

W6

Nazwa odcinka: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 248,300

PŁK6 0 + 230,583

ŚŁK6 0 + 248,019

KŁK6 0 + 265,454

Kąt zwrotu gamma (grady) = 27,7500

Promień R = 80,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 3,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 34,880

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 17,298

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,893

Długość stycznej całkowitej To = 17,717

Długość strzałki Z = 1,938

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 80,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 27,750

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,500	1,500
2,051	0,026	1,500	1,500
4,101	0,105	1,500	1,500
6,148	0,237	1,500	1,500
8,191	0,420	1,500	1,500
10,228	0,657	1,500	1,500
12,259	0,945	1,500	1,500
14,282	1,285	1,500	1,500
16,295	1,677	1,500	1,500
18,298	2,121	1,500	1,500
20,289	2,615	1,500	1,500
22,266	3,161	1,500	1,500
24,229	3,757	1,500	1,500
26,175	4,403	1,500	1,500
28,105	5,099	1,500	1,500
30,016	5,845	1,500	1,500
31,907	6,638	1,500	1,500
33,778	7,481	1,500	1,500