

W3

Nazwa odcinka: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 119,500

PŁK3 0 + 117,319

ŚŁK3 0 + 119,499

KŁK3 0 + 121,678

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,5500

Promień R = 50,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 4,360

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 2,179

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,047

Długość stycznej całkowitej To = 2,181

Długość strzałki Z = 0,048

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 50,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,550

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
0,256	0,001	2,000	2,000
0,513	0,003	2,000	2,000
0,769	0,006	2,000	2,000
1,026	0,011	2,000	2,000
1,282	0,016	2,000	2,000
1,538	0,024	2,000	2,000
1,794	0,032	2,000	2,000
2,051	0,042	2,000	2,000
2,307	0,053	2,000	2,000
2,563	0,066	2,000	2,000
2,819	0,080	2,000	2,000
3,075	0,095	2,000	2,000
3,331	0,111	2,000	2,000
3,587	0,129	2,000	2,000
3,842	0,148	2,000	2,000
4,098	0,168	2,000	2,000
4,353	0,190	2,000	2,000