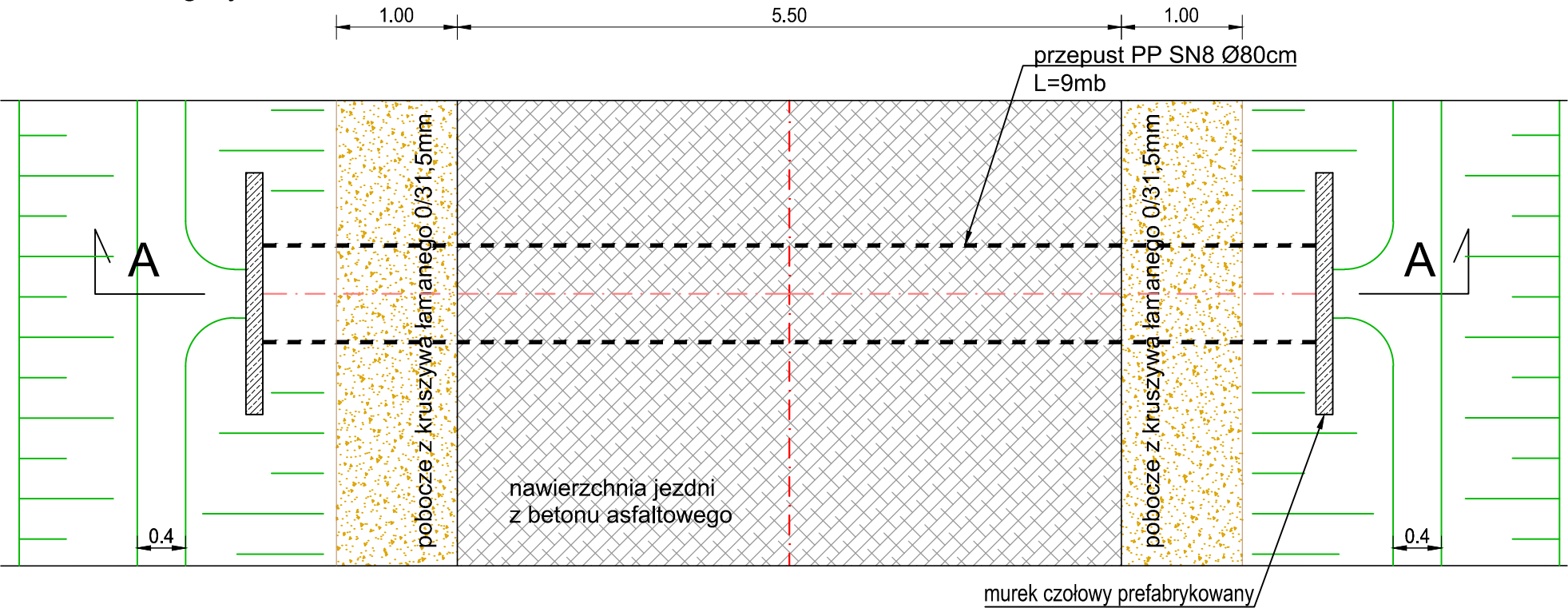


Szczegół przepustu pod drogą z rur PP Ø800mm

w km 8+525 o dł.9mb i=1%
w km 8+730 o dł.9mb i=1%
w km 9+016 o dł.14mb i=1%

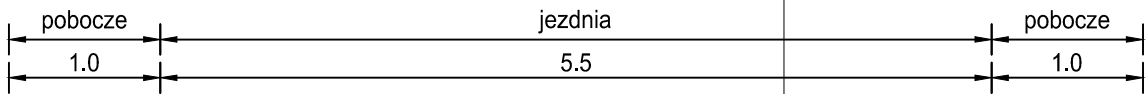
Widok z góry



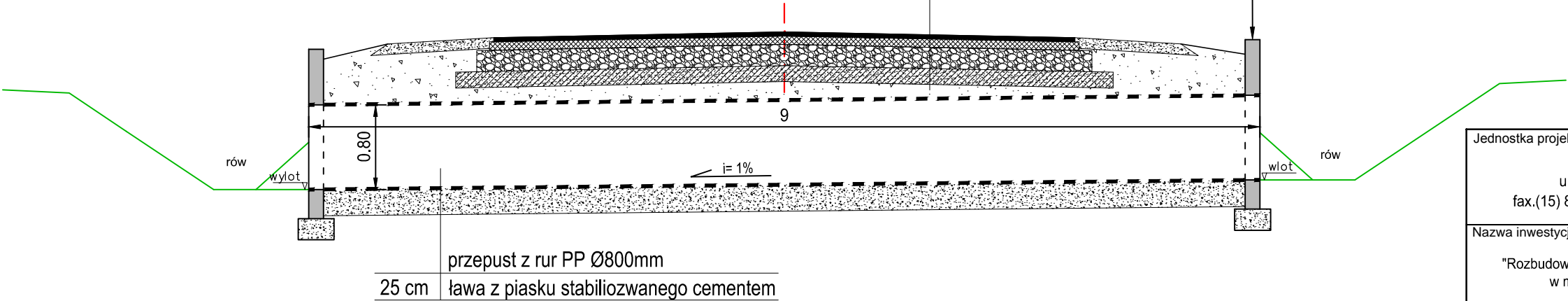
Przekrój A-A

przepust w km 8+525 :	
i=1%	
włot (str.prawa):	199,49 m n.p.m.
wylot (str.lewa):	199,40 m n.p.m.
przepust w km 8+730:	
i=1%	
włot (str.lewa):	201,84 m n.p.m.
wylot (str.prawa):	201,75 m n.p.m.
przepust w km 9+016:	
i=1%	
włot (str.lewa):	202,10 m n.p.m.
wylot (studnia S46):	201,96 m n.p.m.

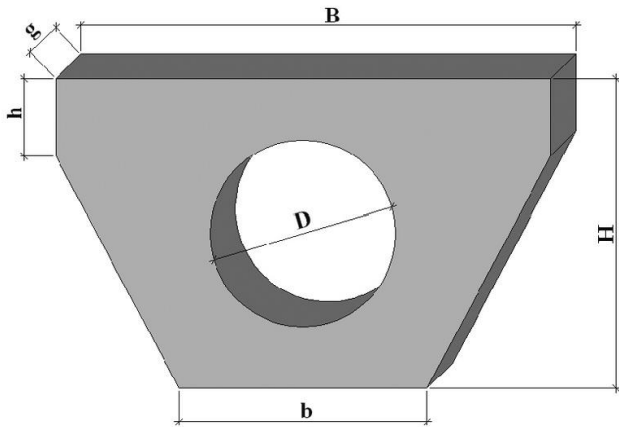
KONSTRUKCJA JEZDNI (KR2):	
warstwa ścieralna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	8cm
podbudowa z kruszywa łam. C90/3 stab. mech. o uziarnieniu 0-63 mm	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt nasypowy dobrze zagęszczalny	



murek czołowy prefabrykowany na ławie z piasku stab. cementem gr. 25cm



25 cm przepust z rur PP Ø800mm
ława z piasku stabilizowanego cementem



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD							
PN -EN 1916:2002							
ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MASA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 180
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	100	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 MPa, zbrojone włókami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Jednostka projektująca:		Inwestor:	
Tadeusz Żak		Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego	
ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg		reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej	
fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm			
Nazwa inwestycji:		Stadium:	
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074"		Projekt Techniczny	
Nazwa rysunku:		Data:	
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD DROGĄ		03.2023	
BRANŻA DROGOWA		Skala:	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	1:50	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	Nr rysunku D-9	