

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk

Gmina Ryńsk
obręb Stanisławki, dz. nr 59
obręb Jarantowice, dz. nr 492; 493

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno
ul. Mickiewicza 21

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>30.04.2024r.</i>	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 6
2. Podstawa opracowania.....	str. 6
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 6
4. Opis stanu istniejącego	str. 7
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 7
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 8
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 9
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 10
• Plan sytuacyjny.....	str. 11

Wąbrzeźno, dnia 17 maja 2024r.

KM.7121.48.2024.GR

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „dib” Łukasz Zieliński w Dziarnach z dnia 13 maja 2024r. o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu zaopiniowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie w dniu 25 kwietnia 2024r., Komendę Powiatową Policji w Wąbrzeźnie w dniu 6 maja 2024r., Urząd Gminy Ryńsk w dniu 30 kwietnia 2024r.,

z a t w i e r d z a s i ę :

stałą organizację ruchu dla dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C oraz w obrębie skrzyżowania drogi nr 070206C z drogą powiatową nr 1708C, w związku z przebudową powyższych dróg gminnych w miejscowościach Stanisławki i Jarantowice .

Jednostka realizująca organizację ruchu musi spełniać warunki określone w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do dnia **31 grudnia 2026r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu **powiadomi** Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie i Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Z up. Starosty
Józef Krawczyk
SEKRETARZ POWIATU

Otrzymują:

Otrzymują:

Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
2. Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie
3. Urząd Gminy Ryńsk
4. a/a

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C
zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk

Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie

Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie przedłożył
projekt zmiany stałej organizacji ruchu opinuje
bez uwag.

Wąbrzeźno, 15.04.2024 r.

p.o. KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
w Wąbrzeźnie

Radosław Kardaś

Zarząd Dróg Powiatowych
w WĄBRZEŹNIE
ul. 1-go Maja 61
87-200 WĄBRZEŹNO
tel./fax (056) 687-13-86, 687-13-79
NIP 878-15-54-736 Reg. 871126407

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C
zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk

Komendant Powiatowy Policji w Wąbrzeźnie

06.05.25

Komenda Powiatu Policji w Wąbrzeźnie
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Wąbrzeźnie

Naczelnik
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Wąbrzeźnie
kom. Monika Zielińska

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C
zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk

Wójt Gminy Ryńsk

Nie mam uwagi do przedłożonego
projektu.

U-0, 30.04.2024r.

WÓJT
Gminy Ryńsk
woj. kujawsko-pomorskie

Z up. WÓJTA

mgr Łukasz Gapiński
ZASTĘPCA WÓJTA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk, położonej na działkach nr 59; 492; 493, Gmina Ryńsk, powiat wąbrzeski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk; 87-200 Ryńsk; ul. Mickiewicza 21
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi drogi gminne nr 070203C i nr 070206C zlokalizowane w obrębach Stanisławki i Jarantowice.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu znajduje się na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 070206C z drogą powiatową nr 1708C, a kończy się na drodze gminnej nr 080203C w miejscu zmiany nawierzchni twardej na gruntową. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniovą o przekroju drogowym. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 850 m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze. Brak drogi dla pieszych. Przy drodze znajduje się zabudowa zagrodowa z terenami rolnymi.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Nie występuje.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej Nr 070206C - znak A-7.

Na drodze powiatowej Nr 1708C - znak D-15 i E-3.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

5.4. Oznakowanie pionowe



Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Na całym odcinku dróg gminnych wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33) ze względu na wąską jezdnię oraz łuki poziome.

W związku z występującymi łukami poziomymi zastosowano znaki ostrzegawcze A-3 i A-4 ostrzegające o niebezpiecznych zakrętach.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 070206C i drogi powiatowej nr 1708C należy uzupełnić znakami A-6b i A-6c ustawionymi na DP 1807C w odległości 150m od skrzyżowania.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni na drodze gminnej nr 070203C ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni”.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1

A-6b		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drogach gminnych oprócz znaków A-6b/c, które należy wykonać jako znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej I generacji, oprócz znaków A-6b/c, które należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

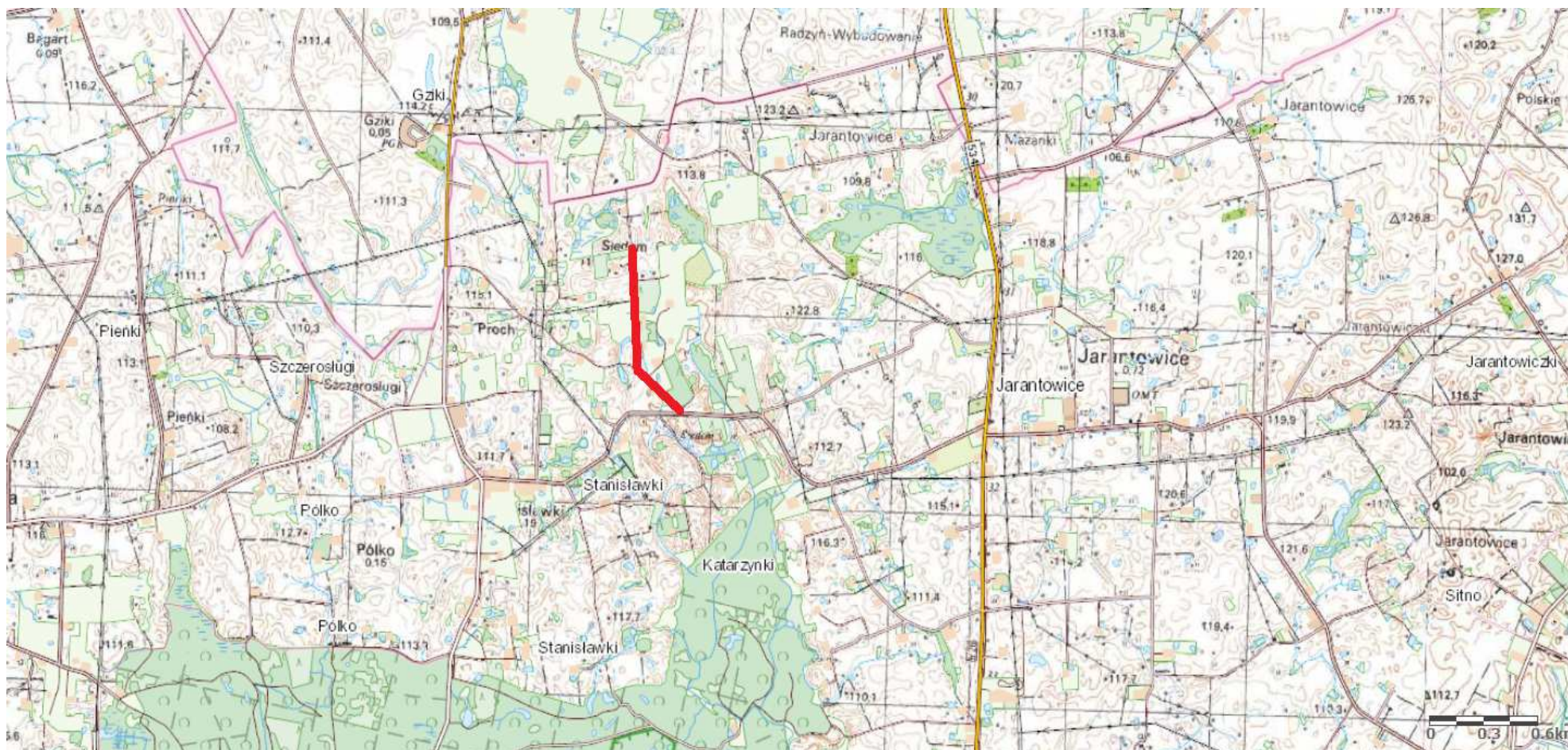
Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2026r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
Skala 1:25 000

————— droga gminna nr 070203C i nr 070206C - miejscowość Jarantowice i Stanisławki

