

W2

Nazwa odcinka: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 64,050

PŁK2 0 + 60,635

ŚŁK2 0 + 64,035

KŁK2 0 + 67,435

Kąt zwrotu gamma (grady) = 14,4300

Promień R = 30,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 6,800

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 3,393

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,192

Długość stycznej całkowitej To = 3,415

Długość strzałki Z = 0,194

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 30,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 14,430

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,400	0,003	2,500	2,500
0,800	0,011	2,500	2,500
1,200	0,024	2,500	2,500
1,599	0,043	2,500	2,500
1,999	0,067	2,500	2,500
2,397	0,096	2,500	2,500
2,796	0,131	2,500	2,500
3,194	0,171	2,500	2,500
3,591	0,216	2,500	2,500
3,988	0,266	2,500	2,500
4,384	0,322	2,500	2,500
4,780	0,383	2,500	2,500
5,174	0,450	2,500	2,500
5,568	0,521	2,500	2,500
5,960	0,598	2,500	2,500
6,352	0,680	2,500	2,500
6,742	0,767	2,500	2,500