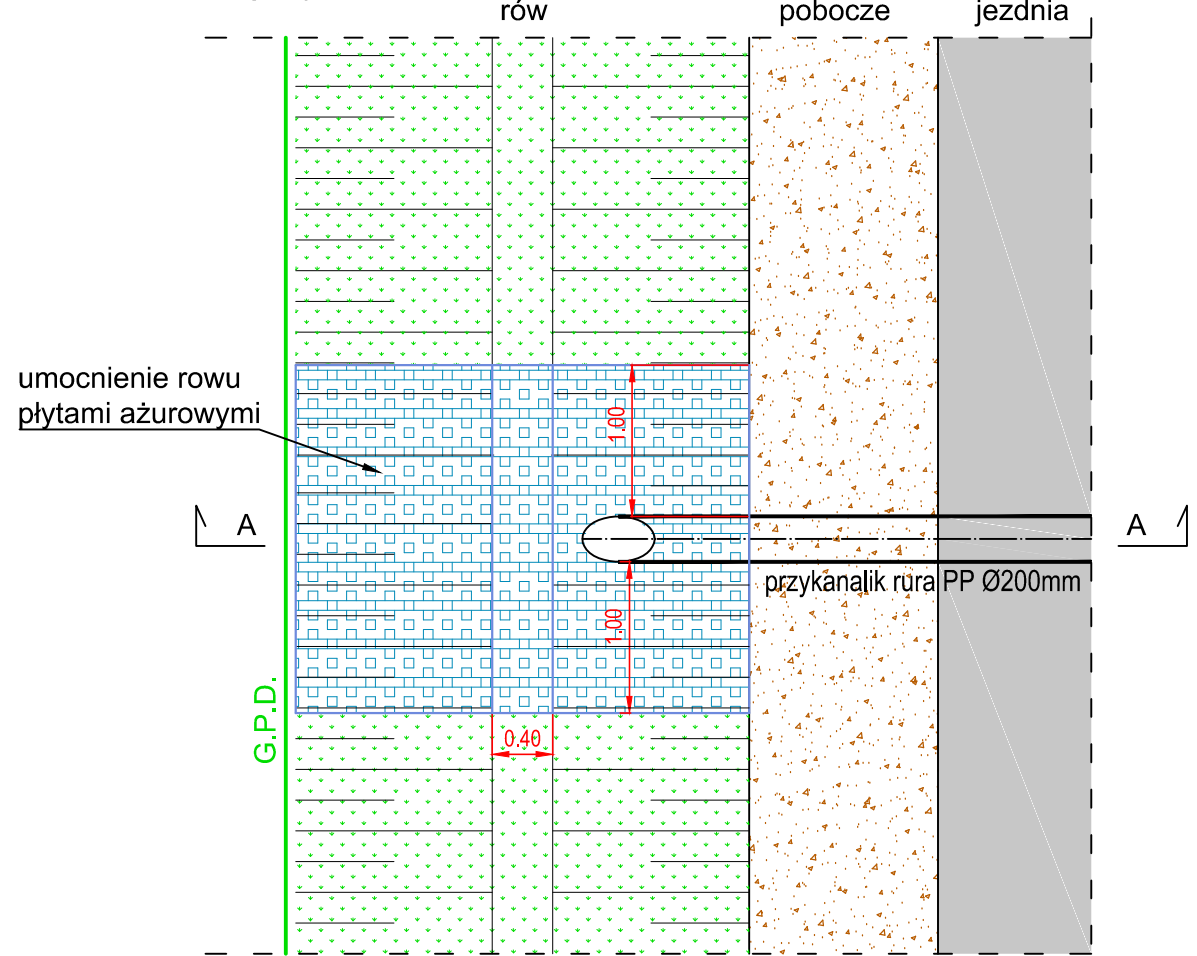


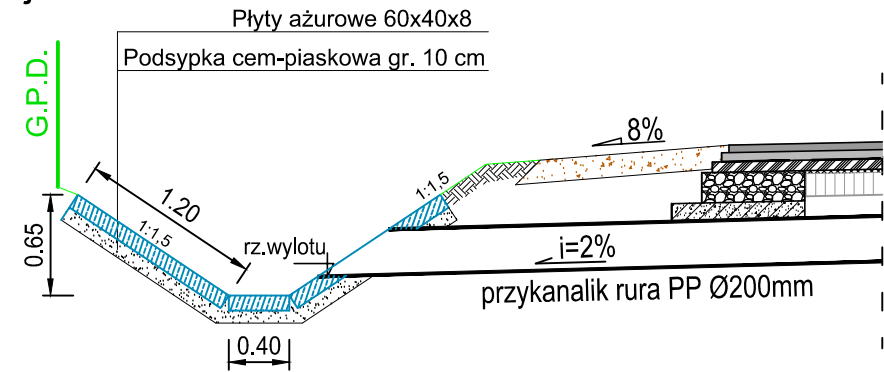
Umocnienie wylotu wód deszczowych Ø200mm płytami ażurowymi

Wylot 1 w km 5+660 - rz. wylotu 182,71 m n.p.m.  
Wylot 2 w km 5+700 - rz. wylotu 184,33 m n.p.m.  
Wylot 3 w km 5+788 - rz. wylotu 184,66 m n.p.m.  
Wylot 4 w km 5+832 - rz. wylotu 184,28 m n.p.m.  
Wylot 5 w km 5+876 - rz. wylotu 184,14 m n.p.m.  
Wylot 6 w km 5+932 - rz. wylotu 183,92 m n.p.m.  
Wylot 7 w km 5+978 - rz. wylotu 183,64 m n.p.m.  
Wylot 8 w km 6+034 - rz. wylotu 183,77 m n.p.m.  
Wylot 9 w km 6+074 - rz. wylotu 183,80 m n.p.m.  
Wylot 10 w km 6+126 - rz. wylotu 184,21 m n.p.m.  
Wylot 11 w km 6+179 - rz. wylotu 184,58 m n.p.m.  
Wylot 12 w km 6+248 - rz. wylotu 184,75 m n.p.m.  
Wylot 13 w km 6+278 - rz. wylotu 184,79 m n.p.m.  
Wylot 14 w km 6+317 - rz. wylotu 184,89 m n.p.m.  
Wylot 24 w km 9+059 - rz. wylotu 202,94 m n.p.m.

Widok z góry



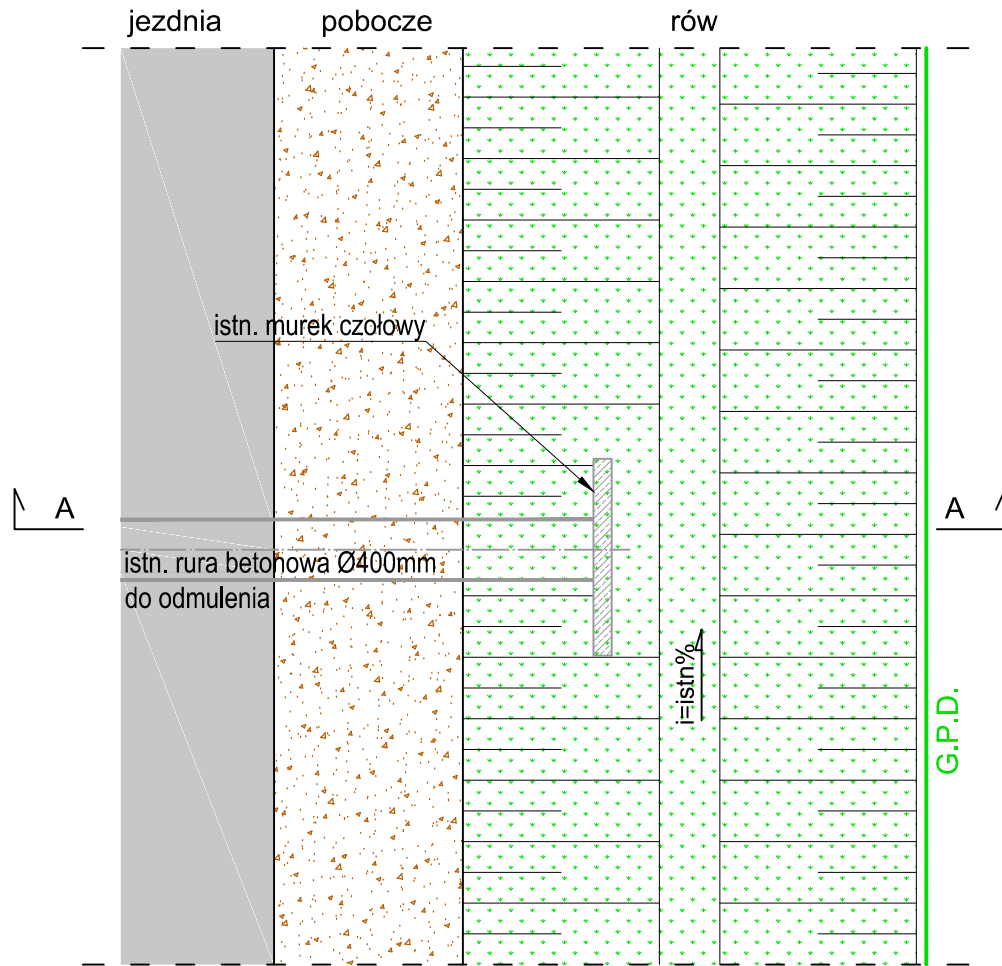
Przekrój A-A



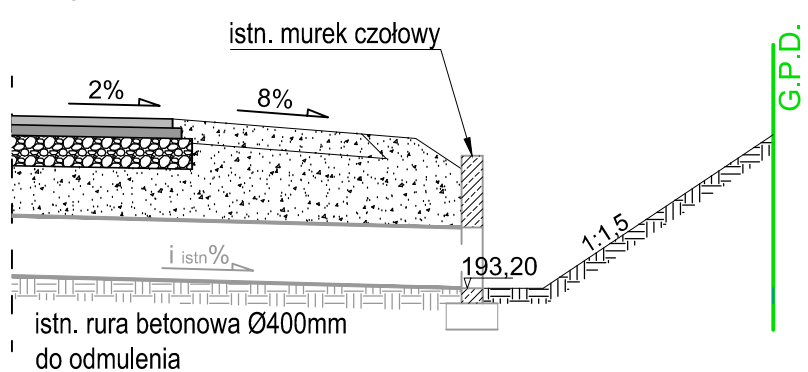
Umocnienie istn. wylotu wód deszczowych murkiem czołowym

Wylot 17 w km 7+019 - rz. wylotu 193,20 m n.p.m.

Widok z góry



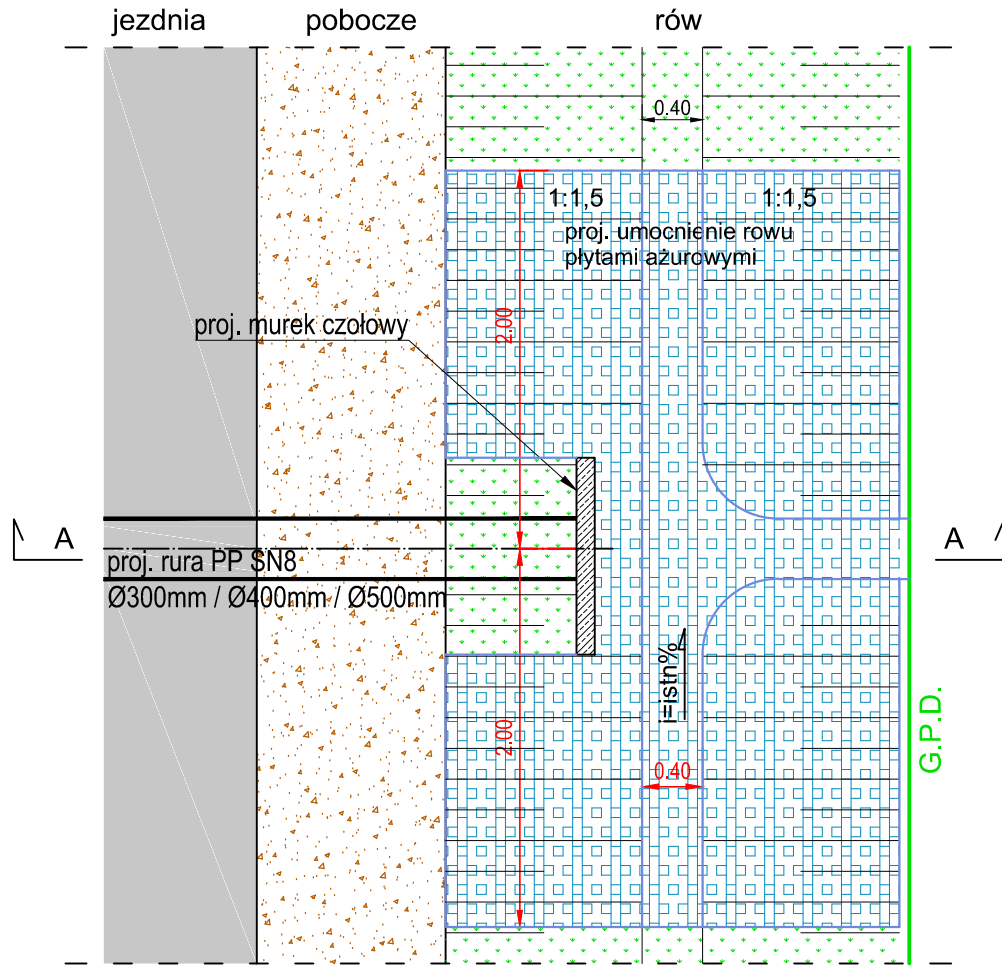
Przekrój A-A



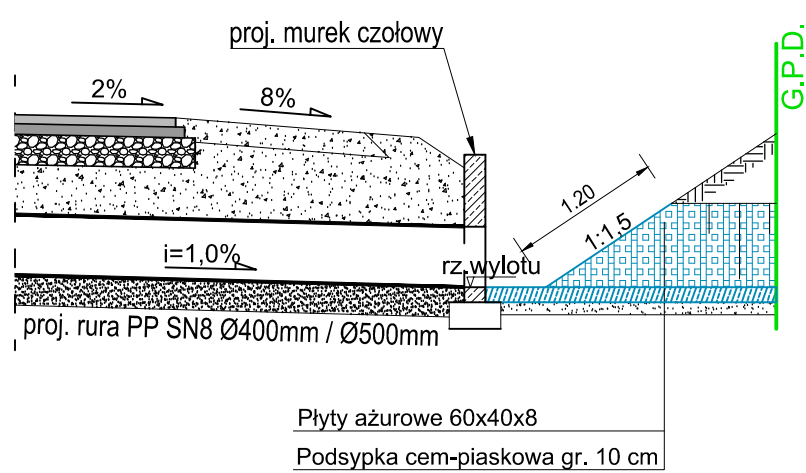
Umocnienie wylotu wód deszczowych murkiem czołowym i płytami ażurowymi

Wylot 18 w km 7+267 - rz. wylotu 193,90 m n.p.m. (Ø400mm)  
Wylot 19 w km 7+484 - rz. wylotu 194,70 m n.p.m. (Ø500mm)  
Wylot 21 w km 7+782 - rz. wylotu 197,55 m n.p.m. (Ø300mm)  
Wylot 22 w km 8+087 - rz. wylotu 198,92 m n.p.m. (Ø300mm)

Widok z góry



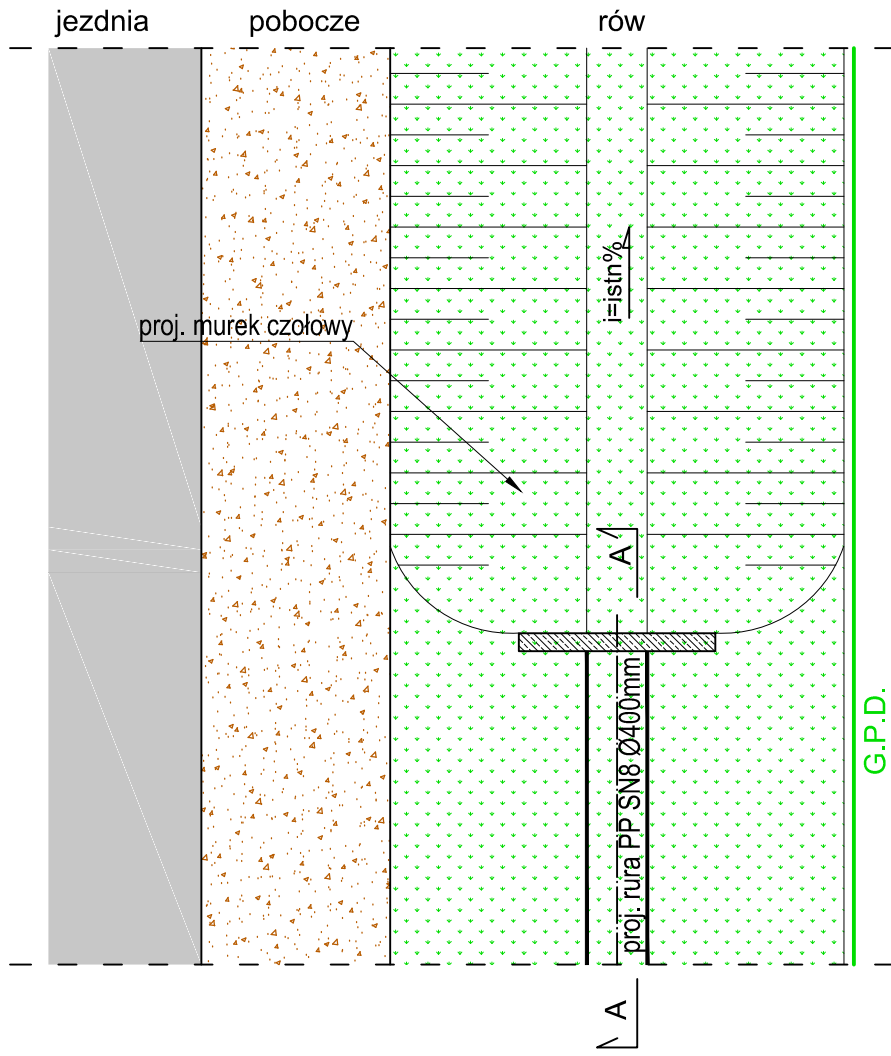
Przekrój A-A



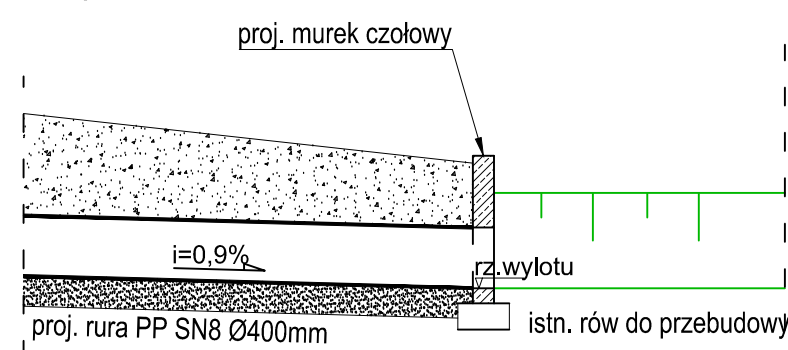
Umocnienie wylotu wód deszczowych proj. murkiem czołowym

Wylot 20 w km 7+632 - rz. wylotu 196,50 m n.p.m. (Ø400mm)

Widok z góry



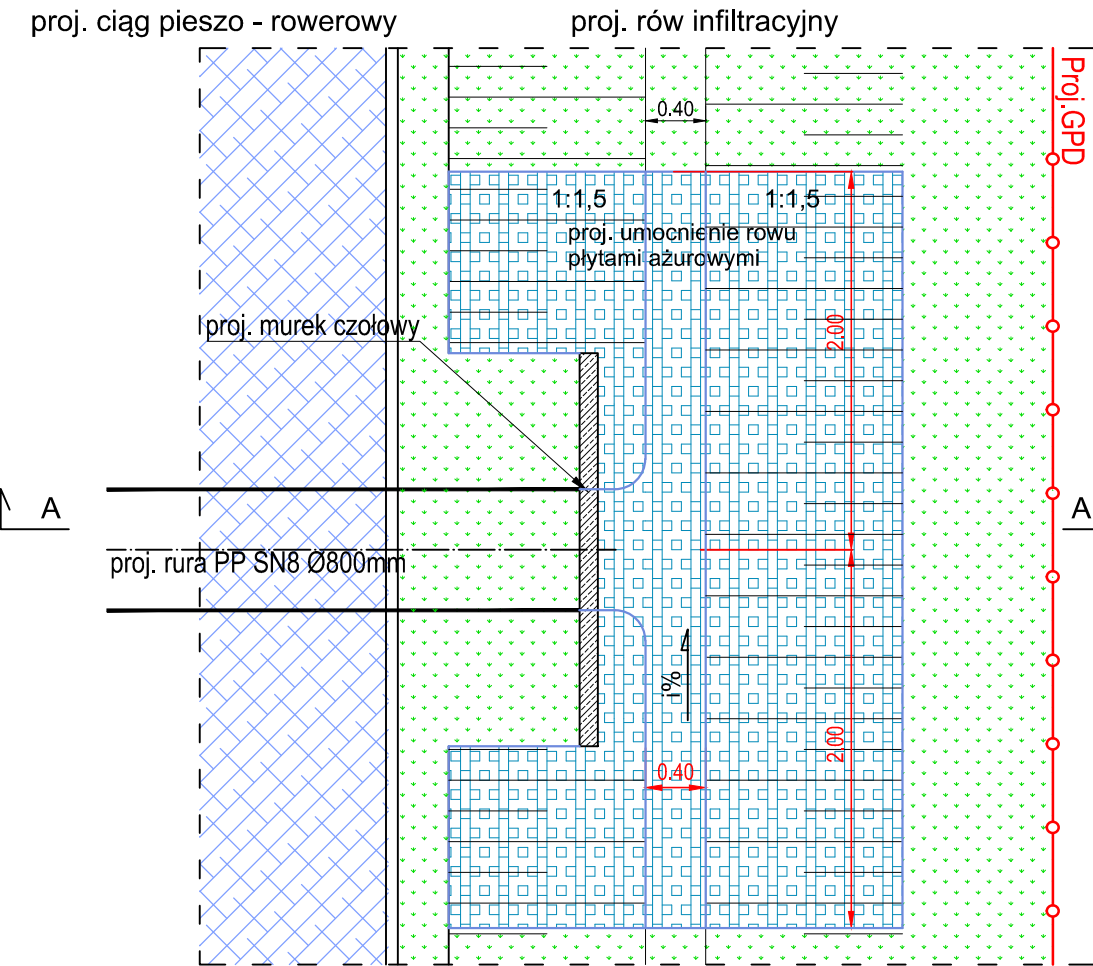
Przekrój A-A



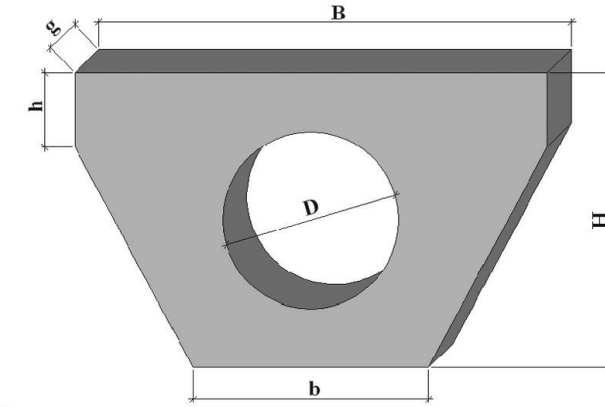
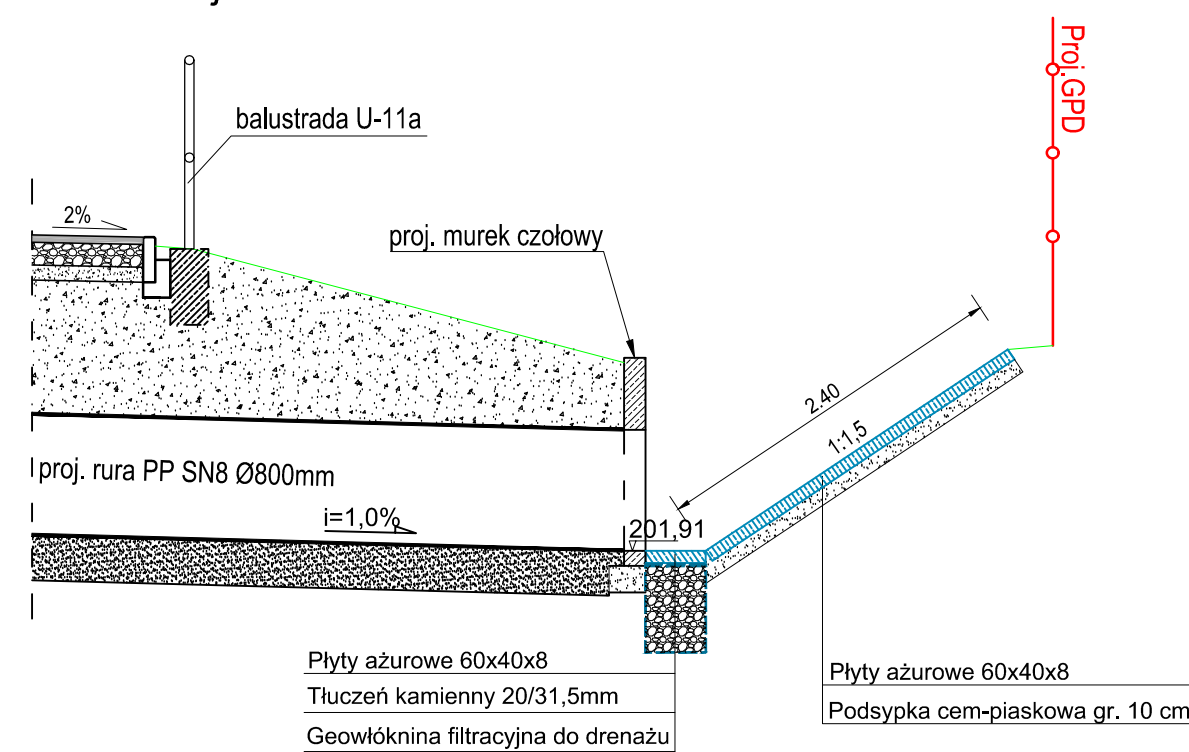
Umocnienie wylotu wód deszczowych murkiem czołowym i płytami ażurowymi

Wylot 23 w km 9+017 - rz. wylotu 201,91 m n.p.m. (Ø800mm)

Widok z góry



Przekrój A-A



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD							
PN - EN 1916:2002							
SREDNICA RURY	SREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANY	MAŁA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	s [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~210
500	660, 780	1600	800	100	250	120	~270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~495
800	1030, 1140	2600	1100	1600	350	170	1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowarstwa z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone siatką polipropylenową i przelane stalowymi a 8 - 12mm.

Jednostka projektująca: <b>Tadeusz Żak</b> ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Inwestor: Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej	
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątka w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074"		Stadium: Projekt Techniczny	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃ WYLOTÓW		Data: 03.2023	
Projektant: mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tgr93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów		Skala: 1:50	
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		Nr rysunku <b>D-8</b>	