

## W4

Nazwa odcinka: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 140,200

PŁK4 0 + 128,657

ŚŁK4 0 + 140,165

KŁK4 0 + 151,672

Kąt zwrotu gamma (grady) = 12,2100

Promień R = 120,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 3,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 23,020

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 11,490

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,551

Długość stycznej całkowitej To = 11,543

Długość strzałki Z = 0,554

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 120,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 12,210

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,500	1,500
1,354	0,008	1,500	1,500
2,707	0,031	1,500	1,500
4,061	0,069	1,500	1,500
5,414	0,122	1,500	1,500
6,766	0,191	1,500	1,500
8,117	0,275	1,500	1,500
9,467	0,374	1,500	1,500
10,816	0,488	1,500	1,500
12,164	0,618	1,500	1,500
13,510	0,763	1,500	1,500
14,854	0,923	1,500	1,500
16,197	1,098	1,500	1,500
17,537	1,288	1,500	1,500
18,875	1,494	1,500	1,500
20,211	1,714	1,500	1,500
21,544	1,950	1,500	1,500
22,874	2,200	1,500	1,500