

km 7+848,2; km 8+026,5 i 8+031,4; km 8+296,3; km 8+449,1; km 8+467,3

KONSTRUKCJA ZJAZDU :

20 cm

nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm, klasa CNR

istn. podłoże gruntowe G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

umocnienie płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm

0.5

$i = \min 0,5\%$ zgodne z Profilem Podłużnym

gr. 10 cm

runty nasypowy zagęszczalny

rzepust Ø40cm z rur PP

wa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 20cm

8

km 6+521,3; km 7+531,5; km 7+548,6; km 7+568,4

KONSTRUKCJA ZJAZDU :

20 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm, klasa CNR
	istn. podłoże gruntowe G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu
1%	I= min 0,5 % zgodne z Profilem Podłużnym
	grunt nasypowy zagęszczalny
	rzepust Ø40cm z rur PP
	wz w piasku stabilizowanego cementem R _m =2,5MPa o gr. 20cm
8	

murek czołowy

proj. G.P.D.

krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"

ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego

3.00

2%

maks. 5%

maks. 5%

przepust Ø400mm z rur PP

nawierzchnia zjazd z kostki betonowej

pobocze z kruszywa

i%-zgodnie z pochyleniem drogi

obrzeże betonowe 8x30cm

0.02

2.00

murek czołowy

rów

rów

proj. G.P.D.

krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"

KONSTRUKCJA ZJAZDU :

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, klasa C _{90/3}
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C1,5/2 ≤4,0MPa
48 cm	

obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C12/15

murek czołowy

0.40

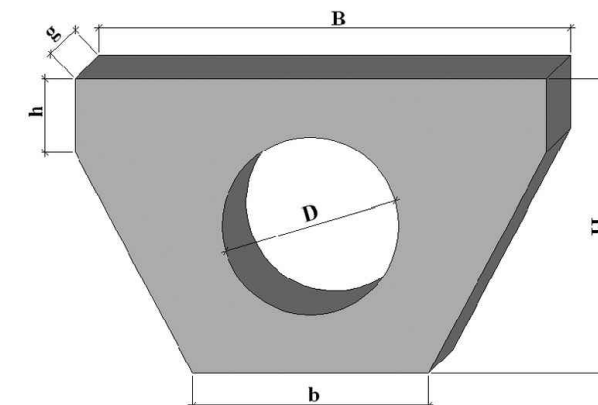
$i = \min 0,5 ‰$ zgodnie z Profilem Podziwnym

grunt nasypowy zagęszczalny

przeprut Ø40cm z rur PP

ławca w piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 20cm

8



SZEROKOŚĆ RURY	SZEROKOŚĆ OTWÓRÓW	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GROBKOŚĆ ŚCIĄNO	MAŚA
D [mm]	B [mm]	B [mm]	B [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	800	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	1000	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	300	140	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Obliczenia wykonane są metodą wzbiorzenia z betonem o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 MPa, zbrojenie łokami polipropylenowymi i prętami stalowymi A - 12mm.

Jednostka projektująca:		Tadeusz Zak ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm	Inwestor: Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego <i>reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowie</i>
Nazwa inwestycji:		"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątką w miejscowości Krzątką od km 5+250 do km 9+074"	Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁ. ZJAZDU Z PRZEPUSTEM	Data: 03.2023
BRANŻA DROGOWA			Skala:
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Zak upr. nr 167A/179/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów	1:50	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 155 A/17B/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg	Nr rysunku D-7	

D-7