

**Ogłoszenie o zamówieniu
Roboty budowlane
„Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu ławskiego”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIAT ŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁAWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510854569

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 33A

1.5.2.) Miejscowość: Ława

1.5.3.) Kod pocztowy: 14-200

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: pzd@powiat-ilawski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: powiat-ilawski.pl

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu ławskiego”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9eec4fd2-b972-11ec-97c7-b646b0ba23df

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00117140/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-04-11 11:34

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00023203/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi powiatowej nr 1297N Różanki – Gałdowo – Gulb w msc. Mozgowo

1.1.3 Przebudowa drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo-Dziarny (dr. woj. 536)

1.1.4 Przebudowa drogi powiatowej nr 1269N gr. woj., (Trumieje) – Biskupiczki w msc. Butowo

1.1.5 Przebudowa drogi powiatowej nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki w msc. Rożental

1.1.14 Przebudowa drogi powiatowej Nr 1200N gr. wojew. (Kołodzieje)-Bałoszyce-Babięty Wlk.

2.11.) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, o których mowa w art. 94 ustawy: Nie

2.14.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.16.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA III – UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW ZAMÓWIENIA I KOMUNIKACJA

3.1.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania

https://platformazakupowa.pl/pn/zd_ilawa

3.2.) Zamawiający zastrzega dostęp do dokumentów zamówienia: Nie

3.4.) Wykonawcy zobowiązani są do składania ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, oświadczeń oraz innych dokumentów wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: Tak

3.5.) Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami - adres strony internetowej: https://platformazakupowa.pl/pn/zd_ilawa

3.6.) Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące korespondencji elektronicznej: zgodnie z § 3 ust. 3 RPRM w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zam. Pub. oraz udostępnienia i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1320; dalej: "Rozporządzenie w sprawie środków komunikacji"), określa niezbędne wymagania sprzętowo - aplikacyjne umożliwiające pracę na platformazakupowa.pl, tj.: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s, komputer PC lub MAC: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, system operacyjny - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje, zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0, włączona obsługa JavaScript, zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf, Platformazakupowa.pl działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8, Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar. 2.Wyk.a, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zam. Pub.o: akceptuje warunki korzystania z platformazakupowa.pl określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej oraz uznaje go za wiążący, zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosków dostępnej https://platformazakupowa.pl/pn/zd_ilawa. 3.Zalecenia: Formaty plików wykorzystywanych przez wyk powinny być zgodne z "OBWIESZCZENIEM PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia RM w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz min wymagań dla systemów teleinformatycznych". Zam. rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na .pdf W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów: .zip .7Z Wśród formatów powszechnych a NIE występujących w rozporządzeniu występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages. Dok. złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie. Zam. zwraca uwagę na ograniczenia wielkości plików podpisywanych profilem zaufanym, który wynosi max 10MB, oraz na ograniczenie wielkości plików podpisywanych w aplikacji eDoApp służącej do składania podpisu osobistego, który wynosi max 5MB. Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz weryfikację podpisu, zam. zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES. Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Zam. zaleca, aby Wyk. z odpowiednim wyprzedzeniem przetestował możliwość prawidłowego wykorzystania wybranej metody podpisania plików oferty. Zaleca się, aby komunikacja z wykonawcami odbywała się tylko na Platformie za pośrednictwem formularza "Wyślij wiadomość do zamawiającego", nie za pośrednictwem adresu email. Osobą składającą ofertę powinna być osoba kontaktowa podawana w dokumentacji. Ofertę należy przygotować z należytą starannością dla podmiotu ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert/wniosków. Sugerujemy złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert/wniosków. Podczas podpisywania plików zaleca się stosowanie algorytmu skrótu SHA2 zamiast SHA1. Jeśli wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików. Zam. rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu. Zam. zaleca aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty w postępowaniu.

3.8.) Zamawiający wymaga sporządzenia i przedstawienia ofert przy użyciu narzędzi elektronicznego modelowania danych budowlanych lub innych podobnych narzędzi, które nie są ogólnie dostępne: Nie

3.12.) Oferta - katalog elektroniczny: Nie dotyczy

3.14.) Języki, w jakich mogą być sporządzane dokumenty składane w postępowaniu:

polski

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Informacje ogólne odnoszące się do przedmiotu zamówienia.

4.1.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

4.1.2.) Numer referencyjny: DT3A.260.9.2022

4.1.3.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.1.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.1.8.) Możliwe jest składanie ofert częściowych: Tak

4.1.9.) Liczba części: 5

4.1.10.) Ofertę można składać na wszystkie części

4.1.11.) Zamawiający ogranicza liczbę części zamówienia, którą można udzielić jednemu wykonawcy: Nie

4.1.13.) Zamawiający uwzględni aspekty społeczne, środowiskowe lub etykiety w opisie przedmiotu zamówienia: Nie

4.2. Informacje szczegółowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia:

Część 1

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

zadanie 1:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1297N Różanki – Gałdowo – Gulb w msc. Mózgowo”

Szerokość 5,00 mb, długość 561,00 mb

Inwestycja znajduje się w msc. Mózgowo gmina Łława, powiat łławski, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja ta obsługuje teren zabudowy mieszkaniowej, gospodarstwa rolne. Istniejący teren leży w terenie zabudowy. Długość inwestycji wynosi 561,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej wynosi średnio 4,80-5,20 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wzdłuż jezdni po lewej stronie istniejący chodnik z kostki betonowej. Ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego. Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami, wraz z frezowaniem istniejącej nawierzchni śr. 4 cm. Na całym odcinku jezdni zachowano istniejący układ szerokości jezdni śr. 5,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm, na warstwie wiążąco/profilującej z betonu asfaltowego gr. 4 cm, na istniejącej nawierzchni. Istniejąca droga będzie obramowana od lewej strony istniejącymi krawężnikami (do pozostawienia), natomiast od prawej strony zaprojektowano pobocze z frezownicy gr. 12-15 cm, szerokość 1,00 m. W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia dodatkowo oprócz dwóch nowych warstw betonu asfaltowego przewidziano dodatkową warstwę z betonu asfaltowego gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm, na warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%. W ciągu drogi znajduje się istniejący chodnik z kostki betonowej, który należy pozostawić w obecnym stanie. Zjazdy na posesję po lewej stronie wykonane są z kostki betonowej, należy je wyregulować do nowej nawierzchni, natomiast istniejące zjazdy gruntowe z prawej strony należy wyregulować kruszywem 0/31,5 mm gr. 12 cm, wymiar 2x6 m, a zjazdy asfaltowe z prawej strony należy wyregulować betonem asfaltowym w-wa ścieralna gr. 3 cm, w-wa profilująca gr. 4 cm. Odwodnienie inwestycji poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwodnienia. Należy wykończyć istniejącą krawędź jezdni wzdłuż istniejących cieków w poprzek chodnika, na dł. 3m, poprzez ułożenie cieku z kostki betonowej gr. 6 cm, na betonie C 8 / 10 gr. 20 cm. Szerokość cieku 20 cm.

4.2.6.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.2.7.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-09-30

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2**4.3.4.) Rodzaj kryterium:** inne.**4.3.5.) Nazwa kryterium:** Okres gwarancji i rękojmi**4.3.6.) Waga:** 20**Kryterium 3****4.3.4.) Rodzaj kryterium:** inne.**4.3.5.) Nazwa kryterium:** Doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia**4.3.6.) Waga:** 20**4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert:** Nie**Część 2****4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

zadanie 2:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1214N Kałduny – Rożental – Wałdyki w msc. Rożental”

Szerokość 5,00 mb, długość 347,00 mb

Inwestycja znajduje się na terenie msc. Rożental gmina Lubawa, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja ta obsługiwać będzie teren zabudowy mieszkaniowej, gospodarstwa rolne. Istniejący teren leży w terenie zabudowy. Długość inwestycji wynosi 347,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej wynosi średnio 3,50-5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Ruch pieszy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Wzdłuż jezdni po lewej stronie istniejący chodnik o nawierzchni betonowej. Ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego. Na całym odcinku jezdni zachowano istniejący układ szerokości jezdni śr. 5,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ściernalna gr. 4 cm, na warstwie wiążąco/profilującej z betonu asfaltowego gr. 4 cm, na istniejącej nawierzchni. Istniejąca droga będzie obramowana poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem 0/31,5 mm, zamiennie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, usytuowanie zgodnie z PZT. W miejscach gdzie droga wymaga poszerzenia, bądź naprawy przełomów dodatkowo oprócz dwóch nowych warstw betonu asfaltowego przewidziano dodatkową warstwę z betonu asfaltowego gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm, na warstwie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%. W ciągu drogi znajdują się istniejące chodniki, zjazdy na posesję o nawierzchni betonowej, które należy rozebrać. Nowa nawierzchnia chodnika to kostka betonowa gr 8 cm (20% kolor), natomiast nowa nawierzchnia dla zjazdu na posesję to kostka betonowa gr. 8 cm (100% kolor). Projektowaną nawierzchnię należy ułożyć na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10, w-wie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Obramowanie nawierzchni od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Należy wykonać płynne przejście z chodnika na zjazd – nie stosować obrzeży. Należy dokonać regulacji istniejących nawierzchni, dodatkowo należy wykonać regulację kruszywem 0/31,5 mm, ilości podano w przedmiarze robót. Pobocza gruntowe umocnione kruszywem 0/31,5 mm gr. 15 cm, szerokości 1,00 m. Odwodnienie inwestycji poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwodnienia.

4.2.6.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe**4.2.7.) Dodatkowy kod CPV:**

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie**4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** do 2022-10-07**4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia:** Nie**4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane:** Nie**4.3.) Kryteria oceny ofert:****4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert:** Punktowo**4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert:** Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe**Kryterium 1**

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Okres gwarancji i rękojmi

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 3

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Dziarny (dr. woj. nr 536)”

Szerokość 4,50-5,00 mb, długość 888,00 mb

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim, na terenie gm. Ława w miejscowości Frednowy. Przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1339N relacji Frednowy – Franciszkowo – Mątyki – Dziarny (dr. woj. nr 536) zaplanowano na dwóch odcinkach o łącznej dł. 888,00 mb. Na projektowanym odcinku km 0+000 – 0+495 droga o długości 495,00 mb posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi 4,50 m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,50 – 0,75 m. Po prawej i lewej stronie jezdni zarośnięte i nieregularne rowy. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest spękana z licznymi wysadzinami. W poboczu po obu stronach jezdni znajdują się ubytki gruntu wymyte przez spływające wody opadowe przy krawędzi jezdni. W km 0+314 istniejący przepust betonowy. Na drugim projektowanym odcinku drogi km 1+377 - 1+770 droga o długości 393,00 mb posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,50 – 0,75 m. Po prawej i lewej stronie jezdni nieregularne rowy. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest spękana z licznymi wysadzinami. W poboczu po obu stronach jezdni znajdują się ubytki gruntu wymyte przez spływające wody opadowe przy krawędzi jezdni. W km 1+424 istniejący przepust betonowy ograniczony po obu stronach drogi studniami.

W ramach planowanego zadania przewiduje się przebudowę dwóch odcinków jezdni drogi powiatowej nr 1339N. Na pierwszym odcinku od km 0+000 do km 0+495 przebudowana zostanie istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji i na pola. Jezdnia zostanie poszerzona do 5,00 m. Poszerzenie o 0,5 m zaprojektowano przy prawej krawędzi jezdni. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów drogowych, które w trakcie inwestycji zostaną oczyszczone i wyprofilowane zapewniając sprawne odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogi. Warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni wykonane zostaną z warstwy wiążącej z pisaku o gr. 20 cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5mm łamanego o grubości 25 cm, warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 5 cm. Po wykonaniu warstwy wiążącej połączenia nowej i starej nawierzchni zostanie wzmocnione siatką do zbrojenia. Siatkę należy ułożyć na całej szerokości jezdni. Pobocza po obu stronach jezdni zostaną uzupełnione kruszywem 0/31,5 mm łamanym o grubości 15 cm. Szerokość pobocza 0,75 m.

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1339N istniejące zjazdy na drogi, pola i do posesji zostaną wykonane z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm. Pod zjazdami należy wyremontować przepusty. Wlot i wylot rur zabezpieczyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Istniejący przepusty pod zjazdami należy oczyścić z namułu naniesionego płynącą wodą.

Na drugim odcinku od km 1+377 do km 1+770 przebudowana zostanie istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji i na drogi. Istniejąca szerokość jezdni pozostanie niezmienną i będzie miała 5,00 m. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów drogowych, które w trakcie inwestycji zostaną oczyszczone i wyprofilowane zapewniając sprawne odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogi. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie wyrównana mieszanką mineralno – asfaltową AC11P gr. 3 cm. Na tak przygotowanej warstwie ułożona zostanie siatka do zbrojenia. Siatka wzmacniająca na całej szerokości jezdni. Na zabezpieczonym przed spękaniem podłożu ułożona zostanie warstwa ścierna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S o gr. 4 cm. Pobocza po obu stronach jezdni zostaną uzupełnione kruszywem 0/31,5 mm łamanym C50/30 o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Szerokość pobocza 0,75 m.

4.2.6.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.2.7.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-10-14

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Okres gwarancji i rękojmi

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 4

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

zadanie 4:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1269N gr. woj. (Trumieje) – Biskupiczki w msc. Butowo”

Szerokość 5,00 mb, długość 995,00 mb

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim, na terenie gm. Kisielice w miejscowości Butowo w ciągu drogi powiatowej nr 1269N relacji gr. woj. (Turmieje) – Biskupiczki (DK16) na odcinku o dł. 995,00 mb. Na projektowanym odcinku od km 0+000 do km 0+213 i 0+316 do km 0+796 posiada nawierzchnię z kostki brukowej granitowej 17/21 cm. Na odcinku od km 0+213 do km 0+316 i od km 0+796 do km 0+995 z mieszanki mineralno - asfaltowej.

Szerokość jezdni z kostki brukowej ca. 5,00 – 5,10 m natomiast jezdni bitumiczna na odcinku od km 0+796 do km 0+995 ma szerokość 3,80 – 4,00 m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,50 – 0,75 m. Po prawej stronie jezdni od km 0+000 do km 0+796 chodnik prawostronny o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej. Na pozostałym odcinku drogi po prawej i lewej stronie nieregularne rowy. Nawierzchnia bitumiczna jezdni na całym odcinku jest spękana z licznymi wysadzinami. Nawierzchnia z bruku granitowego również z dużymi nierównościami uniemożliwiającymi prawidłowy spływ wód opadowych z jezdni. W poboczu po obu stronach jezdni znajdują się ubytki gruntu wymyte przez spływające wody opadowe przy krawędzi jezdni. W km 0+274,4 i km 570,80 istniejące przepusty betonowe. Pod zjazdami lewostronnymi na pola i do posesji w ciągu istniejącego rowu przepusty betonowe.

W ramach planowanego zadania przewiduje się przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1269N na odcinku od km 0+000 do km 0+995 w obrębie miejscowości Butowo.

Wykonawca robót dokona rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi z kostki brukowej granitowej od km 0+000 do km 0+796. Pozyskany materiał Wykonawca dostarczy na plac OD Susz mieszczący się w Karolewo 17. Istniejący chodnik prawostronny pozostanie bez zmian. Wykonana zostanie warstwa odsączająca z piasku o gr. 20 cm następnie podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 mm łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm. Po ułożeniu warstwy podbudowy należy dokonać korekty wysokości zjazdów na posesje przez istniejący chodnik. Podbudowę należy tak przygotować, żeby wysokość istniejącego krawężnika od nawierzchni warstwy ścieralnej wynosiła 10-12 cm. Warstwa podbudowy zostanie przykryta warstwą wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 5 cm. Warstwa ścieralna jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni od km 0+796 do km 0+995 zostanie przebudowana i poszerzona do 5,00 m. Poszerzenie o ok. 1,2 m zaprojektowano przy lewej krawędzi jezdni. Warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni wykonane zostaną z warstwy odsączającej z piasku o gr. 20 cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5mm łamanego o grubości 25 cm, warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 5 cm. Połączenie nowej i starej nawierzchni

zostanie wzmocnione siatką do zbrojenia. Siatkę należy ułożyć na całej szerokości jezdni. Po ułożeniu siatki wzmacniającej całość jezdni zostanie wyrównana mieszanką mineralno – asfaltową AC11P gr. 3 cm. Następnie ułożona zostanie warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S o gr. 4 cm po zagęszczeniu. Pobocza z kruszywa 0/31,5 mm łamanego o grubości 15 cm wykonać po obu stronach. Szerokość pobocza 0,75 m.

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów drogowych, które w trakcie inwestycji zostaną oczyszczone i wyprofilowane zapewniając sprawne odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogi.

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1269N istniejące zjazdy lewo i prawostronne poza chodnikiem na drogi, pola i do posesji zostaną wykonane z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm. Pod zjazdami i pod drogą należy wyremontować przepusty. Wlot i wylot rur zabezpieczyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

4.2.6.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.2.7.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-10-21

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Okres gwarancji i rękojmi

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 5

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

zadanie 5:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1200N gr. wojew. (Kołodziej)-Bałszyce-Babięty Wlk.”

Szerokość 5,50 mb, długość 995,00 mb

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim, na terenie gm. Susz w miejscowości Jakubowo Kisielickie. Inwestycja dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1200N relacji gr. woj. (Kołodziej)-Bałszyce-Babięty Wielkie dł. 995,00 mb od km 11+655 do km 12+650 w kierunku miejscowości Babięty Wielkie. Na projektowanym odcinku droga o długości 995,00 mb posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi ca. 4,80 m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,50 – 0,75 m. Po prawej i lewej stronie jezdni zarośnięte i nieregularne rowy. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest spękana z licznymi wysadzinami. W poboczu po obu stronach jezdni znajdują się ubytki gruntu wymyte przez spływające wody opadowe przy krawędzi jezdni. W km 12+485,4 istniejący przepust betonowy jednostronnie ograniczony barierą betonową. W obrębie przepustu istniejący wpust uliczny z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej studni.

W ramach planowanego zadania przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej wraz ze

zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji oraz poszerzenie jezdni do 5,50 m. Poszerzenie o 0,7+0,8 m zaprojektowano przy prawej i lewej krawędzi jezdni w zależności od przebiegu drogi w pasie drogowym. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów drogowych, które w trakcie inwestycji zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni wykonane zostaną z warstwy odsączającej z pisaku o gr. 20 cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5mm łamanego o grubości 25 cm. Na poszerzeniu ułożona zostanie warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W gr. 5 cm. Po wykonaniu warstwy wiążącej połączenia nowej i starej nawierzchni zostanie wzmocnione siatką do zbrojenia. Szerokość siatki wzmacniającej 1,95 m. Po ułożeniu siatki wzmacniającej całość jezdni zostanie wyrównana mieszanką mineralno – asfaltową AC11P gr. 3 cm. Na tak przygotowanej oczyszczonej i skropionej warstwie ułożona zostanie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S o gr. 4 cm. Po obu stronach jezdni zostaną uzupełnione kruszywem pobocza 0/31,5 mm łamanym o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Szerokość pobocza 0,75 m. Istniejące zjazdy na drogi, pola i do posesji zostaną wykonane z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 4 cm. Konstrukcja zjazdów tożsama z konstrukcją jezdni na poszerzeniu. Pod zjazdami należy wyremontować przepusty. Wlot i wylot rury zabezpieczyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Istniejący przepust w km 12+485,4 należy oczyścić z namułu naniesionego płynącą wodą. Skarpy przy przepuście zostaną po obu stronach umocnione płytami ażurowymi o wymiarach 8x60x40cm. Płyty ażurowe należy kołkować drewnianym palikiem 4,5x4,5x50 cm. Przestrzenie ażuru należy uzupełnić pospółką. Na odcinku od zjazdu w km 12+460,9 do km 12+554,0 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Woda spływająca przy krawężniku będzie wpadała do istniejącego wpustu ulicznego 60x40 cm zaprojektowanego do remontu.

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest do organizacji pracy dla zadania nr 5 aby zapewnić przejazd pełną szerokością jezdni w dniach 1-3 lipca 2022 r. z uwagi na odbywający się w tych dniach SUSZ TRIATHLON.

4.2.6.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.2.7.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2022-10-28

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Okres gwarancji i rękojmi

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

5.1.) Zamawiający przewiduje fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak

5.2.) Fakultatywne podstawy wykluczenia:

Art. 109 ust. 1 pkt 4

5.3.) Warunki udziału w postępowaniu: Tak

5.4.) Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu.

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

4.1) doświadczenie zawodowe:

- a) dla uznania, że Wykonawca spełnia warunek posiadania wiedzy i doświadczenia Zamawiający żąda by Wykonawca wykazał, iż w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania ofert ukończył realizację minimum dwóch zadań o wartości min. 300 000,00 zł brutto, polegające na budowie, przebudowie lub wykonaniu odnów na drodze publicznej o nawierzchni bitumicznej.
- b) w przypadku wykonawców występujących wspólnie, o których mowa w art. 58 ust. 1 ustawy Pzp w celu wykazania spełniania warunku dotyczącego doświadczenia zawodowego, wykonawca musi wykazać, że co najmniej jeden z podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zrealizował wymagane roboty budowlane, zgodnie z zasadami określonymi w lit. a);
- c) jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych innego podmiotu, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunku dotyczącego doświadczenia zawodowego, wykonawca musi wykazać, że podmiot ten zrealizował wymagane roboty budowlane, zgodnie z zasadami określonymi lit. a);
- d) w przypadku, gdy w zadaniu przedstawionym przez wykonawcę jako spełniające warunek, rozliczenie pomiędzy wykonawcą a zamawiającym za wykonane zamówienie zostało dokonane w innej walucie niż w złotych polskich, wykonawca (dla celu oceny oferty) dokona przeliczenia wartości wykonanych zamówień w innej walucie niż w złotych polskich – na podstawie średniego kursu złotego w stosunku do walut obcych określonego w tabeli kursów A średnich walut obcych Narodowego Banku Polskiego na dzień zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu z dnia opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych,
- e) jeżeli wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji robót wykonywanych wspólnie z innymi wykonawcami, wykonawca musi wskazać, iż bezpośrednio uczestniczył w wykonywaniu wymaganych robót budowlanych, zgodnie z zasadami określonymi w lit. a)
- f) ocena spełniania warunku nastąpi na podstawie wstępnego oświadczenia zgodnie z Załącznikiem nr 2A do SWZ, o którym mowa w §IX ust. 1 SWZ, które stanowi wstępne potwierdzenie, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu. Następnie na podstawie dokumentu, o którym mowa w §IX ust. 4 pkt 2 lit. a) SWZ, złożonego na wezwanie Zamawiającego, przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, tj. wykazu wykonanych robót. Do przedmiotowego wykazu (załącznika nr 3 do SWZ) należy dołączyć dowody potwierdzające, że wykazane roboty zostały wykonane w sposób należyty;

4.2) kadra techniczna: Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca na czas realizacji zamówienia będzie dysponował osobami o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych niezbędnych do wykonania zamówienia, tj.:

- a) kierownikiem robót w specjalności drogowej pełniącym jednocześnie rolę kierownika budowy. Minimalne wymagania: posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania, których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w/w specjalności umożliwiające zrealizowanie przedmiotowego zamówienia oraz co najmniej 3 - letnie doświadczenie w kierowaniu robotami drogowym.
- b) ocena spełniania warunku nastąpi na podstawie wstępnego oświadczenia zgodnie z Załącznikiem nr 2A do SWZ, o którym mowa w §IX ust. 1 SWZ, które stanowi wstępne potwierdzenie, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu. Następnie na podstawie dokumentu, o którym mowa w §IX ust. 4 pkt 2 lit. b) SWZ, złożonego na wezwanie Zamawiającego przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona (zgodnie z załącznikiem nr 4 do SWZ). Zamawiający określając wymogi dla osób w zakresie posiadanych uprawnień dopuszcza odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego porozumienia o wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, zgodnie z art. 12a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, wówczas wykonawca na własny koszt zapewni tłumacza języka polskiego, który zapewni stałe i biegłe tłumaczenie w kontaktach pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, a także zapewni tłumaczenie na bieżąco wszystkich dokumentów związanych z realizacją przedmiotowego zamówienia stworzonych zarówno przez Wykonawcę, jak i dostarczonych przez Zamawiającego. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają w/w warunek. Zamawiający dopuszcza pełnienie obowiązków kierowników robót ww. specjalnościach przez jedną osobę pod warunkiem posiadania przez nią wymaganych uprawnień dla poszczególnych branż. Zamawiający informuje, że wymaga, aby osoby wskazane w załączniku nr 4 do SWZ brały bezpośredni udział w wykonywaniu zamówienia.

4.3) potencjał techniczny:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie

5.5.) Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia, o którym mowa w art.125 ust. 1 ustawy: Tak

5.6.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie niepodlegania wykluczeniu: ocena spełniania warunku nastąpi na podstawie wstępnego oświadczenia zgodnie z Załącznikiem nr 2A do SWZ.

5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu: ocena

spełniania warunku nastąpi na podstawie wstępnego oświadczenia zgodnie z Załącznikiem nr 3 i 4 do SWZ.

SEKCJA VI - WARUNKI ZAMÓWIENIA

6.1.) Zamawiający wymaga albo dopuszcza oferty wariantowe: Nie

6.3.) Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną: Nie

6.4.) Zamawiający wymaga wadium: Nie

6.5.) Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy: Tak

6.7.) Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania, jeśli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostały przyznane: Tak

SEKCJA VII - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

7.1.) Zamawiający przewiduje udzielenia zaliczek: Nie

7.3.) Zamawiający przewiduje zmiany umowy: Tak

7.4.) Rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki ich wprowadzenia:

Zamawiający przewiduje możliwość zmian zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w sytuacjach wymienionych w istotnych postanowieniach umowy § 11. Wszystkie postanowienia § 11 stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Zmiany te nie stanowią jednocześnie zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody. W przypadku każdej zmiany, o której mowa powyżej po stronie wnoszącego propozycje zmian leży udokumentowanie powstałych okoliczności.

7.5.) Zamawiający uwzględnił aspekty społeczne, środowiskowe, innowacyjne lub etykiety związane z realizacją zamówienia: Nie

SEKCJA VIII – PROCEDURA

8.1.) Termin składania ofert: 2022-04-26 09:00

8.2.) Miejsce składania ofert: Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w załącznikach do SWZ przekazywane w formie elektronicznej za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/zd_ilawa

8.3.) Termin otwarcia ofert: 2022-04-26 09:10

8.4.) Termin związania ofertą: 30 dni