

W1

Nazwa odcinka: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 15,880

PŁK1 0 + 11,934

ŚŁK1 0 + 15,857

KŁK1 0 + 19,781

Kąt zwrotu gamma (grady) = 16,6500

Promień R = 30,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 7,840

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 3,912

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,256

Długość stycznej całkowitej To = 3,946

Długość strzałki Z = 0,258

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 30,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 16,650

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,462	0,004	2,500	2,500
0,923	0,014	2,500	2,500
1,384	0,032	2,500	2,500
1,845	0,057	2,500	2,500
2,305	0,089	2,500	2,500
2,765	0,128	2,500	2,500
3,225	0,174	2,500	2,500
3,683	0,227	2,500	2,500
4,141	0,287	2,500	2,500
4,597	0,354	2,500	2,500
5,053	0,429	2,500	2,500
5,507	0,510	2,500	2,500
5,960	0,598	2,500	2,500
6,412	0,693	2,500	2,500
6,862	0,795	2,500	2,500
7,310	0,904	2,500	2,500
7,757	1,020	2,500	2,500