

DROG-SAN S.C.
ul. 18 Stycznia 74a
98-300 Wieluń
tel. 506 151 166

-----EGZ. NR 1-----

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej w Słowikowie
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Adres obiektu budowlanego	obręb Słowików a.m. 1, dz. Nr ewid. 307, 340, 246, 338/1, 245/1, 245/4, 341/2, 244/1, 243/12, 243/10, 313/3, 335/1, 341/3, gm. Rudniki
Identyfikatory działek ewidencyjnych	160806_2.0021.AR_1.307; 160806_2.0021.AR_1.340; 160806_2.0021.AR_1.246; 160806_2.0021.AR_1.338/1; 160806_2.0021.AR_1.245/1; 160806_2.0021.AR_1.245/4; 160806_2.0021.AR_1.341/2; 160806_2.0021.AR_1.244/1; 160806_2.0021.AR_1.243/12; 160806_2.0021.AR_1.243/10; 160806_2.0021.AR_1.313/3; 160806_2.0021.AR_1.335/1; 160806_2.0021.AR_1.341/3;
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Data opracowania	11.2023

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<i>Projektant</i> <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i>Sprawdzający</i> <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr. projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu

II. Część opisowa (str. 4-7)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Inne informacje i dane
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

III. Część rysunkowa (str. 8-10)

1. Plan orientacyjny
2. Rys. D1_PZT/1 -D1_PZT/2 Projekt zagospodarowania terenu

I. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej w Słowikowie
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Adres obiektu budowlanego	obręb Słowików a.m. 1, dz. Nr ewid. 307, 340, 246, 338/1, 245/1, 245/4, 341/2, 244/1, 243/12, 243/10, 313/3, 335/1, 341/3, gm. Rudniki
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Data opracowania	11.2023

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Sprawdzający <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr. projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wewnętrznej w Słowikowie. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Słowików, gm. Rudniki, powiat oleski, województwo opolskie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi na czterech odcinkach o łącznej długości 998,99m.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zakres opracowania: od istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej (strona zachodnia i południowa) do granicy z gminą Pątnów.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- wykonanie mieszanki związanej cementem pod drogą
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni bitumicznych
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej C90/3
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem i obsianiem trawą terenów w pasie drogowym przewidzianych jako wolne od utwardzeń
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane",
- normy branżowe,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym teren w większości niezabudowany, w otoczeniu pola uprawne, nieliczna zabudowa zagrodowa.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Istniejące drogi o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości ok. 2,50-3,00m.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki

Na trasie projektowanej inwestycji brak jest rozbiórek istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Rozwiązania branży drogowej

Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00m Projektowane obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej. Na początku opracowania w km 0+000,00-0+146,39 trasy PT1-KT1 projektowany lewostronny ściek korytkowy 50x50x15 z połączeniem z istniejącym ściekiem.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

-długość w opracowaniu - łącznie 998,99m w tym:

trasa PT1-KT1 o długości 698,68m

trasa PT2-KT2 o długości 103,00m

trasa PT3-KT3 o długości 181,46m

trasa PT4-KT4 o długości 15,85m

-kategoria drogi: wewnętrzna

-nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA

-szerokość jezdni: 3,00m

-szerokość poboczy: 0,40-0,50m

-w ciągu trasy następujące punkty charakterystyczne:

trasa PT1-KT1 - 9 łuków poziomych osi trasy w planie oraz 5 punktów załamania

trasa PT2-KT2 - 2 łuki poziome osi trasy w planie

trasa PT3-KT3 - 9 łuków poziomych osi trasy w planie

trasa PT4-KT4 - 1 łuk poziomy osi trasy w planie

-przekrój jezdni jednostronny 2%, nachylenie zgodnie z PZT i rys. przekroju konstrukcyjnego

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi:

- o nawierzchni bitumicznej: 3091,60m²

Powierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5): 893,40m²

5. Inne informacje i dane

a) dane związane z aktów prawa miejscowego

Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na omawianym terenie. Została wydana decyzja o warunkach zabudowy nr 45/2023 z dn. 22.11.2023r. (znak OŚZP.6730.42.2023). Projekt spełnia wymagania decyzji o warunkach zabudowy.

b) dane związane z rejestrem zabytków

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Rudniki.

Omawiany teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, wobec czego nie przedkłada się do wniosku opinii właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

c) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

d) dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, projektowany obiekt budowlany nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Projektowana budowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Budowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną), w taki sposób, aby pozbawić osoby trzecie możliwości korzystania z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne
- istniejąca zabudowa sąsiednia

Budowana droga wewnętrzna w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

-długość jezdni drogi w opracowaniu: 998,99m

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Projektowane obiekty nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie.

Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach pasa drogowego.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby uzyskania decyzji środowiskowej.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn. zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej