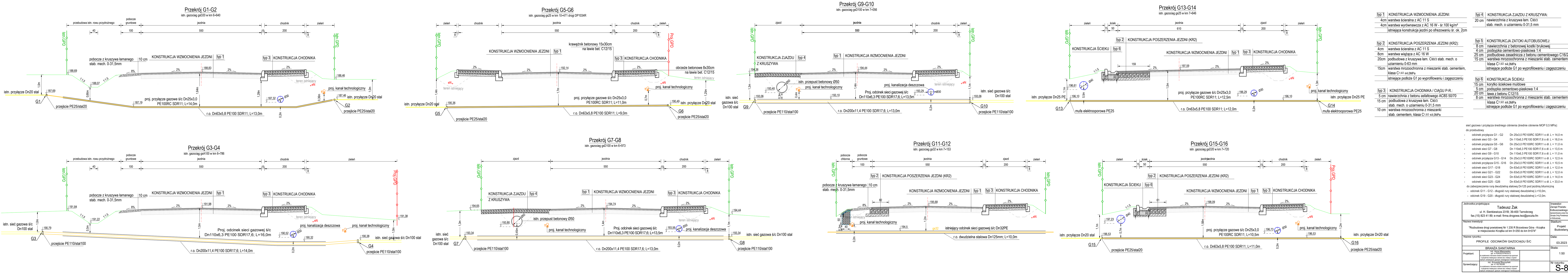


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



typ 1	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:	typ 4	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA:
4cm	warstwa ścierna z AC 11 S	20 cm	nawierzchnia z kruszywa lam. C90/3
4cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W - śr.100 kg/m²		stab. mech. o uziarnieniu 0-31,5 mm
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu śr. ok. 2cm		
typ 2	KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI (KR2):	typ 5	KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:
4cm	warstwa ścierna z AC 11 S	8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
8cm	warstwa wiążąca z AC 16 W	4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa lam. C90/3 stab. mech. o uziarnieniu 0-63 mm	25 cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa	15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa
	istniejące podłoże G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu		istniejące podłoże G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu
typ 3	KONSTRUKCJA CHODNIKA / CIAGU P-R.:	typ 6	KONSTRUKCJA ŚCIEKU:
5 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S 50/70	15 cm	korytko ściekowe muldowe
15 cm	podbudowa z kruszywa lam. C90/3	5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa	20 cm	ława z betonu C12/15
	istniejące podłoże G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu	8 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa
			istniejące podłoże G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

sieć gazowa i przyłącza średniego ciśnienia (średnie ciśnienie MOP 0,5 MPa):	
do przebudowy	
- odcinek przyłącza G1 - G2	Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o dł. L = 14,0 m
- odcinek sieci G3 - G4	Dn 110x6,3 PE100 SDR17,6 o dł. L = 16,0 m
- odcinek przyłącza G5 - G6	Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o dł. L = 11,0 m
- odcinek sieci G7 - G8	Dn 110x6,3 PE100 SDR17,6 o dł. L = 13,5 m
- odcinek sieci G9 - G10	Dn 110x6,3 PE100 SDR17,6 o dł. L = 11,0 m
- odcinek przyłącza G13 - G14	Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o dł. L = 12,5 m
- odcinek przyłącza G15 - G16	Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o dł. L = 10,5 m
- odcinek sieci G17 - G18	Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o dł. L = 12,0 m
- odcinek sieci G21 - G22	Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o dł. L = 12,0 m
- odcinek sieci G23 - G24	Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o dł. L = 14,0 m
- odcinek sieci G25 - G26	Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o dł. L = 33,0 m
do zabezpieczenia rurą dwudzielną stalową Dn125 pod jezdnią bitumiczną	
- odcinek G11 - G12 - długość rury stalowej dwudzielnej L=10,0m,	
- odcinek G19 - G20 - długość rury stalowej dwudzielnej L=12,0m.	

Jednostka projektująca:		Inwestor:	
Tadeusz Żak		Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego	
ul. H. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tamów		reprezentowany przez Dyrektora	
fax. (15) 823 41 89, e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Zarządu Głównego Powiatu w Kolbuszowie	
Nazwa inwestycji:		Stadium:	
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzakta w miejscowości Krzakta od km 5+250 do km 9+074"		Projekt Budowlany	
Nazwa rysunku:		Data:	
PROFILE ODCINKÓW GAZOCIĄGU Ś/C		03.2023	
Projektant:		Skala:	
BRANŻA SANITARNA		1:50	
Sprawdzający:		Nr rysunku:	
S-8			