



typ 1	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:
4cm	warstwa ścierna z AC 11 S
4cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W - śr. 100 kg/m <sup>2</sup>
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu śr. ok. 2cm

typ 2	KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI (KR2):
4cm	warstwa ścierna z AC 11 S
8cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
20cm	podbudowa z kruszywa łam. C90/3 stab. mech. o uziarnieniu 0-63 mm
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa
	istniejące podłoże G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

typ 3	KONSTRUKCJA CHODNIKA / CIĄGU P-R.:
5 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S 50/70
15 cm	podbudowa z kruszywa łam. C90/3
10 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa

typ 4	KONSTRUKCJA ZAJAZDU Z KRUSZYWA:
20 cm	nawierzchnia z kruszywa łam. C90/3
	stab. mech. o uziarnieniu 0-31,5 mm

typ 5	KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa
	istniejące podłoże G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

typ 6	KONSTRUKCJA ŚCIEKU:
15 cm	korytko ściekowe muldowe
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	ława z betonu C12/15
8 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem, klasa C15/2 ≤4,0MPa
	istniejące podłoże G1 po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

- sieć gazowa i przyłącza średniego ciśnienia (średnie ciśnienie MOP 0,5 MPa):
- przebudowy
  - odcinek przyłącza G1 - G2 Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o di. L = 14,0 m
  - odcinek sieci G3 - G4 Dn 110x6,3 PE100 SDR17,6 o di. L = 16,0 m
  - odcinek przyłącza G5 - G6 Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o di. L = 11,0 m
  - odcinek sieci G7 - G8 Dn 110x6,3 PE100 SDR17,6 o di. L = 13,5 m
  - odcinek sieci G9 - G10 Dn 110x6,3 PE100 SDR17,6 o di. L = 11,0 m
  - odcinek przyłącza G13 - G14 Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o di. L = 12,5 m
  - odcinek przyłącza G15 - G16 Dn 25x3,0 PE100RC SDR11 o di. L = 10,5 m
  - odcinek sieci G17 - G18 Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o di. L = 12,0 m
  - odcinek sieci G21 - G22 Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o di. L = 12,0 m
  - odcinek sieci G23 - G24 Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o di. L = 14,0 m
  - odcinek sieci G25 - G26 Dn 63x5,8 PE100RC SDR11 o di. L = 33,0 m
- do zabezpieczenia rurą dwudzielną stalową Dn125 pod jezdnią bitumiczną
- odcinek G11 - G12 - długość rury stalowej dwudzielnej L=10,0m,
  - odcinek G19 - G20 - długość rury stalowej dwudzielnej L=12,0m.

Jednostka projektująca:	<b>Tadeusz Żak</b> ul. H. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg fax (15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm	Inwestor: Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Ogród Powiatowych w Kolbuszowie
Nazwa inwestycji:	"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074"	Stadium: Projekt Budowlany
Nazwa rysunku:	PROFILE ODCINKÓW GAZOCIĄGU Ś/C	Data: 03.2023
Projektant:	BRANŻA SANITARNA	Skala: 1:50
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Buczynski upr. nr 127000008	Nr rysunku: <b>S-9</b>