

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Wąbrzeski, Gmina Ryńsk Kategoria obiektu budowlanego – XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Wąbrzeski Gmina Ryńsk obręb Stanisławki, dz. nr 59 obręb Jarantowice, dz. nr 492; 493
Nazwa i adres inwestora	Gmina Ryńsk 87-200 Wąbrzeźno ul. Mickiewicza 21

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	30.04.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	30.04.2024r.	

Data opracowania:

30.04.2024r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dokumenty dołączone do projektu

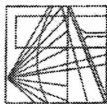
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego str.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu str.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu str.
4. Zestawienie powierzchni str.
5. Inne informacje i dane str.
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej str.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego str.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu str.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny str.
2. Projekt zagospodarowania terenu str.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawle

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JT5-2SJ-TTM *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa dróg gminnych jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C w Jarantowicach i Stanisławkach. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę warunków jezdnych i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Zakres robót będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z poboczeniami.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane drogi gminne nr 070203C i nr 070206C są położone w województwie kujawsko - pomorskim na terenie powiatu wąbrzeskiego w miejscowości Jarantowice i Stanisławki. Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w północnej części gminy Ryńsk.

Od strony północnej droga nr 070203C łączy się z drogą gminną nr 041369C na terenie gminy Radzyń Chełmiński, powiat grudziądzki. Od strony południowej droga nr 070206C włącza się w drogę powiatową nr 1708C, powiat wąbrzeski.

Drogi gminne na przedmiotowym odcinku są dwukierunkowa o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość jezdni w obrębie projektowanych dróg – 2,6 - 3,3 m, z poboczeniami szer. do 0,5m. Na całej długości projektowanych dróg nie ma dróg dla pieszych. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Przy drogach gminnych znajduje się zabudowa zagrodowa z terenami rolnymi.

Drogi gminne na odcinku objętym opracowaniem przebiegają w terenie zróżnicowanym wysokościowo, różnice wysokości sięgają około 16,0m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na działkach nr 59; 492; 493 zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C w Jarantowicach i Stanisławkach.

Celem projektowanej przebudowy dróg jest:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia od ruchu lekkiego
- poprawa parametrów geometrycznych drogi
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez odprowadzenie wód na przyległy teren w pasie drogowym
- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego

3.1. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa

- sieć energetyczna nadziemna
- sieć teletechniczna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, nie obejmujący wykopów w terenie, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

3.1.1. Odwodnienie drogi

Wody opadowe odprowadzane będą na przyległy teren w pasie drogowym.

3.1.2. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ przebudowa dróg nie przekracza łącznej długości 1000m, a kanał projektowany technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

3.2. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń – bez zmian.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI / CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa dróg gminnych:

nr 070203C	- publiczna, D – dojazdowa
nr 070206C	- publiczna, D – dojazdowa
- Kategoria ruchu - KR 1
- Długość - 850,0 mb
- Szerokość jezdni - 2x1,75m
- Nawierzchnia - jezdni: beton asfaltowy
- Powierzchnia - jezdni - 3 038,0 m²

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Dane określające rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w całości w pasie drogowym drogi gminnej nr 070203C, na dz. nr 492 i 493, obręb Jarantowice oraz drogi gminnej nr 070206C na dz. nr 59, obręb Stanisławki, gm. Ryńsk.

5.2. Dane określające, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy zlokalizowany jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren znajdujący się w granicach terenu górniczego

Teren objęty inwestycją nie leży na terenach szkód górniczych.

5.4. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Teren planowanej inwestycji nie leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Projektowane roboty drogowe mają na celu poprawę ruchu pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym.

Projektowane elementy drogi wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą budowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWALNEGO

Nie dotyczy

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego na której został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

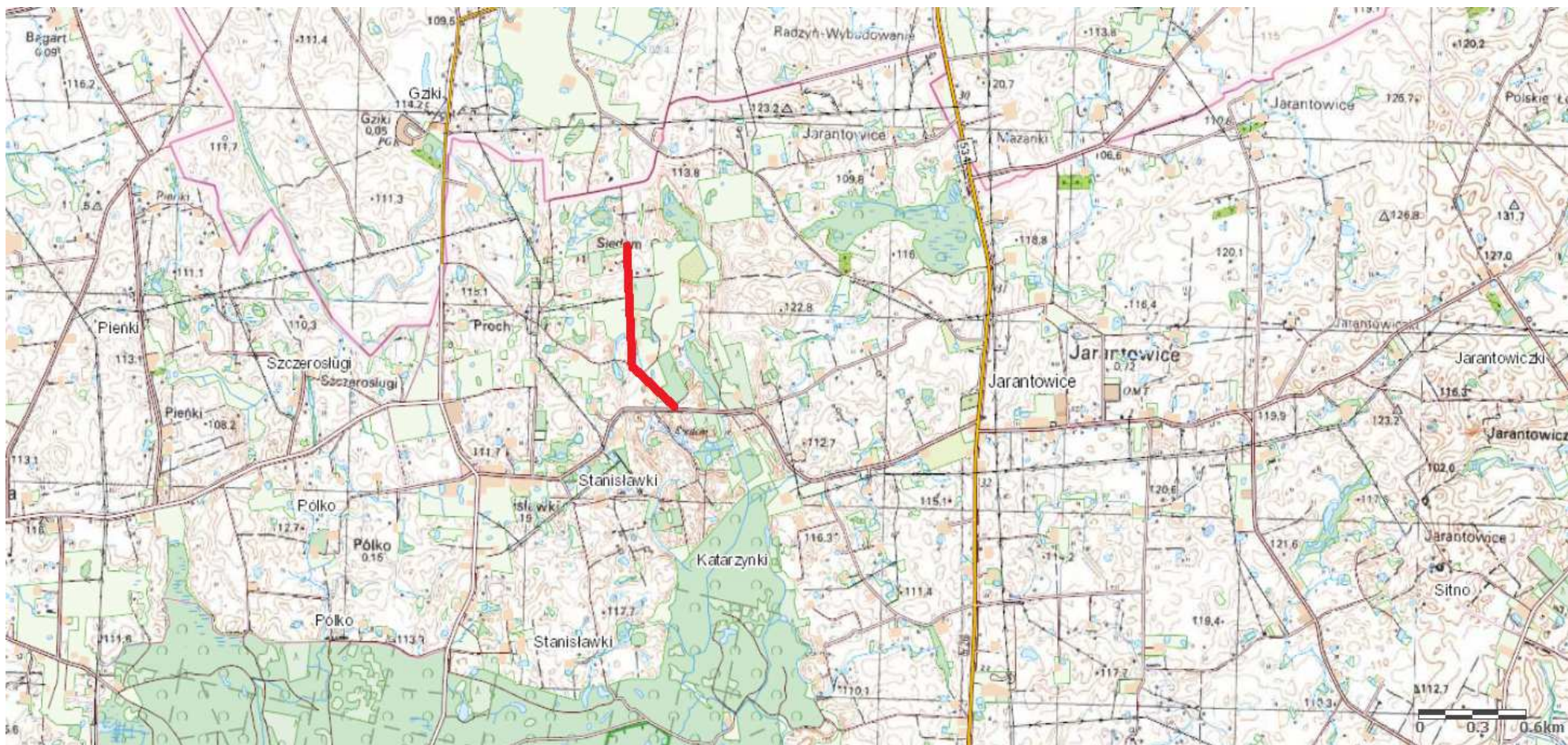
O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej


technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....
asystent projektanta branży drogowej



Rys. nr 1. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000

 droga gminna nr 070203C i nr 070206C - miejscowość Jarantowice i Stanisławki

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Wąbrzeski, Gmina Ryńsk Kategoria obiektu budowlanego – XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Wąbrzeski Gmina Ryńsk obręb Stanisławki, dz. nr 59 obręb Jarantowice, dz. nr 492; 493
Nazwa i adres inwestora	Gmina Ryńsk 87-200 Wąbrzeźno ul. Mickiewicza 21

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	30.04.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	30.04.2024r.	

Data opracowania:	30.04.2024r.
-------------------	--------------

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str.
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego str.
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu str.
4. Charakterystyczne parametry obiektu str.
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str.
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str.
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem str.
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str.

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój normalny

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa dróg gminnych jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi publiczne (gminne)

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane drogi gminne w miejscowości Jarantowice i Stanisławki będą obsługiwały ruch pojazdów kołowych.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektuje się przebudowę dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C w Jarantowicach i Stanisławkach. Drogi o szerokości 3,5m wykonane zostaną z betonu asfaltowego grub. 9cm. Dodatkowo wykonane będą pobocza z kruszywa łam. szer. do 0,5m. Po zakończeniu robót budowlanych wprowadzi się organizację ruchu na odcinku objętym opracowaniem.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Klasa drogi gminnej:
 - nr 070203C - publiczna, D – dojazdowa
 - nr 070206C - publiczna, D – dojazdowa
- Kategoria ruchu - KR 1
- Długość - 850,0 mb
- Szerokość jezdni - 2x1,75m
- Nawierzchnia - jezdni: beton asfaltowy
- Powierzchnia - jezdni - 3 038,0 m²

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luks stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb przebudowy dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 1,0-2,0m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.
Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G4**.

Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.

Załączona jest do przedmiotowej dokumentacji projektowej.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

6.1. Parametry techniczne

Droga gminna nr 070203C i nr 070206C

- kategoria ruchu KR 1

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma istniejąca nawierzchnia tłuczniowa oraz szerokość drogi.

Parametry jezdni

- szerokość jezdni 2x1,75 m
- długości jezdni 850,0 mb
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 9cm
- spadek poprzeczny jednostronny i daszkowy 2%

Pobocze

- szerokość do 0,5 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

6.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy dróg gminnych zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jednostronne i daszkowe o wartości 2%.

6.3. Projektowane przekroje normalne

6.3.1. Jezdnia

Szerokość jezdni 2x1,75m.

Spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe. Wielkość spadków 2%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 9cm.

6.3.2. Pobocze

Szerokość pobocza do 0,5m.

Spadki poprzeczne jednostronne od jezdni. Wielkość spadków do 8%. Nawierzchnię wykonać z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm na szerokości do 0,5m. Pod naw. z kruszywa należy wykonać podsypkę z piasku grub. 10cm.

6.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 070203C i nr 070206C na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 070203C i nr 070206C na poszerzeniu

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 10cm**
- warstwa piasku 0/2 mm o **grub. 20cm**

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 070203C w km 0+620 – km 0+680

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa piasku 0/2 mm o **grub. 25cm**
- warstwa piasku 0/2 mm o **grub. 25cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Pobocze

- warstwa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm** (szer. 0,5m)
- podsypka piaskowa (w-wa odsączająca) o **grub. 10cm** (szer. 0,5m)

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Przedmiotowe drogi nie będą wyposażone w dodatkowe elementy wyposażenia drogowego.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

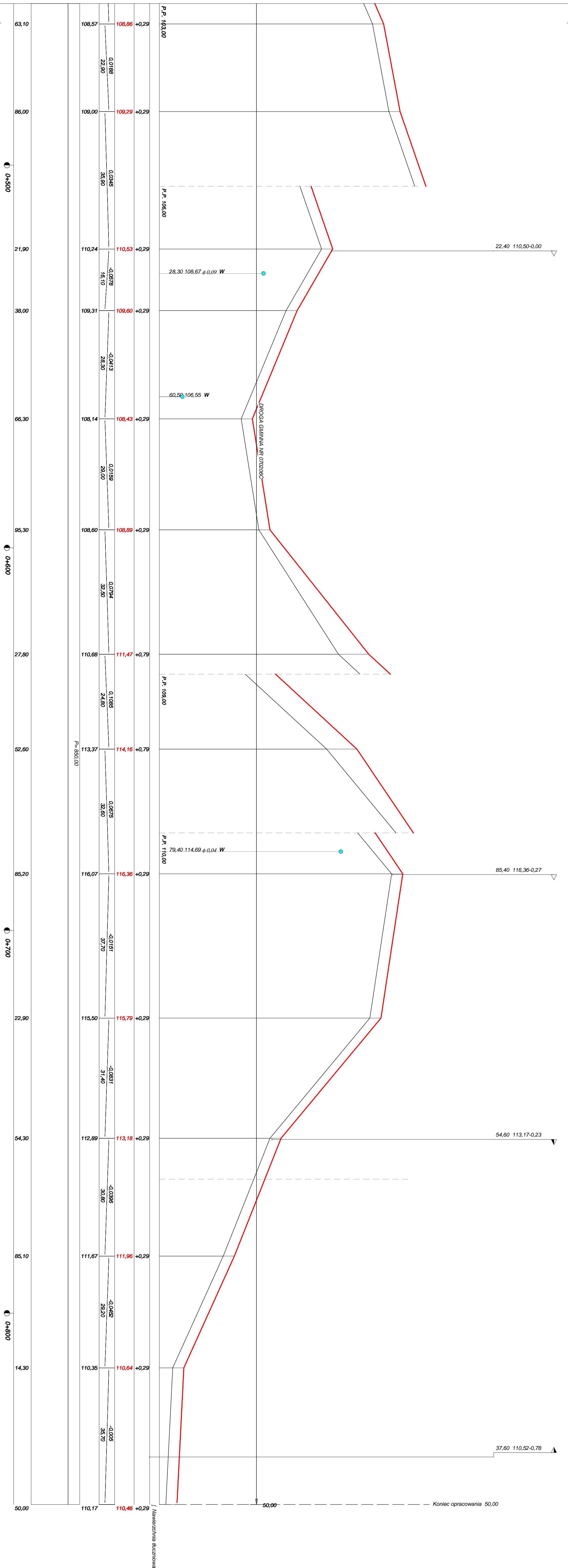
Nie dotyczy

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04



















.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej



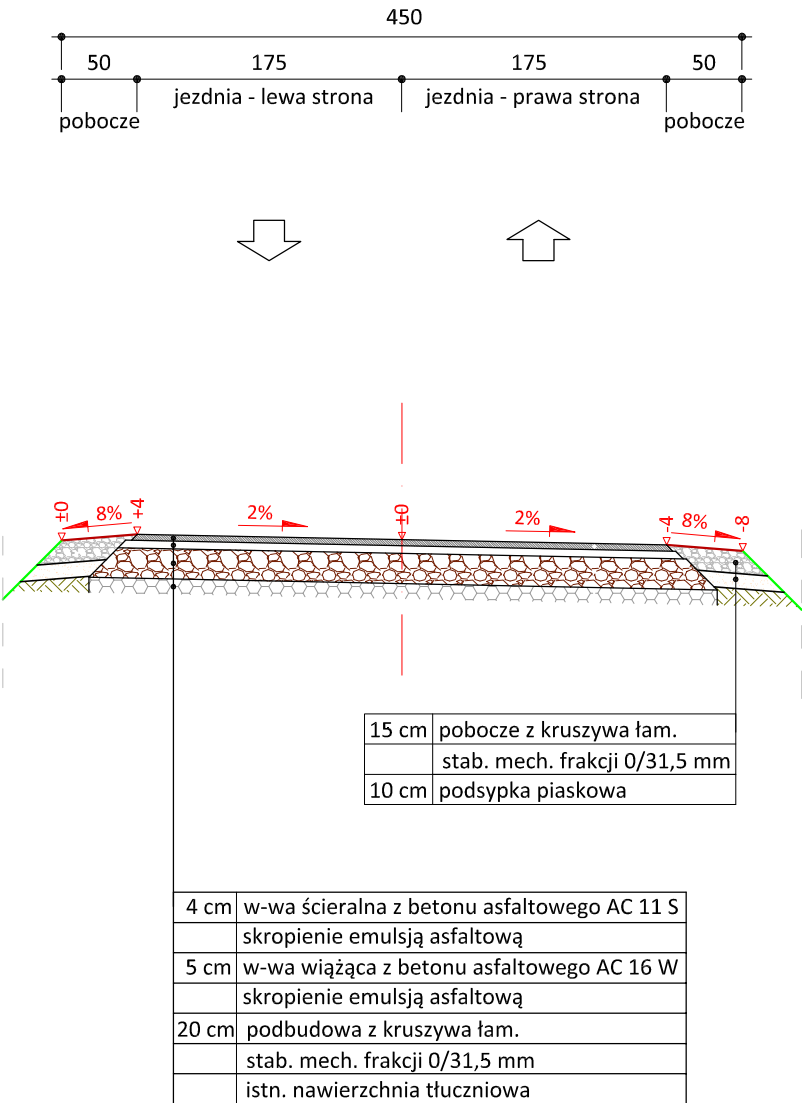
Rysunek	Profil podłużny km 0+000 - 0+850	Rys. nr 2.
Zadanie	Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych	
Inwestor	Gmina Ryński, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

	<i>LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy</i>
	<i>PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy</i>
	<i>LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.</i>
	<i>T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.</i>
	<i>LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.</i> <i>- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.</i>
	<i>- wpust uliczny (kratka ściekowa).</i>
	<i>- element odwodnienia liniowego.</i>
	<i>- studzienki rewizyjne kanału deszczowego</i>
	<i>- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)</i>
	<i>- najniższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- najwyższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- estakada, most, wiadukt</i>
<i>P</i>	<i>- długość prostej poziomej.</i>
<i>pp</i>	<i>- długość prostej przejściowej.</i>
<i>L</i>	<i>- długość krzywej przejściowej.</i>
<i>Ł</i>	<i>- długość łuku kołowego.</i>
<i>R</i>	<i>- długość promienia pionowego.</i>
<i>T</i>	<i>- długość stycznej łuku pionowego.</i>
<i>B</i>	<i>- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.</i>
<i>i</i>	<i>- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.</i>
<i>W</i>	<i>- nazwa wierzchołka łuku poziomego.</i>

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

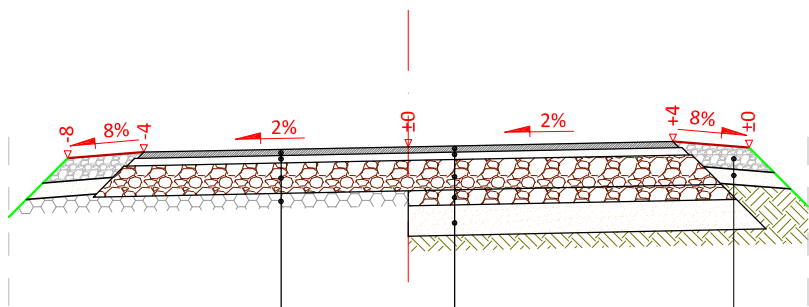
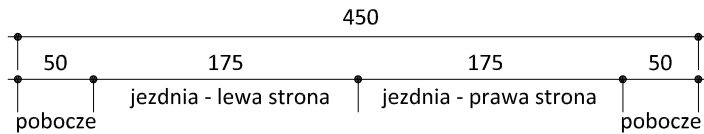
KR 1
skala 1:50



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070		
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk				
Adres obiektu budowlanego: Gmina Ryńsk obwód Stanisławki, dz. nr 59 obwód Jarantowice, dz. nr 492; 493		Nazwa i adres inwestora: Gmina Ryńsk 87-200 Wąbrzeźno ul. Mickiewicza 21		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY I-I		Skala: 1:50	Nr rys. 3.1.	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	30.04.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	30.04.2024r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR 1
skala 1:50



4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	istn. nawierzchnia tłuczniowa

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	podsyпка piaskowa

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S
	skropienie emulsją asfaltową
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa piasku frakcji 0/2mm, I=0,98P



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk

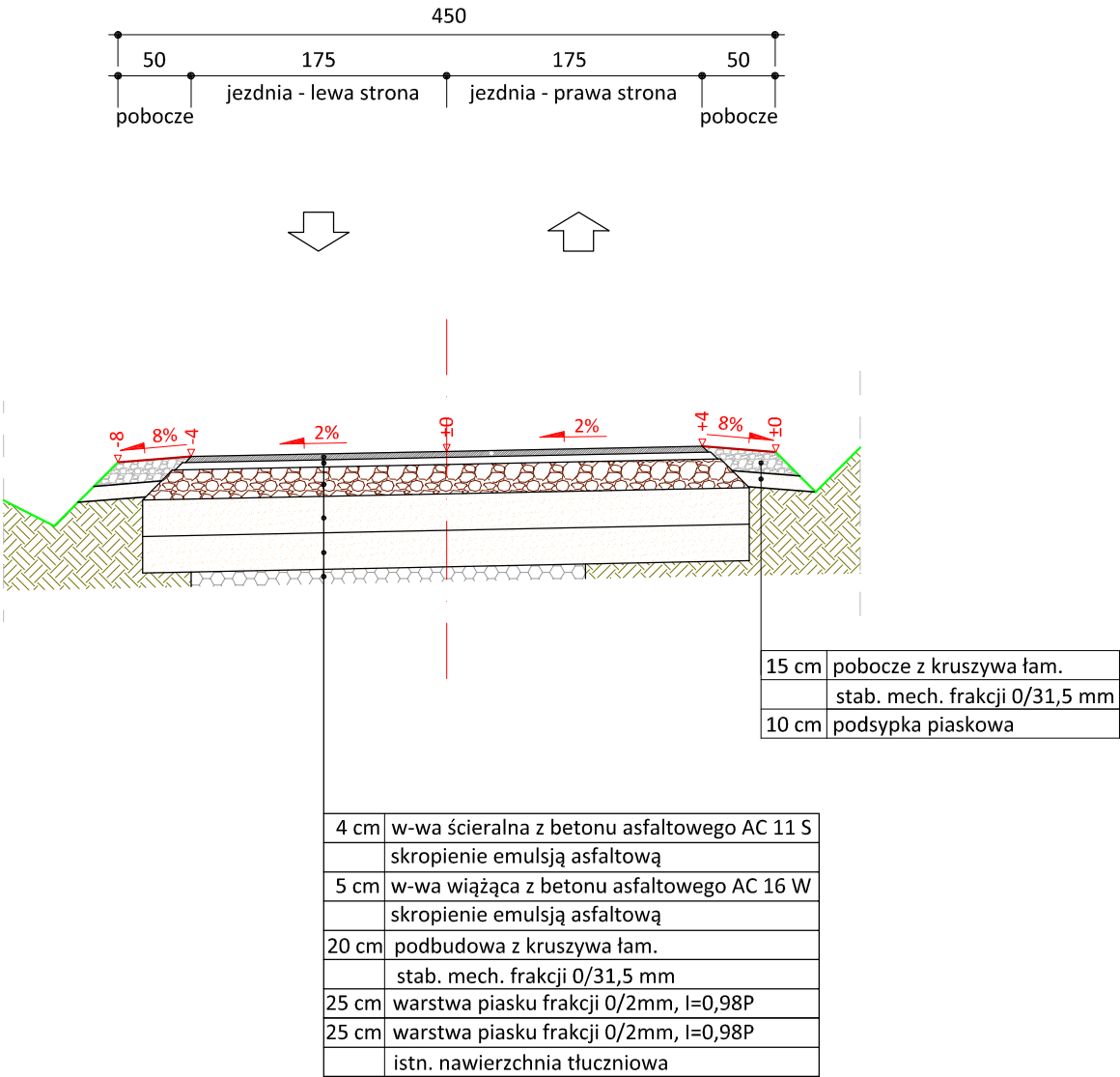
Adres obiektu budowlanego:
Gmina Ryńsk
obręb Stanisławki, dz. nr 59
obręb Jarantowice, dz. nr 492; 493

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno
ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY II-II			Skala: 1:50	Nr rys. 3.2.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	30.04.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	30.04.2024r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

KR 1
skala 1:50



UWAGA:
Zastosowanie warstwy piasku w km 0+620 - km 0+680



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk

Adres obiektu budowlanego:
**Gmina Ryńsk
obwód Stanisławki, dz. nr 59
obwód Jarantowice, dz. nr 492; 493**

Nazwa i adres inwestora:
**Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno
ul. Mickiewicza 21**

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY III-III		Skala: 1:50	Nr rys. 3.3.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	30.04.2024r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	30.04.2024r.

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Wąbrzeski, Gmina Ryńsk Kategoria obiektu budowlanego – XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Wąbrzeski Gmina Ryńsk obręb Stanisławki, dz. nr 59 obręb Jarantowice, dz. nr 492; 493
Nazwa i adres inwestora	Gmina Ryńsk 87-200 Wąbrzeźno ul. Mickiewicza 21
Spis zawartości projektu budowlanego	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

STRONA TYTUŁOWA
INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa dróg gminnych nr 070203C i nr 070206C zlokalizowanych w obrębach Stanisławki i Jarantowice, Gmina Ryńsk
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Wąbrzeski, Gmina Ryńsk Kategoria obiektu budowlanego – XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Wąbrzeski Gmina Ryńsk obręb Stanisławki, dz. nr 59 obręb Jarantowice, dz. nr 492; 493
Nazwa i adres inwestora	Gmina Ryńsk 87-200 Wąbrzeźno ul. Mickiewicza 21

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	30.04.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	30.04.2024r.	

Data opracowania:

30.04.2024r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- b) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- c) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- d) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa dróg gminnych
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie warstwy z piasku
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu
 - wykonanie oznakowanie pionowego

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna Nr 070203C i Nr 070206C w Jarantowicach i Stanisławkach – komunikacja dojazdowa.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej