INWESTOR

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	**GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE** **ul. Dzierzgońska 2,** **82-433 Mikołajki Pomorskie**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Wilczewo, gm. Mikołajki Pomorskie** **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	**Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo** **Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:** **221602_2.0011.32** **221602_2.0011.151** **221602_2.0011.189/2** **221602_2.0011.191/1** **~~221602_2.0011.189/1~~** **221602_2.0011.149/1** **221602_2.0011.146/2** **221602_2.0011.157** **Numery działek ewidencyjnych:** **nr 32, 151, 189/2, 191/1, ~~189/1~~, 149/1, 146/2, 157**
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	**1) Projekt zagospodarowania terenu str. 2 - 17** **2) Projekt architektoniczno-budowlany str. 18 - 29** **3) Załączniki do projektu budowlanego – BIOZ, opinie i uzgodnienia str. 30-40**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18		14.03.2022r.	

Sztum, 14.03.2022r.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	**GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE** **ul. Dzierzgońska 2,** **82-433 Mikołajki Pomorskie** Starosta Sztumski 82-400 Sztum
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Wilczewo, gm. Mikołajki Pomorskie** **Kategoria obiektu budowlanego: XXV** Załącznik nr 1 stanowi integralną część ~~zaświadczenia~~ decyzji nr 57/2022 23. 05. 2022
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	**Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo** **Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:** **221602_2.0011.32** **221602_2.0011.151** **221602_2.0011.189/2** **221602_2.0011.191/1** **~~221602_2.0011.189/1~~** **221602_2.0011.149/1** **221602_2.0011.146/2** **221602_2.0011.157** Z up. STAROSTY mgr inż. Wojciech Babalski NACZELNIK Wydziału Architektury i Budownictwa **Numery działek ewidencyjnych:** **nr 32, 151, 189/2, 191/1, ~~189/1~~, 149/1, 146/2, 157**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18	Branża drogowa	14.03.2022r.	

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Sztum, 14.03.2022r.

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4 - 8)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (str. 4-6)
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego (str. 7)
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 8)

II. Część opisowa (str. 9-17)

1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego (str. 9)
2. Podstawa opracowania oraz stan prawny (str. 9)
3. Zakres dokumentacji (str. 9)
4. Istniejący stanu zagospodarowania terenu (str. 9-10)
5. Projektowane zagospodarowanie terenu (str. 11-12)
6. Opinia geotechniczna (str. 12)
7. Zestawienie powierzchni (str. 12)
8. Obiekty inżynierskie (str. 12)
9. Kolidujące uzbrojenie (str. 12)
10. Roboty rozbiórkowe i ziemne (str. 12)
11. Dostępność terenu inwestycji (str. 13)
12. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (str. 13-16)
13. Tereny chronione (str. 16)
14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (str. 16)
15. Tereny górnicze (str. 16)
16. Ochrona środowiska (str. 17)
17. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 17)
18. Warunki ochrony przeciwpożarowej (str. 17)
19. Obszar oddziaływania inwestycji (str. 17)

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/004/18

Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani AGNIESZKA ŁUNIEWSKA-JARZYNA
magister inżynier budownictwa
urodzona dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Tomasz Surowiec

Otrzymują:
1. Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Starosta Szamocki
82-400 Sztum

Uprawnienia budowlane nadane

Pani AGNIESZCE ŁUNIEWSKIEJ-JARZYNIE
magister inżynier budownictwa
urodzonej dnia 27 lutego 1975 r. w Ciechanowcu

numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

upoważniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Krzysztof Falkowski ....
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Marek Gwiazdowski ....
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki ....
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wojciech Sadowski ....
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa ....
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Dariusz Kiluk ....
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Tomasz Surowiec ....

2

Starosta Sztumski
82-450 Sztum

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DSW.600.3886.2018 AMR

Warszawa, 26 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257)

AGNIESZKA ŁUNIEWSKA-JARZYNA
magister inżynier budownictwa
uprawniona na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 12 czerwca 2018 r., znak: POIIB.KK.7131-7132/004/18,
uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDL/0031/PWBD/18,
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności inżynieryjnej drogowej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 3594/18/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMENCIE SKARG I WNIOSKÓW

Aleksandra Marcinkiewska-Dudek

Otrzymują:
1. Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
   ul. Pińczowska 14
   18-230 Ciechanowiec
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a

3

6.

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GUU-HW5-TI9 *

Pani Agnieszka Łuniewska-Jarzyna o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0082/18

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 08:21:30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

3. Oświadczenie projektanta wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenia projektanta

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt 3 Ustawy z dnia 07-07-1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo Budowlane" oświadcza się, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projekt budowlany **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo**
Lokalizacja:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:
221602_2.0011.32
221602_2.0011.151
221602_2.0011.189/2
221602_2.0011.191/1
~~221602_2.0011.189/1~~
221602_2.0011.149/1
221602_2.0011.146/2
221602_2.0011.157

Numery działek ewidencyjnych: **nr 32, 151, 189/2, 191/1, ~~189/1~~, 149/1, 146/2, 157**

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA I PODPIS
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18	14.03.2022r.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Starosta Sztumski
82-450 Sztum

I. Część opisowa

1. Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu przebudowy drogi wewnętrznej niepublicznej w m. Wilczewo poprzez ustalenie technologii wykonania przebudowy oraz określenie ilości robót.

Zakres robót obejmuje w szczególności:
- roboty rozbiórkowe i ziemne,
- wykonanie nawierzchni drogi wraz z podbudową,
- montaż oznakowania pionowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian – poprzez powierzchniowy spływ wód w pasie drogowym i nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.

2. Podstawa opracowania oraz stan prawny

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Gminy Mikołajki Pomorskie.
Dokumentacja projektowa została sporządzona na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.
Ponadto projekt opracowano na podstawie:
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500),*
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii i zakresu inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- innych obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach
Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:
221602_2.0011.32; 221602_2.0011.151; 221602_2.0011.189/2; 221602_2.0011.191/1; ~~221602_2.0011.189/1~~; 221602_2.0011.149/1; 221602_2.0011.146/2; 221602_2.0011.157
Numery działek ewidencyjnych: nr 32, 151, 189/2, 191/1, 189/1, 149/1, 146/2, 157
powiat sztumski, województwo pomorskie,

3. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt branży drogowej w ramach zadania dotyczącego przebudowy drogi wewnętrznej w m. Wilczewo.

4. Istniejący stanu zagospodarowania terenu

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiat sztumski, gmina Mikołajki Pomorskie, miasto Malbork.
Istniejąca droga gminna planowana do przebudowy posiada parametry:

Przekrój jednojezdowy

Klasa drogi:	D
Kategoria ruchu:	KR1

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN
Prędkość projektowa Vp [km/h]: 30
Szerokość drogi: 3,00 – 5,00m
Nawierzchnia drogi tłuczniowa z kruszywa łamanego.

Początek drogi znajduje się na rancie drogi powiatowej nr 3143G. Głównym przeznaczeniem drogi jest dojazd do przyległych posesji oraz do gospodarstw i na działki rolne.

W ciągu drogi znajduje się napowietrzna linia energetyczna oraz podziemna sieć wodociągowa

Istniejąca nawierzchnia w stanie złym z licznymi wybojami o nieuregulowanych spadkach poprzecznych i podłużnym co powoduje liczne zastoiska wodne.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej poprzez wymianę nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z podbudową na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej oraz z płyt YOMB.

Parametry drogi po przebudowie bez zmian tj:

Przekrój jednojezdowy
Klasa drogi: D
Kategoria ruchu: KR1
Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN
Prędkość projektowa Vp [km/h]: 30
Szerokość drogi: 3,00 – 5,00m

Zakres robót obejmuje w szczególności:
- roboty rozbiórkowe i ziemne,
- wykonanie nawierzchni drogi wraz z podbudową,
- montaż oznakowania pionowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian – poprzez powierzchniowy spływ wód w pasie drogowym i nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.

Konstrukcja nawierzchni drogowych:
w km rob. 0+000 - 0+114
- kostka brukowa betonowa kolor antracyt – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm

w km rob. 0+114 – 0+270
- płyty YOMB gr. 12cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i placu manewrowego:
- kostka brukowa betonowa kolor czerwony – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego:
- kostka brukowa betonowa kolor szary – gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej zostanie okolona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem.. Boki i zakończenie zjazdów zostaną okolone obrzeżem betonowym gr. 8cm na ławie betonowej z oporem.

Wzdłuż nawierzchni z płyt YOMB zostanie wykonane utwardzenie z kruszywa naturalnego - pospółka o szerokości 0,50m. Otwory płyt zostaną wypełnione kruszywem naturalnym – pospółka.

Niweletę drogi należy wykonać ze spadkiem łamanym oraz w nawiązaniu do istniejącej wysokości nawierzchni w celu zapewnienia dowiązania wysokościowego istniejących zjazdów, posadowienia budynków oraz skrzyżowania.

W związku z tym, że inwestycja nie dotyczy drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych oraz przebudowa nie obejmuje podniesienia drogi do parametrów drogi publicznej nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego.

Zgodnie z wytycznymi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Departament Telekomunikacji nie zachodzi potrzeba wystąpienia o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanaly-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

DEPARTAMENT TELEKOMUNIKACJI

Q&A

SPIS TREŚCI

1) Kiedy nie mam obowiązku budowy kanału technologicznego i nie muszę występować do Ministra z wnioskiem o zwolnienie z tego obowiązku? 2

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

1) KIEDY NIE MAM OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I NIE MUSZĘ WYSTĘPOWAĆ DO MINISTRA Z WNIOSKIEM O ZWOLNIENIE Z TEGO OBOWIĄZKU?

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie powstaje:

a. Gdy inwestycja nie dotyczy drogi publicznej w rozumieniu *ustawy o drogach publicznych*, np. gdy budowana jest, ze środków publicznych, droga wewnętrzna (na terenie osiedla, zakładu, szkoły itd., drogi na parkingu, na który zjeżdża się z drogi publicznej). Wyjątkiem jest przebudowa drogi wewnętrznej do parametrów drogi publicznej (pytanie 6 Q&A).

Przebudowa drogi obejmuje typowe rozwiązania techniczne w związku z tym nie ma konieczności ustanowienia projektanta sprawdzającego.

6. Opinia geotechniczna

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu.
Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości otworu roboczego tj. 2,00m.
Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchni z kruszywa łamanego, niżej występują żwiry gliniaste i piaski drobne.
Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy **nośności G1. Kategoria geotechniczna gruntu I – proste warunki gruntowe.**
Strefa przemarzania dla tego rejonu wynosi 1,0m.

7. Zestawienie powierzchni

Zakres opracowania obejmuje:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej:	ok. 898,00m2
Nawierzchnia z płyt YOMB:	ok. 438,00m2

8. Obiekty inżynierskie

Brak.

9. Kolidujące uzbrojenie

Na terenie inwestycji znajduje się podziemna sieć wodociągowa. Ponadto teren uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną.
Podczas realizacji zadania należy przestrzegać uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych.
Sieć wodociągowa stanowi własność inwestora. Zakres inwestycji nie narusza istniejącego wodociągu.

10. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORB lub przez inspektora nadzoru. Materiały z rozbiórki winny być usunięte poza teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 701 ze zm.).

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla ludzi. Z wytworzonych materiałów należy wydzielić odpady do recyklingu i utylizacji. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.
Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać zgodnie z wymaganiami PN S02205:1998. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi Is=1,00. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięty przez bezpośrednie zagęszczenie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezinwentaryzowanymi.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inwestorem.
Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania na miejscu należy traktować jako odpad. W związku z powyższym Wykonawca robót zagospodaruje grunt z wykopów swoim staraniem i na własny koszt.

11. Dostępność terenu inwestycji

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowano obniżone krawężniki pozwalające na swobodne poruszanie się również osobom na wózkach.

12. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Na terenie inwestycji obowiązuje MPZP podjęty uchwałą Rady Gminy Mikołajki Pomorskie - „UCHWAŁA NR III/9/2014 RADY GMINY Mikołajki Pomorskie z dnia 17 grudnia 2014r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów obejmujących obszar dla potrzeb lokalizacji farmy wiatrowej „Zonda", w gminie Mikołajki Pomorskie"

W obszarze planu znajdują się elementy struktury przestrzennej o wartościach historycznych, kompozycyjnych i kulturowych wymagające ochrony – granice obszarów i obiektów wskazano na rysunku planu zał. nr 1 do niniejszej uchwały.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicy historycznego zespołu dworsko – parkowego i obszarach o wartościach kulturowych wpisanych do gminnej ewidencji ewidencji zabytków chronione ustaleniami planu.
Poza zakresem inwestycji znajdują się obiekty o wartościach kulturowych wpisane do gminnej ewidencji zabytków.
Zakres inwestycji obejmuje jednostki z MPZP: 022.KDW, 02.KDL, 12.MU/ZP i 14.U/ZP.
Inwestycja nie narusza układu przestrzennego, z elementami struktury: historyczną zabudową i historyczną zielenią – starodrzew i elementy zieleni komponowanej.

Zgodnie z zapisami planu podczas realizacji inwestycji rozmiar budowy zostanie ograniczony do niezbędnego minimum tj. do pasa drogowego.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian – poprzez powierzchniowy spływ wód w pasie drogowym i nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.

82-400 Sztum

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji robót budowlanych na istniejący drenaż zostanie n naprawiony w celu zachowania spójności systemu całego obszaru.

Inwestycja nie przewiduje usuwania drzew i krzewów. Przewidziane jest podcięcie pielęgnacyjne gałęzi krzaków znajdujących się w skrajni drogi.

Tabela obszarów i obiektów figurujących w gminnej ewidencji zabytków, znajdujących się w granicach planu:

NR.	MIEJSCOWOŚĆ	OBSZAR/OBIEKT	LOKALIZACJA	DATA
1.	Wilczewo	Dwór	Wilczewo 16	XVIII, XIX, XX w.
2.	Wilczewo	Park podworski	na południe od dworu	II poł. XVIII, XIX, XX w.
3.	Wilczewo	Kapliczka	Północny kraniec wsi , po zachodniej stronie drogi na zakręcie	1869
4.	Wilczewo	Folwark, spichlerz, bud. gospodarczy (trzy elementy chronione)	Zachodnia część wsi	ok. 1900
5.	Wilczewo	Dom zagrodnika - podworski	Wilczewo 22 (południowo zachodni kraniec wsi)	ok. 1900
6.	Wilczewo	Krzyż	W centrum wsi	1860
7.	Wilczewo	Dwojak podworski	Wilczewo 4, Wilczewo 5	II połowa, XIX w.
8.	Wilczewo	Zagroda podworska, dom mieszkalny (dwa elementy chronione)	Wilczewo 6	II połowa, XIX w.
9.	Wilczewo	Dwojak, zagroda podworska, dom, stodoła, obora (pięć elementów chronionych)	Wilczewo 1	II połowa, XIX w.

<u>Inwestycja nie narusza powyższych obiektów.</u>

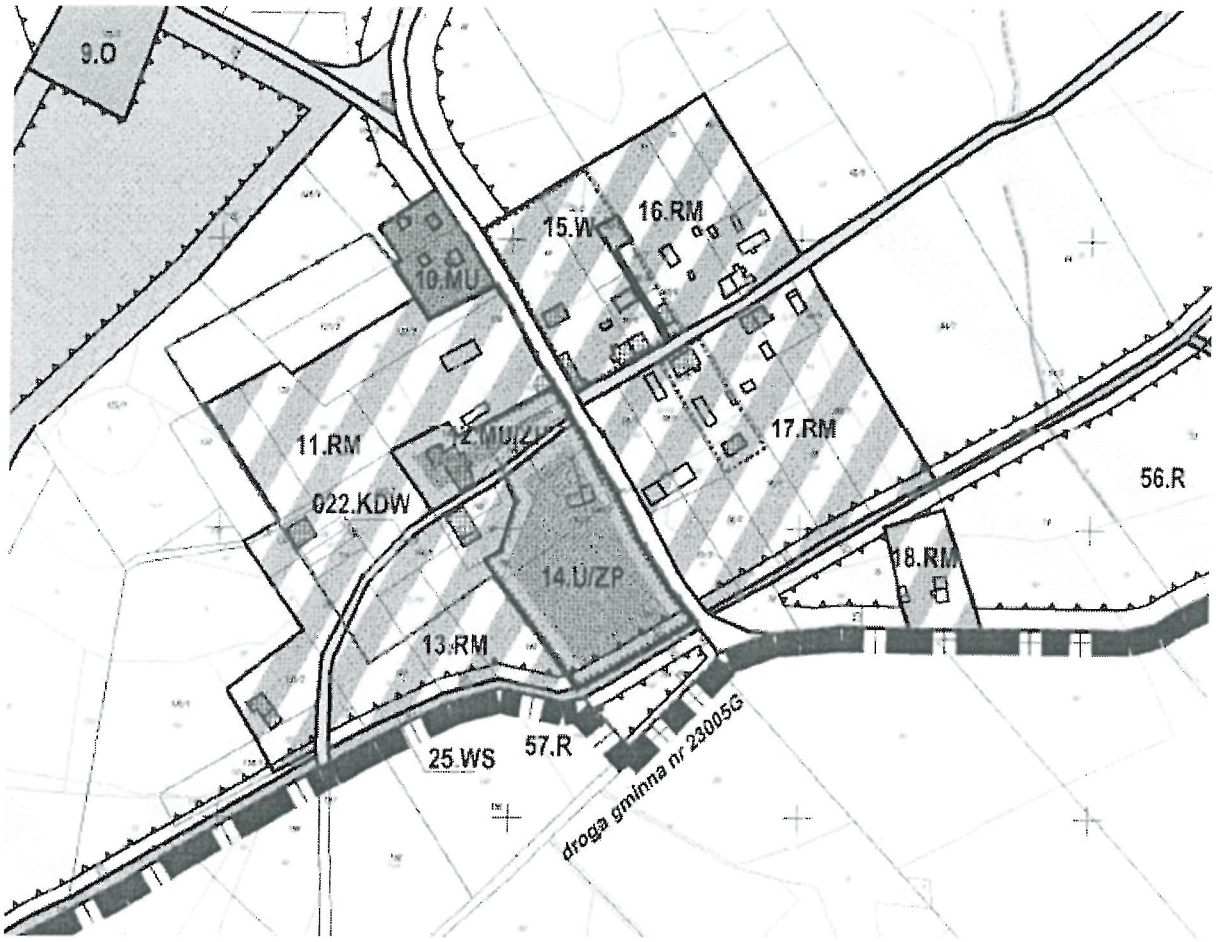
Powiązanie zewnętrzne komunikacyjne będzie realizowane poprzez drogę powiatową 3143G. Obsługa komunikacyjna terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi z istniejących dróg publicznych – KDL, KDD oraz dróg wewnętrznych – KDW. Plan dopuszcza bezpośrednie zjazdy na działki budowlane.

Na obszarze terenu KDL – teren komunikacyjny dopuszcza się lokalizację wiaty przystankowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika;
Dostępność terenów przyległych do drogi bez ograniczeń.
Zasady organizacji ruchu w pasie drogowym - dopuszcza się łączenie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Na terenie KDW – teren komunikacji wewnętrznej dopuszcza się lokalizowanie zjazdów.
Ustala się następujące parametry techniczne, wyposażenie pasa drogowego, dostępność terenów przyległych:
1) klasa techniczna- droga dojazdowa,
2) szerokość drogi w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu (według istniejących wydzieleń geodezyjnych);
3) dostępność terenów przyległych do drogi bez ograniczeń
3. Zasady organizacji ruchu w pasie drogowym – nie określa się.

Starosta Szamotuły
62-400 Szamotuły

Wycinek z obowiązującego w/w MPZP:



LEGENDA:

OZNACZENIA STANOWIĄCE INFORMACJE ORAZ OZNACZENIA GRANIC OBSZARÓW WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH NIEBĘDĄCE USTALENIAMI PLANU ZAPISANO KURSYWĄ

- granica opracowania planu
- *granice obrębów*
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- granica strefy ochronnej elektrowni wiatrowych

7.PE — OZNACZENIA LICZBOWO - LITEROWE TERENÓW O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA, IDENTYFIKUJĄCE TEREN, GDZIE: OZNACZENIE CYFROWE - NR KOLEJNY TERENU, OZNACZENIE LITEROWE - PRZEZNACZENIE TERENU:

- PE - tereny lokalizacji urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW (elektrowni wiatrowych)
- PE1 - tereny lokalizacji obiektów wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW (ogniw fotowoltnicznych)
- MU - teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- MU/ZP - teren zabudowy mieszkaniowo -usługowej z zielenią parkową
- U/ZP - tereny zabudowy usługowej z zielenią parkową
- RM - tereny zabudowy zagrodowej
- R - tereny rolnicze
- R/KDWE - tereny rolnicze użytkowane tymczasowo jako tereny komunikacyjne
- ZL - tereny leśne
- WS - tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- tereny infrastruktury technicznej (w tym: O - gospodarowania odpadami, W - wodociągów)

Starosta Szamotulski
62-500 Szamotuły

tereny komunikacyjne:
tereny dróg publicznych w tym:KDL - drogi lokalne, KDD - drogi dojazdowe

KDW - tereny dróg wewnętrznych

KDWE - tereny dróg wewnętrznych dla potrzeb obsługi farmy wiatrowej

OBSZARY I OBIEKTY OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ:

granica historycznego zespołu dworsko - parkowego

obszary o wartościach kulturowych wpisane do gminnej ewidencji zabytków, chronione ustaleniami planu

obiekty o wartościach kulturowych wpisane do gminnej ewidencji zabytków, chronione ustaleniami planu

obiekty współtworzące charakter zabudowy miejscowości, chronione ustaleniami planu

stanowiska archeologiczne

historyczna zieleń komponowana - aleje drzew

POZOSTAŁE OZNACZENIA

napowietrzna linia elektroenergetyczna WN 110 kV

pas techniczny napowietrznej linii elektroenergetycznej WN 110 kV - 20m w każdą stronę, 40m łącznie

rowy melioracyjne w terenach rolnych i leśnych

korytarz ekologiczny o znaczeniu subregionalnym - dolina Postolińskiej Strugi

13. Tereny chronione

Teren inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi oraz poza obszarem Natura 2000. Z uwagi na obecne zagospodarowanie działki drogowej, inwestycja nie narusza zapisów dotyczących terenów chronionych.

Cały obszar planu stanowi strefę ochronną elektrowni wiatrowych – planowana inwestycja nie narusza zapisów planu – inwestycja nie wymaga ustalenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest w granicy historycznego zespołu dworsko – parkowego i obszarach o wartościach kulturowych wpisanych do gminnej ewidencji ewidencji zabytków chronione ustaleniami planu. Zgodnie z opisem w pkt. 12.
Z uwagi na zakres inwestycji i obecne zagospodarowanie inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na teren objęty inwestycją.

15. Tereny górnicze

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

Starosta Szamski
...-..0 Szam

16. Ochrona środowiska

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian – poprzez powierzchniowy spływ wód w pasie drogowym i nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

17. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Projektowana inwestycja nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

18. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

19. Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek, na których jest realizowana. Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej i w żaden sposób nie narusza istniejącego zagospodarowania oraz nie ogranicza możliwości przebudowy istniejącej drogi gminnej.

4. Na podstawie art. 5 ust. 1 Prawa budowlanego inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych,
5. Planowana przebudowa jest zgodna z paragrafem 77 oraz 113 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie ogranicza dostępności do drogi oraz obszaru przyległego.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	**GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE** **ul. Dzierzgońska 2,** **82-433 Mikołajki Pomorskie**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Wilczewo, gm. Mikołajki Pomorskie** **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	**Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo** **Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:** **221602_2.0011.32** **221602_2.0011.151** **221602_2.0011.189/2** **221602_2.0011.191/1** **~~221602_2.0011.189/1~~** **221602_2.0011.149/1** **221602_2.0011.146/2** **221602_2.0011.157** **Numery działek ewidencyjnych: nr 32, 151, 189/2, 191/1~~, 189/1,~~ 149/1, 146/2, 157**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18	Branża drogowa	14.03.2022r.	

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 20)

- Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 20)

II. Część opisowa (str. 21-24)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego (str. 21)
2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych (str. 21)
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych (str. 21)
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu (str. 21-23)
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (str. 23)
6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko (str. 23)
7. Charakterystyka ekologiczna (str. 23)
8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej (str. 23)
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (str. 24)
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło (str. 24)
11. Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa wart.5ust.1pkt4a –w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych (str. 24)
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej (str. 24)
13. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej (str. 24)

III. Część rysunkowa (str. 25-29)

1. Projekt zagospodarowania terenu (str. 25)
2. Profil podłużny (str. 26)
3. Przekroje konstrukcyjne (str. 27-29)

Starosta Szamotulski
62-400 Szamotuły

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. **Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt 3 Ustawy z dnia 07-07-1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo Budowlane" oświadcza się, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projekt budowlany **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo**
Lokalizacja:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:
221602_2.0011.32
221602_2.0011.151
221602_2.0011.189/2
221602_2.0011.191/1
~~221602_2.0011.189/1~~
221602_2.0011.149/1
221602_2.0011.146/2
221602_2.0011.157

Numery działek ewidencyjnych: **nr 32, 151, 189/2, 191/1, ~~189/1~~, 149/1, 146/2, 157**

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA I PODPIS
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0031/PWBD/18	14.03.2022r.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej PDL/0031/PWBD/18

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do do obiektów budowlanych kategorii XXV dopuszczanych do użytkowania tzw. „milczącą zgodą".

2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących i projektowanych obiektów budowlanych

Zgodny z projektem zagospodarowania terenu.

3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej poprzez wymianę nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z podbudową na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej oraz z płyt YOMB.

Parametry drogi po przebudowie bez zmian tj:

Przekrój jednojezdowy

Klasa drogi:	D
Kategoria ruchu:	KR1
Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych:	100kN
Prędkość projektowa Vp [km/h]:	30
Szerokość drogi:	3,00 – 5,00m

Zakres robót obejmuje w szczególności:
- roboty rozbiórkowe i ziemne,
- wykonanie nawierzchni drogi wraz z podbudową,
- montaż oznakowania pionowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian – poprzez powierzchniowy spływ wód w pasie drogowym i nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.

Konstrukcja nawierzchni drogowych:

w km rob. 0+000 - 0+114
- kostka brukowa betonowa kolor antracyt – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm

w km rob. 0+114 – 0+270
- płyty YOMB gr. 12cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

Starosta Szczecinski

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i placu manewrowego:
- kostka brukowa betonowa kolor czerwony – gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego:
- kostka brukowa betonowa kolor szary – gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej zostanie okolona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem.. Boki i zakończenie zjazdów zostaną okolone obrzeżem betonowym gr. 8cm na ławie betonowej z oporem.

Wzdłuż nawierzchni z płyt YOMB zostanie wykonane utwardzenie z kruszywa naturalnego - pospółka o szerokości 0,50m. Otwory płyt zostaną wypełnione kruszywem naturalnym – pospółka.

Niweletę drogi należy wykonać ze spadkiem łamanym oraz w nawiązaniu do istniejącej wysokości nawierzchni w celu zapewnienia dowiązania wysokościowego istniejących zjazdów, posadowienia budynków oraz skrzyżowania.

W związku z tym, że inwestycja nie dotyczy drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych oraz przebudowa nie obejmuje podniesienia drogi do parametrów drogi publicznej nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego.

Zgodnie z wytycznymi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Departament Telekomunikacji nie zachodzi potrzeba wystąpienia o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanaly-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

DEPARTAMENT TELEKOMUNIKACJI

Q&A

SPIS TREŚCI

1) Kiedy nie mam obowiązku budowy kanału technologicznego i nie muszę występować do Ministra z wnioskiem o zwolnienie z tego obowiązku? 2

1) KIEDY NIE MAM OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I NIE MUSZĘ WYSTĘPOWAĆ DO MINISTRA Z WNIOSKIEM O ZWOLNIENIE Z TEGO OBOWIĄZKU?

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie powstaje:

a. Gdy inwestycja nie dotyczy drogi publicznej w rozumieniu *ustawy o drogach publicznych*, np. gdy budowana jest, ze środków publicznych, droga wewnętrzna (na terenie osiedla, zakładu, szkoły itd., drogi na parkingu, na który zjeżdża się z drogi publicznej). Wyjątkiem jest przebudowa drogi wewnętrznej do parametrów drogi publicznej (pytanie 6 Q&A).

Przebudowa drogi obejmuje typowe rozwiązania techniczne w związku z tym nie ma konieczności ustanowienia projektanta sprawdzającego.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego oraz obserwacji terenu.
Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości otworu roboczego tj. 2,00m.
Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchni z kruszywa łamanego, niżej występują żwiry gliniaste i piaski drobne.
Z wykonanych analiz wynika, że podłoże może być zaliczane do grupy **nośności G1. Kategoria geotechniczna gruntu I – proste warunki gruntowe.**
Strefa przemarzania dla tego rejonu wynosi 1,0m.

6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne obiektu budowlanego mające wpływ na środowisko

Przedsięwzięcie nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko w myśl odrębnych przepisów.
Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami oraz wykonanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian – poprzez powierzchniowy spływ wód w pasie drogowym i nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.
Wszystkie materiały i wyroby budowlane powinny posiadać aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać kryteria techniczne dotyczące wyrobów budowlanych.

7. Charakterystyka ekologiczna

Nie dotyczy.

8. Informacja o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej

Nie dotyczy.

9. **Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Bez zmian. Projektowana inwestycja zapewnia możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowano obniżone krawężniki pozwalające na swobodne poruszanie się również osobom na wózkach.

10. **Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło**

Nie dotyczy.

11. **Informacja o minimalnym udziale lokali mieszkalnych, o których mowa wart.5ust.1pkt4a –w przypadku budynków mieszkalnych wielorodzinnych**

Nie dotyczy.

12. **Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

13. **Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.**

Nie dotyczy.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

Załącznik nr .... stanowi integralną część zaświadczenia decyzji
nr 57/2022 23. 05. 2022

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Z up. STAROSTY
mgr inż. Wojciech Babalski
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

Id.obr.: 221602_2.0011 Nr.dz. : 32, 149/3, 151, 189/2, 191/1, 149/1, 146/2, 157 i inne woj.pomorskie Jedn.ewiden. : gmina Mikołajki Pomorskie obręb: Wilczewo Ks.rob. 22007K ID 6640.99.2022 Sekcja: 6.209.30.12.3.4, 6.209.30.12.4.3, 6.209.30.17.1.2, 6.209.30.17.2.1	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 Arkusz : 1 (1) 1.Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie , oraz numerycznej mapy mapy zasadniczej. 2.Osnowa: pozioma – "2000/6" , pionowa – PL-EVRF2007-NH. 3.Mapa aktualna na dzień: 16.02.2019 r . 4.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. 5.Zakres opracowania oznaczono linią przerywaną kolorem zielonym.	6.Granice pokazane kolorem zielonym– nie spełniają warunku usytuowania innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3 m oraz budynków w odległości mniejszej lub równej 4 m – zawartego w § 31. 1. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów ... . BG Kappa Katarzyna Jurczak 82-200 Malbork ,ul. Kwiatkowskiego 16 tel. 272-03-45 inż.Jerzy Jurczak / upr.18320/ Kierownik pracy : tech.geodeta Katarzyna Jurczak Mapę wykonał:

Legenda szczegółów sytuacyjnych nie objętych przepisami :

1.Granice działek ewidencyjnych pokazane w kolorze zielonym nie spełniają warunku dokładności zawartych w &31.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych ... .

Oświadczenie
Oświadczam, że praca geodezyjna zgłoszona do PODGIK w Sztumie pod numerem ID:6640.99.2022, wykonana pod kierownictwem Jerzego Jurczaka (nr upr.18320-1, 2), uzyskała pozytywny wynik weryfikacji . Protokół weryfikacji z dnia 02-03-2021 roku, nr 6641.102.2022.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

inż.Jerzy Jurczak /upr.18320/
podpis

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8cm - kolor antracyt
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia z płyt betonowych YOMB gr. 12cm
- krawężnik betonowy najazdowy
- obrzeże betonowe 8cm
- granica pasa drogowego
- działki objęte inwestycją
- istniejąca linia energetyczna
- istniejąca linia wodociągowa
- istniejąca linia telefoniczna

Oświadczam, że niniejsza mapa do celów projektowych w wersji cyfrowej jest zgodna z oryginalną mapą z operatu technicznego wpisanego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod nr 6641.102.2022 z dnia 02-03-2021 roku.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo		GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE ul. Dzierzgońska 2 82-433 Mikołajki Pomorskie		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu				
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys
	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	PDL/0031/PWBD/18	PROJEKTANT mgr inż. Agnieszka Łuniewska-Jarzyna uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej PDL/0031/PWBD/18	14.03.2022r.	1:500	1

Obiekt:

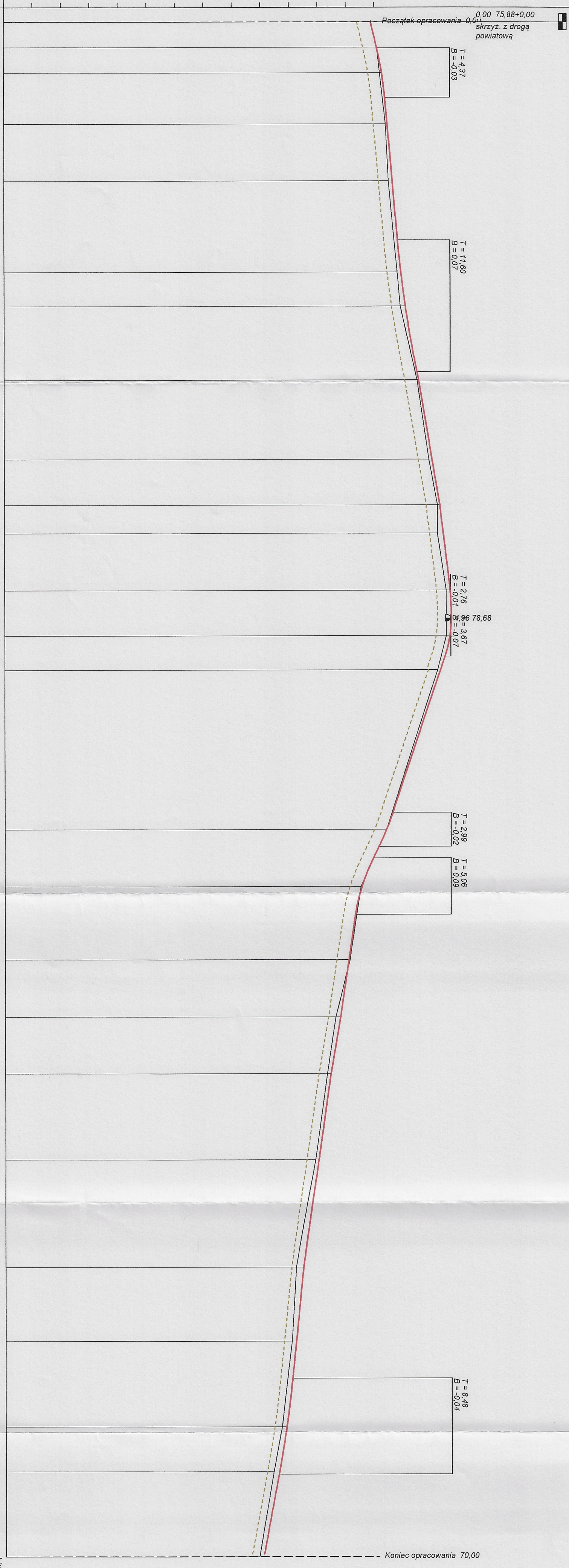
Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo

Skala 1:100:500

L e g e n d a :
- Terenu (stan istniejący)
- Niweleta
- Dno koryta w osi drogi
- Ekstremum łuku pionowego

P.P. 63,00 m npm

PIKIETAŻ	ODLEGŁOŚCI (Y)	PROSTE I ŁUKI POZIOME Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość i rzędna)	RZĘDNE TERENU (Zt)	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	RODZAJ NAWIERZCHNI
0+000	0,00		75,88	0,0467	75,88	+0,00	nawierzchnia żwirowa
	4,64	P= 11,96	76,10	R= 300	76,10	-0,01	
	9,00		76,20		76,27	+0,07	
	11,96						
	13,37	R= 30,00	76,30		76,38	+0,08	
	15,88	L= 7,85					
	18,00		76,40	0,0176	76,46	+0,06	
	19,80			25,03			
	28,00		76,50		76,63	+0,13	
	38,40	P= 40,84	76,69		76,82	+0,12	
	44,00		76,80	R= 1000	76,93	+0,13	
	50,00		76,90		77,09	+0,19	
	60,65						
	61,59	R= 5,80	77,44		77,49	+0,06	
	63,00	R= 100,00	77,50		77,55	+0,05	
	64,05	Z= 0,19					
	67,45	Y= 1,43					
	77,45	W2					
	77,58						
	77,70			0,0332			
	77,00		77,90	22,00	78,01	+0,11	
	85,00		78,20		78,28	+0,08	
	90,00		78,20	0,0247	78,40	+0,20	
	97,24	P= 49,87	78,42	12,24	78,58	+0,16	
0+100	0,00		78,50	R= 300	78,64	+0,14	
	2,76		78,50		78,67	+0,17	
	4,33		78,50	R= 100	78,68	+0,18	
	8,00		78,50		78,63	+0,13	
	11,66		78,32		78,45	+0,14	
	14,00		78,20		78,30	+0,10	
	17,32						
	18,88	R= 50,00					
	19,88	L= 1,76					
	21,88	Z= 0,05					
	23,88	Y= 0,35					
	77,78	W3		-0,0671			
	28,69	P= 7,01		27,36			
	77,31	R= 120,00					
		L= 23,02					
		Z= 0,55					
		Y= 11,21					
	39,01		76,59		76,62	+0,03	
	40,20			R= 200			
	42,00		76,40		76,40	-0,00	
	44,98		76,13		76,13	-0,00	
	46,97		75,95		75,94	-0,01	
	51,71			R= 150			
	52,00		75,50		75,54	+0,04	
	57,06		75,34		75,30	-0,04	
	65,00	P= 21,52	75,10	-0,0296	75,07	-0,03	
	75,00		74,60	17,94	74,77	+0,17	
	79,22			-0,034			
	74,63	R= 50,00		10,00			
		L= 13,99					
		Z= 0,49					
		Y= 1,76					
	85,00		74,31		74,43	+0,12	
	86,20						
	74,40	W5					
	93,18						
	74,20						
0+200	0,00		73,88	-0,0285	74,00	+0,12	
				34,00			
		P= 37,69					
	19,00		73,20		73,46	+0,26	
				-0,02			
	30,87			19,52			
	32,00	R= 80,00	73,05		73,20	+0,15	
	73,22	L= 54,87					
		Z= 1,94					
		Y= 17,74					
	38,52		72,90		73,07	+0,17	
	47,00		72,70	R= 1000	72,86	+0,16	
	48,30						
	72,83	W6					
	55,47		72,38		72,59	+0,20	
				-0,037			
				14,53			
	65,74						
	72,21	P= 4,26					
	70,00		71,90		72,05	+0,15	koniec nawierzchni żwir



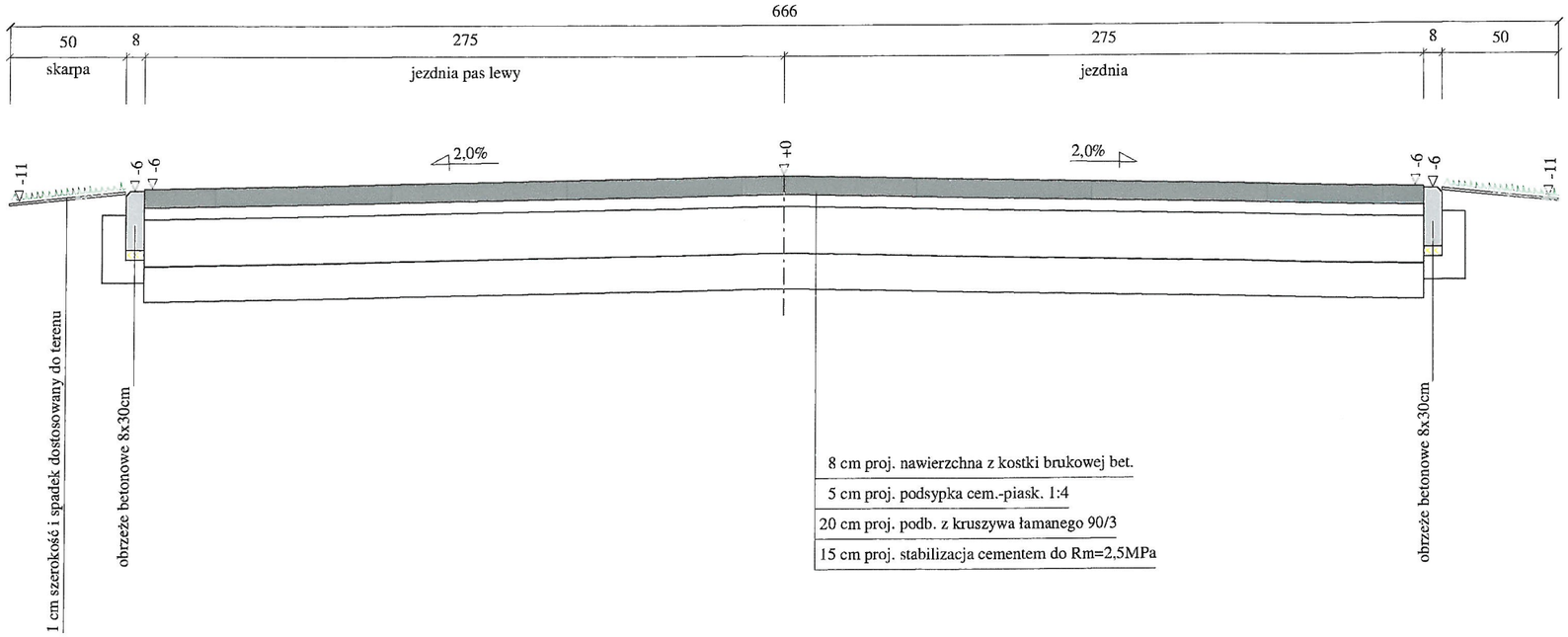
Wykonawca	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna, ul. Żeromskiego 11/2, 82-400 Sztum, tel. 602847498		
Inwestor	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, ul. Dzierzgońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+270	Rysunek nr 2	
Opracował	PROJEKTANT mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej PDL/0031/PWBD/18		Załączników brak
Projektował	Agnieszka Łuniewska - Jarzyna PDL/0031/PWBD/18		Skala 1:100:500
Sprawdził			Data 14.03.2022 r.

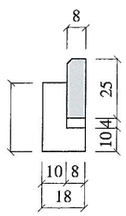
Starosta Sztumski
82-400 Sztum

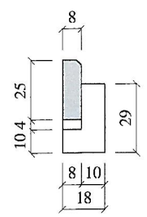
26

Przekrój konstrukcyjny - 0+000 - 0+124

Skala 1:25 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m







Starosta Sztumski
82-400 Sztum

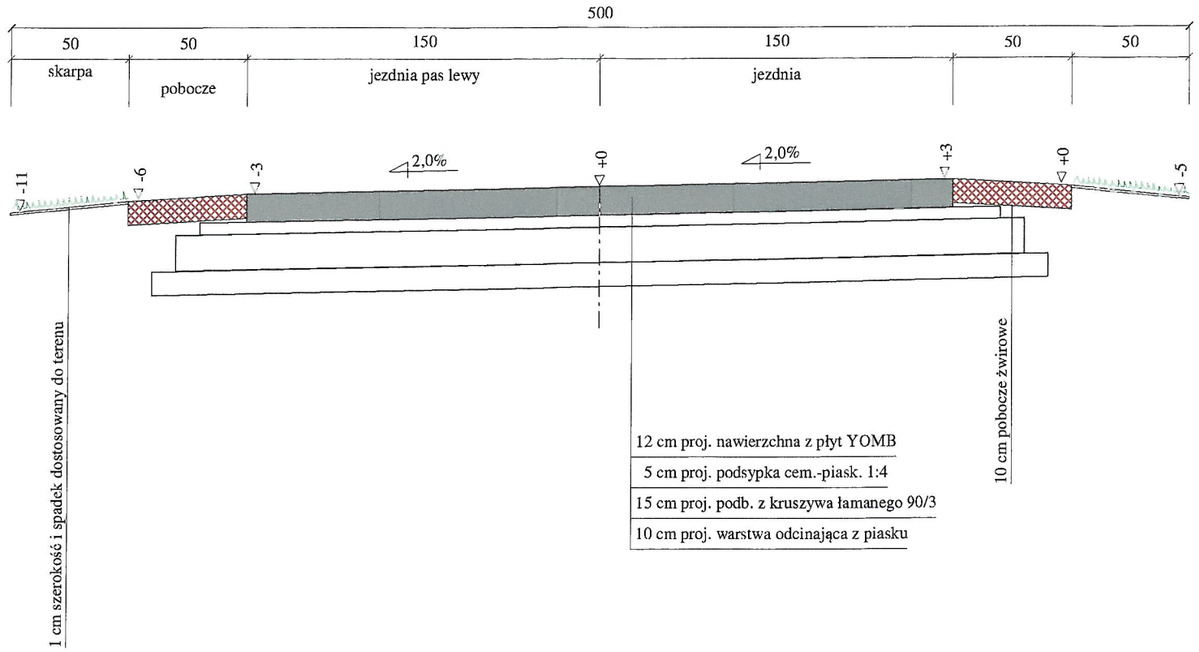
PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Wykonawca	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna, ul. Kępina 81, 82-400 Sztum, tel. 602847498		
Inwestor	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, ul. Dzierzgońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr 3	
Opracował			Załączników ---
Projektował	Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia PDL/0031/PWBD/18	Skala 1:25
			Data 14.03.2022 r.

strona 1 z 1
Dane wczytano z pliku: D:\PROJEKT\Wilczewo\Wilczewo 30-09-2021\01.projekt budowlany\konstrukcyjny 1.txt

Przekrój konstrukcyjny - 0+124 - 0+270

Skala 1:25 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



Starosta Sztumski
82-400 Sztum

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

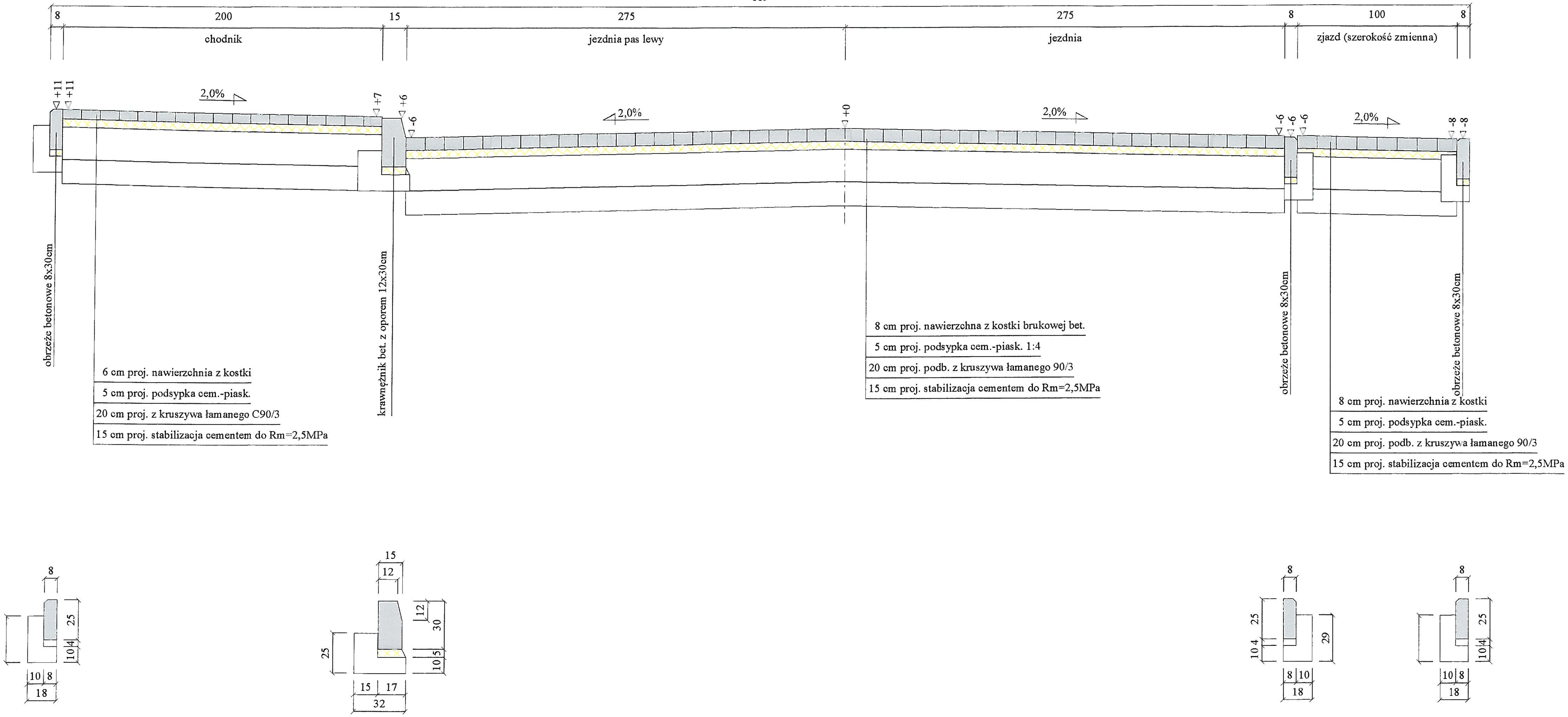
Wykonawca	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna, ul. Kępina 81, 82-400 Sztum, tel. 602847498		
Inwestor	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, ul. Dzierzgońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr 3	
Opracował			Załączników ---
Projektował	Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia PDL/0031/PWBD/18	Skala 1:25
			Data 14.03.2022 r.

28.

strona 1 z 1
Dane wczytano z pliku: D:\PROJEKTWilczewoWilczewo 30-09-2021\01.projekt budowlanykonstrukcyjny 2.txt

Przekrój konstrukcyjny - w miejscu zjazdów i chodnika

Skala 1:25 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Wykonawca	Agnieszka Łuniewska-Jarzyna, ul. Kępina 81, 82-400 Sztum, tel. 602847498			
Inwestor	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, ul. Dzierzgońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie		Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny		Rysunek nr 3	
Opracował				Załączników ---
Projektował	Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	Uprawnienia PDL/0031/PWBD/18		Skala 1:25
				Data 14.03.2022 r.

strona 1 z 1

Dane wczytano z pliku: D:\PROJEKT\Wilczewo\Wilczewo 30-09-2021\01.projekt budowlany\konstrukcyjny 3.txt

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Starosta Sztumski
82-450 Sztum

INWESTOR	**GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE** **ul. Dzierzgońska 2,** **82-433 Mikołajki Pomorskie**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Wilczewo, gm. Mikołajki Pomorskie** **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	**Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo** **Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:** **221602_2.0011.32** **221602_2.0011.151** **221602_2.0011.189/2** **221602_2.0011.191/1** **~~221602_2.0011.189/1~~** **221602_2.0011.149/1** **221602_2.0011.146/2** **221602_2.0011.157** **Numery działek ewidencyjnych:** **nr 32, 151, 189/2, 191/1, ~~189/1~~, 149/1, 146/2, 157**
SPIS ZAWARTOŚCI	**1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 31-35)** **2. Opinie i uzgodnienia (str. 36 - 40)**

Starosta Sztumski

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INWESTOR	**GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE** **ul. Dzierzgońska 2,** **82-433 Mikołajki Pomorskie**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Wilczewo, gm. Mikołajki Pomorskie** **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	**Nazwa jednostki ewidencyjnej: Wilczewo** **Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:** **221602_2.0011.32** **221602_2.0011.151** **221602_2.0011.189/2** **221602_2.0011.191/1** **~~221602_2.0011.189/1~~** **221602_2.0011.149/1** **221602_2.0011.146/2** **221602_2.0011.157** **Numery działek ewidencyjnych:** **nr 32, 151, 189/2, 191/1, ~~189/1~~, 149/1, 146/2, 157**

Opracował:
mgr inż. Agnieszka Łuniewska – Jarzyna
ul. Dzierzgońska 2
82-433 Mikołajki Pomorskie

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Sztum, marzec 2022r.

Starosta Sztumski

CZEŚĆ OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia.

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego obejmuje **przebudowę drogi wewnętrznej w m. Wilczewo.**

Harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji. Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

1) odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym (geodezyjne prace pomiarowe),
2) oznakowanie tymczasowe terenu budowy
3) roboty rozbiórkowe,
4) wykonanie wykopów oraz nasypów metodą warstwową,
6) wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
7) ułożenie krawężników oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem,
8) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
9) roboty wykończeniowe,
10) wykonanie oznakowania pionowego.

3.0 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie inwestycji zlokalizowane są obiekty takie jak:
- istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej i żwirowej,
- istniejąca infrastruktura techniczna podziemna i napowietrzna.

4.0 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym (praca w obrębie urządzeń mechanicznych),
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- prace ziemne –wykopy,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

Starosta Sztumski

5.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót w pobliżu drogi,
- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego,
- prace rozładunkowe (krawężniki betonowe, beton itd.).

ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

a. roboty ziemne:

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

-upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),

-zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się);

- obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu,

-potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

b. roboty związane z regulacja urządzeń podziemnych –niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp,

c. wykonywanie prac ziemnych z użyciem ciężkiego sprzętu –niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,

d. wykonywanie robót nawierzchniowych –zagrożenie następuje podczas pracy walców, płyt wibracyjnych, pił do cięcia elementów betonowych, transportu materiałów

nawierzchniowych –nieuwaga operatora walca, zagęszczarki ręcznej, niebezpieczeństwo wtargnięcia osób w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, niebezpieczeństwopotrącenia ,

e. wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu samochodowym –niebezpieczeństwo potrącenia,

f. załadunek i rozładunek materiałów i urządzeń

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

6.0. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:
-szkolenie wstępne,
-szkolenie okresowe.
Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.
Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.
Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 –lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe –nie rzadziej niż raz w roku.
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Starosta Szamotulski

Szkolenie pracowników w zakresie bhp powinno obejmować:
-zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
-zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
-zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

7.0 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Autor opracowania:

mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo			GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE ul. Dzierzgońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu						
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		Data	Skala	Nr rys.
	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	PDL/0031/PWBD/18			27.10.2021r.	1:500	1

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/BD/0082/18

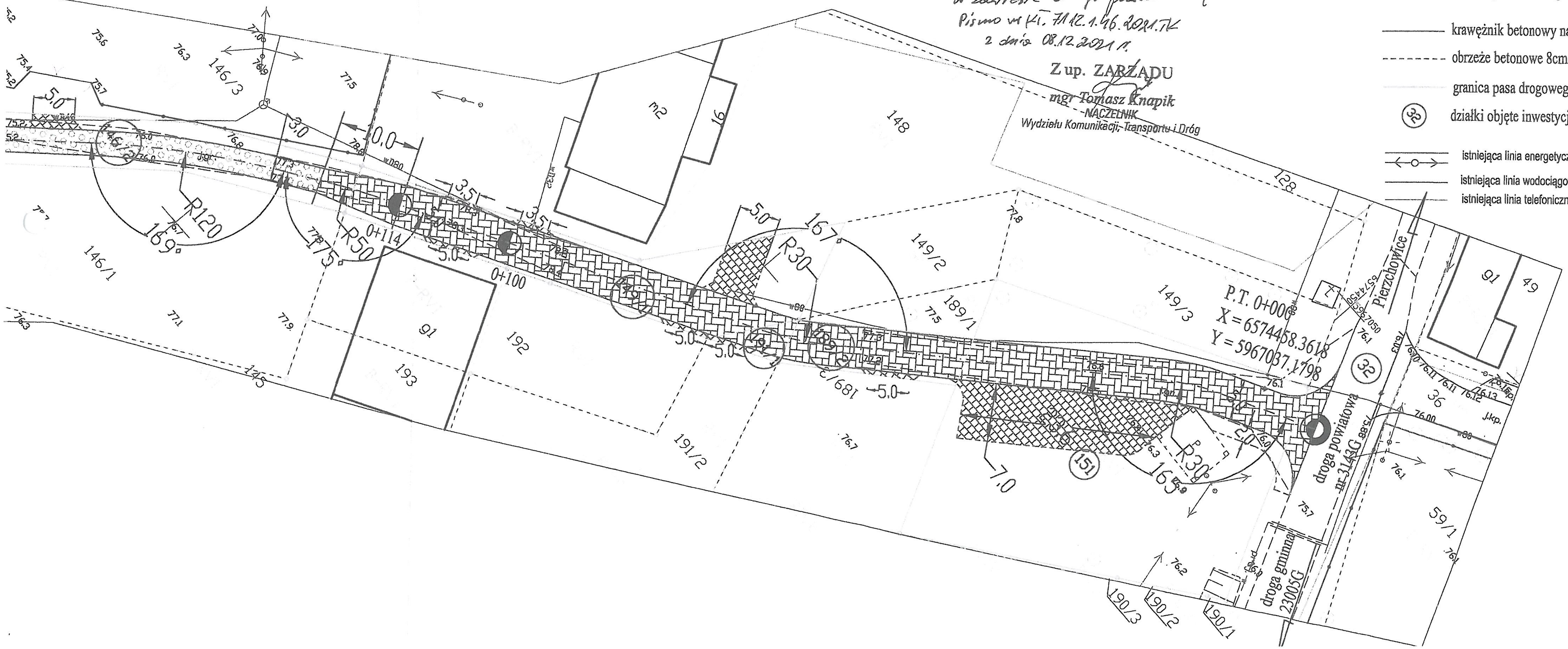
ZARZĄD POWIATU
w Sztumie
ul. Mickiewicza 31
82-400 Sztum

Uzgodniono projekt zagospodarowania terenu w zakresie drogi powiatowej
Pismo nr KI. 7112.1.46.2021.TK
z dnia 08.12.2021 r.

Z up. ZARZĄDU
mgr Tomasz Knapik
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8cm - kolor antracyt
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia z płyt betonowych YOMB gr. 12cm
- krawężnik betonowy najazdowy
- obrzeże betonowe 8cm
- granica pasa drogowego
- (32) działki objęte inwestycją
- istniejąca linia energetyczna
- istniejąca linia wodociągowa
- istniejąca linia telefoniczna



Starosta Sztumski

esienia: PL-ETRF...
obr. Wilczewo

37.

ZARZĄD POWIATU
w Sztumie
ul. Mickiewicza 31
82-400 Sztum

Starosta Sztumski

Sztum, dnia 08.12.2021 r.

KT.7112.1.46.2021.TK

Gmina Mikołajki Pomorskie
ul. Dzierzgońska 2
82-433 Mikołajki Pomorskie

Zarząd Powiatu Sztumskiego jako zarządca drogi powiatowej nr 3143G Wilczewo – (Kamienna) **uzgadnia** projekt zagospodarowania terenu inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo".

Udziela się prawa dysponowania gruntem na cele budowlane, działki nr 32, obręb Wilczewo, stanowiącej pas drogi powiatowej w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu.

Wykonawca robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego dróg powiatowych zobowiązany jest do:
- zgłoszenia rozpoczęcia robót w Wydziale Komunikacji Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Sztumie z 7 dniowym wyprzedzeniem.
- oznakowania terenu robót zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym,
- uporządkowania pasa drogowego po wykonanych pracach,
- zgłoszenia zakończenia robót w Wydziale Komunikacji Transportu, Dróg i Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Sztumie w terminie 7 dni po ich zakończeniu.

W załączeniu opieczętowany projekt zagospodarowania terenu.

Z up. ZARZĄDU
mgr Tomasz Knapik
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

Otrzymują:
1. Adresat,
2. A/a.

Sporządził: Tomasz Knapik

36.

Energa operator

Urząd Gminy
w Mikołajkach Pomorskich
wpł. dnia 2021
Nr 4403 podpis

Do Gmina Mikołajki Pomorskie
ul. Dzierzgońska 2
82-433 mikołajki Pomorskie

Kwidzyn, 22 listopad 2021 r.

Znak EOP-69/610MMD-000418-2021

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Obiekt: **Przebudowa drogi wewnętrznej Wilczewo dz. nr 32, 151, 189/2, 191/1, 189/1, 149/1, 146/2, 157 gm. Mikołajki Pomorskie.**

Uzgodnienie nr PZT/001385/69/21

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznych 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
   - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
   - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
   - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
   6.1. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Andrzej Kowalski

Uzgodnienie wykonał(a):
Waldemar Sokołowski T: 55 66 77 664
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta. 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

LLOYD'S REGISTER LRQA ISO 22301 UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 001

Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo		GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE ul. Dzierzgońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	mgr inż. Agnieszka Łuniewska - Jarzyna	PDL/0031/PWBD/18		27.10.2021r.	1:500	1

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

esienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
obr. Wilczewo 0011: dz. 32, 146/2, 149/1, 149/2, 149/3, 157

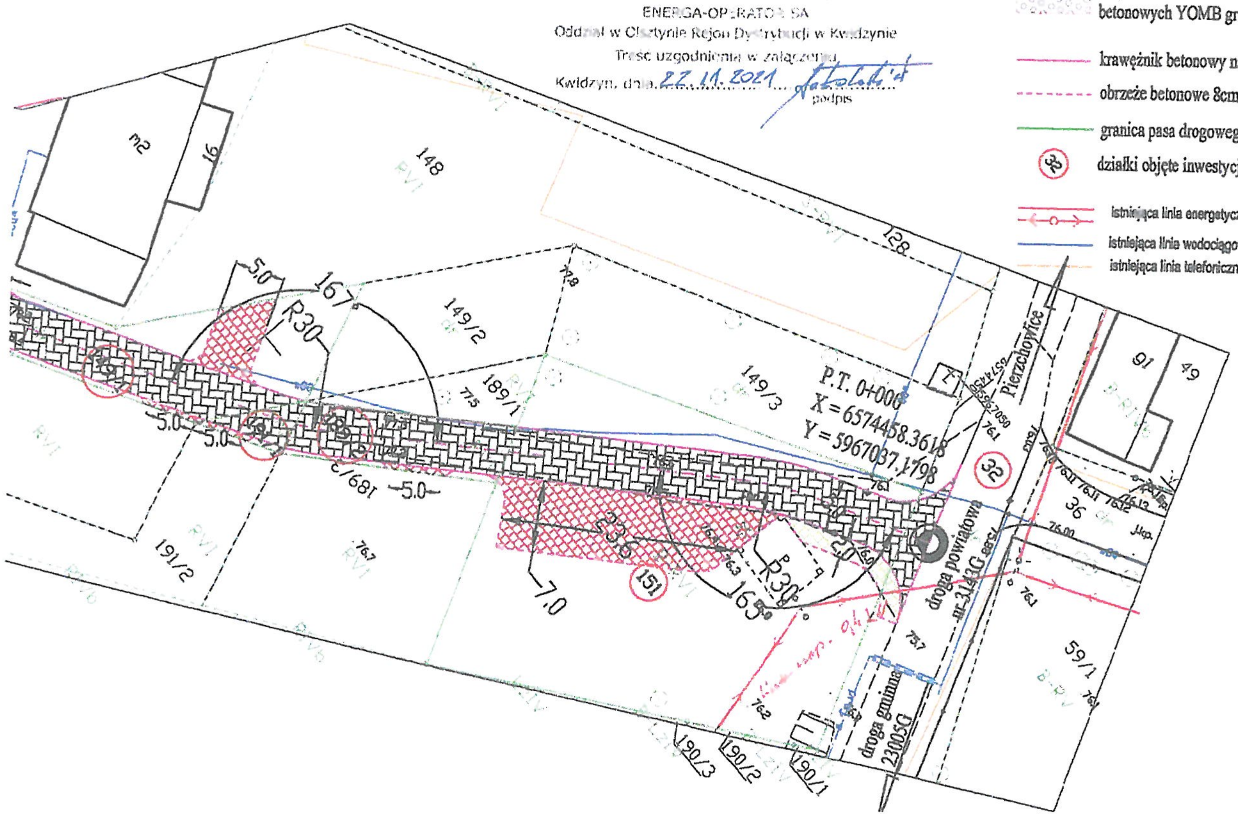
Województwo: pomorskie
Powiat: Sztumski
Jednostka ewidencyjna: 221602_2, Mikołajki Pomorskie
Obręb: 0011, Wilczewo

Energa operator
ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie

Uzgodnienie nr PZT/001385/69/21 w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Treść uzgodnienia w załączeniu.
Kwidzyn, dnia 27.11.2021 podpis

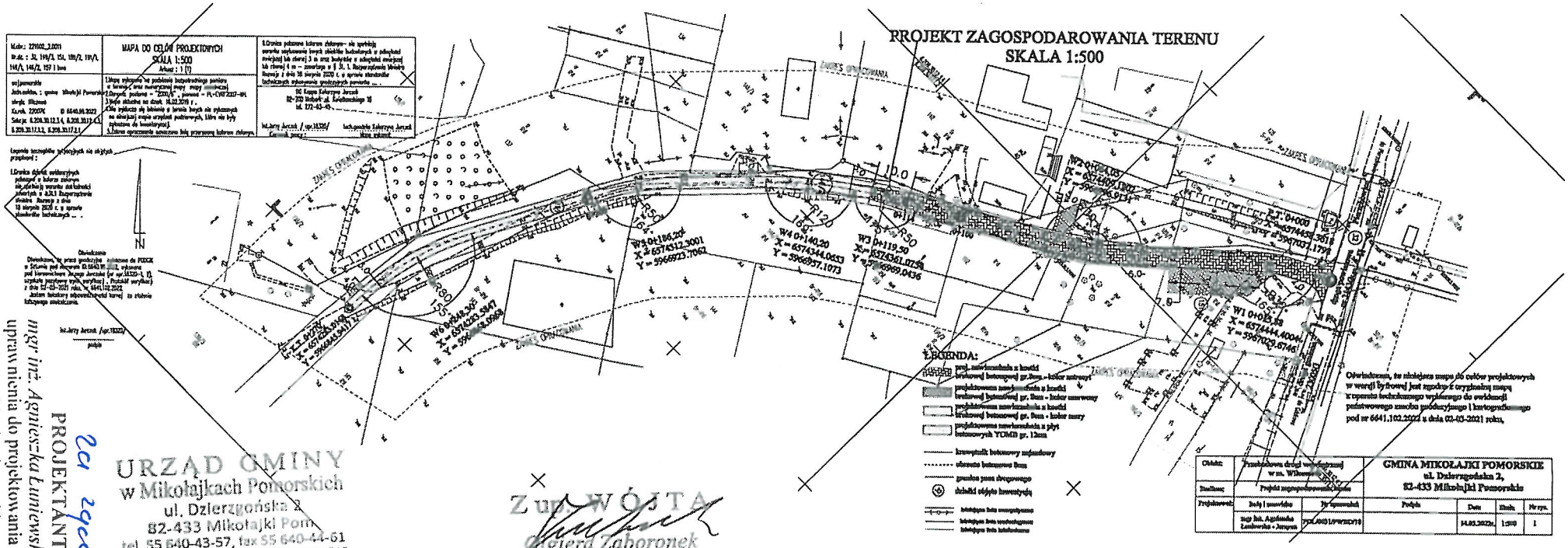
LEGENDA:

- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8cm - kolor antracyt
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia z płyt betonowych YOMB gr. 12cm
- krawężnik betonowy najazdowy
- obrzeże betonowe 8cm
- granica pasa drogowego
- działki objęte inwestycją
- istniejąca linia energetyczna
- istniejąca linia wodociągowa
- istniejąca linia telefoniczna



Starosta Sztumski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



URZĄD GMINY
w Mikołajkach Pomorskich
ul. Dzierzgońska 2
82-433 Mikołajki Pom.
tel. 55 640-43-57, fax 55 640-44-61
NIP 579-16-18-181 REGON 000534517

Z up. WÓJTA
Olgierd Zaboronek
Kierownik Referatu Komunalnego

UZGODNIONO, BEZ UWAG
MIKOŁAJKI POMORSKIE
14.03.2022r.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Łuniewska
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

Za zgodność z oryginałem