

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 070205C w Jarantowicach, Gmina Ryńsk

Gmina Ryńsk
obręb Jarantowice
dz. nr 440

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno
ul. Mickiewicza 21

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	15.04.2024r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Plan sytuacyjny.....	str. 9

KM.7121.25.2024.GR

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „dib” Łukasz Zieliński w Dziarnach z dnia 12 lutego 2024r. zaopiniowanego przez Urząd Gminy Ryńsk dnia 08.02.2024r.

z a t w i e r d z a s i ę :

stałą organizację ruchu dla drogi gminnej w m. Myśliwiec nr 070238C oraz w obrębie skrzyżowania z drogą nr 070237C, w związku z przebudową i rozbudową powyższej drogi .

Jednostka realizująca organizację ruchu musi spełniać warunki określone w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu .

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do dnia **31 grudnia 2026r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu **powiadomi** Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie i Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W – ogólne rozporządzenie o ochronie danych, informujemy, iż:

Administratorem Twoich danych osobowych będzie Starosta Wąbrzeski. Możesz się z nim kontaktować w następujący sposób: listownie na adres siedziby: ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno, e-mailowo: starostwo@wabrzezno.pl, telefonicznie 56 688-27-45 fax: 56 688-27-59

Do kontaktów w sprawie ochrony Twoich danych osobowych został także powołany inspektor ochrony danych, z którym możesz się kontaktować wysyłając e-mail na adres: iod@wabrzezno.pl.

Więcej informacji możesz uzyskać na: <https://www.wabrzezno.pl/5743,5-klauzula-informacyjna-zatwierdzanie-lub-zaopiniowanie-organizacji-ruchu-oraz-wydawanie-opinii-w-sprawie-geometrii-drogi>

Z up. Starosty
Józef Krawczyk
SEKRETARZ POWIATU

Załącznik :

Projektu organizacji ruchu - 1 egz.

Otrzymują:

Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Książki
2. Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie
3. a/a

WOŚ.7221.5.2024

Wąbrzeźno, dnia 19.04.2024 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Ilawa

W nawiązaniu do wniosku z dnia 11 kwietnia 2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu sporządzonej na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 070205C w Jarantowicach, gm. Ryńsk, w załączeniu przekazuję uzgodnienia do projektu.

Z up. WÓJTA

mgr Łukasz Gapiński
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) a/a.

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy drogi gminnej nr 070205C w Jarantowicach, Gmina Ryńsk

Wójt Gminy Ryńsk

przedłożony projekt organizacji ruchu
opiniuję z uwagi:

- zwiększenie dozwolonych prędkości
z 40 km/h na 50 km/h.

Uw., 19.04.2024r.

WÓJT
Gminy Ryńsk
woj. kujawsko-pomorskie

Z up. WÓJTA

mgr Łukasz Gapiński
ZASTĘPCA WÓJTA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 070205C w Jarantowicach, położonej na działce nr 440, Gmina Ryńsk, powiat wąbrzeski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk; 87-200 Ryńsk; ul. Mickiewicza 21
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 070205C w Jarantowicach.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu znajduje się w ciągu przedmiotowej drogi gminnej nr 070205C, a kończy się także na przedmiotowej drodze w miejscu zmiany nawierzchni twardej na gruntową. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o przekroju drogowym. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 998 m. Ruch mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze. Brak drogi dla pieszych. Przy drodze znajduje się zabudowa zagrodowa z terenami rolnymi.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Nie występuje.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Nie występuje.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie dotyczy.





5.4. Oznakowanie pionowe




Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Na całym odcinku drogi gminnej wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33) ze względu na wąską jezdnię oraz łuki poziome.

W związku z występującymi łukami poziomymi zastosowano znaki ostrzegawcze A-3 i A-4 ostrzegające o niebezpiecznych zakrętach.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni na drodze gminnej nr 070205C ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni”.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3	 Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1
A-4	 Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
A-30	 Inne niebezpieczeństwa	2
B-33	 Ograniczenie prędkości	2

T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	2
U-9a		Tablica do oznaczenia skrajni poziomej drogi - prawa	1
U-9b		Tablica do oznaczenia skrajni poziomej drogi - lewa	1

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Miejsce przepustu pod drogą należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładowymi N2 W2 A. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze

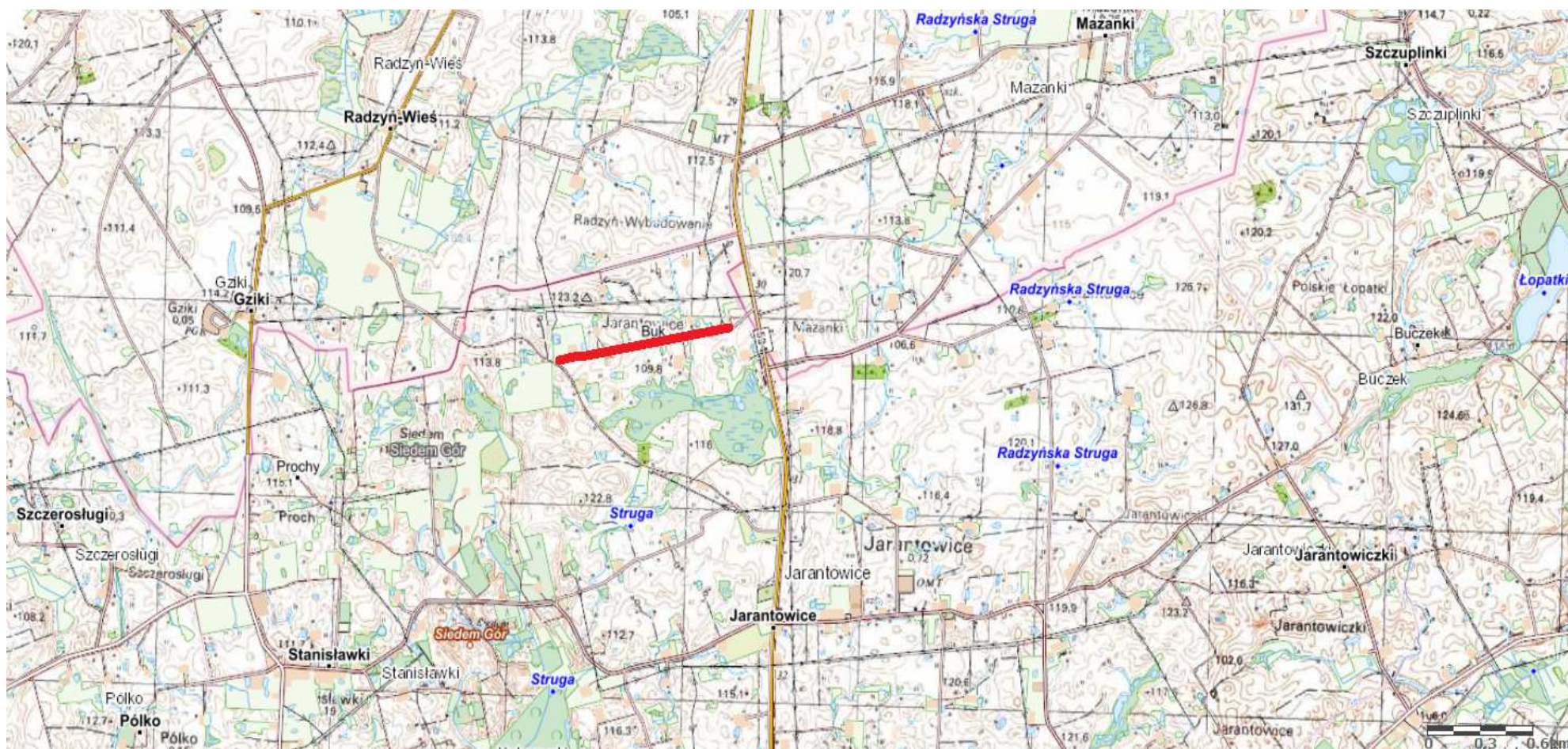
względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2026r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000

droga gminna nr 070205C - miejscowość Jarantowice

