiana parametrów zjazdu, jego lokalizacji oraz charakteru spowoduje unieważnienie niniejszej decyzji.

Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:

1) bez zezwolenia zarządcy drogi,

2) o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi

- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji, kare pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.

Decyzja powyższa nie zwalnia Inwestora od obowiązku:

- dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane,

- uzyskania zezwolenia zarządcy na prowadzenie robót w pasie drogowym,

- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu zgodnie z art. 29 ust. 3 wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od dnia jej wydania zjazd nie został wybudowany (art. 29 ust. 5).

Decyzja niniejsza jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji na okres 3 lat od daty wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Zgierz

2. P. Kamil Jóźwiak – pełnomocnik GMZ



Z un. Prezydenta Miasta

mgr Adam Kosiński
Naczelnik Wydziału

Prezydent Miasta Zgierza, realizując obowiązek wynikający z art. 43 ust. 4-2 Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. informuje, że:

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Zgierza z siedzibą w Zgierzu, Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz. Pozostałe informacje w zakresie ochrony danych osobowych dostępne są na stronie: www.umz.zgierz.pl/bip/

Parametry techniczne i opis konstrukcji zjazdu z ul. Wschodniej na potrzeby parkingu

W celu zapewnienia bezpośredniego dostępu do parkingu przy ul. 1 Maja zaprojektowano budowę nowego zjazdu z ul. Wschodniej. Projektuje się zjazd o szerokości 5,00 m w nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm ograniczony opornikiem betonowym 20/30 cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU (1)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Warstwa podłoża stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa	10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
Grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	41 cm

Pochylenie poprzeczne zjazdu przyjęto w kierunku ulicy Wschodniej. Zjazd będzie posiadał pochylenie podłużne około 2,0% w kierunku jezdni. W miejscu połączenia zjazdu z jezdnią krawężnik należy obniżyć do 0 cm.

02.04.2014

Starosta Zgierski
wykonujący zadania z zakresu administracji
rządowej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i
Nieruchomości
ul. Długa 49, 95-100 Zgierz

Zgierz, dn. 25.09.2019 r.

Znak sprawy: 6630.546.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 14.08.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna uzgodnienia:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
art. 28b (Dz.U.2016r. poz. 1629 z późn. zm.).

Przedmiot narady:	OŚWIETLENIE ULICZNE - linie kablowe eN z lokalizacją słupów INDUKCJA DETEKCJI POJAZDÓW
Lokalizacja:	Zgierz - miasto Obręb: Zgierz 118, dz.: 238/13, Obręb: Zgierz 129, dz.: 159/17, Obręb: Zgierz 130, dz.: 163, 168/4
Wnioskodawca:	MODUS BIURO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SP. Z O.O. ul. Piotrkowska 249/251/C21, 90-456 Łódź
Inwestor:	GMINA MIASTO ZGIERZ pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz
Projektant:	MICHAŁ OLSZEWSKI Inne upr.: projektowe MAZ/0420/POOE/05
Przewodniczący:	Krystyna Kłosińska
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Zgierzu
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	08.08.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	PRZEWODNICZĄCY stacjonarny	W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony punktów osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2015 r. poz. 520). W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany, pod rygorem odpowiedzialności karnej, zleceń ich wznowienia uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.	KRYSZYNA KŁOSIŃSKA

7	NETIA S.A. stacjonarny	bez uwag	Tomasz Kluska
28	TOYA Sp. z o.o. stacjonarny	bez uwag	Sylwester Smolarz

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 112.434-1067, 112.434-1068.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

Krystyna Kłosińska



.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Zgierz, dnia 16 października 2019r.

IR.7021.559.2019 GB

GMINA MIASTO ZGIERZ
95-100 Z g i e r z
Pl. Jana Pawła II 16

dotyczy: wyrażenia zgody na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze gminnej ul. 1 Maja.

Odpowiadając na pismo P. Kamila Józwiaka – pracownika MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Zgierz dotyczące usytuowania projektowanego obiektu w odległości mniejszej niż określonej w przepisach ustawy o drogach:

- zarządca drogi publicznej gminnej ulicy 1 Maja wyraża zgodę na usytuowanie obiektów budowlanych określonych w projekcie zagospodarowania terenu realizowanych w ramach inwestycji pn. „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Zgierz” **w odległości mniejszej niż określona w ustawie o drogach tj. – 4,0 m od krawędzi jezdni ulicy 1 Maja.**

Stosownie do art. 43 ust. 1 lp. 3 lit. c) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej – 6 m w terenie zabudowy.

Ustawodawca przewidział w art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach publicznych usytuowanie obiektu budowlanego w odległości mniejszej niż określona w ust. 1 ale wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i w szczególnie uzasadnionych przypadkach.

Zarządca uwzględnił przy rozpatrzeniu wniosku zabezpieczenie interesu wszystkich użytkowników ul. 1 Maja i stwierdził, iż zachodzą przesłanki do zastosowania art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach.

Otrzymuje:
P. Kamil Józwiak - pełnomocnik
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza

Robert Chocholski
Sekretarz Miasta Zgierza

Prezydent Miasta Zgierza, realizując obowiązek wynikający z art. 13 ust. 1-2 Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. informuje, że:
Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Zgierza z siedzibą w Zgierzu, Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz. Pozostałe informacje w zakresie ochrony danych osobowych dostępne są na stronie: www.umz.zgierz.pl/bip/

Zgierz, dnia 21.11.2019r.

UG.6733.65.2019.LS

DECYZJA NR 65 /2019
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.) oraz przepisów szczególnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.10.2019 r.

Gminy Miasto Zgierz, reprezentowanej przez Pana Kamila Józwiaka – MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o. o.

oraz na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego obejmującego analizę:

- warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych,
- stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji,
- dokonanych uzgodnień

ustalam

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie parkingów (w skład których wchodzi: 18 miejsc postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, wiatra zadaszona wraz z punktem naprawy rowerów, oświetlenie, system nadzoru pozwalającego na zliczanie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu, przebudowa zjazdu) zlokalizowanych na terenie działki nr ewid. 159/17, obr. 129 przy ulicy 1 Maja w Zgierzu.

I. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie:

1) Ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- a) powierzchnia zabudowy - max. 40m²,
- b) udział powierzchni biologicznie czynnej - min. 30%,
- c) wysokość zabudowy - max. 3,0m,
- d) szerokość elewacji frontowej - 8,0m,
- e) geometria dachu - dachy jednospadowe, dwuspadowe, wielospadowe o symetrycznym kącie nachylenia połaci dachu do 30°.

2) Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego, zabytków, dóbr kultury współczesnej

- Zgodnie z art 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ na wniosek posiadacza nieruchomości.
- Zgodnie z art. 73 ust. 1 i 2 oraz art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019r. poz. 1396 z późn. zm.)
- Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2019 poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- Realizacja inwestycji zgodnie z warunkami przyłączenia nr 19-D0/WP/03035 z dnia 29.05.2019r., wydanymi przez gestora sieci "PGE Dystrybucja S.A.".

- Inwestycja nie wymaga uzgodnienia wynikającego z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ Prezydent Miasta Zgierza wydający przedmiotową decyzję jest jednocześnie zarządcą drogi gminnej - ul. 1 Maja (zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych), do której przylega teren inwestycji. W związku z powyższym dokonanie uzgodnienia z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w trybie art. 106 Kpa jest niedopuszczalne, gdyż ma ono zastosowanie tylko w przypadku współdziałania różnych organów (wyrok NSA z dnia 11 kwietnia 2012 roku sygn. akt OSK 111/11).

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze wpisanym do rejestru - układ urbanistyczny ulicy 1 Maja (nr rej.: A/1000/226 z dnia 30.12.1967 r.). Wszelkie działania w ramach tej inwestycji wymagają postępowania zgodnego z przepisami odnoszącymi się do zabytków wpisanych do rejestru zabytków, zabytków archeologicznych.

Przedmiotowa inwestycja w całości położona jest na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. W związku z powyższym *"Na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków, nakazuje się przeprowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego przy realizacji robót ziemnych lub dokonaniu zmiany dotychczasowej działalności wiążącej się z naruszeniem struktury gruntu. Wydanie pozwolenia na nadzór archeologiczny regulują przepisy odrębne."*

Z uwagi na powyższe, w związku z art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 10 kwietnia 2018 r., zwrócono się o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji do Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W myśl art. 53 ust. 5 w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane. W powyższej sprawie ŁWKZ wydał postanowienie uzgadniające z dnia 20.11.2019r., znak: WUOZ-PP.5151.683.2019.KBR.JB.

Ze względu na realizację ww. inwestycji w pasie drogowym wymagana jest decyzja wydana w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych - art. 39 ust. 3 i 3a zezwalającą na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

4) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – poprzez spełnienie warunków zawartych w przepisach szczególnych,
- ochrona przed pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi – poprzez spełnienie warunków zawartych w przepisach szczególnych,
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie – poprzez spełnienie warunków zawartych w przepisach szczególnych,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby – poprzez spełnienie warunków zawartych w przepisach szczególnych

II. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawione są na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

III. Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny w skali 1 : 500

Uzasadnienie

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, lokalizację inwestycji celu publicznego dla działek określonych we wniosku – ustala się po

przeprowadzonym postępowaniu administracyjnym zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami szczególnymi. Inwestycja realizowana będzie na terenach przeznaczonych pod komunikację jako uzupełnienie infrastruktury dla istniejącej zabudowy. Planowana inwestycja jest zgodna z istniejącym zagospodarowaniem i nie powoduje kolizji urbanistycznej.

Pouczenia:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Wnioskodawca, który nie uzyskał prawa do dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
3. Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego wygasa jeżeli: inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę; dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
4. Decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych. Należy uzyskać w Starostwie Powiatowym w Zgierzu pozwolenie na budowę.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza w terminie 14 dni od jej doręczenia.
6. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
7. Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania. Zgodnie z art. 127a kpa "§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna."

Projekt decyzji sporządził:
dr inż arch. Michał Domińczak
Łódzka Okręgowa Izba Architektów Nr 298



Z up. Prezydenta Miasta
[Signature]
Michał Domińczak
Naczelnik Wydziału

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Zgierz, reprezentowana przez P. Kamila Józia (MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. - 90-456 Łódź, ul. Piotrkowska 249/251, lok. C21,

a/a

Spis rysunków:

rys. nr 1	Orientacja, skala 1:10000
rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu - parking przy ul. 1-go Maja 1:500
rys. nr 3	Plan sytuacyjny - parking przy ul. 1-go Maja 1:500
rys. nr 4	Przekroje konstrukcyjne parkingu przy ul. 1-go Maja 1:50
rys. nr 5	Rysunek konstrukcyjny wiaty 1:50