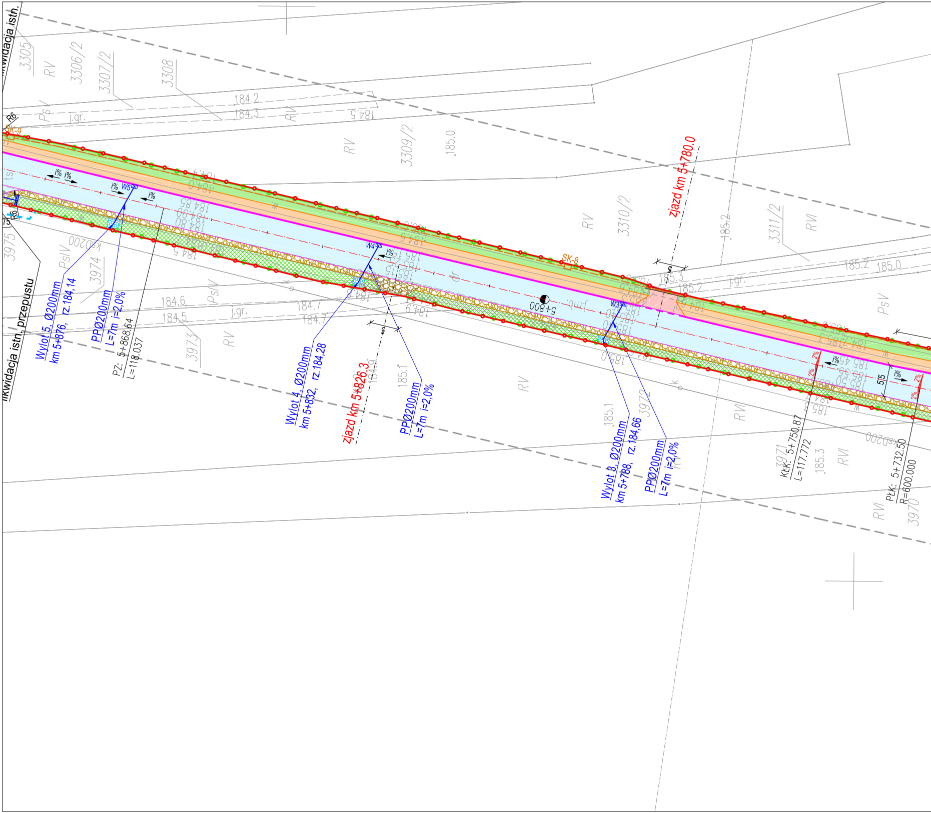
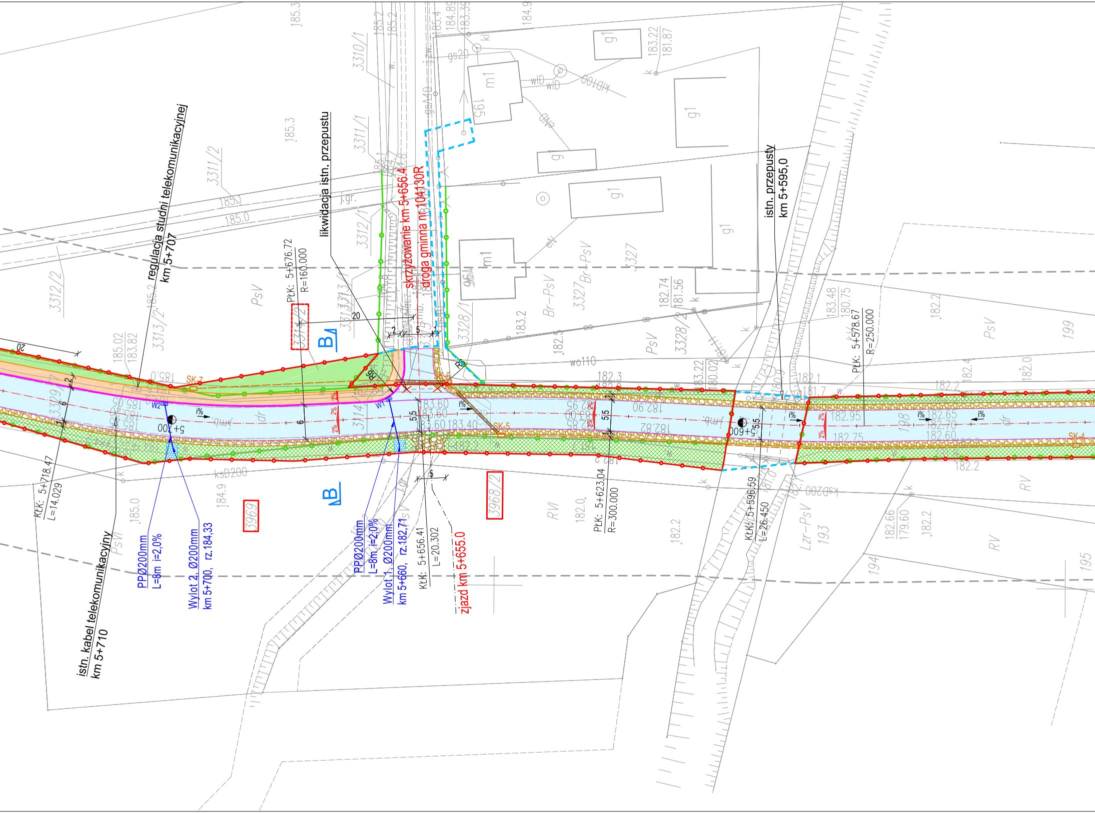
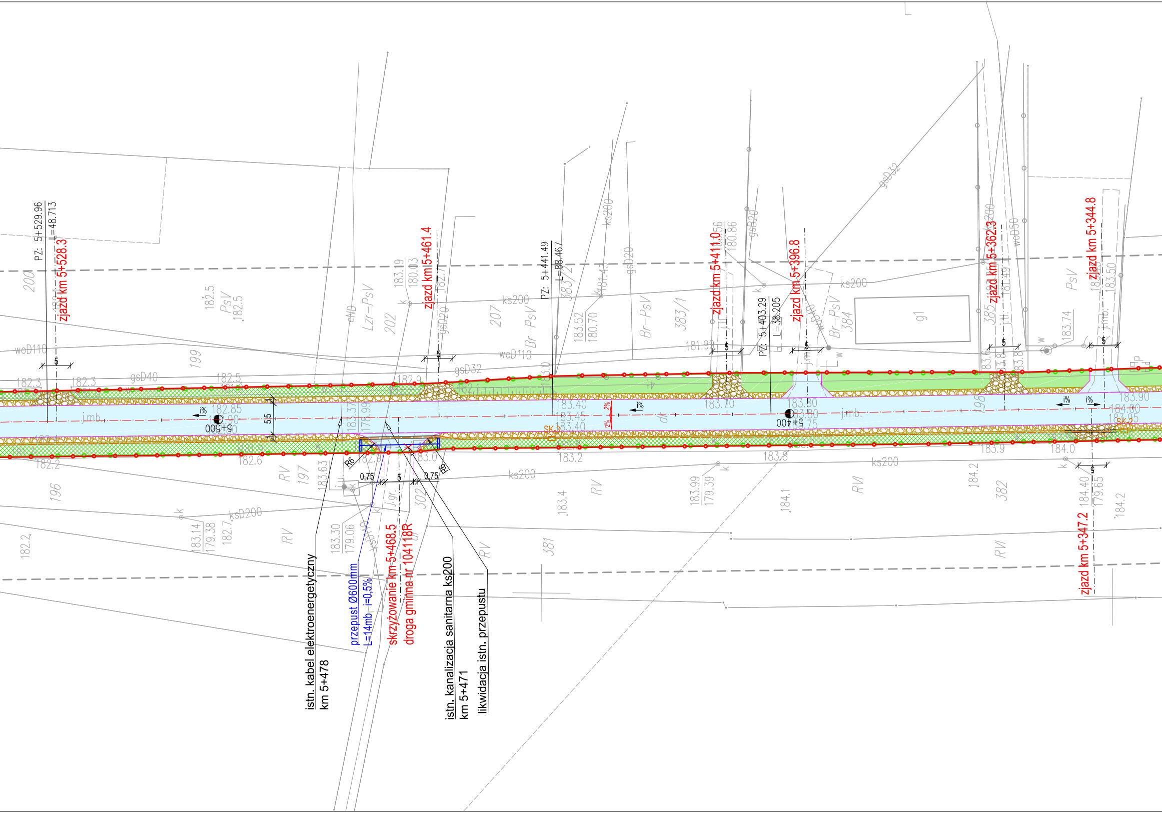
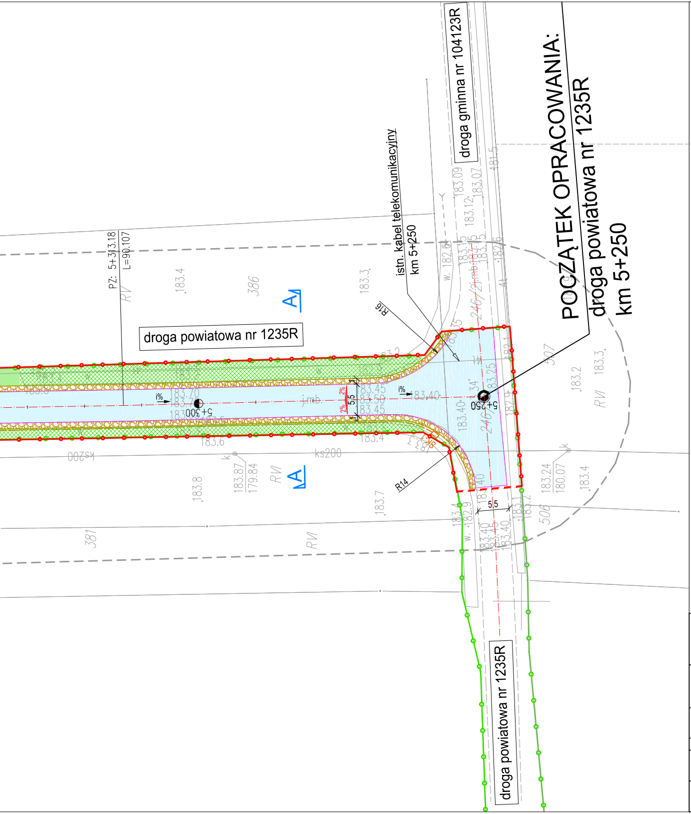

likwidacja istn.
3305
RV
3306/2
3307/2
3308
184.2
184.3
j.gr.
PsV
RV
184.5
R6
SK-9
RV
3309/2
185.0
zjazd km 5+780.0
RV
3310/2
3311/2
RVI
185.2
185.3
185.2
185.2
185.0
j.gr.
PsV
SK-8
W5
W4
W3
i%
5+800
3975
kD200
PsIV
3974
184.6
184.5
PsIV
j.gr.
184.7
184.7
3973
RV
Wylot 5, Ø200mm
km 5+876, rz.184,14
PPØ200mm
L=7m i=2.0%
PZ: 5+868.64
L=118.037
likwidacja istn. przepustu
Wylot 4, Ø200mm
km 5+832, rz.184,28
zjazd km 5+826.3
185.1
PPØ200mm
L=7m i=2.0%
RV
Wylot 3, Ø200mm
km 5+788, rz.184,66
PPØ200mm
L=7m i=2.0%
185.1
3972
RVI
3971
KŁK: 5+750.87
L=117.772
185.3
RVI
kD200
PŁK: 5+732.50
R=600.000
RVI
3970
5.5
2%



regulacja studni telekomunikacyjnej
km 5+707
likwidacja istn. przepustu
skrzyżowanie km 5+656,4
droga gminna nr 104130R
istn. przepusty
km 5+595,0
istn. kabel telekomunikacyjny
km 5+710
PPØ200mm
L=8m i=2,0%
Wylot 2, Ø200mm rz.184,33
km 5+700,
PPØ200mm
L=8m i=2,0%
Wylot 1, Ø200mm rz.182,71
km 5+660,
KŁK: 5+656.41
L=20.302
zjazd km 5+655,0
PŁK: 5+676.72
R=160.000
PŁK: 5+623.04
R=300.000
KŁK: 5+596.59
L=26.450
PŁK: 5+578.67
R=250.000
KŁK: 5+718.47
L=14.029
5+700
5+600
B
B
3969
3968/2
3313/2
3310/1
3311/1
3311/2
3312/1
3312/2
3313/1
3313/2
3314
3327
3328/1
3328/2
3329
SK-7
SK-5
SK-4
W1
W2
R6
R3
20
20
5
5
2
6
5,5
i%
2%
PsV
Br-PsV
RVI
RV
Lzr-PsV
dr
m1
g1
wo110
ksD200
kD100
gs40
gs20
j.gr.
185.3
185.0
185.02
183.82
183.2
183.60
183.40
182.3
182.1
181.7
182.2
182.95
182.65
182.70
182.60
182.75
182.90
182.82
182.0
182.74
181.56
183.48
180.75
183.22
181.87
183.22
180.02
182.4
182.66
179.60
184.9
185.0
193
194
195
198
199


PZ: 5+529.96
L=48.713
zjazd km 5+528.3
zjazd km 5+461.4
PZ: 5+441.49
L=88.467
zjazd km 5+411.0
PZ: 5+403.29
L=38.205
zjazd km 5+396.8
zjazd km 5+362.3
zjazd km 5+344.8
zjazd km 5+347.2
5+500
5+400
i%
2%
5
5,5
0,75
R6
j.mb.
woD110
gsD40
gsD32
gsD20
ks200
ksD200
woD50
eND
Lzr-PsV
Br-PsV
PsV
RV
RVI
g1
196
197
199
200
202
207
302
381
382
383/1
383/2
384
385
182.3
182.5
182.85
182.2
182.6
182.9
183.0
183.2
183.4
183.40
183.45
183.52
180.70
183.63
183.30
179.06
183.14
179.38
183.19
180.03
183.70
183.80
183.8
183.9
183.74
183.99
179.39
184.0
184.1
184.2
184.40
179.65
183.90
184.00
181.99
180.86
183.50
istn. kabel elektroenergetyczny
km 5+478
przepust Ø600mm
L=14mb i=0,5%
skrzyżowanie km 5+468.5
droga gminna nr 104118R
istn. kanalizacja sanitarna ks200
km 5+471
likwidacja istn. przepustu


POCZĄTEK OPRACOWANIA:
droga powiatowa nr 1235R
km 5+250
droga gminna nr 104123R
droga powiatowa nr 1235R
droga powiatowa nr 1235R
istn. kabel telekomunikacyjny
km 5+250
PZ: 5+313.18
L=90.107
5+300
5+250
R16
R14
5.5
5.5
i%
i%
2%
2%
183.70
183.45
183.50
183.45
183.40
183.40
183.25
183.4
183.3
183.6
183.8
183.7
183.24
180.07
183.87
179.84
386
381
507
506
RV
RVI
RVI
RVI
ks200
ks200
A
A

LEGENDA

- branża drogowa

- 🟦 - proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- 🟦 - proj. ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- 🟧 - proj. chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego
- 🟥 - proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bruk. gr.8cm (kolor)
- ▨ - proj. pobocze gruntowe / zjazdy z kruszywa
- 🟩 - proj. zieleń
- ▨ - istn. rów przydrożny do przebudowy / odmulenia
- ▨ - proj. umocnienie rowu przydrożnego płytami ażurowymi
- ― - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- – – - proj. krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
- ― - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- W1 - proj. wpusty deszczowe typu ulicznego kl.D400 wraz z przykanalikiem
- ⊢⊣ - proj. przepusty z rur PP Ø400mm z umocnieniem prefabrykowanymi murkami czołowymi
- ―○― - istn. granica pasa drogowego
- ―●― - proj. granica pasa drogowego / linia rozgraniczająca teren inwestycji
- – – - linia rozgraniczająca teren inwestycji - niedzieląca
- – – - granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
- – – - zakres aktualizacji mapy
- 3210 - działki do podziału
- SK-16 - proj. kanał technologiczny (profil KTu)
- ═ - proj. rura osłonowa na kanale technologicznym (zmiana profilu na KTp)

Jednostka projektująca:
Tadeusz Żak
ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg
fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm

Inwestor:
Zarząd Powiatu
Kolbuszowskiego
reprezentowany przez Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kolbuszowej

Nazwa inwestycji:
"Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra - Krzątka
w miejscowości Krzątka od km 5+250 do km 9+074"

Stadium:
Projekt
Techniczny

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Data:
03.2023

BRANŻA DROGOWA

Skala:
1:500

Projektant: mgr inż. Tadeusz Żak
upr. nr 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów

Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kotulski
upr. nr 165 A/TBG/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

Nr rysunku
D-1.1