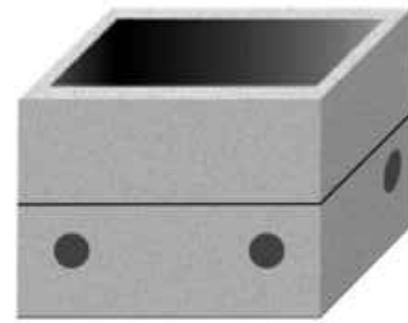
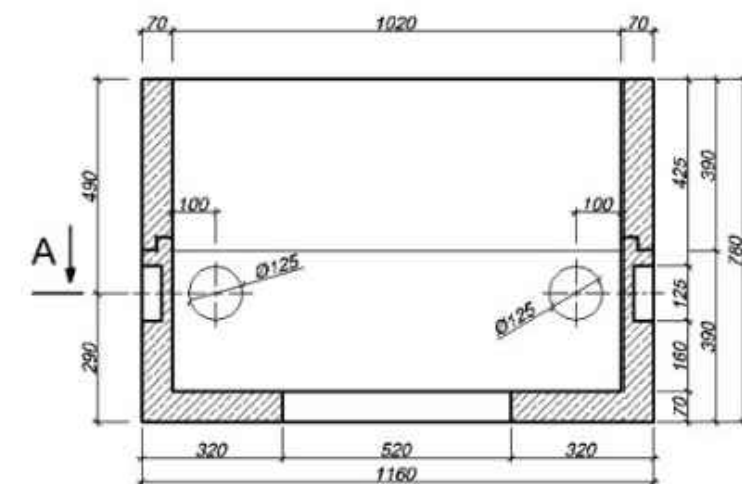


STUDNIA KABLOWA SKR-1

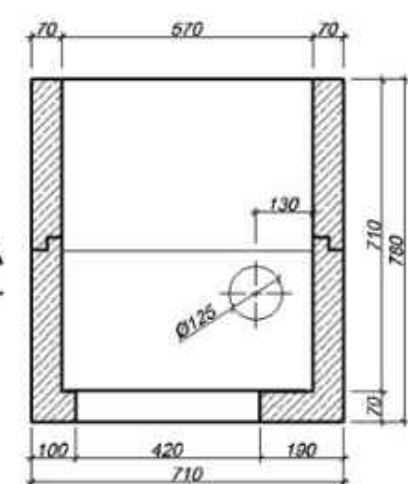


studnia kablowa SKR-1  
korpus dwuelementowy

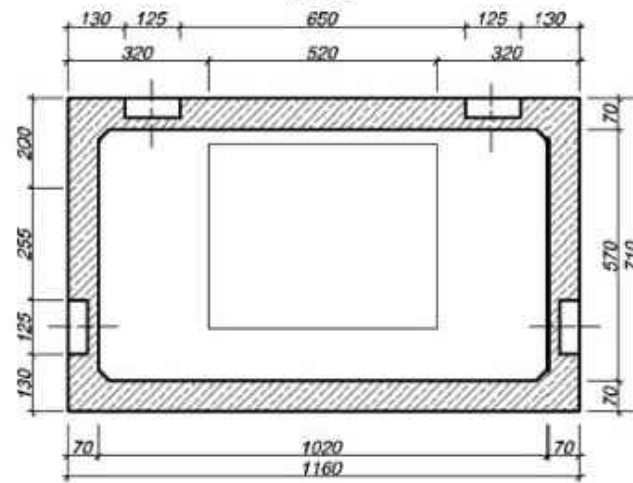
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



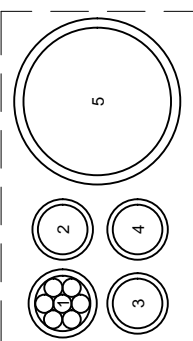
A-A



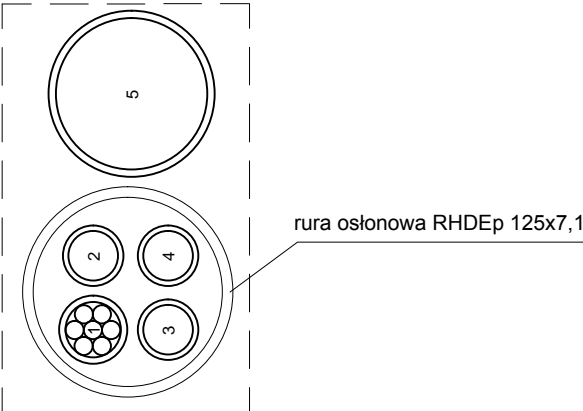
SCHEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



Przekrój kanału technologicznego -  
uliczny KTu  
skala 1:5



Przekrój kanału technologicznego -  
przepustowy KTp  
skala 1:5



Profil kanału technologicznego:

1. mikrokanalizacja 1x MI/DB/7x12
2. rura RHDPEwp 40/3,7 z wyróżnikiem czerwonym
3. rura RHDPEwp 40/3,7 z wyróżnikiem zielonym
4. rura RHDPEwp 40/3,7 z wyróżnikiem niebieskim
5. rura 1xRHDPEp 110/6,3

UWAGA:

1. DO BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ZASTOSOWAĆ STUDNIE PREFABRYKOWANE TYPU SKR-1.
2. KORPUS STUDNI POWINIEN ZOSTAĆ WYKONANY Z BETONU KLASY C30/37, NATOMIAST ZWIĘCZENIE (PRZYGOTOWANE DLA KLASY OBCIĄŻALNOŚCI B125) POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE Z BETONU KLASY C35/45.
3. POKRYWY STUDNI POWINNY POSIADAĆ LOGO WŁAŚCIELCA ORAZ BYĆ ZABEZPIECZONE PRZED NIEUPRAWNIONYM OTWARCIEM.
4. POŁĄCZENIA RUR KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ZE STUDNIAMI NALEŻY WYKONAĆ JAKO SZCZELNE.
5. CIĄGI RUR ŚWIATŁOWODOWYCH WIĄZEK MIKROBUR POWINNY MIEĆ SZCZELNOŚĆ PNEUMATYCZNĄ MIN. 1 MPa.
6. TRASĘ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO NALEŻY OZNAKOWAĆ ZGODNIE Z WYMAGANIAMI ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI Z DNIA 15 MAJA 2015R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ KANAŁY TECHNOLOGICZNE.
7. SPOŚÓB WYKONYWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ WSZELKIE UŻYTE DO JEGO BUDOWY MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYMAGANIA PRZYWOŁANEGO WYŻEJ ROZPORZĄDZENIA.

Jednostka projektująca: <b>Tadeusz Żak</b> ul. H. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tamobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Investor: Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Drog Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074"		Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa rysunku: SCHEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		Data: 03.2023
BRANŻA DROGOWA		Skala:
Projektant: mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tg93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktacyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów		Nr rysunku <b>D-11</b>
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kutulski upr. nr 165 AT/BG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktacyjno-budowlanej w zakresie dróg		