

W5

Nazwa odcinka: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 186,200
PŁK5 0 + 179,180
ŚŁK5 0 + 186,154
KŁK5 0 + 193,129

Kąt zwrotu gamma (grady) = 17,7600 Promień R = 50,000 Przechyłka = 2,000 % jednostronna
Szerokość jezdni = 3,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 13,940
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 6,952
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,486
Długość stycznej całkowitej To = 7,020
Długość strzałki Z = 0,490
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 50,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 17,760

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,500	1,500
0,820	0,007	1,500	1,500
1,641	0,027	1,500	1,500
2,461	0,061	1,500	1,500
3,280	0,108	1,500	1,500
4,098	0,168	1,500	1,500
4,915	0,242	1,500	1,500
5,731	0,330	1,500	1,500
6,545	0,430	1,500	1,500
7,358	0,544	1,500	1,500
8,168	0,672	1,500	1,500
8,977	0,812	1,500	1,500
9,783	0,966	1,500	1,500
10,586	1,133	1,500	1,500
11,386	1,314	1,500	1,500
12,184	1,507	1,500	1,500
12,978	1,714	1,500	1,500
13,768	1,933	1,500	1,500