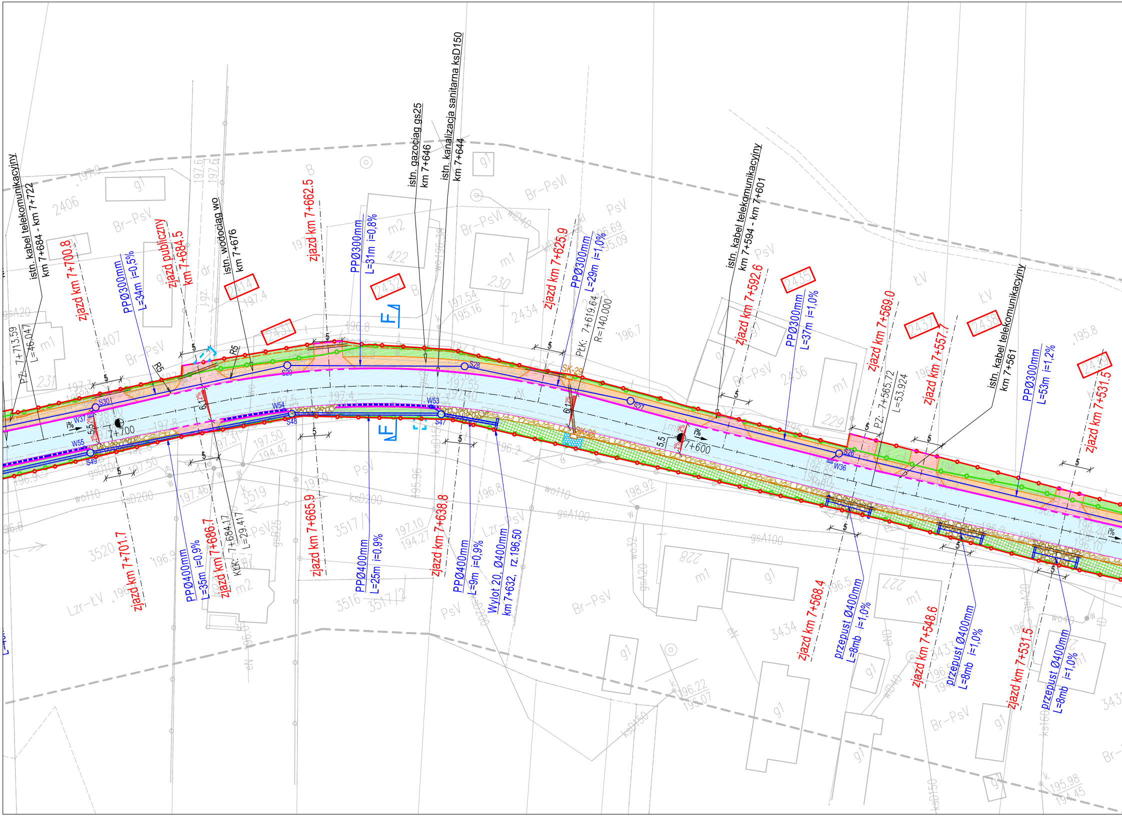
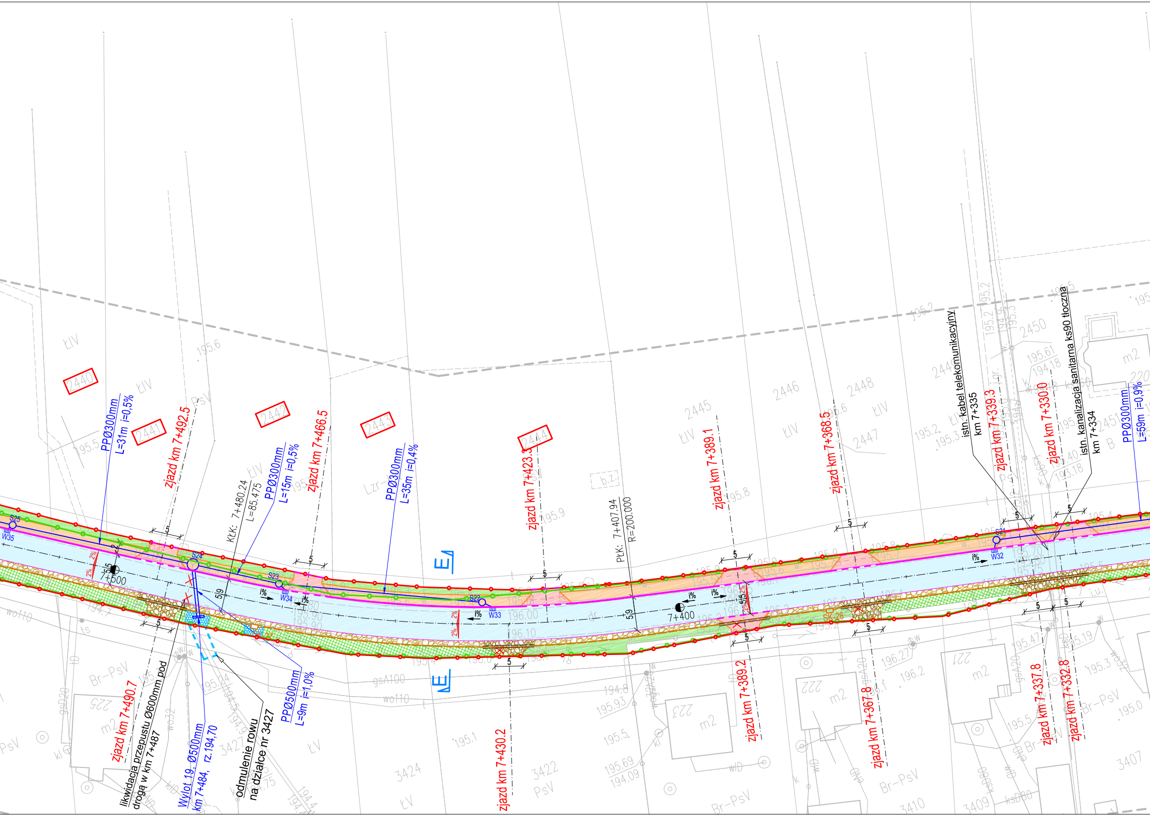
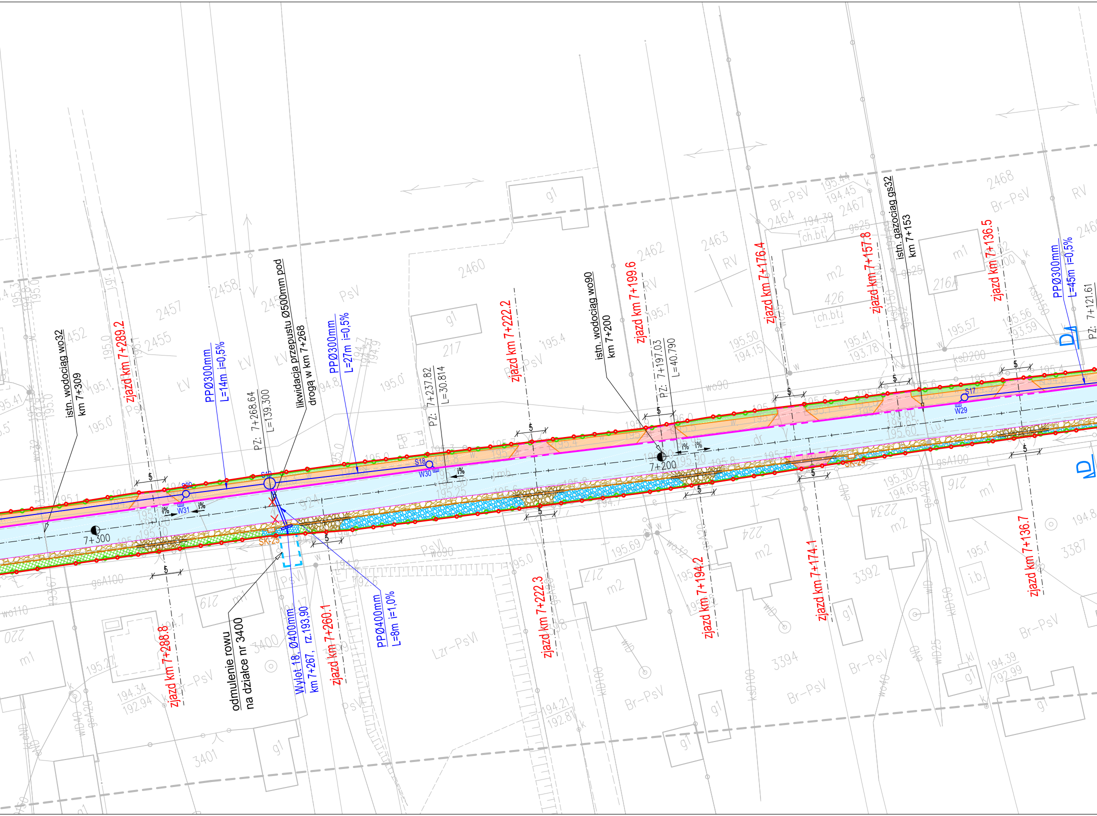
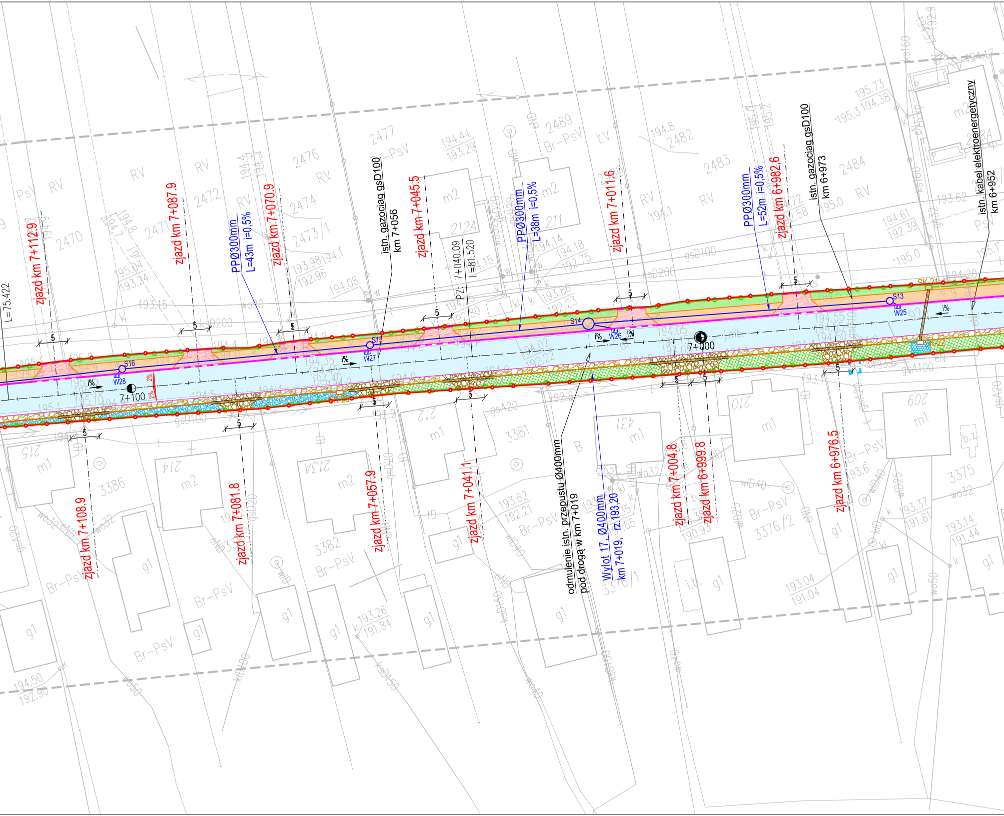
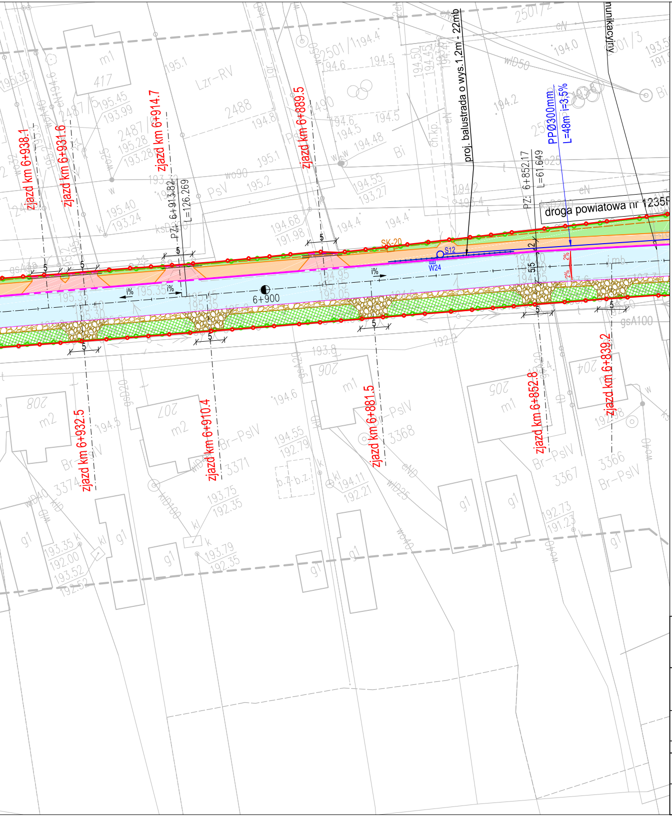


istn. kabel telekomunikacyjny
km 7+684 - km 7+722
PZ: 7+713.59
L=46.047
zjazd km 7+700.8
PP Ø300mm
L=34m i=0,5%
zjazd publiczny
km 7+684.5
istn. wodociąg wo
km 7+676
2414
2431
zjazd km 7+662.5
PP Ø300mm
L=31m i=0,8%
2432
istn. gazociąg gs25
km 7+646
istn. kanalizacja sanitarna ksD150
km 7+644
zjazd km 7+625.9
PP Ø300mm
L=29m i=1,0%
PŁK: 7+619.64
R=140.000
istn. kabel telekomunikacyjny
km 7+594 - km 7+601
zjazd km 7+592.6
2435
PP Ø300mm
L=37m i=1,0%
zjazd km 7+569.0
PZ: 7+565.72
L=53.924
2437
zjazd km 7+557.1
2438
istn. kabel telekomunikacyjny
km 7+561
PP Ø300mm
L=53m i=1,2%
2439
zjazd km 7+531.5
S30
S29
S28
S27
S26
S49
S48
S47
W37
W55
W54
W53
W36
SK-29
SK-28
7+700
7+600
R5
F
F
zjazd km 7+701.7
PP Ø400mm
L=35m i=0,9%
zjazd km 7+686.7
KŁK: 7+684.17
L=29.417
zjazd km 7+665.9
PP Ø400mm
L=25m i=0,9%
zjazd km 7+638.8
PP Ø400mm
L=9m i=0,9%
Wylot 20, Ø400mm
km 7+632, rz.196,50
zjazd km 7+568.4
przepust Ø400mm
L=8mb i=1,0%
zjazd km 7+548.6
przepust Ø400mm
L=8mb i=1,0%
zjazd km 7+531.5
przepust Ø400mm
L=8mb i=1,0%
2406
2407
231
Br-PsV
Br-PsVI
PsV
ŁV
Lzr-ŁV
Lzr-PsV
m1
m2
g1
422
230
2434
2436
229
3520
3519
3517/1
3517/2
3516
228
227
3434
wo110
ksD200
gsA100
gsA20
gsB25
wo32
ksD150


2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2450
2451
ŁIV
PsV
Lzr-ŁIV
ŁV
B
m2
220
PP Ø300mm L=31m i=0,5%
zjazd km 7+492.5
KŁK: 7+480.24 L=85.475
PP Ø300mm L=15m i=0,5%
zjazd km 7+466.5
PP Ø300mm L=35m i=0,4%
zjazd km 7+423.5
PŁK: 7+407.94 R=200.000
zjazd km 7+389.1
zjazd km 7+368.5
istn. kabel telekomunikacyjny km 7+335
zjazd km 7+339.3
zjazd km 7+330.0
istn. kanalizacja sanitarna ks90 tłoczna km 7+334
PP Ø300mm L=59m i=0,9%
S25
W35
S24
S23
W34
S22
W33
S21
W32
S26
7+500
7+400
E
E
b.z.
i%
2%
5
5,9
5,5
195.6
195.5
195.9
195.8
195.2
195.3
196.00
196.10
195.90
zjazd km 7+490.7
likwidacja przepustu Ø600mm pod drogą w km 7+487
Wylot 19. Ø500mm km 7+484, rz.194,70
odmulenie rowu na działce nr 3427
PP Ø500mm L=9m i=1,0%
zjazd km 7+430.2
zjazd km 7+389.2
zjazd km 7+367.8
zjazd km 7+337.8
zjazd km 7+332.8
225
222
223
221
3427
3424
3422
3410
3409
3407
Br-PsV
gsA100
wo110
194.8
195.93
195.5
195.69
194.09
195.1
196.27
196.2
195.47
195.19
195.0


istn. wodociąg wo32
km 7+309
zjazd km 7+289.2
PPØ300mm
L=14m i=0,5%
PZ: 7+268.64
L=139.300
likwidacja przepustu Ø500mm pod
drogą w km 7+268
PPØ300mm
L=27m i=0,5%
PZ: 7+237.82
L=30.814
zjazd km 7+222.2
istn. wodociąg wo90
km 7+200
zjazd km 7+199.6
PZ: 7+197.03
L=40.790
zjazd km 7+176.4
zjazd km 7+157.8
istn. gazociąg gs32
km 7+153
zjazd km 7+136.5
PPØ300mm
L=45m i=0,5%
PZ: 7+121.61
7+300
7+200
S19
S18
W30
W31
S17
W29
SK25
i%
5
odmulenie rowu
na działce nr 3400
Wylot 18, Ø400mm
km 7+267, rz.193,90
zjazd km 7+260.1
PPØ400mm
L=8m i=1,0%
zjazd km 7+288.8
zjazd km 7+222.3
zjazd km 7+194.2
zjazd km 7+174.1
zjazd km 7+136.7
D
2452
2455
2457
2458
2460
2462
2463
2464
2467
2468
217
219
220
224
2234
426
216A
216
3400
3401
3392
3394
3387
g1
m1
m2
ch.bt
i.b.
PsV
PsVI
ŁV
RV
Br-PsV
Lzr-PsVI
wo90
wo32
wo110
gsA100
gsA20
ksD200
ksD150
ksD100
kD150
kD100
wD25
wD40
195.50
194.15
195.41
193.78
195.56
193.59
195.44
194.45
195.30
194.65
194.39
192.99
194.34
192.94
194.21
192.81
195.69
195.57
195.27


zjazd km 7+112.9
zjazd km 7+087.9
PPØ300mm
L=43m i=0,5%
zjazd km 7+070.9
istn. gazociag gsD100
km 7+056
zjazd km 7+045.5
PZ: 7+040.09
L=81.520
PPØ300mm
L=38m i=0,5%
zjazd km 7+011.6
PPØ300mm
L=52m i=0,5%
zjazd km 6+982,6
istn. gazociag gsD100
km 6+973
istn. kabel elektroenergetyczny
km 6+952
L=75.422
S16
W28
S15
W27
S14
W26
S13
W25
SK 21
7+100
7+000
i%
2%
5
zjazd km 7+108.9
zjazd km 7+081.8
zjazd km 7+057.9
zjazd km 7+041.1
odmulenie istn. przepustu Ø400mm
pod drogą w km 7+019
Wylot 17, Ø400mm
km 7+019, rz.193,20
zjazd km 7+004.8
zjazd km 6+999.8
zjazd km 6+976.5
2470
2471
2472
2473/1
2474
2476
2477
2489
2482
2483
2484
212A
211
215
214
213A
212
431
210
209
3386
3382
3381
3376/2
3375
RV
PsV
Br-PsV
ŁV
m1
m2
g1
B
gsD100
gsD200
ksD200
ksD150
gsA100
wD40
195.73
195.3 194.38
194.44
193.29
194.8
194.61
192.39
193.62
192.21
193.37
191.81
193.14
191.44
193.04
191.04
193.26
191.84
194.50
192.90
195.04
193.24
193.98
192.96
194.14
194.18
192.75
193.88
192.23
194.02
192.22
195.0
194.08
194.1


zjazd km 6+938.1
zjazd km 6+931.6
zjazd km 6+914.7
zjazd km 6+889.5
proj. balustrada o wys.1.2m - 22mb
PPØ300mm
L=48m i=3,5%
PZ: 6+852.17
L=61.649
PZ: 6+913.82
L=126.269
droga powiatowa nr 1235R
SK-20
S12
W24
6+900
i%
2%
zjazd km 6+932.5
zjazd km 6+910.4
zjazd km 6+881.5
zjazd km 6+852.8
zjazd km 6+839.2
2487/5
2487
2488
2501/194.4
3374
3371
3368
3367
3366
208
207
206
205
204
m1
m2
g1
Br-PsIV
PsV
Lzr-RV
gsA100

LEGENDA

- branża drogowa

🟦	- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
🟦	- proj. ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego
🟧	- proj. chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego
▨	- przełożenie istn. chodnika o nawierzchni z kostki bruk.
🟥	- proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bruk. gr.8cm (kolor)
🟫	- proj. pobocze gruntowe / zjazdy z kruszywa
🟦	- proj. pobocze chłonne
🟩	- proj. zieleń
🟩	- istn. rów przydrożny do przebudowy / odmulenia
▨	- proj. rów przydrożny umocniony płytami ażurowymi
▨	- proj. rów przydrożny
▨	- proj. rów przydrożny infiltracyjny odparowujący
—	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
– –	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
– –	- proj. ściek z prefabrykowanych korytek muldowych
—	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
—○—	- proj. balustrada stalowa
—○—	- proj. bariera energochłonna SP-09
S5 —○—	- proj. rów kryty
S1 ◎	- proj. studnia betonowa Ø1200mm / Ø2000mm
W1 —	- proj. wpusty deszczowe typu ulicznego kl.D400 wraz z przykanalikiem
⊢—⊣	- proj. przepusty z rur PP Ø400mm z umocnieniem prefabrykowanymi murkami czołowymi
○—○	- proj. przepusty z rur PP Ø400mm z umocnieniem płytami ażurowymi
—○—	- istn. granica pasa drogowego
—○—	- proj. granica pasa drogowego / linia rozgraniczająca teren inwestycji
– –	- linia rozgraniczająca teren inwestycji - niedzieląca
– –	- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
– –	- zakres aktualizacji mapy
3210	- działki do podziału
SK-16 –□–	- proj. kanał technologiczny (profil KTu)
═	- proj. rura osłonowa na kanale technologicznym (zmiana profilu na KTp)

Jednostka projektująca:
Tadeusz Żak
ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg
fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm

Inwestor:
Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego
reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej

Nazwa inwestycji:
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątka
w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074"

Stadium:
Projekt Techniczny

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Data:
03.2023

BRANŻA DROGOWA

Skala:
1:500

Projektant: mgr inż. Tadeusz Żak
upr. nr 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów

Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kotulski
upr. nr 165 A/TBG/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

Nr rysunku
D-1.4