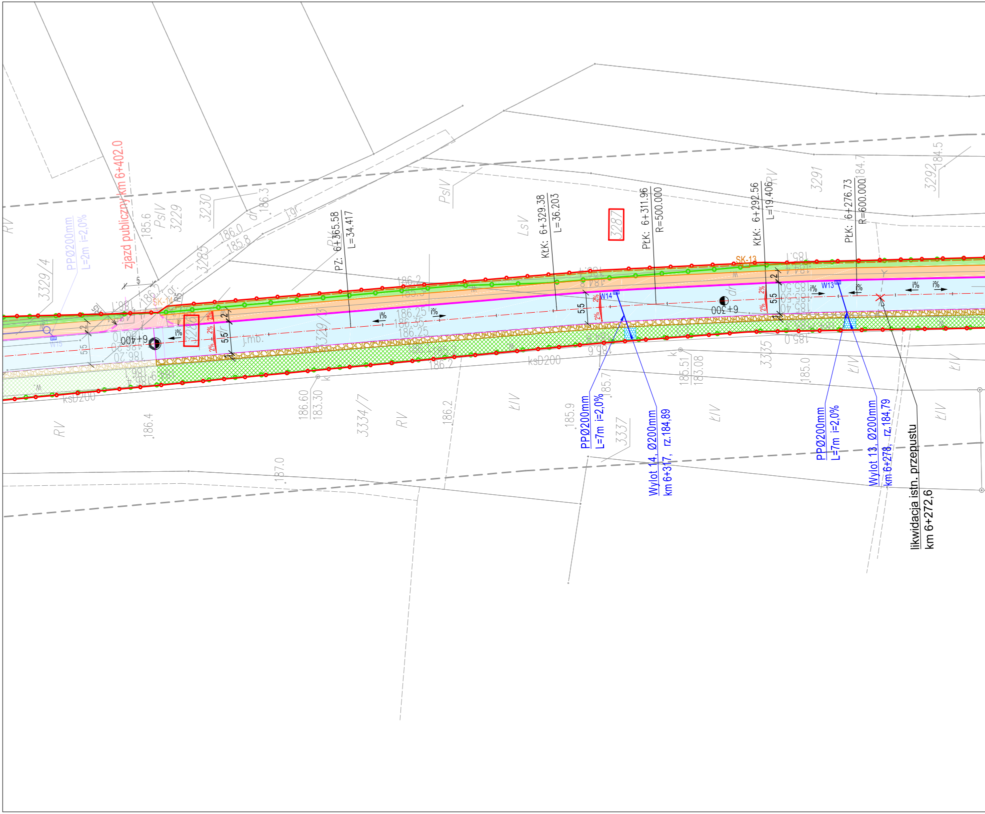
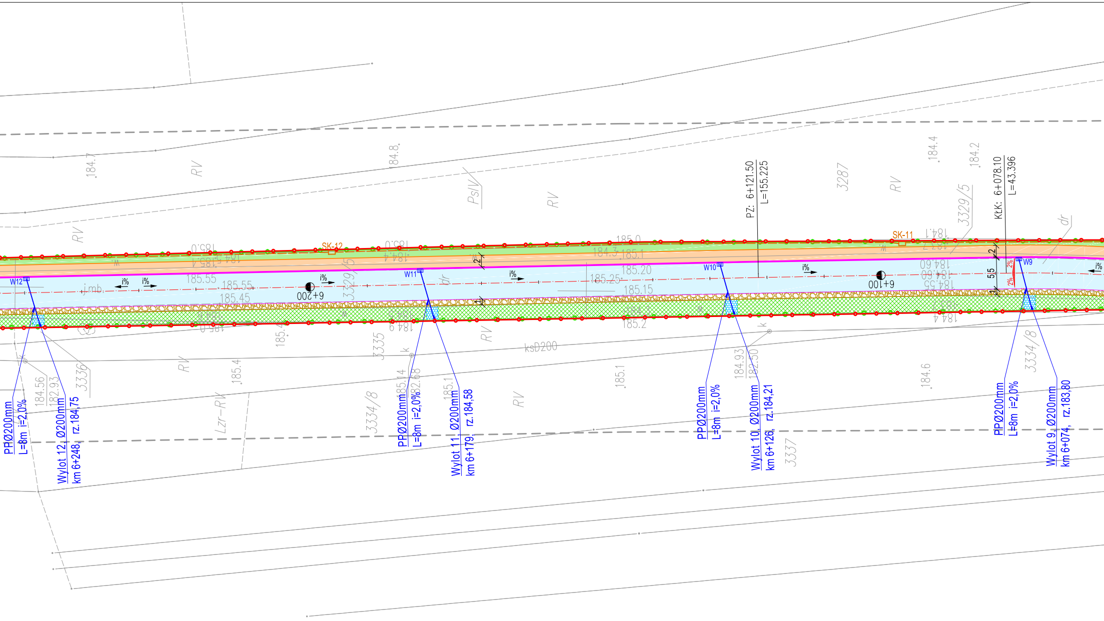
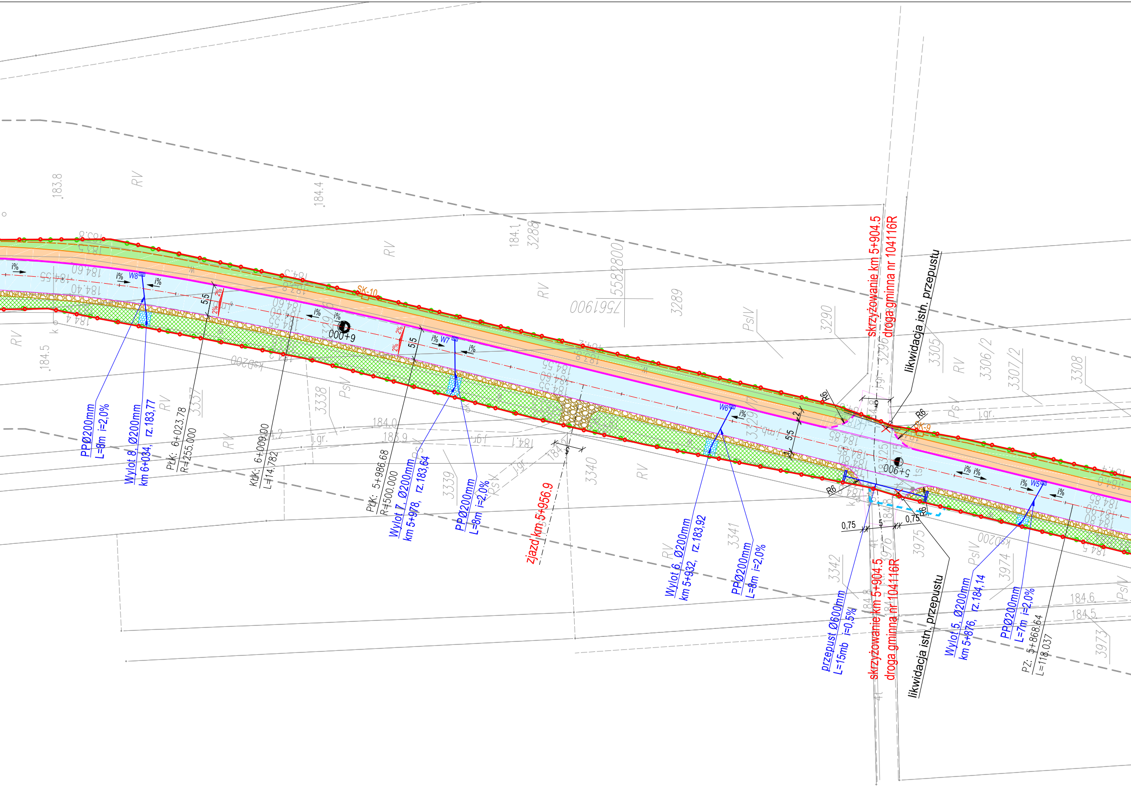
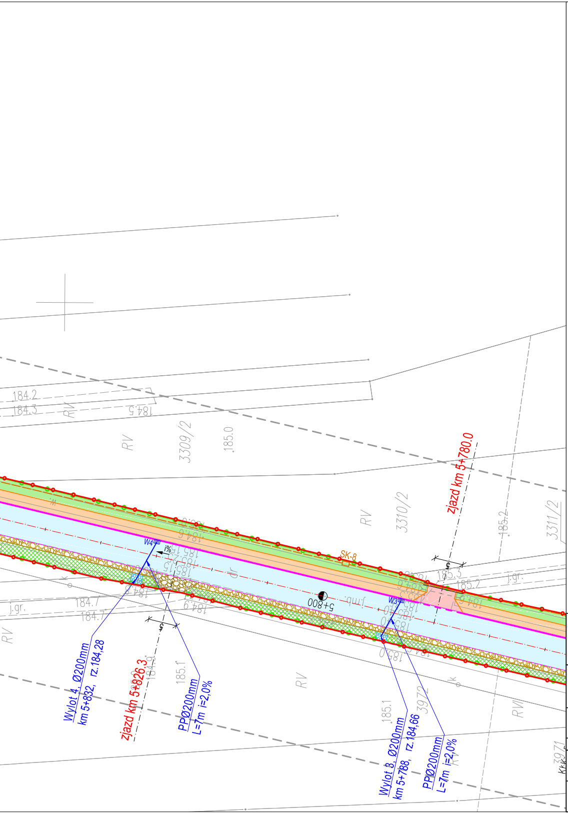

zjazd publiczny km 6+402.0
PPØ200mm L=2m i=2,0%
PZ: 6+365.58 L=34.417
KłK: 6+329.38 L=36.203
PłK: 6+311.96 R=500.000
KłK: 6+292.56 L=19.406
PłK: 6+276.73 R=600.000
SK-14
SK-13
W15
W14
W13
6+400
6+300
5,5
5.5
2
2%
i%
j.mb.
j.gr.
dr
ksD200
3329/4
3229
3230
3285
3286
3287
3291
3292
3329/3
3334/7
3337
3335
RV
PsIV
LsV
ŁIV
185.6
186.3
186.0
185.8
186.2
186.25
186.35
186.4
187.0
185.9
185.7
186.60
183.30
186.51
183.08
185.0
184.5
184.7
PPØ200mm L=7m i=2,0%
Wylot 14, Ø200mm km 6+317, rz.184,89
PPØ200mm L=7m i=2,0%
Wylot 13, Ø200mm km 6+278, rz.184,79
likwidacja istn. przepustu km 6+272,6


SK-12
SK-11
W12
W11
W10
W9
6+200
6+100
i%
jmb.
dr
ksD200
PZ: 6+121.50
L=155.225
KŁK: 6+078.10
L=43.396
2%
2
5,5
1
PPØ200mm
L=8m i=2,0%
Wylot 12, Ø200mm, rz.184,75
km 6+248,
Wylot 11, Ø200mm, rz.184,58
km 6+179,
Wylot 10, Ø200mm, rz.184,21
km 6+126,
Wylot 9, Ø200mm, rz.183,80
km 6+074,
RV
PsIV
Lzr–RV
3287
3329/5
3334/8
3335
3336
3337
184.7
184.8
184.4
184.2
185.55
185.45
185.20
185.25
185.15
185.4
185.1
184.6
184.56
182.93
184.93
182.50
185.14
182.68
185.0
185.2
184.3
184.1
184.60
184.55
184.4


PPØ200mm L=8m i=2,0%
Wylot 8, Ø200mm km 6+034, rz.183,77
PŁK: 6+023.78 R=255.000
KŁK: 6+009.00 L=14.782
6+000
SK-10
W8
W7
W6
W5
5,5
2%
i%
PŁK: 5+986.68 R=500.000
Wylot 7, Ø200mm km 5+978, rz.183,64
PPØ200mm L=8m i=2,0%
zjazd km 5+956.9
Wylot 6, Ø200mm km 5+932, rz.183,92
PPØ200mm L=8m i=2,0%
skrzyżowanie km 5+904.5 droga gminna nr 104116R
likwidacja istn. przepustu
R6
SK-9
5+900
0,75
5
przepust Ø600mm L=15mb i=0,5%
Wylot 5, Ø200mm km 5+876, rz.184,14
PPØ200mm L=7m i=2,0%
PZ: 5+868.64 L=118.037
5581800
7561900
3288
3289
3290
3296
3305
3306/2
3307/2
3308
3329
3337
3338
3339
3340
3341
3342
3973
3974
3975
3976
RV
PsIV
PsV
Ps
j.gr.
ksD200
183.8
184.4
184.1
184.5
184.0
183.9
184.6
184.8
184.55
184.60
184.40
184.85
184.80
184.90


184.2
184.3
184.5
RV
3309/2
185.0
3310/2
ziazd km 5+780.0
185.2
3311/2
SK-8
W4
i%
W3
5+800
j.gr.
184.7
184.9
185.3
185.1
185.0
3972
3971
Wylot 4, Ø200mm
km 5+832, rz.184,28
ziazd km 5+826.3
PPØ200mm
L=7m i=2,0%
Wylot 3, Ø200mm
km 5+788, rz.184,66
PPØ200mm
L=7m i=2,0%
RVI

LEGENDA

- branża drogowa

▭	- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
▭	- proj. ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego
▭	- proj. chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego
▭	- proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bruk. gr.8cm (kolor)
▨	- proj. pobocze gruntowe / zjazdy z kruszywa
▭	- proj. zieleń
▨	- istn. rów przydrożny do przebudowy / odmulenia
▨	- proj. umocnienie rowu przydrożnego płytami ażurowymi
—	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
– –	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
—	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
W1 —	- proj. wpusty deszczowe typu ulicznego kl.D400 wraz z przykanalikiem
⊢⊣	- proj. przepusty z rur PP Ø400mm z umocnieniem prefabrykowanymi murkami czołowymi
—○—	- istn. granica pasa drogowego
—●—	- proj, granica pasa drogowego / linia rozgraniczająca teren inwestycji
– – –	- linia rozgraniczająca teren inwestycji - niedzieląca
– – –	- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
– – –	- zakres aktualizacji mapy
3210	- działki do podziału
SK-16	- proj. kanał technologiczny (profil KTu)
═	- proj. rura osłonowa na kanale technologicznym (zmiana profilu na KTp)

Jednostka projektująca: **Tadeusz Żak** ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Inwestor: Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074"		Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Data: 03.2023
BRANŻA DROGOWA		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	Nr rysunku D-1.2