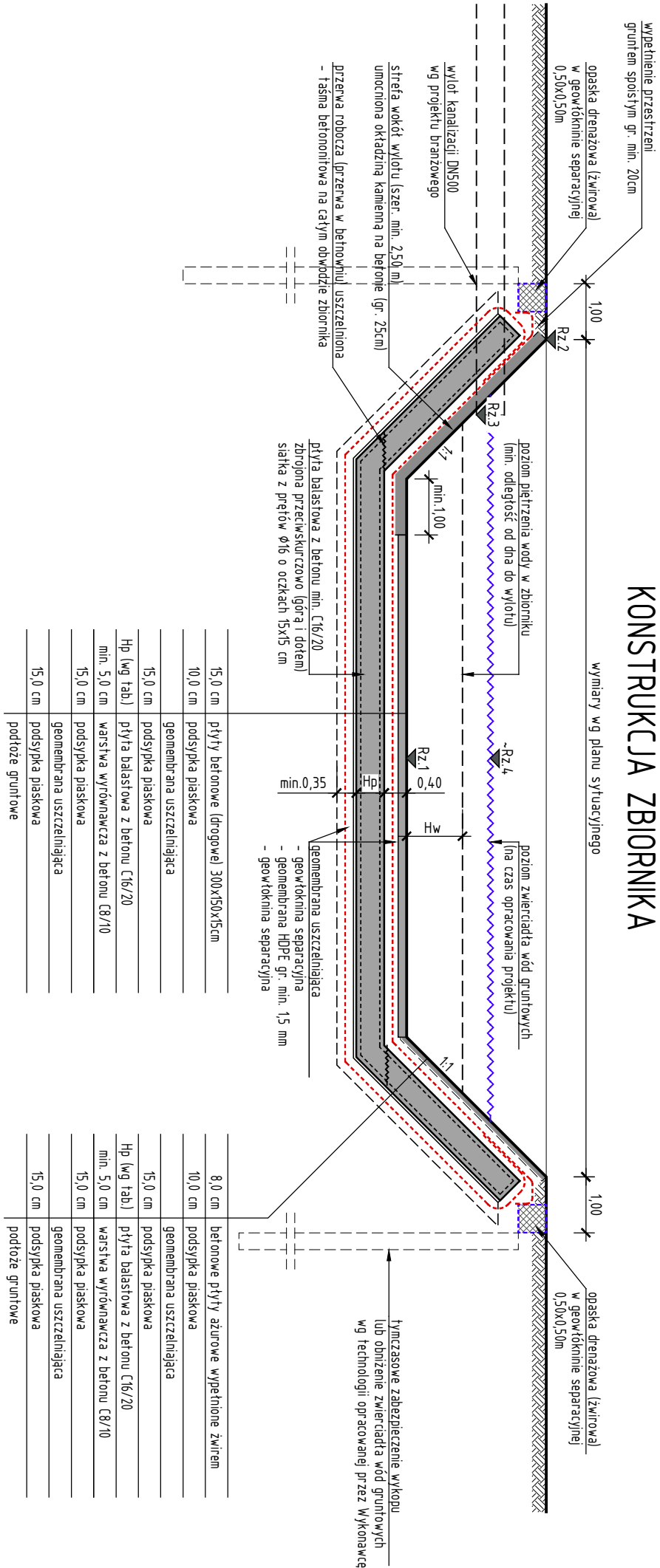


Przekrój podłużny i poprzeczny przez zbiornik

skala 1:100

KONSTRUKCJA ZBIORNIKA



Zbiornik	Km drogi	Numer wylotu	Rz.1	Rz.2	Rz.3	Rz.4	Hp [m]	Hw [m]	Min. objętość [m³]
Zb-1	24+660	18	87,40	90,50	89,05	88,80	0,80	1,0	460
Zb-2	26+000	19	89,00	92,00	90,00	89,75	0,60	1,6	460
Zb-3	27+150	20	89,50	92,50	91,20	90,60	0,70	1,0	560
Zb-4	27+720	21	90,75	92,70	91,80	90,70	0,30	1,0	450
Zb-5	29+780	22	88,10	90,50	89,60	89,50	0,80	1,5	490
Zb-6	29+820	23	88,00	90,00	89,50	88,90	0,60	1,5	150
Zb-7	30+150	24	87,50	90,10	88,90	89,40	1,00	1,4	150
Zb-8	30+670	25	88,40	90,20	89,40	89,90	0,90	1,0	380

BIURO PROJEKTÓW

TR4S4

SP. Z O.O.

ul. Janusza Zeylanda 1/7

60-808 Poznań

tel. 618 436 638

poczta@bptrasa.pl

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA

MAZOWIECKIEGO

MAZOWIECKI ZARZĄD

DRÓG WOJEWÓDZKICH

W WARSZAWIE

Temat : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50

Rysunek: Przekrój podłużny i poprzeczny przez zbiornik

STANOWISKO

Projektant
br. drogowa

Sprawdzający
br. drogowa

BRANŻA
Drogowa

IMIE I NAZWISKO

mgr inż. Aneta Słowik

mgr inż. Marek Myszkowski

STADIUM
PW

NR UPRAWIENIEŃ
I SPECJALNOŚĆ

WK/P/0236/P/ODD/06
drogowa

498/PW/94
drogowa

DATA OPRACOWANIA
01.03.2022

PODPIS

Artonid

[Signature]

SKALA
1:100